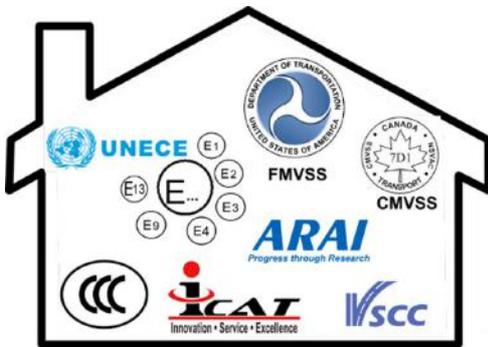


社论

聚焦实验室检测：隐形专家领域



DVN 高级顾问Michael Hamm撰写

在汽车照明领域，有一项工作似乎并不起眼，那就是光度测量和检测工作，在营销活动或创新颁奖典礼很少见到检测机构的身影。但在认证过程中，每一家 OEM 或供应商都无法避免验证和记录产品是否符合世界技术标准。

由于我们有许多略有不同的监管框架，如 ECE、CCC、FMVSS、CMVSS 等，因此全球范围内每个产品应用都需要根据国家规则进行开发和验证。对于 ECE 和 CCC，建立了型式认可程序。尽管美国的 FMVSS 要求未经官方批准进行自我认证，但灯具制造商和 OEM 都必须拿到证明其产品符合法律规范的文件。这就是测试机构展现专长和提供服务的领域。如果没有车灯和反光装置的固定检测程序，车辆无法上路。在车辆由 ECE 缔约方之一进行认证之前，经过认证的测试实验室必须提供测试和光度测量报告，这是任何认证的基础。光度测量是一项高科技实验室工作，需要合格的测试设备，如精确的配光测角仪和合格的人员。

实际上，来自测试机构的专家是规则制定过程中的积极成员。他们是国家 GTB 代表团的成员，支持 GRE 中的国家管理部门，并参与许多光度测量工作组，努力协调法规并，推动各个法规适应正在进行的技术创新发展。

本周，我们发布了 DEKRA 详细报告，由我本人 Michael Hamm 撰写 ([点击链接](#)) 以及由 Eric Blusseau 撰写的 UTAC 和 CCIC 欧洲走访总结。

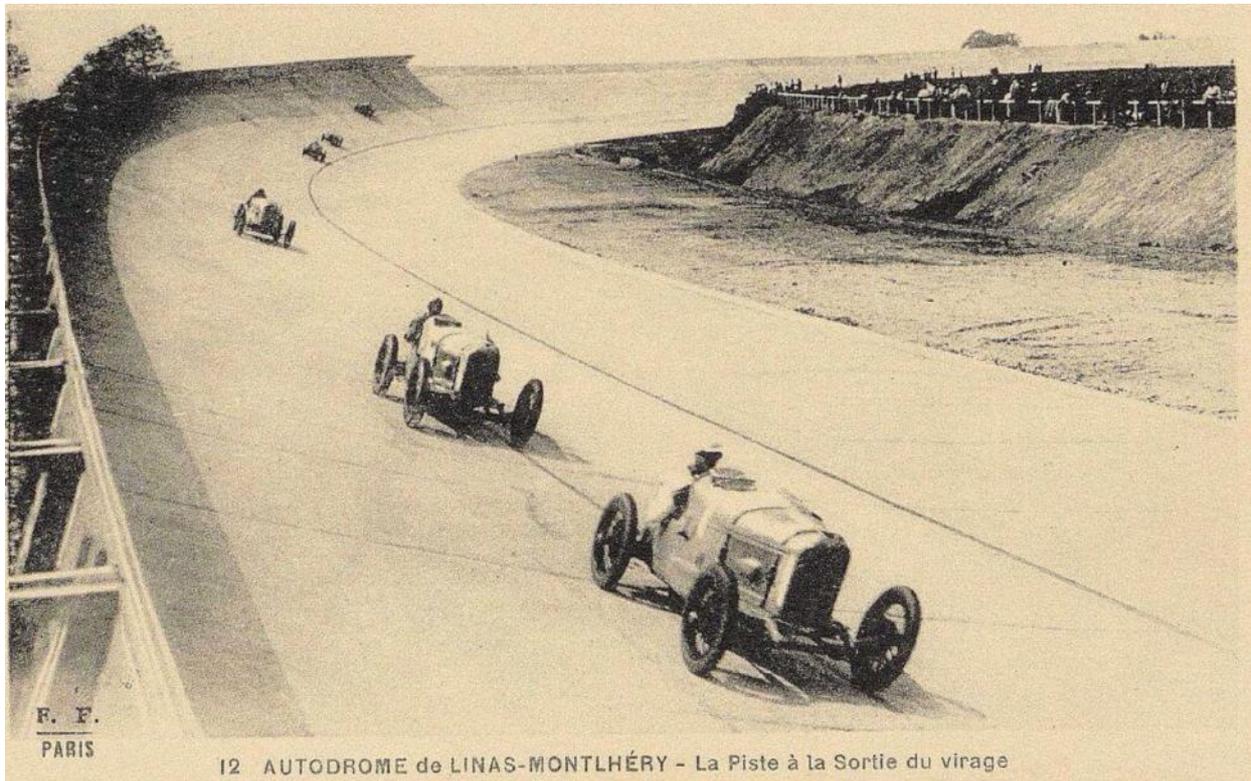
GRE 92 将于本周在日内瓦举行，Eric 还准备了一份简短的摘要，总结了本周将讨论的所有非正式文件。

