



Launch of new version of  
EVIYOS™ multipixel LED as  
ams OSRAM pushes forward  
with product roadmap

Read now!

ams OSRAM

# 社论

## 中国照明法规开启新技术部署



中国车灯标准整合的最终版本现已发布并准备实施。通过此次重大更新，灯具标准与UNECE一样，现分为 3 个类别，：

- 道路照明装置：GB 4599-2024（相当于 UNECE R149）
- 光信号装置：GB 5920-2024（相当于 UNECE R148）
- 回复反射装置和标志：GB 11564-2024（相当于 UNECE R150）

实施日期将从 2025 年 7 月 1 日开始逐步开始（雾灯、转弯灯、位置灯..）并将于 2028 年 7 月 1 日对所有注册车辆强制要求。

这项新法规将对灯具和车辆设计产生巨大影响。例如，所有前照灯都必须满足新的发光格栅标准（类似于 UNECE R149 01 系列），所有尾灯必须满足最小 15cm<sup>2</sup> 的挡光面，倒车灯必须满足-20度温度条件下正常工作。“有名的”N-1 失效规则也已更改，纳入了可见性角度。

此次重大更新不仅带来了新的约束;也带来了新的可能性。法规中添加了道路投影，没有任何限制（与 UNECE 相比没有限制场景），并且允许信号道路投影。可以肯定的是，我们很快就会在中国看到转向指示灯和倒车投影。这现在是合法的)

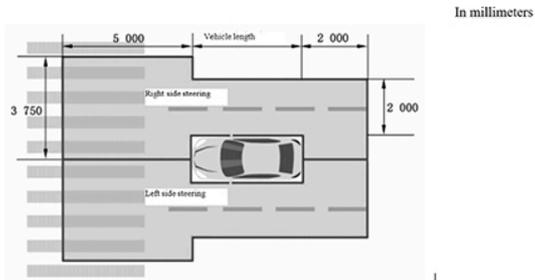


Figure B.2 Schematic Diagram of Projection Symbol Position of the Direction-indicator Lamp

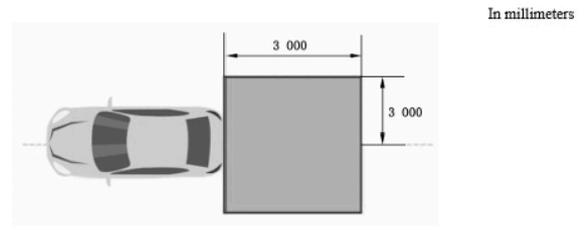


Figure B.3 Schematic Diagram of Projection Symbol Position of Reversing Lamps

在最终版本中，行业熟知的自动驾驶信号灯（绿松石色）已被删除。目前正在进行调查，以期在中国达成共识。

安装法规仍有待澄清，因为 GB4785（相当于 UNECE R48）尚未修改。这个问题将在 12 月 4 日至 5 日举行的 DVN 上海研讨会期间得到解答，届时 CATARC 和 SMVIC 专家将参与其中。

最终版本和实施计划，参考以下链接：

RID: <https://openstd.samr.gov.cn/bzgk/gb/newGbInfo?hcno=D88797E512723F8CBF170A20E81F27AD>

LSD: <https://openstd.samr.gov.cn/bzgk/gb/newGbInfo?hcno=EBF484FE4E40D0281C9C4174E6F00F89>

RRD: <https://openstd.samr.gov.cn/bzgk/gb/newGbInfo?hcno=8307257091535B46859F5D6D17589D02>

**Paul-Henri Matha, DVN CEO 兼照明总编**

# 深度新闻

## 2024慕尼黑电子展(electronica) 总结



**Paul-Henri Matha 和 Wolfgang Huhn共同撰写**

*11月11日至13日，慕尼黑国际会议中心*

在2024 慕尼黑电子展上，国际电子行业的各大企业聚集 18 个展厅，展示了数字技术是实现碳中和未来的关键。11月12日至15日，3,480家参展商在世界领先的贸易展览会上向约80,000名参观者展示了在整个电子产品领域的创新成果。除了可持续性之外，人工智能、未来出行和年轻人才发展等关键话题在各大展台和丰富的日程中引发了热烈的讨论。同期举办的 SEMICON Europa 占据其中两个展厅。

