

# 社论

## LMI/DVN 和 A2Mac1 座椅对标业务



ID7 座椅，图源：大众

产品策略始于了解竞争对手在该细分市场中的情况以及最先进的产品。这适用于汽车整车，显然对于座椅系统也是如此。得益于高科技座椅专家团队，以及与 A2Mac1 公司的合作，DVN 旗下 LMI 开发了一种新的战略工具，以帮助产品战略负责人、产品规划专家和工程师开发汽车座椅系统。本周，深度报道将介绍这一业务，并展示初步成功，以 3 款车（雷诺 5、雪铁龙 C3 和起亚 EV3）为例。此外，特斯拉和比亚迪等其他车型信息也即将发布，每年将增加约 30 款车型。

本期设计休息室，DVN 内饰高级设计顾问 Andreas Friedrich 详细研究了一款全新的有趣概念车，它拥有令人惊叹的内饰，即宾利 EXP15 概念车。

记得关注 DVN（上海）汽车内饰&智能座舱研讨会，欢迎在暑假前[向 Emilie 发送电子邮件](#)以预定席位。

Philippe Aumont  
DVN 内饰主编

# LMI/DVN & A2Mac1座椅对标业务



雷诺 5 Iconic Cinq Confort



雪铁龙 C3 ë You



起亚 EV3 GT-Line

图源：A2MAC1

本期深度报道将推出一项新的 DVN 内饰业务，即产品策略工具 Advanced Seating，以帮助座椅产品策略师在开发新的座椅系统时更好地了解最新产品及行业发展趋势。我们将介绍什么是高级座椅，然后是雷诺 3、雪铁龙 C3 ëYou 和起亚 EV3 GT Line 的 3 个最新示例。

随着汽车内饰成为品牌形象和用户体验的核心，汽车座椅系统的复杂性不断增加。人们对可持续性、舒适性、安全性和智能集成的期望不断提高，尤其是在电动汽车和自动驾驶汽车中，这加强了对严格的座椅基准测试的需求。

LMI/DVN 和 A2Mac1 联合开发的 Advanced Seating 计划为这一挑战提供了前瞻性的回应。通过将数百万个技术数据点转化为高级见解，它使 OEM、一级和二级供应商以及材料提供商能够做出更明智、更快速的决策。这种合作关系将全面的拆解、3D 扫描和详细的组件级分析与战略解释相结合，将原始数据转化为可作的情报。

LMI 是 DVN 生态系统中一家产品战略支持公司，专注于照明和座椅系统。

## 什么是“高级座椅”？

Advanced Seating 是一个深入的基准测试工具，它根据几个关键标准评估车辆座椅系统。与传统的技术报告不同，它侧重于七个关键领域：

1. 成本优化，
2. 减重，
3. 舒适性，
4. 多功能性，
5. 工艺和感知质量，
6. 可持续性，
7. 安全性

该工具由 LMI-DVN 和 A2Mac1 联合开发，通过包含丰富技术数据、视觉效果和战略解释的报告提供可作的见解。

A2Mac1 通过其 AutoReverse 平台提供高分辨率拆解、爆炸视图、BOM（物料清单）、封装数据和材料规格。

然后，DVN-LMI 综合分析这些技术内容，为决策者提供战略见解、绩效评估和比较基准。

## 报告包括哪些内容？

每个报表都提供以下可交付结果：

- **执行摘要：** 突出最显著发现的紧凑快照。
- **OEM策略和市场定位：** 被评估的车辆如何适应其市场类别。
- **座椅配置概述：** 布局、功能和舒适元素。
- **视觉媒体报道：** 高清图像和带注释的拆解视觉效果。
- **爆炸视图和亮点：** 带有标签的座椅组件和分析见解的深入视觉分解。
- **重点分析：** 深入研究一项突出的功能或创新。

A II

THIS DOCUMENT IS CLASSIFIED AS CONFIDENTIAL.  
KIA EV3 GT-Line 2024

3

## Executive Summary

The seats of the EV3 model - the entry-level variant in the EV series - utilizes components already available from higher positioned EV-models. Apart from de-contenting measures, independent developments were avoided.

The exclusive reuse of existing components from higher model ranges creates a remarkably mature and unexpectedly luxurious design and performance impression in a B-segment vehicle.

In particular, electric seat drives, seat ventilation, 4-way headrests front, heating rear and details such as integrated USB ports and coat hangers (frontseat back panel) contribute to exceeding customer expectations, thereby increasing satisfaction with the product.

Numerous execution details emphasize the high-quality standard that extends well beyond the B-segment - for example, generously sized heated surfaces, color matching of all visible plastic parts, or chrome-plated headrest rods.

This document and its contents may not be reproduced, published or distributed in any way without the prior written consent of AZMAC1

**A2MAC1 Seat Description**  
Driver Seat : Electric Passenger Seat : Electric

**Seats Configuration**  
Data : June 2025 - French Market

Evolution	From 27 990€	Techno From 29 990€	Iconic Cinq From 31 990€	Reinold-Giers From 36 490€
Electrically adjustable seats	NO	NO	Partially	Partially
Adjustable driver's seat	4-way	6-way	8-way	8-way
Adjustable passenger's seat	4-way	4-way	8-way	8-way
Front height-adjustable headrest	Yes	Yes	Yes	Yes
Pocket behind the seats	NO	Yes	Yes	Yes
Rear center headrest	NO	Yes	Yes	Yes
Heating	Standard	Standard	Standard	Standard
Heating details	-	Standard	-	-
Heater seats (Front/rear)	NO/NO	NO/NO	Yes/No	Yes/No
Ventilation seats	NO	NO	NO	NO
2nd row layout	1/3 - 2/3	1/3 - 2/3	1/3 - 2/3	1/3 - 2/3
Other	-	-	-	-