最后，我们也很高兴与大家分享 OLEDworks、马瑞利和奥迪凭借数字 Oled 2.0 获得的 PACE 奖，以及一些新车预览，这些新车将从明天开始在上海车展正式揭晓。DVN 团队 Paul-Henri、Geoffrey 和 Anne 等同事将参加上海车展，准备详细的活动报告，并拜访 DVN 成员。

Michael Hamm
DVN 资深顾问

深度新闻

DVN 走访UTAC Montlhery



DVN法规专家Eric Blusseau撰写

UTAC, “Union Technique de l'Automobile du motorcycle et du Cycle” 成立于 1945 年, 自 1946 年起位于蒙特赫里 (法国), 那里坐落着著名的“利纳斯-蒙特莱里赛车场”, 于 1924 年开放。

UTAC是市场领先的国际集团, 从事移动出行、测试解决方案、测试系统、车辆工程、型式认证、监管专业知识、认证、培训、企业活动以及跑车活动。



该集团为各个领域的客户提供服务和系统: 移动、运输、轮胎等

UTAC 在法国 (包括 Euro NCAP 官方设施)、英国、美国、芬兰、摩洛哥和德国设有测试中心和实验室;它在中国、韩国和日本设有子公司。

在法国, UTAC 拥有两个测试中心和众多实验室。该集团的所有活动都在位于巴黎附近的 Linas-Montlhéry 和 Mortefontaine 进行, 一个在北部, 一个在南部。这两个中心拥有 50 多公里的测试跑道: 速度、耐力、ADAS、制动、动态平台等, 以及电磁兼容性、声学、

网络安全和模拟领域最先进的实验室。在 Linas-Montlhéry, 实验室和轨道完全致力于自动化和互联汽车, TEQMO 包括 5G 连接的所有可能性等。



MONTLHÉRY 和 MORTEFONTAINE (法国) 的测试跑道和设施

UTAC 在全球拥有约 1300 名员工。

UTAC 拥有一支不同领域的专家团队, 他们深入参与法规的起草和分析: 电源领域是排放和能源、轮胎、声学、照明、电磁兼容性、主动和一般安全、被动和三级安全、ADAS、自动驾驶汽车、HMI。

其他专家和工程师参与市场监督、管理和提供监管数据库 (RACEonLine), 对全球汽车法规进行监管监控。

UTAC 被公认为参考实验室, 并被多个权威机构通知为技术服务。

因此, UTAC 可以为不同的当局执行相关的批准测试。

法国 (E2)、荷兰 (E4)、瑞典 (E5)、英国 (E11) 和罗马尼亚 (E19)



作为法国代表团的一员, UTAC 专家参与了联合国欧洲经济委员会 (UNECE) 法规的起草, 并参加了每次日内瓦主要小组、监管会议、非正式工作组和相关工作组。

特别是, UTAC 照明专家代表法国参加了在日内瓦万国宫举行的照明和光信号工作组 (GRE)。此外, 目前他为自动驾驶汽车信号要求 (AVSR) 工作组做出贡献, 其目的是使当前的照明信号和安装法规适应即将到来的自动驾驶汽车, 以及停车条件下的灯工作组 (TF LUPC), 其目的是定义在车辆停放状态下, 哪些照明信号功能可以激活以及在哪些条件下。