来自 59 个国家和地区的 3,480 家参展商参加了 2024 年慕尼黑电子展，其中 76% 来自德国以外，吸引约 100 个国家和地区的约 80,000 名参观者。国际游客的份额总计为 54%。除德国之后，排名前 10 位的观众国是：意大利、中国、法国、奥地利、英国、瑞士、美国、西班牙、荷兰和波兰。

在慕尼黑电子展 (Electronica) 开幕前一天，慕尼黑电子展 (electronica) 展览会和汽车会议在慕尼黑贸易展览中心 (Munich Trade Fair Centre) 西入口旁的 ICM 举行，安排了 4 场精彩的主题演讲。

谷歌的 Michael Kollig 首次发表关于强大的生成式 AI 的主题演讲。播放了一段视频：一位女士手握一部具有视频功能的智能手机在办公室里踱步，她向 AI 询问了各种问题，AI 立马回应。问题大都为“这是什么”之类，一台电脑的屏幕上显示了 AI 自动录入的 C++ 代码，AI 改进的白板上的手写示意图，当被问道“我的眼镜在哪里”，AI 马上就能通过以上方式很快找到。来自英飞凌的 Wolfspeed 和 Hitachi 有发表了精彩演讲。



首席技术官圆桌会议“MOBOLOTY 技术路线图”，马瑞利J. FETZER; VISHAY的ROY SOSHAN; 恩智浦S. REBHAN、SCHEFFLER 和 LARS REGER; 主持人 PETER GRESCH

Wolfgang Huhn 受邀主持照明和内饰趋势。Jens Kahrweg 谈到了“内饰/驾驶舱的趋势，以及如何用智能半成品解决方案克服挑战”。Jens 是三星半导体欧洲的首席运营官兼高级副总裁，他在 System LSI 业务的成功中发挥了重要作用。他介绍了汽车内饰和驾驶舱的不断发展趋势，重点介绍了如何利用智能半导体解决方案克服挑战。关键主题包括生成式 AI 在驾驶舱创新中的作用，以及内存、计算、传感器（包括用于健康监测的 UWB）和显示技术如何应对这些趋势。

来自延锋的Christophe Pincemin谈到了“中国和欧洲的内饰照明趋势”。26 年前，他在学习材料工程后开始了他在汽车行业的职业生涯。在 Mecaplast、Novares 和 Antolin 担任过多个国际管理职位后，他于 2020 年加入延锋。如今，作为智能表面和照明的执行董事，负责照明和智能表面应用的全球工程和业务发展。他表示，全球趋势和客户需求影响着我们开发产品和改善整体客户体验的日常工作。作为创新领导者，延锋紧跟自动驾驶汽车和城市交通等趋势。

Stephan Eicher 提到，“尖端 LED 技术如何推动内饰照明趋势”。他是艾迈斯欧司朗移动和照明业务线的产品营销总监。照明在用户体验中发挥着越来越重要的作用，现在被视为关键的差异化功能和设计元素。因此，不断探索内饰照明的新应用是有道理的。

ST Micro 的 Alfonso Furio 选择了标题：“CAN FD light，一种用于控制汽车照明的网络协议 - 从尾灯到前格栅照明，从 LED 到 OLED”照明正在迅速、持续地发展，以提高安全性和驾驶舒适性。同时，它是 OEM 品牌车辆设计的关键要素。这与对整个 E/E 架构的重新思考同时发生，为 CAN FD 等优化的通信协议打开了大门。”

## 慕尼黑电子展开幕式

当天的亮点是周一晚上 Electronica 的正式开幕活动。450 位嘉宾受邀参加了盛大的开幕式、官方荣誉、CEO 圆桌会议，最后是开幕派对。

半导体行业 CEO 圆桌会议由德国《商报》的著名记者 Joachim Hofer 主持。他提出了非常尖锐和非常政治化的问题，首席执行官们起初拒绝了，随后回答了越来越多的细节。