此外，用户可以访问 A2Mac1 数字平台 AutoReverse，该平台允许进一步探索材料、紧固解决方案、加热/布线系统、包装布局、空间和供应商采购数据。

数据驱动的工程智能 Advanced Seating 报告的核心是以数据为中心的理念。利用数百万条技术记录，对每个座椅系统进行精细评估：

- **座椅架构：** 框架设计、结构类型和模块化。
- **物料清单 (BoM)：** 每个座椅元件的完整材料明细。
- **驾驶员人体模型映射：** 符合 SAE 标准的 D 点和 H 点参考。
- **3D 扫描和拆解：** 每个座椅的视觉拆卸和重建。
- **子组件分析：** 紧固件、电机、盖板、泡沫、PCB、导轨和加热系统。
- **爆炸视图：** 对组件功能和交互的可视化洞察。

所有组件都经过功能、材料和定位分析。高影响力的组件通过视觉标记和专家评论突出显示

## 访问更深入的 A2Mac1 数据

除了执行摘要之外，利益相关者还可以访问完整的 A2Mac1 数据存储库。这包括高分辨率的 3D 截面、交互式 BoM 和每个座椅组件的详细拆解。这些工具支持进一步分析：

- **材料科学：** 泡沫密度、纺织品和增强结构。

- 组件尺寸：重量、体积和包装尺寸。
- 人体工程学：乘员适应度、可调节性和空间布局。

### 如何使用？

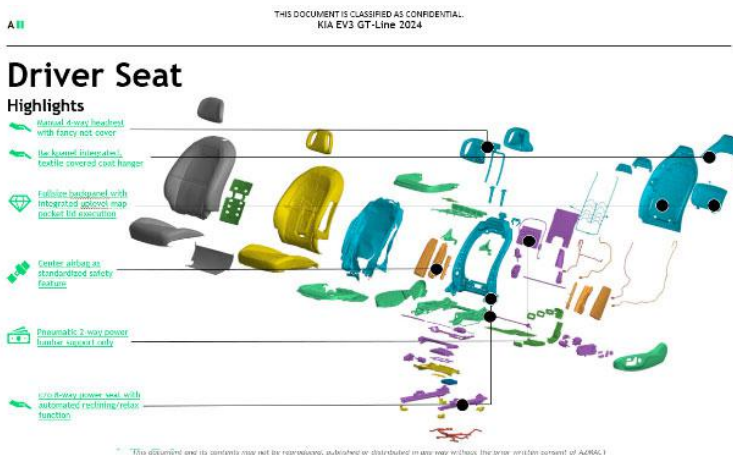
无论用户是创新负责人、座椅工程师、CMF 专家还是采购经理，Advanced Seating 报告都能提供价值：

- 高管们使用它来识别宏观层面的座椅趋势并做出投资决策。
- 研发工程师使用它来验证设计选择或检测创新差距。
- 一二级供应商获得了 OEM 的基准和性能预期。
- 采购部门可以识别节省成本的机会或设计过度的解决方案。
- **CMF 团队**可以发现材料创新和面向消费者的升级。

### 通过最近的基准研究确定的趋势示例

LMI/DVN和A2Mac1已经发布了关于最新车型的详细报告，例如：

## 1. 起亚 EV3 GT

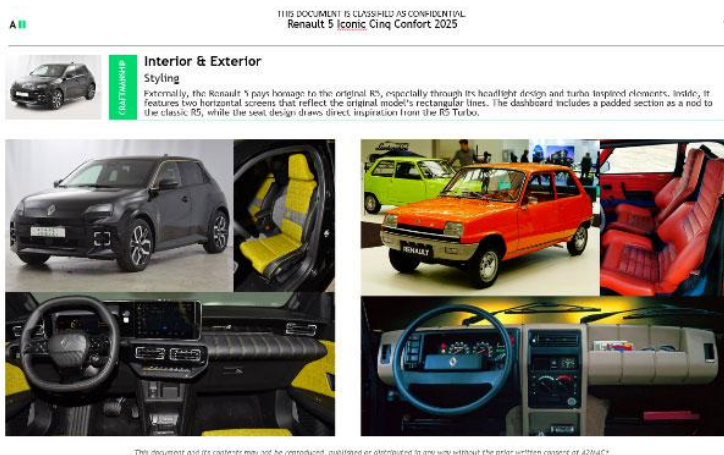


EV3 为 B 级汽车提供了令人惊讶的高档体验。起亚没有开发新组件，而是重复使用了高档电动汽车的高端元素，营造出成熟和奢华的感觉。

主要亮点：电动座椅驱动、后座加热、座椅通风、4 向前头枕、集成 USB 端口和衣架、镀铬头枕杆和可见塑料部件的统一颜色匹配。

这种对成熟组件的重复使用不仅确保了可靠性，而且提高了感知质量，提高了客户满意度。

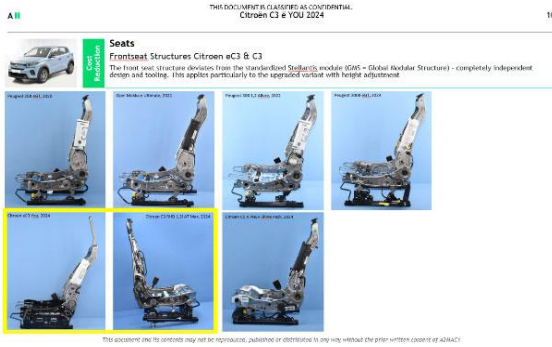
## 2. 雷诺 R5 Iconic



雷诺将怀旧和创新融为一体。受 1970 年代原始 R5 启发，座椅采用由回收 PET 瓶纺成的类似牛仔布的内饰、色彩对比和刺绣模型历史时间表。

尽管该架构借鉴了 Clio/Captur 结构，但避免了节省成本的妥协——除了 2 向腰部支撑，它的人体工程学优势有限，但具有营销价值。

### 3. 雪铁龙 C3 e-You



这种注重成本的车型侧重于严格的价格限制，同时仍符合欧洲安全法规。

主要特点：无需座椅高度调节、固定前排头枕、一体式后排座椅靠背、定制开发的前排座椅结构（与 Stellantis 的 GMS 平台分开）

这种独立的结构可以追溯到印度的最初发展，并反映了针对特定市场的战略。

#### 工程洞察和组件分析

Advanced Seating 中的每个座椅都经过 A2Mac1 工程师的物理拆卸，由 DVN 专家分析设计以获得战略见解。以下是发现的几个示例：

#### 成本优化

- 起亚 EV3 后座杯架通过巧妙的运动学和减少的材料使用而简化
- 雷诺 R5 在头枕中跳过了 EPP 和塑料嵌件，节省了材料和生产成本
- 雪铁龙 eC3 u：第 1 排和第 2 排的座套（~2 毫米）上的薄背泡沫