同样, UTAC 的专家参加了起草欧洲指令和法规的相关工作组。

UTAC 在包括日本和澳大利亚在内的多个国家被指定为批准车辆和零部件的技术服务。相关测试可以在 UTAC 的实验室进行, 测试报告将发送给当局批准。

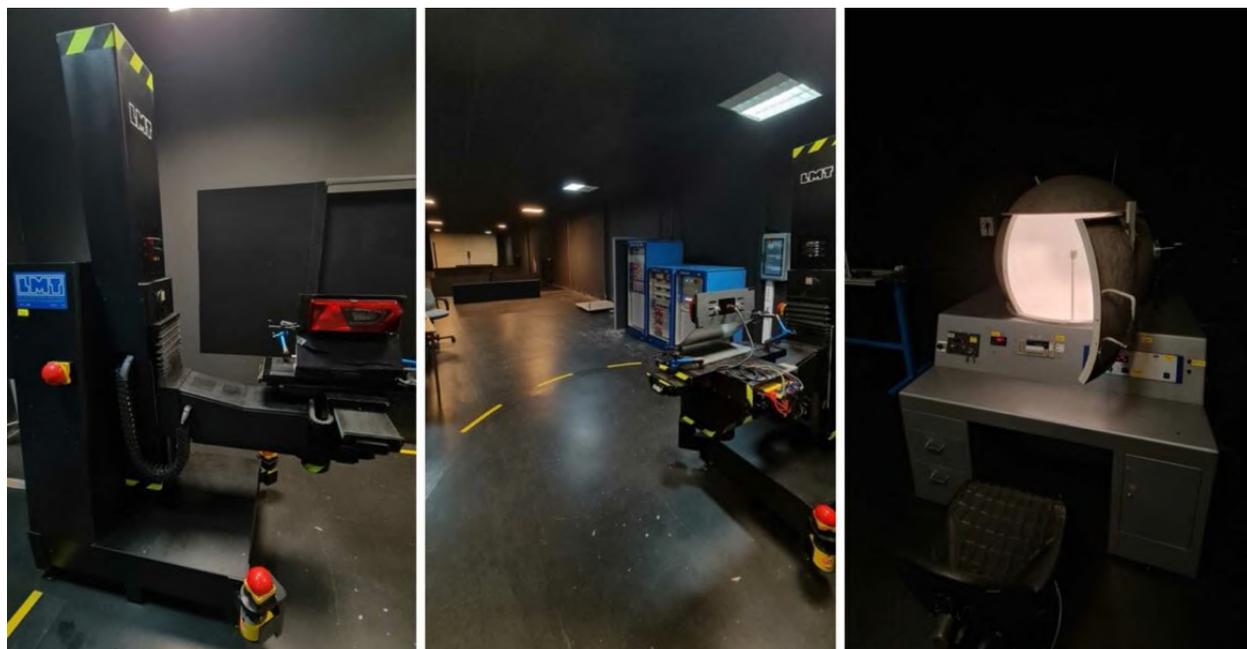


UTAC 被指定为与包括韩国在内的多个国家当局的谅解备忘录。



光度测量部门由 3 人团队组成，并配备了一个 25m 暗室和 LMT 测量系统，用于根据 UNECE (E2,...) 、台湾、澳大利亚和美国法规进行测试。

他们能够根据 UNECE R48、R53、R86 法规提供照明信号装置的批准和车辆的批准。



LMT光电测角仪 - 25米暗室 - 光源测试积分球

照明新闻

CCIC 欧洲检测公司

照明新闻



DVN法规专家Eric Blusseau撰写

CCIC欧洲检测有限公司（CCIC EUT）是中国认证与检验集团（CCIC）和中国质量认证中心（CQC）在中国大陆以外建立的首家实验室。

CCIC Europe-Testing S.L. 帮助客户有效应对 CCC 实施规则更新和市场变化，并为欧洲本地化公司获得 CCC 证书。



建筑面积约为 1500 平方米，包括汽车照明测试实验室（30 米暗室）、材料实验室、环境实验室和综合实验室。访问期间，Eric Blusseau 会见了总经理 Wang Xiaojian 先生和测试部经理 Lyu Hancong 先生。