慕尼黑电子展 CEO 圆桌会议，嘉宾名单如上图。

### 圆桌讨论提到：

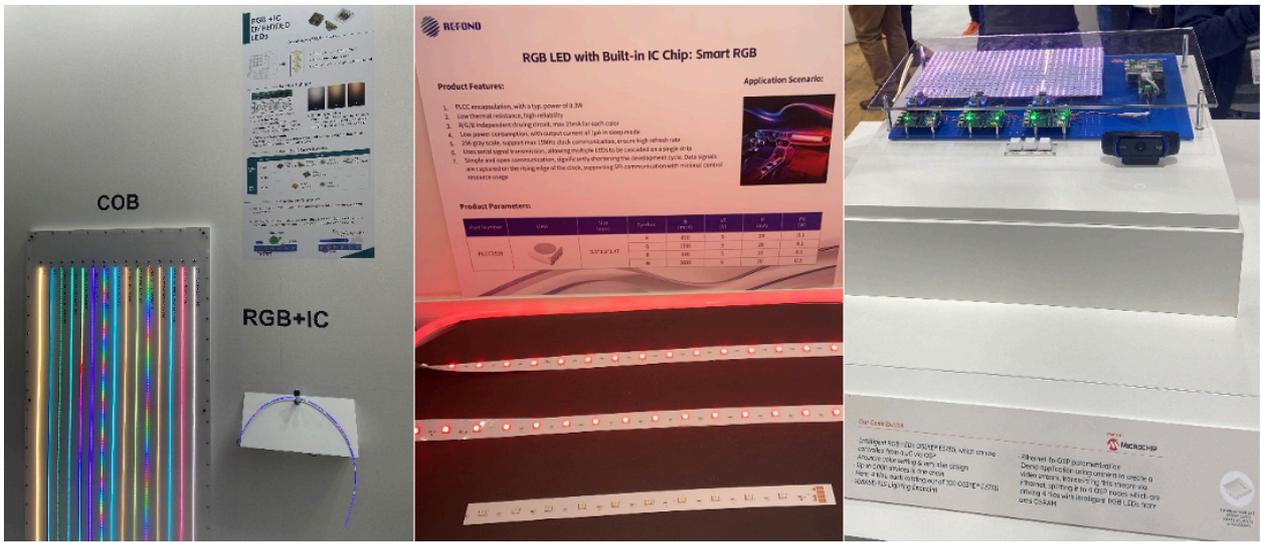
- 每个政府都支持其国家半导体行业。但事实是，没有一个国家可以独立。
- 政府决策（包括税收）的可预测性对于规划我们的业务至关重要。
- AI 的繁荣将导致硬件的繁荣，包括传感器。AI 将有助于避免工厂意外停机。
- 欧盟 AI 法规的速度远不够快，无法跟上技术发展。这需要时间，我们欧洲将无法获得最新的 AI 模型。
- 减少二氧化碳排放是好的，也是必要的。但请沿着帕累托路线走。
- 没有中国，很多工作没法顺利开展。他们的人才库更大，能源成本更低。
- 由于供应链中一些人为的战术行为，我们将迎来另一场半导体危机。

在多个展厅中，特别是在汽车和半导体展厅，照明技术得到了很好的体现。总结以下5点心得：

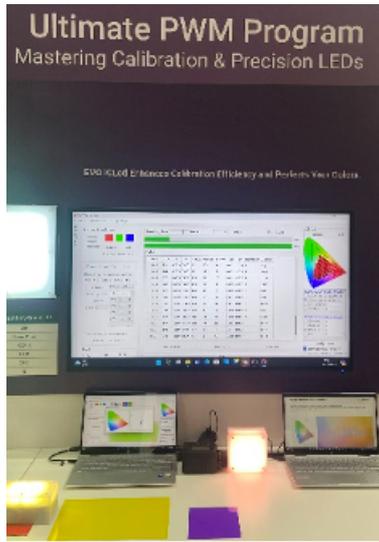
- 光源制造商作为半导体行业的一部分，多家企业参与了本次展览。主要产品集中在 MiniLED 技术（尤其是来自中国 and 台湾制造商）和 RGB LED，包括 LED IC。