#### 减重

- 雷诺的前座垫箔悬架可节省 ~180 克

#### 舒适性

- 起亚的手动 4 向头枕，带透气网罩
- 雷诺 R5 Iconic 座椅表面扩展加热区
- 起亚：B 级电动车的后排座椅加热

#### 多用途性

- 雷诺在多个车型中利用共享的金属结构
- 雪铁龙采用独立结构，可能是为了实现区域灵活性和成本控制

#### 工艺和感知质量

- 起亚 EV3 有一个全尺寸背板，带有集成的上级地图口袋盖
- 在可见塑料上呈现一致的质地和色调

与此同时

- 雷诺 R5 Iconic 在轮距的前后端建造了一个带有保护塑料盖的前排座椅轮距，
- 前排座椅 i-size 标志按钮：实现 2K 组件

#### 可持续性

- 雷诺 R5 装饰罩完全符合欧洲碰撞和安全法规
- 雪铁龙 eC3 为当地新兴市场开始简化座椅结构，

#### 安全性

- 起亚 EV3 带有中央安全气囊作为标准安全功能

#### Aparte：与传感和自动驾驶车辆的集成

正如 DVN 内饰经常报道的那样，自动驾驶汽车的发展将座椅置于全新的环境中。座椅成为座舱体验的核心，与内部传感系统集成，包括 LiDAR、摄像头、乘员监控和姿势检测传感器。

高级座椅报告考虑了座椅几何形状、表面反射率和乘员位置如何影响这些系统。

## 战略价值

Advanced Seating通过提供以下服务来帮助简化研发、采购和战略设计：

- 竞争对手分析并确定材料创新
- 深入了解成本与质量的权衡
- 创新采购
- 节省时间和资源
- 使产品符合市场预期

结果：内饰团队可以专注于执行而不是基准测试，从而节省数周的数据收集和验证工作。

## 是什么让“Advanced Seating”独一无二？

- 迄今为止有 15 款车型进行了基准测试，并计划到 2026 年再推出 30 款
- 适用于燃油车、电动车和自动驾驶平台
- 涵盖整个细分市场：入门级到豪华型
- 支持跨职能团队：研发、采购、设计、CMF 和战略
- 与 CAD、PLM 和 AI 工具轻松集成

即将推出的改进包括：

- 升级的用户界面
- 按特征或材料自定义过滤器
- AI 辅助数据提取

## 总结

**Advanced Seating** 远远超出了传统的拆解。它将深入的工程设计、市场定位和未来就绪性整合到一个强大的工具中。

在 DVN 的战略洞察力和 A2Mac1 的拆解情报的支持下，它帮助制造商制造设计更好、采购更智能并适合未来移动出行格局的座椅。

需要了解更多信息吗？

联系 DVN 的 [Sebastien Adam](#)，探索当今座椅的未来。

# 汽车内饰新闻

## 博泽超薄座椅：展望未来趋势？

汽车内饰新闻



图源：博泽

博泽和Brose Sitech共同开发了SlimSeat，为原始设备制造商最近进行的许多概念研究提供支持。

几乎所有 OEM 在他们的概念研究中都有一个共同的愿景：未来的汽车座椅将具有时尚的轮廓、简洁的线条和未来主义的设计。博泽的工程师们开展了一项前期开发项目，以研究这种座椅模型能否将不断增长的舒适功能需求与最高安全标准相结合。该项目的一个关键因素是与 Brose Sitech 的密切合作，Brose Sitech 是博泽和大众汽车于 2022 年成立的合资企业。

它结合了 Sitech 完整的座椅和 Brose 在座椅调节技术方面的专业知识。

SlimSeat 体现了时尚、简洁和未来主义设计的理念，同时提供最高水平的舒适度和最大的安全性。博泽采用先进的集成安全带系统，其中安全带直接连接到座椅上。这允许在不影响安全性的情况下调整到倾斜位置，并支持车辆内部的灵活设计。

使用了经过验证的标准组件，例如躺椅、高度调节器、带振动按摩的腰部支撑。它还可用于创新的车内聆听体验和游戏。专门开发的算法将音响系统信号转换为有节奏的按摩，增强音乐体验。座椅中的振动元件还可以向驾驶员发出警告 - 无论是在微睡眠的情况下还是为了支持车道偏离警告系统。

但一些关键部件已经重新设计，例如头枕的调节单元，从而实现了非常时尚的设计。集成的头部和颈部支撑也可以单独调整。另一个亮点是脚踏板 - 带有集成高度调节功能，可转换为腿托。

最后，通过集成安全带卷收器和安全气囊实现安全性 - 无需再次使座椅“变厚”。博泽与均胜安全系统合作。安全升级和验证测试将在进一步开发过程中开始，最初的想法将逐渐演变成可上市的产品。“如果我们从一开始就考虑技术和设计，我们可以在未来进一步标准化界面，”概念开发和产品战略内饰总监 Sandra Kieser-Neumeyer 表示，设计方案已展望未来。在盖板、屏风和泡沫的可持续性方面也仍然存在潜力。SlimSeat 只是新一代汽车座椅的开始。

# Aura3D A5 打印机用于 3D 打印汽车音响系统

汽车内饰新闻



图源：AURA3D

美国 3D 打印机设计商和制造商 Aura3D 的 A5 Pellet 3D 打印机

Aura3D A5 Pellet 3D 打印机用于直接使用工业级塑料颗粒生产全尺寸、高性能的汽车音响系统外壳。

汽车音响箱体需要机械刚度、声学性能和定制几何形状的独特融合。传统的制造方法通常难以处理用于声学调谐的复杂内腔、轻质但抗冲击的材料，以及短期运行的工具和设置成本。Aura3D A5 旨在应对这些挑战。