主要设备包括Optronik光度性能测试系统、建筑材料烟密度测试仪、燃烧测试仪、机械磨损测试仪、后视镜冲击试验台、差示扫描量热仪DSC-NIETZSCH、热重分析仪TGA-NIETZSCH、万能材料试验机组成;盐雾腐蚀试验箱 WEISS/NEURTEK 和高低温湿度试验箱 WEISS/NEURTEK



实验室通过中国国家认可委员会（CNAS）认证，拥有 ISO/IEC 17025: 2017 认证，CQC 授权培训中心，并通过了 CCC、CQC、E2、E4、E49、DOT 和 TAIWAN 认证。



产品检测检测服务包括自我声明CCC测试、工业和信息化部（MIIT）检查、CQC认证测试、UNECE批准测试、DOT和SAE测试、台湾认证服务、生产合格测试，包括车辆外部照明和光信号装置等部件。

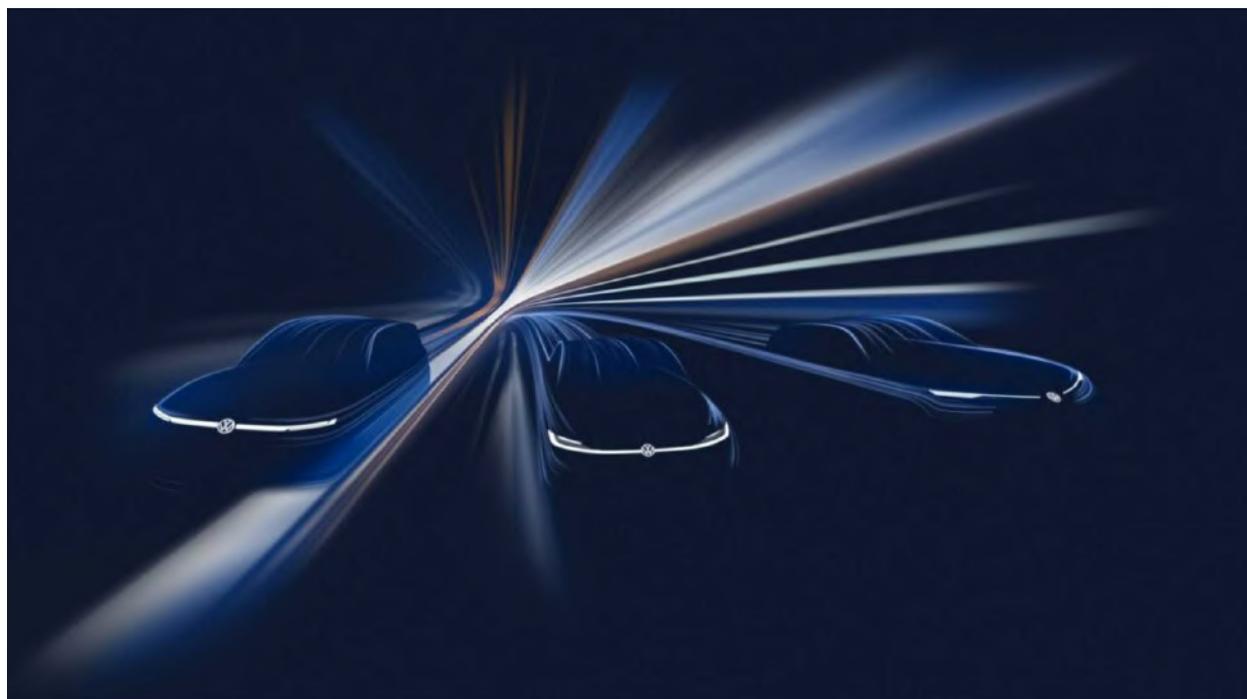
CCIC 还可以管理工厂检查，如 CCC、CQC 工厂审核，特别是 COP、生产符合性。根据 CNCA-C11-01: 2020（机动车强制性认证应用规定）