宏齐科技HARVATEK：间距 0.6MM / 瑞丰：间距 0.3MM（单色） / 亿光：间距 0.6MM / 隆达：间距 0.6MM（单色）



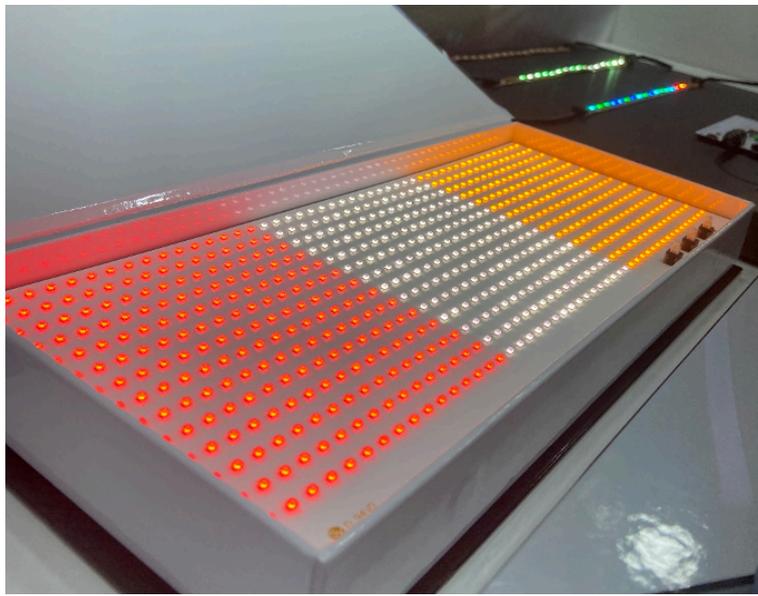
宏齐科技HARVATEK：RGB COB 和 RGB+IC, 瑞丰 LED+IC, 欧司朗：LED + ISC WITH OSP / 以太网



弘凯：LEC+IC 带校准工具，可节省定义正确颜色的时间，包括滤色器



统明亮：LED = IC 与 ISELED 或 OSP 兼容，集成 LED 模块 + IC + 连接器，DOMINANT / INOVA / ROSENBERG的合作成果



LED 1515 具有 180 度视角 (亿光、隆达) , 用于显示 (背光) 和信号功能

- 显示技术发展迅速, 包括美观的 OLED 显示屏 (减少深度和良好的渲染)、透明的 MicroLED 显示屏和可折叠显示屏。当然适用于显示器, 也适用于侧窗、挡风玻璃和白光外饰灯。



三星: OLED 和 LCD 之间的深度差异 / 可卷曲薄膜显示 / 可折叠显示器

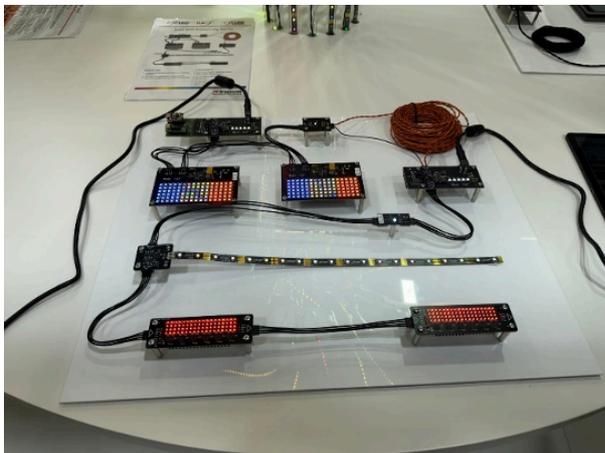


天马: 透明显示屏 (侧窗或挡风玻璃应用) / 可弯曲和可折叠显示屏 (中国)

- LED IC供应商新开发，兼容更多像素管理和以太网接口

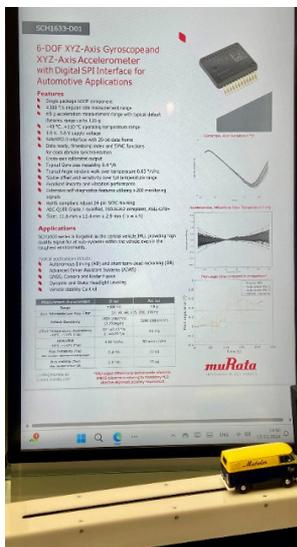


ELMOS： 奥迪 Q6 上的 48 个通道，带 CAN FD（无网关） 安森美： 用于 SDV 的以太网转换网关 + LED IC 概念



INOVA： ISELED / ILAS 演示器 / ANALOG DEVICES： 用于 SDV 架构的以太网 E2B 概念 / 纳芯微 ISD LEC ID 包括相移 PWM 调光，通过一个独特的 LED IC 扩展像素管理数量