生产工作流程从外壳的 CAD 建模开始，根据目标车辆的声学 and 尺寸进行定制。模型准备就绪后，Aura3D A5 颗粒 3D 打印机使用 ABS 或碳纤维增强颗粒执行全尺寸打印。可以在 8 小时内打印出完整的外壳。

打印后，部件将进行必要的后处理，包括支撑去除和修整、表面打磨和平滑，以及可选的喷漆或表面涂层。

最后一步是将外壳集成到汽车内部。这包括安装扬声器单元、安装声学泡沫或阻尼器以及为电子设备布线。

2024 年，斯巴鲁采用惠普公司的 Jet Fusion 3D 打印技术为其斯巴鲁 LEGACY OUTBACK BOOSTGEAR PACKAGE 概念车生产零件。此次与 HP Japan 和日本互联网集团 DMM.com DMM.make 3D Print 的合作在 2024 年东京车展上亮相，旨在探索汽车设计和制造的新可能性。

# 车内健康监控

汽车内饰新闻



图源：宝马

未来，健康技术将自动检测和预测即将发生的中风或心脏病发作。在紧急情况下，车辆会自动停在路边安全停车，同时呼叫帮助并提醒最近的医院。Alexander Meyer 博士表示，“我们与宝马合作，希望找出哪些技术可以用来最可靠地检测驾驶员在日常驾驶中的健康异常。”这位人工智能教授也是夏里特医学院德国心脏中心的负责人。

为了记录测试对象的数据，会测量方向盘后面的人的心率或呼吸频率，有时甚至在没有身体接触的情况下。通过这种方式，可以在日常条件下连续、重复地获得医学相关数据。内部摄像头可以将实时图像发送到 Charité 的控制中心，让医生对处于困境中的病人有视觉印象，并通过安装在皮带上的麦克风建立语音连接。第一阶段的测试已经开始，共有 150 名测试对象参加。这些人包括健康人以及心脏病发作或中风风险增加或既往疾病的人。重点是 50 岁年龄组，经验表明，医疗紧急情况的频率最高。测量将在固定和城市交通的真实条件下进行。合作伙伴将在测试现场模拟特别危急或具有挑战性的交通情况。

第一批结果预计将于今年年底公布。这些发现将转移到汽车的车辆功能和促进健康的计划中。将汽车改造成一种健康中心的基本想法并不新鲜。福特、起亚、日产、丰田和大众都在研究类似的概念。

# 宝马：天然纤维复合材料到量产车型

汽车内饰新闻



图源：宝马

Bcomp 的高性能天然纤维材料将用于宝马集团的量产车型的外部 and 内部组件。这种天然纤维复合材料将用于下一代宝马 M3 的车顶，从而减少约 40% 的二氧化碳排放量，并考虑额外的报废问题。

宝马 M 首席执行官 Franciscus van Meel 表示：“天然纤维复合材料是赛车运动中创新轻量化解决方案的重要组成部分，可以减少制造过程中的二氧化碳排放。天然纤维是一项创新，完美地体现了宝马 M 的主张“诞生于赛道上。为街头而生”。这就是为什么我们很高兴地确认这些材料的系列成熟度，这是我们与 BMW M Motorsport 官方合作伙伴 Bcomp 一起实现的突破。我们现在期待在未来的宝马 M 产品系列中使用这些材料。

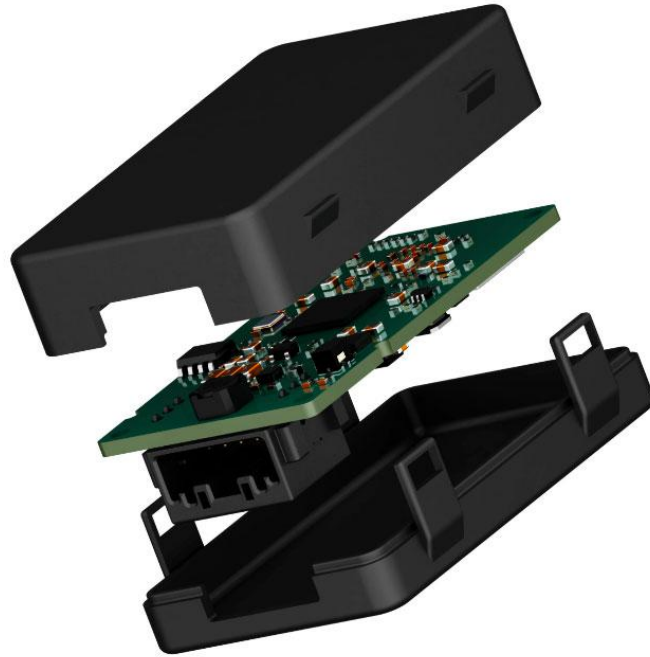
Bcomp 和宝马已经合作了几年，开发一种天然纤维的颜色和编织——该汽车制造商表示，这种材料甚至满足了整车认证中对车顶结构的严格要求。这种材料首次出现在宝马 M Visionary Materials 座椅项目中。

这些材料旨在大规模无缝集成到多个现有的制造工艺中。车顶将采用一种称为树脂传递模塑（RTM）的全自动工艺制造，使生产快速一致。

其他内饰和外饰部件将使用预浸料工艺制成，这是一种行业方法，其中预浸树脂的纤维在高压釜（高压烘箱）中成型和固化，以确保高质量和刚度。早在 2025 年 4 月于科隆举行的 DVN 内饰研讨会上，Bcomp 就凭借可持续天然纤维复合材料获得了最佳可持续发展贡献奖。

# Novelic 60 GHz 雷达车内监控系统

汽车内饰新闻



总部位于塞尔维亚的毫米波雷达技术专家 Novelic 宣布，在获得领先的一级供应商提名后，其 ACAM（汽车车内监控）解决方案将于 2026 年上市。这项技术旨在为乘用车带来儿童存在检测功能，以及以座位占用检测形式提供的附加功能。