审厂期间，CCIC主要检测关键部件和装配和控制材料、生产过程的关键控制和过程检验、最终检验和COP测试。

CCIC EUT 可以为企业多种服务，例如准备 COP 控制计划和 COP 执行报告、组织供应商认证、监控中国 GB 标准、实施规则和其他法规，并定期报告相关变化和更新，以及管理 COP“就地”/“现场”测试。

大众汽车中国市场下一款大型电动车

照明新闻

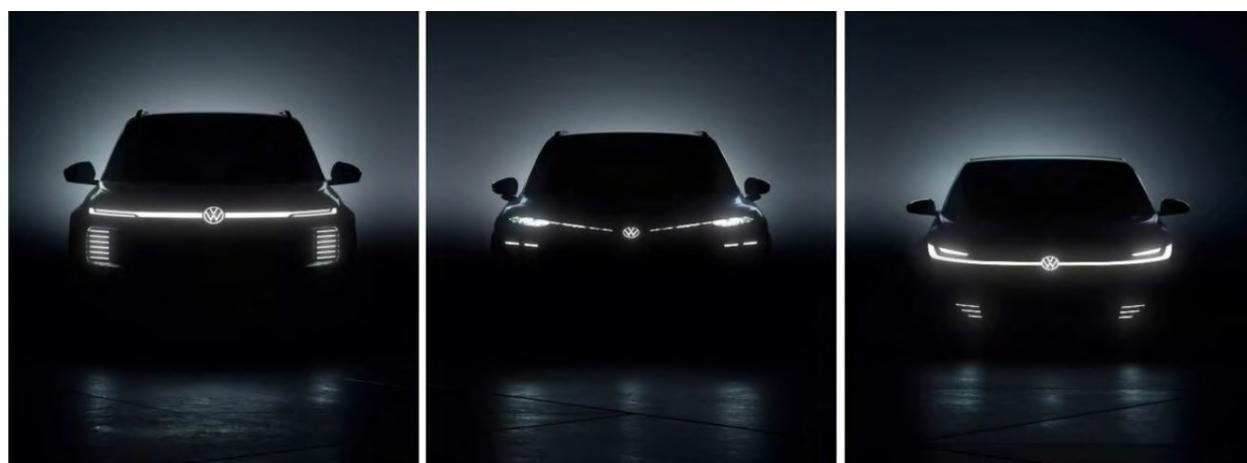


大众近日发布了其三款概念电动汽车的预告图，这些概念电动汽车将在即将到来的上海车展上首次亮相。

大众没有透露太多细节，但确认将有两款跨界车。一款是安徽大众的电动车，另一款是上汽大众的 B 级 SUV，配备增程式动力系统。此外还有一汽大众的电动轿车。

可以看到这些车型将配备细长的大灯，由发光的灯条连接。最重要的是，该公司表示，这些概念车将体现他们新的“中国 DNA——无论是在技术和设计方面，还是在开发时间方面，开发时间都缩短了 30% 以上。”

说到后者，大众证实了这些概念预示了即将推出的量产车型。预计将从明年开始推出。



UNECE GRE92 会议 – 非正式文件审查

照明新闻



DVN法规专家Eric Blusseau撰写

以下为 UNECE 网站上重要非正式文件的摘要，这些文件将在即将举行的 GRE 会议期间讨论：

Document	Proposed by	Regulation	Proposal	Comments
GRE-92-03	CEMA (European Agricultural Machinery Association)	R65	Proposal of requirements for installation of special warning lamps on agricultural tractors and non-road mobile machineries. 	Proposal of rules for the installation of amber warning lamps in a reference document to help harmonization of divergent national requirements. These special warning lamps are subject to national rules in some countries. The proposal defines technical recommendations.
GRE-92-04	GTB	R148 S1 R48 S6, 7, 8, 9	Reversing projection Statistical data supporting GRE/2024/20 rev.1 	The purpose is to make the synthesis of the collisions between pedestrians and reversing vehicles in public areas and to assess the benefit of reversing road projections on the ground to warn the pedestrians (studies from Germany, France, UK, Korea, Japan).