- 管理自动调平的新概念（UNECE R48 中的强制性要求）： AML 的 Lumems 解决方案或 Murata 基于 MEMS 技术的 Mems 解决方案（陀螺仪 + 加速度计）



Automotive Products Group



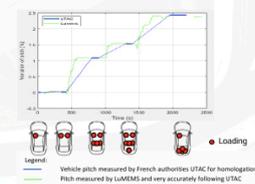
**LuMEMS®**  
Leveling using MEMS

LuMEMS® 12V LIN

Digital automatic leveling for next generation headlamps

**AML has released a new sensing solution that brings automatic leveling to the Digital Age**

For decades, OEMs and Tier Ones have relied on mechanical chassis sensors. But these are exposed to harsh environmental conditions due to their external fitting on the vehicle and requires long wiring. And their supporting components add unnecessary weight. Instead LuMEMS® has accelerometers and gyroscopes on a PCB chip substrate packaged in a small and light controller. LuMEMS® measures the pitch angle of the vehicle independently of the slope of the road.



**Pitch angle measurement**  
This technology is based on MEMS sensors and a micro-controller with dedicated algorithms. In the stationary phase, LuMEMS® measures and calculates load variations. During the motion phase, a specific algorithm refines the pitch value of the vehicle. LuMEMS® allows to adjust headlamps in accordance with ECE R48.

Vehicle pitch measured by French authorities UTAC for homologation  
Pitch measured by LuMEMS and very accurately following UTAC

- 通过此次活动，加强交流与互动，讨论趋势、技术、可能的应用等，收获满满。



# 照明新闻

## GRE – 第 91 届会议 – GTB 简要总结

照明新闻



**GTB 主席Valter Genone撰写**

照明和光信号工作组（GRE）于 10 月 22 日至 25 日在日内瓦举行了第九十一届会议。

在会议期间取得了一些重大成果，特别是：

- 批准允许驾驶员辅助预测预测轨迹的要求。经过 GTB 和日本政府代表去年的会外讨论，GTB 对联合国第 48 号条例的修正提案已被 GRE 接受。
- 批准修正提案（对联合国第 48/06、/07、/08 和 /09 以及第 149/01 号法规），以改进对照明设备中光源故障检测和信号化的现有要求。通过这些修正案，制造商（照明设备和车辆的制造商）可以在五种不同的检测条件中选择与照明设备/系统中使用的技术方案（型式认可光源、光源模块、矩阵 LED）最合适的一种，避免被迫关闭或提供故障信号，以防光源故障不会损害device/system.
- 在 R.E.5（光源类别通用规范的综合决议）中引入了新的 LED 类别 LW7A 和 LW7B，通过产生更高的发光输出来补偿相应光学设计的较低效率，从而针对与光导一起使用进行了优化。

另外，关于光源的话题：

GRE 替代品和改造工作组 (TF-S/R) 提交了一份更新, 其中包含下一步开发其他 LED 替换光源类别作为流通车辆卤素光源的可选替换设备。GTB 光源工作组将起草提案并提交给 TF S/R, 之后 TF S/R 将审查并提交给 GRE。

- 在联合国第 148 号和第 149 号条例中引入一些更正和澄清。

此外, 所有与 2024 年 4 月第 90 届 GRE 会议批准但被搁置以将它们与同一联合国法规的未来修正案提案相结合的文件将与本届会议批准的 06、07、08 和 09 系列修正案合并, 从而减少 WP29 中文档的激增。

以上所有提案均由 GTB 发起; 它们将在 2025 年 3 月的第 195 届 WP29 会议上送交最终批准。由于短期内预计不会对联合国第 48 号条例的 03、04 和 05 系列修正案进行其他修正, 因此在上一次 GRE 会议上批准的这些系列修正案的提案也将发送到 2025 年 3 月的 WP29 会议。