“我们在开发毫米波雷达解决方案方面的早期投资得到了回报，”NOVELIC 汽车雷达副总裁 Raffaele Soloperto 博士表示，“Novelic 的模块正在达到市场成熟度，我们很自豪明年能将这种拯救生命的功能带给最终用户。”

在过去的几年里，关于儿童高温车内死亡主题的立法在世界范围内引起了人们的关注。2024 年，美国已报告了 39 人死亡。欧洲新车评估计划（Euro NCAP）要求汽车 OEM 到 2025 年在其车辆中配备儿童存在检测功能，以确保获得最佳安全评级。Novelic 开发了一种传感器来满足这一要求，它利用毫米波雷达技术——在保护乘客隐私的同时实现一流的性能。

与仅摄像头的乘员监控系统（OMS）相反，毫米波雷达技术可以检测到儿童，即使被毯子或前排座椅遮挡。可以在 7 秒内实现准确检测，允许车辆执行诸如提醒父母或打开空调等作。

汽车行业将以多种方式从 60 GHz 毫米波雷达中受益 - Novelic 利用这项技术进行入侵和接近警报，监控车辆周围的直接区域，以及无接触驾驶员生命体征监测，在驾驶员作车辆时测量驾驶员的心率和呼吸率。

上个月，Novelic 的 ACAM 在 ADAS 和自动驾驶汽车国际大奖中赢得了年度内饰创新奖，这是对一种“从根本上提升驾驶员/乘客体验、舒适性或安全性”的技术的认可。

# 雷诺 Boreal, C-SUV 全球扩展

汽车内饰新闻



图源：雷诺

雷诺发布了 Boreal，这是一款面向巴西和其他新兴市场的 5 座 SUV。Boreal 车名源于希腊神话中的风神 Boreas，在拉丁语中意为北风，将于明年上市销售。它与 Dacia Bigster 具有相同的底盘，很可能许多组件也一样。

计划在欧洲以外的 71 个市场销售，包括巴西、拉丁美洲、土耳其等，目前仍未披露有关其在印度推出的具体细节。

雷诺 Boreal 的外观设计灵感来自该公司的 Niagara 概念车和 Symbioz SUV。Boreal 的前部设计让人想起雷诺 Niagara 概念车，前保险杠上有一个长引擎盖和分散的 LED 灯，与 Niagra 概念相呼应。



作为一款 5 座 SUV，Boreal 在所有座椅都使用时拥有 586 升的显著后备箱容量，座椅向下折叠后可扩展至 1770 升。它的基础来自雷诺的多功能 CMF 平台，确保其各种特性和功能奠定了坚实的基础在内部，Boreal 采用触感柔软的材料和宽大的仪表板，采用激光雕刻纹理，与钻石标志融为一体，散发着奢华气息。一对双 10 英寸屏幕增强了内饰的优质感，可用于信息娱乐和仪表用途。信息娱乐系统，雷诺的 openR link，结合了 Google 功能并支持无线更新，而高端 Harman Kardon 音响系统则负责音频体验。配备带驾驶员按摩功能的电动可调前排座椅、双区空调和全景天窗等功能，进一步提高了舒适度。

这款新款雷诺 Boreal 长 4,556 毫米，宽 1,841 毫米，高 1,650 毫米，轴距为 2,702 毫米，与雷诺 Duster 相比，除了高度外，其它尺寸都更大。

# 设计休息室

## 宾利 EXP15 概念车

设计休息室



内饰只有 3 个座椅。聚焦乘客（图源：宾利）

本周，宾利公布了其全新设计工作室和概念车 EXP15。

工作室位于克鲁（Crewe）主址一栋新装修的历史建筑内。该建筑被称为“Front of House”，其历史可以追溯到 1939 年。宾利自己的设计团队参与了新工作室的规划和执行，该工作室包括精心增加的三楼，在同一屋檐下提供了工作室空间所需的所有能力。