GRE-92-05	GTB	R148 S1 R48 S6, 7, 8, 9	Turn signal projection—statistical data supporting GRE/2024/21 rev.1 	The purpose is to make the synthesis of the collisions between vulnerable road users and vehicles in proximity of a junction and to assess the benefit of DI road projections on the ground (studies from Europe, UK, Spain, Germany)
GRE-92-06	GTB	X	Energy saving opportunities in vehicle lighting	Proposes to reduce intensity (therefore electrical power consumed) for headlamps and DRL under specific conditions: ambient illumination, low speed
GRE-92-07	SAE	X	SAE J3134 Automated Driving System (ADS) Marker Lamp: update on 5-year document review 	SAE J3134 was released in May 2019 and is undergoing 5-year review. Adds rear & side ADS lamp requirements; revises figures to add rear & side ADS lamp requirements, adds geometric visibility requirements
GRE-92-08	Task force LED Substitutes & Retrofits	R128	Status report of the TF and outlook for upcoming new LEDs categories H8, H16, HB4.	Mainly for front fog lamp application
GRE-92-09	Task Force LED Substitutes / Retrofits	R128, R.E.5	Proposal of datasheet: H8-LED	
GRE-92-10	OICA	R48 S9	Improvements to formal document GRE/2025/5	Editorial modification to length requirements (2025/5 ¶ 6.26.4.3) for existing side-mounted manoeuvring lamps and proposed additional rear mounted manoeuvring lamp
GRE-92-11	France	R48	Introduction of work lamp in R48 (new series)	Gives manufacturers an option to install wiring at the factory or even installing work lamps on a new vehicle.
GRE-92-12	TF-AVSR	R48 S9	New definitions related to automated driving: dynamic driving task, automated driving system, operational design domain, ADS feature. New ¶ 5.36 - 5.41, general requirements for ADS	This informal document is linked to the informal document GRE-92-23 (comments below)

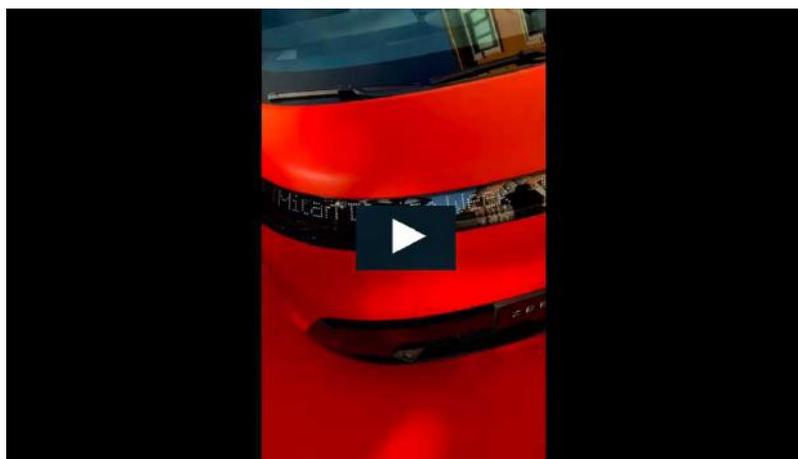
GRE-92-13	Netherlands	R148 S00	Approval marking: delete the Unique Identifier (UI) marking provisions in R148 S00	The implementation of the Unique Identifier (UI) marking was put on hold by WP29 in March 2025.
GRE-92-14	Netherlands	R148 S01	Approval marking: delete the Unique Identifier (UI) marking provisions in R148 S01	
GRE-92-15	Netherlands	R149 S00	Approval marking: delete the Unique Identifier (UI) marking provisions in R149 S00	
GRE-92-16	Netherlands	R149 S01	Approval marking: delete the Unique Identifier (UI) marking provisions in R149 S01	
GRE-92-17	Netherlands	R150 S00	Approval marking: delete the Unique Identifier (UI) marking provisions in R150 S00	
GRE-92-18	Netherlands	R150 S01	Approval marking: delete the Unique Identifier (UI) marking provisions in R150 S01	
GRE-92-19	TF - LUPC	R48	Status report of task force on lamps under parked conditions: lamp test mode; energy indicator Pending questions addressed to GRE experts: colour and apparent surface requirement of the energy indicator	GRE experts are asked for feedback and recommendation. For the next session, the TF proposes to draft an informal document based on the agreed elements and recommendations of GRE experts. The formal document should be submitted in April 2026.
GRE-92-20	Germany	R48 S8, 9	Cancel and replaces formal document 2025/02	Editorial modification of formal document 2025/02 Small luminous logos mainly inside the lamp are not considered as such and they are disregarded if their dimensions are less than 12mm on a side
GRE-92-21	Secretariat	X	X	General information and WP.29 highlights. General information and WP.29 highlights: <ul style="list-style-type: none"> • Next WP29 session is scheduled from 21 to 23 October. • Deadline for submission of working documents: 28 July 2025. Outcome of the previous sessions of WP29 November 2024 and March 2025.