对以下项目的讨论未得出积极结论, 因此将在 2025 年 4 月的 GRE 会议上恢复对相关提案的审查:

- GTB 关于信号道路投影 (SRP) 的官方提案, 旨在通过在地面上投影来提高倒车灯和方向指示灯的显眼性, 已于 2024 年 4 月在 GRE 上以非正式方式提出, 随后进行了更新以反映该会议期间收到的意见。在 GRE-91 上, 修订后的反向预测提案 (见 GRE-91-25) 得到了普遍支持 (英国除外), 而方向指标预测的提案则遭到几个缔约方 (CP) 的反对。GRE 建议更好地指定允许激活 DI 预测的有限数量的用例, 以最大限度地降低干扰和混淆的风险, 尤其是在密集的城市交通中。GTB 将为下一届 GRE 会议准备两项更新的提案;
- 法国政府代表关于规范工作灯 (可选) 安装的提案进行了长时间的讨论, 但未能就许多要点达成最终协议。即使一些 CP 认为在联合国第 48 号条例中提供一套协调要求很重要, 但其他 CP 指出, 这种协调可能会迫使许多国家改变其关于此问题的国家规则, 这被认为是不可接受的。然后建议将 UN 法规中对工作灯的要求降低到非常低 (例如, 仅指定电气连接)。该提案将从技术和正式角度更新, 以用于下一届 GRE 会议。
- GRE/TF-AVSR 提出了两项与自动驾驶汽车有关的提案, 分别用于适应联合国第 48 号法规和关于美国 ADS 标志灯的单独法规草案 (对信号设备及其安装提出要求)。

关于这两份文件的讨论将在下一届 GRE 会议上继续进行, 主要是为了考虑特定 GRVA 工作组关于 ADS 车辆术语和分类的工作结果。

- 介绍了 GRE/TF-LUPC (停放状态下的灯) 中“充电指示灯”和“测试模式下的灯”功能的初步结果。一般来说, 这两项新功能被认为是可以接受的, 但要求明确说明它们的使用条件, 并限制充电指示灯功能的开启时间和允许使用的颜色。预计下一届 GRE 会议将进一步更新工作进展和修订联合国第 48 号条例的提案。

最后, 继 FIA (国际汽车联合会) 在 2024 年 4 月举行的第 90 届 GRE 会议上的演讲, 报告了他们 2024 年欧洲消费者关于道路交通眩光的调查结果 (文件 GRE-90-40) 之后, 成立了一个新的 GRE 预防眩光工作组。其宣布的范围是准备修改联合国法规的提案, 以减少由照明设备和系统以及某些信号设备引起的眩光。

工作组将由德国和加拿大共同主持, 秘书处被指派给 GTB。工作组的任务期限尚未确定, 但可以预见到需要进行长期学习和研究; 建议将工作队工作分为多个阶段, 必要时在每个阶段之后延长任务授权。此外, “道路交通中的眩光”项目已移至 GRE 正在考虑的主题列表中的“优先项目”。

同样在眩光主题上, 日本提交了其“老龄化社会汽车照明标准研究”报告 (文件 GRE-91-17), 专门用于评估与道路使用者年龄增长相关的眩光现象并提出可能的解决方案。

# ISAL 2025：引领汽车照明创新之路

照明新闻



汽车照明国际研讨会将于 2025 年 9 月 22 日至 24 日重返德国达姆施塔特。ISAL 2025 汇集了汽车照明专业人士、行业领导者和学者，以推进有关技术、研究和实际应用的讨论。

ISAL 以独特的方式平衡科学研究与行业洞察，为 ADAS 和照明集成、高清照明、照明设计、光通信和可持续照明等关键主题提供全面视角。这将使参与者能够及时了解影响学术界和工业界的趋势、监管变化和新兴技术。

## 关键的 ISAL 截止日期：

- 征稿时间：即日起至 2025 年 2 月 28 日
- 展览和私人房间预订：2024 年 10 月 21 日至 2025 年 9 月 24 日开放（先到先得）
- 论文接受确认：2025 年 4 月 17 日
- 门票预定开始时间：2025 年 4 月 17 日
- 论文全文提交：2025 年 6 月 16 日