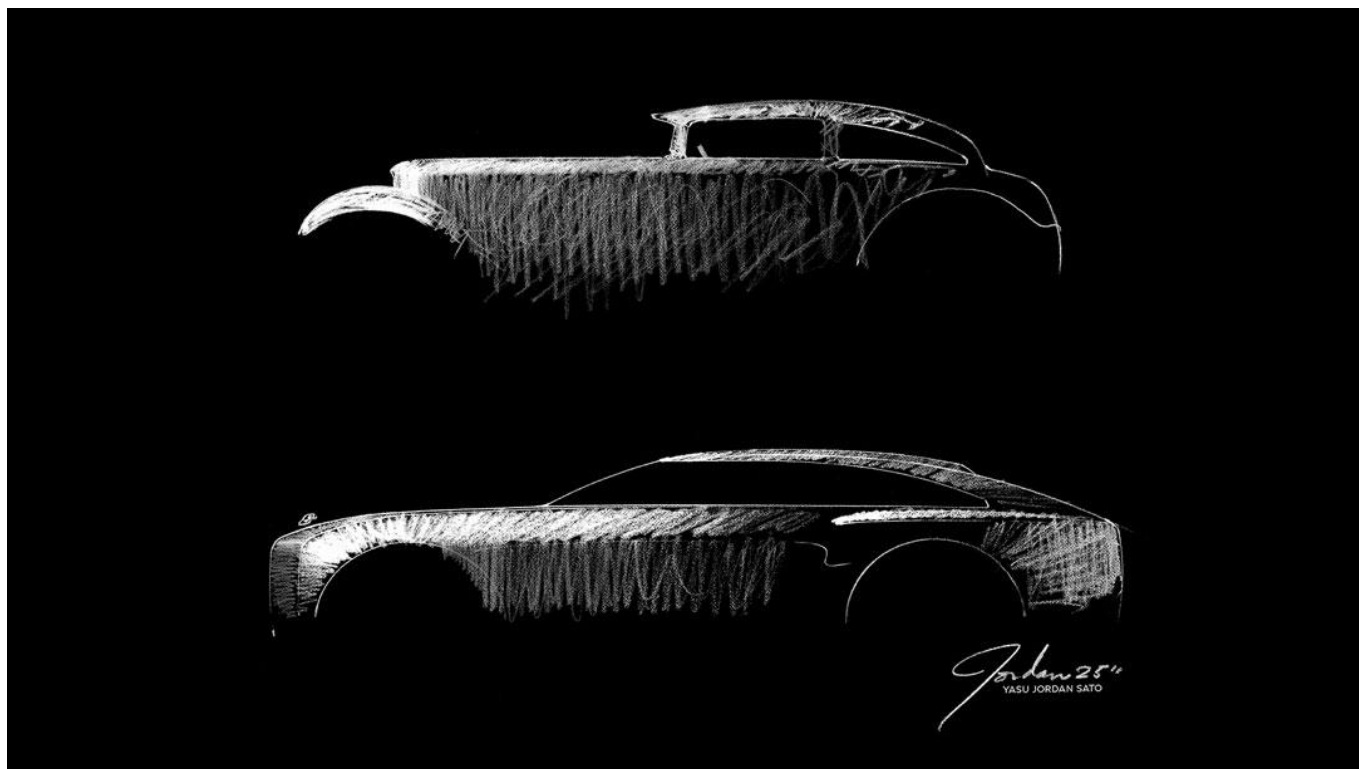
位于克鲁的“FRONT OF HOUSE” 图源：宾利

EXP15 概念车于 2025 年 7 月 8 日在宾利新工作室亮相。[更多信息点击这里](#)。

该概念车从 1920 年早期的 Grand Tourers 中汲取灵感，展示了宾利未来设计一瞥。

因此，这款 5 米以上的全尺寸实体外观模型拥有标志性的直立格栅、长长的“无限”引擎盖和向后行驶的座舱，让人想起 1930 年的宾利 Speed Six Gurney Nutting Sportsman 双门轿跑车，绰号“蓝色火车”。这辆历史上著

名的宾利车型，时任公司董事长的Woolf Barnato，也就是著名的“宾利男孩”——与豪华特快列车（Le Train Bleu）比赛谁先到从法国南部的戛纳到达北部的加来，最终宾利汽车在火车到达加来之前就已到达伦敦。



1920年代至2025年的外观比较（图源：宾利）





外饰 (图源: 宾利)

在 Robin Page 的领导下，由内饰设计师 Jake Lockyer、Benjamin Pérot、Young Kwang Nam、Frédéric Dams 和 Jonathan Stoker 组成的团队创造了具有许多有趣功能的虚拟内饰。



只有 3 个座位，有足够的空间容纳一名乘客和司机（也许）。

或者两个不错的后排座椅以及一个司机或车主的爱宠。



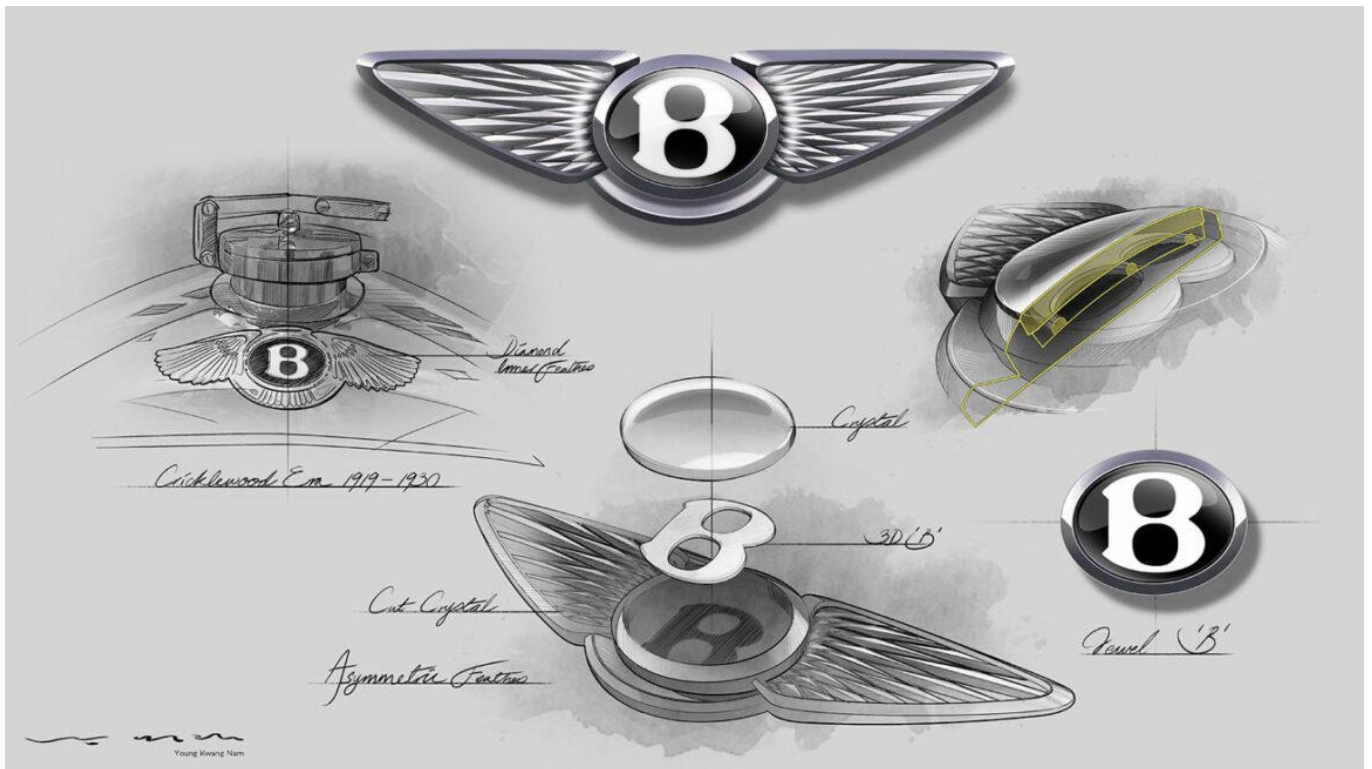
“WING GESTURE DASHBOARD” – 首个内饰设计原则（图源：宾利）