GRE-92-22	IWG-SLR	X	Progress report on simplification of UN lighting and light-signalling regulations	<p>Main topics to be addressed in step 2 of simplification:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Simplification and improvement of the definition of apparent surface, • Improvements of definitions in R53, R74, R86 • Improved visibility of rear direction indicators against stop lamps • Harmonization of requirements – prohibited if not allowed • Technological neutrality of light sources • Simplification of installation regulations • Correction of errors and omissions in R150-01
GRE-92-23	TF-AVSR	X	Autonomous vehicle signalling requirements task force progress report	<p>Main topics addressed in the document:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Traffic-handedness change shall be activated by the ADS. • ADS feature controls the automatic lighting function. • Automatic main beam operation is controlled by the ADS feature to avoid causing discomfort/ distraction, or the main-beam headlamps are off while ADS is active. <p>Further guidance expected from GRE and GRVA</p>

更多信息，请查阅 ...

米兰设计周 - 2025 年 4 月 8 日至 13 日

To go further ...



米兰设计周，意大利语为 Settimana del Design di Milano，是世界上最具影响力的设计活动之一，每年在意大利米兰举行。它将这座城市转变为创意、创新和卓越设计的充满活力的展示场所。在整个星期中，来自世界各地的设计师、建筑师、品牌和创意人员在全市的展览、装置和快闪活动中展示他们的作品，近几年来汽车领域开始关注米兰设计周，我们在此向您展示 3 个最好的展览，更多信息将发布于下期深度报道。

奥迪进取汇

今年，荷兰设计工作室 DRIFT 将对奥迪进取汇进行动画设计，该工作室设计了一个名为 Drift Us 的沉浸式互动装置，根据奥迪的 DNA 诠释了转型的概念。



奥迪在 Portrait Milano 令人回味的空间创建了一个展位，这座 16 世纪的建筑群现在是米兰设计周期间未来创新的地方。



路虎揽胜

Connected Worlds 是与加利福尼亚州创新设计工作室 NUOVA 合作设计的，NUOVA 提供身临其境的空间展示，通过将过去融合到未来，创建了两个可以从 1970 年代到 2025 年旅行的区域，实现时间旅行体验。



历史悠久的 Piazza Belgioioso 广场成为时间旅行的舞台，广场中央有一块 25 米高的巨石，上面装饰着金色的 路虎揽胜品牌图案，标志着时间旅行的入口。第一个胶囊将参观者带回首辆汽车生产的那一刻，其灵感来自 1970 年代的原始汽车经销商。在其中心，一辆特别重要的经典路虎揽胜：这是该品牌在 1970 年推出之前制造的第一款预生产汽车。

从这里开始，访客将进入下一个时间范围。第二个胶囊代表了路虎揽胜的现代愿景，是一个面向未来的空灵空间，棱柱形灯箱内部衬有垂直镜柱，作为时光的象征。在空间的中央，聚光灯下最新的第五代路虎揽胜 Autobiography，这是现代豪华旅行的象征。



谷歌 - 让不可见变得可见



谷歌与艺术家 Lachlan Turczan 在米兰设计周合作展示了一个由雾气和激光组成的沉浸式装置，让参观者可以像扫开窗帘一样移动光线。在一个黑暗房间里，六英尺宽的灯具悬挂在天花板上，由激光器和凹面抛物面镜组成，有助于将光线投射到下方。房间本身充满了雾气，因此镜子上闪闪发光的光线不仅落在地板上，还落在悬挂在空中的微小水粒子上，营造出窗帘的印象。

窗帘一直保持静止，直到传感器检测到有人在灯光下走动或在灯光下挥手的那一刻，他们就像由固体材料制成一样摇晃和移动。

这种效果是使用专有软件实现的，并通过使用同样由运动检测触发的声音来增强效果。