不要错过这个展示贵公司产品并与全球汽车照明专家交流的机会。有关详细信息，请访问 [isal-symposium.de](https://isal-symposium.de) 或联系 [info@isal-symposium.de](mailto:info@isal-symposium.de)。如需预订展览，请发送电子邮件至 [exhibition@isal-symposium.de](mailto:exhibition@isal-symposium.de)。

# Hella rearlamp on Lynk&Co Z20

照明新闻



领克 Z20 尾灯来自海拉

佛瑞亚海拉为中国新能源汽车品牌领克的全电动SUV领克Z20推出了一款空气动力学尾翼照明。

这款尾灯采用超长悬垂翼设计，不仅营造出高度立体和差异化的美学外观，还显著增强了车辆的空气动力学性能。

这是佛瑞亚海拉首次将后组合灯和车辆翼子板集成在一个综合解决方案中。

在欧洲，该车型被命名为领克 02。

这盏灯配备了不同的有趣细节，例如：

- 仅后备箱灯上配备转向信号灯
- 外层透镜徽标
- 具有复杂形状的 3K 透镜（黑色 - 水晶 - 红色）
- 后备箱打开时尾灯开启

详细信息，参考[往期快讯](#)

# Valeo Martos：为最佳照明铺平道路

照明新闻



53 年来，Valeo Martos 一直期待着技术发展，以保持照明技术的前沿，为欧洲最苛刻的客户进行设计和生产。该工厂拥有 2,700 名员工，其中包括 500 名工程师，生产前照灯、尾灯、电子产品和内饰照明产品，还开发将在法雷奥欧洲照明工厂生产的项目。

该站点拥有广泛的学科，旨在创新和满足未来市场对更安全、有吸引力、互动和可持续出行的期望，例如光学、电子、机械、模拟、原型、自动化、工具、维护等。

该工厂每年生产 800 万个前照灯和尾灯以及 1100 万个电子零件，拥有 70 多条生产线和近 500 台机器人。作为该网站活力的标志，目前有 25 个开发项目正在进行中，而一座专门用于研发的新建筑将在 2024 年夏季后揭幕。

“在这里开发和生产的产品是风格、技术和性能的瑰宝”，验光机经理 Maria Angeles Barragán 解释说，她的职业生涯始于电子工程师。“产品的开发之路，我感到非常自豪。我们很幸运能够做我们热爱的事情。在这里，我一天中没有一分钟感到无聊。总有一些工作要做，一些事情要接手，一些问题需要解决。”

法雷奥西班牙高级工厂总经理兼全国总监 Manuel Sánchez-Gijón 强调说：“我们的员工是我们的支柱。他们的专业知识、承诺和热情是网站成功的关键。Valeo Martos 为该省的社会经济发展做出了巨大贡献，不仅创造了就业机会，还为与大学和专业学校合作的教育集群的实施做出了贡献，这些学校专注于定义适应汽车需求的新学位和培训模块，为我们的年轻学生提供融入的机会。我们拥有人才、技术和设施，但总的来说，我们有归属感和不断改进的热情。我们为公司感到自豪，在这里我们拥有成功和建设可持续未来所需的一切。”

# 科思创与 Ausell 深化合作，推进报废汽车塑料回收

照明新闻



科思创宣布与中国塑料回收公司 Ausell 加强合作。在双方之前在回收聚碳酸酯水桶方面的合作伙伴关系的基础上，这项新的合作旨在加速报废汽车塑料的回收利用，通过将废物转化为用于汽车零部件的宝贵材料，为汽车行业的循环发展做出贡献。

自 2020 年以来，科思创一直与 Ausell 合作，每年回收 100 万个 19 升聚碳酸酯水桶，将其转化为高性能的消费后回收（PCR）聚碳酸酯，用于电子、家用电器和汽车等各个行业。通过加强合作，Ausell 将提供从废弃汽车前照灯中提取的回收聚碳酸酯，然后科思创将其加工成用于汽车工程应用的高质量 PCR 材料。此次合作标志着在汽车行业内有效关闭塑料回收循环、减少废物和碳排放，同时提高资源效率方面又向前迈进了一步。