仪表板的灵感来自宾利的翼形标志，这是其 5 项内饰设计原则中的第一项，称为“翼形手势仪表板”。



具有更新宾利标志的 DIGIPHYSICAL UX（图源：宾利）

标志再次更新，这是宾利历史上第 5 次更新Logo，紧贴传统。



更新的宾利标志（图源：宾利）

CMF 的选择和材料来自著名的英国供应商，例如一家拥有 1903 年历史的工厂的羊毛纺织品和丝绸编织物、单板和材料。

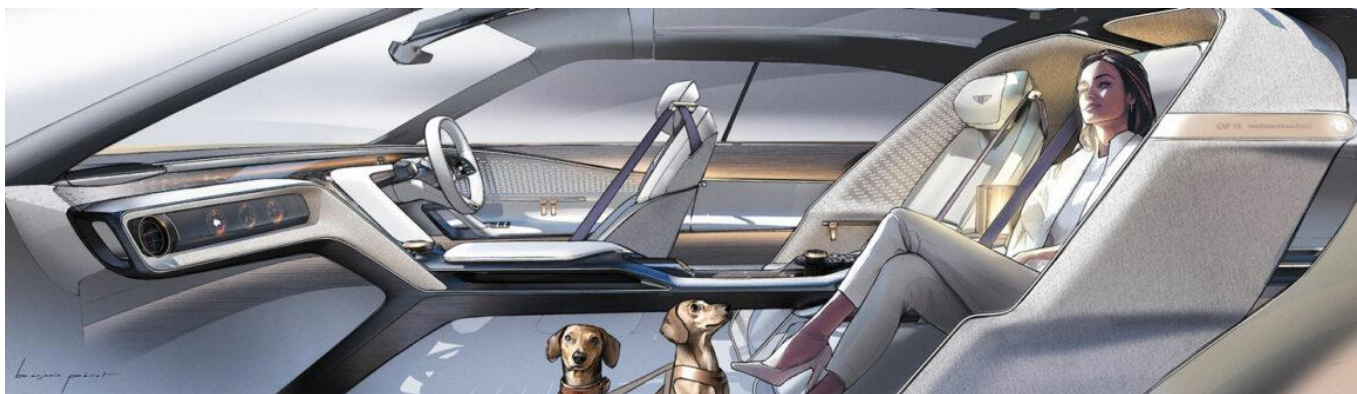
通常以现代方式与氛围照明和其他功能相结合。

色彩、材料、饰面和定制负责人 Andrea Jensen 表示：“当从单板上剪下菱形图案，然后用提花丝绸或混合网布抵住它并点亮时，可以创造出我们所说的主动式 3D 被子。”

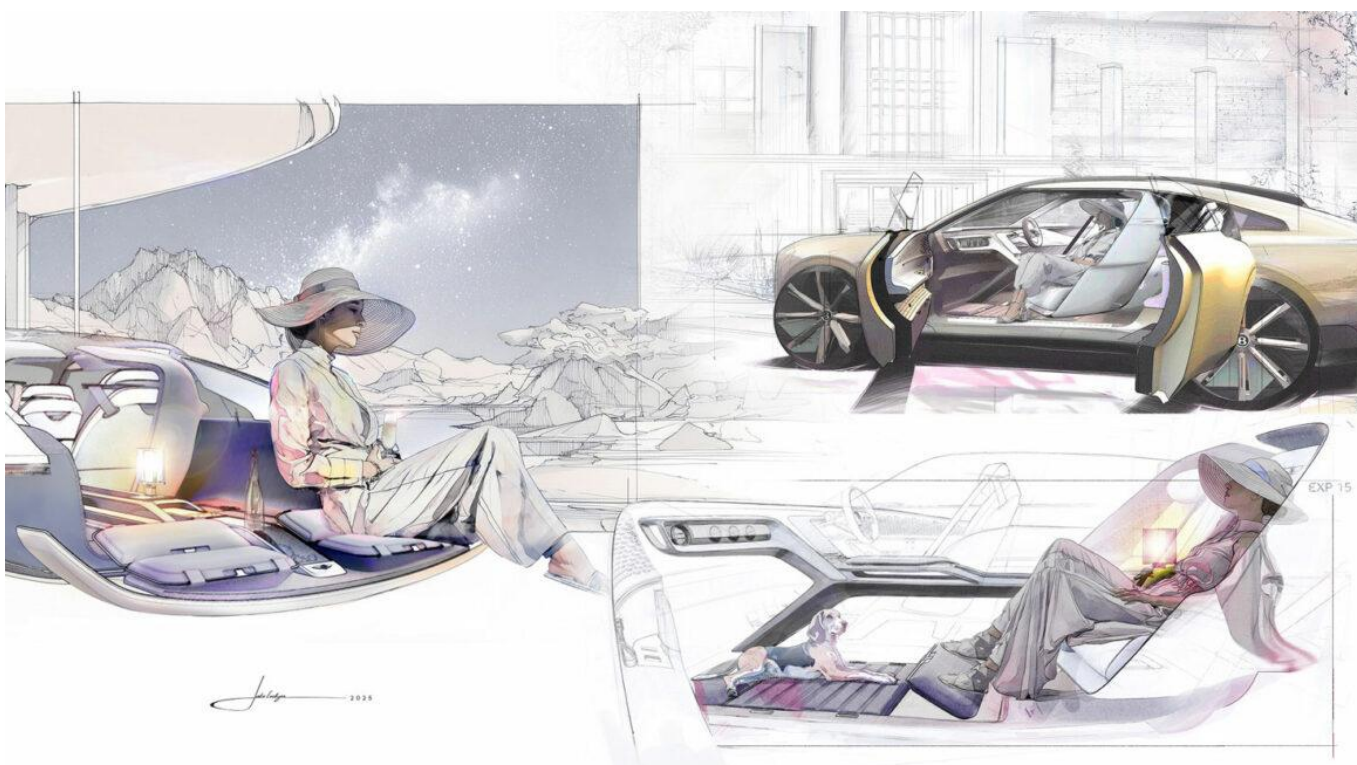


内饰未来氛围，材料和氛围照明完美结合（图源：宾利）

甚至 3D 打印的钛也被用于某些部件，已开发了 4 个 CMF 主题。



极星前内饰设计师 BENJAMIN PÉROT 的内饰草图 (图源: 宾利)

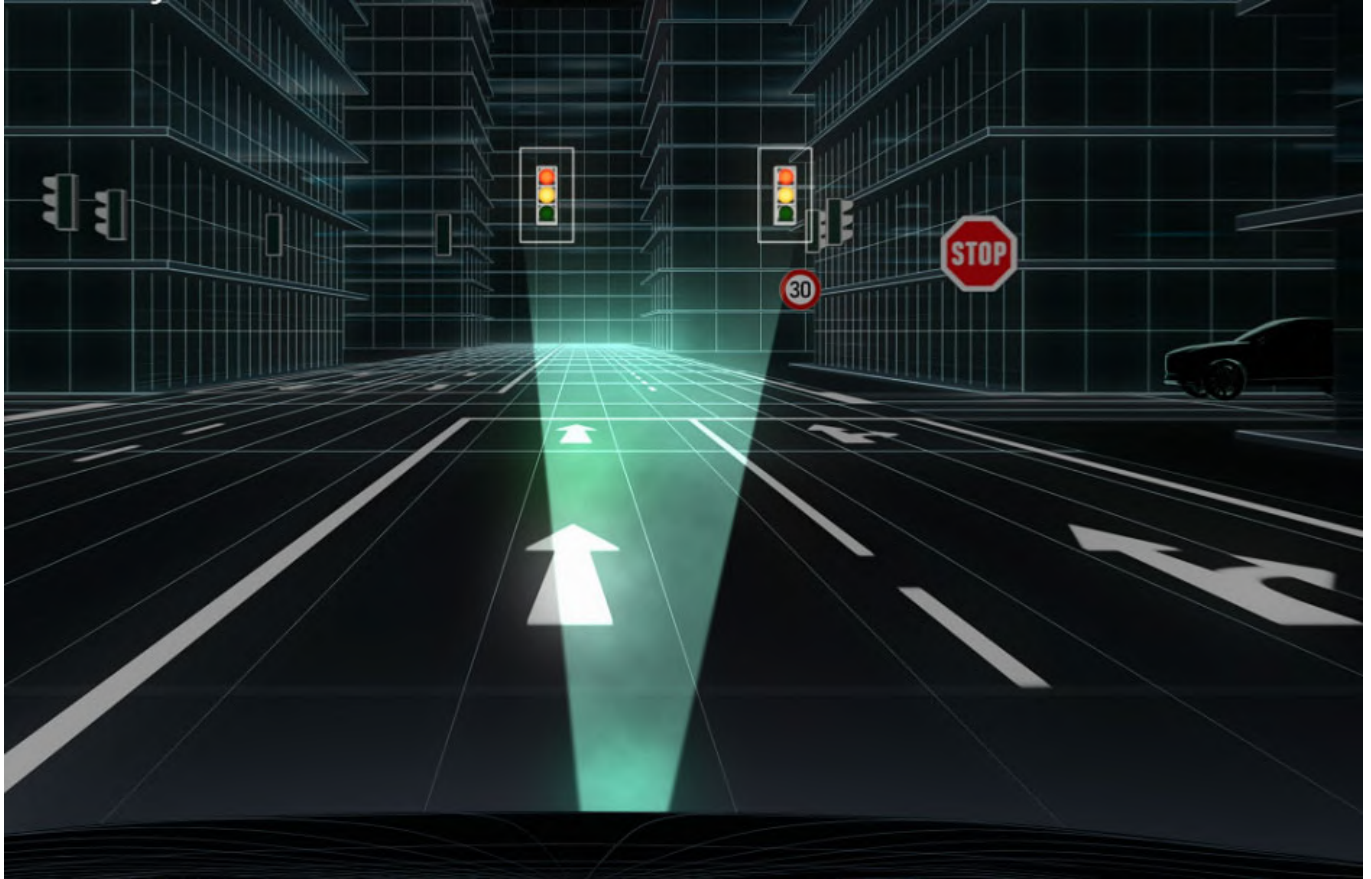


JAKE LOCKYER 的用例演示氛围草图 (图源: 宾利)

# 一般新闻

## 佛瑞亚海拉创立软件公司 “Ignite”

一般新闻



TRAFFIC RULES ENGINE 是一款必不可少的纯软件产品 图源:佛瑞亚海拉

佛瑞亚海拉通过成立一家独立公司来加速其软件战略：自今年年初以来，该供应商一直以“Ignite by Forvia Hella”的名义将其纯软件产品开发活动捆绑在一起。到 2025 年底，该团队将由大约 40 名软件专家组成，并将推动软件支持对现有产品的扩展和独立的数字商业模式。“软件已经是当今现代汽车的核心组成部分，例如在辅助系统、舒适功能和连接方面。未来，它将成为一项更重要的关键技术，”Ignite by Forvia Hella 董事总经理 Kay Talmi 解释道。该供应商已经在为其照明、电子和生命周期解决方案等核心领域开发软件支持功能。新组织的目标是专门促进超越现有产品组合界限的创新。

Ignite 正在为现有业务领域提供软件支持的扩展，并致力于提供全新的软件解决方案。后者之一是流量规则引擎（TRE）。它于 2024 年初在 CES 上展出，此后得到了进一步发展。TRE 监控自动驾驶功能是否符合交通法规、法律标准和特定国家/地区的要求。

该解决方案基于传感器数据和数字地图信息，针对 SAE 3 级以上自动驾驶汽车。该软件与 TÜV Rheinland 共同开发，将实时识别潜在的违规行为，并相应地通知车辆系统。无线更新机制确保始终考虑一个国家/地区的当前法律状况。

TRE 计划于 2025 年底首次集成到车辆中。验证将在 TÜV Rheinland 测试场进行，重点是高速公路上的高度自动驾驶。