科思创工程塑料业务实体全球负责人 Lily Wang 表示：“我们很高兴能加深与奥塞尔的合作伙伴关系，因为我们与价值链合作伙伴密切合作，以加速汽车行业的循环转型。我们共同致力于开创可持续解决方案，引领实现循环和气候中和的未来。

奥塞尔首席执行官夏文军补充道：“我们与科思创加强合作，代表着我们朝着实现循环经济的共同愿景迈出了重要一步。通过将报废的汽车零部件转化为宝贵的资源，我们不仅可以减少浪费，还可以为未来汽车生产的可持续材料的开发做出贡献。

汽车行业面临着越来越大的可持续发展监管压力，并遵循自己的材料“闭环”路线图，正在寻找强大且适应性强的解决方案来应对其挑战。

此次合作使科思创和 Ausell 处于开发合规、高性能材料的前沿，同时应对汽车行业塑料废物管理和资源利用的挑战。回收的聚碳酸酯不仅将提高汽车零部件的可持续性，还将展示高价值回收解决方案的潜力。

# 晶科电子于香港联合交易所主板成功上市

一般新闻



2024年11月8日，广东晶科电子股份有限公司成功在香港联合交易所主板上市。

晶科电子本次共发行3,864万股，发售价为3.61港元，公开认购倍数高达5678倍，刷新了科技类企业港股IPO的历史记录，并在港股IPO历史上位列第二，充分体现了投资者对公司未来发展的高度信心。



左：晶科电子联合创始人、董事陈正豪 右：晶科电子执行董事、董事长、首席战略官肖国伟共同敲锣

晶科电子执行董事、董事长、首席战略官肖国伟致辞晶科电子发行价为3.61港元，开盘后股价一度涨幅超50%，达到5.56港元。本次上市标志着公司迈入资本市场新阶段，为未来的发展奠定了坚实的基础。

公司向长期以来关心和支持发展的各级政府部门、股东和合作伙伴致以衷心感谢，感谢你们坚定的投资信念和对公司长期价值的信任！感谢客户的支持与合作，让晶科电子迈上一个又一个更高的台阶。感谢晶科电子全体团队十八载的开拓进取，感谢各界人士的关注和支持，是你们的信任激励着晶科电子攀登上一个又一个的高峰。

晶科电子计划将上市募集的资金投入到核心技术研发创新、生产线升级扩展以及全球业务拓展，以进一步增强市场竞争力。作为融合「LED+」技术的智能视觉产品及系统解决方案提供

商，晶科电子凭借多年的技术积累和卓越的市场表现，逐步赢得了全球客户的信赖，在多个应用领域形成独特的竞争优势。未来，晶科电子将积极推动「LED+」技术的多维度应用，在汽车智能视觉、高端照明及新型显示等关键市场领域进一步保持市场领先。

新的起点、新的台阶、新的全球化发展挑战，晶科电子将会一如既往、全力以赴，继续以优质的产品和服务回馈客户，持续创新保持市场领先，以更好的业绩回馈广大投资者，实现晶科电子长期、稳健的发展。

# Atlas Holdings 收购 REHAU Automotive 业务

一般新闻



美国公司 Atlas Holdings 已与 REHAU Group 签署协议，收购 REHAU Automotive。Atlas 的业务涉及制造和分销等行业，主要关注汽车。该交易预计将于 2025 年第一季度末完成，届时将完成惯例成交条件并获得监管部门的批准。

Atlas 最近还宣布签署了一项协议，收购 SRG Global，这是一家领先的注塑、镀铬和喷漆汽车零部件供应商。在完成这两项收购后，REHAU Automotive 和 SRG Global 将联手成为新成立的 Atlas 平台公司的一部分。REHAU Group 将持有新成立公司约三分之一的股份。

瑞好集团总裁 Veit Wagner 表示：“Atlas Holdings 是我们理想的合作伙伴。REHAU Automotive 和 SRG Global 的合并将增加相当大的实力和能力，并为客户和员工带来收益。

Atlas Holdings 管理合伙人 Jacob Hudson 表示：“REHAU 在将自己发展成为聚合物解决方案的主要供应商方面做得非常出色。我们很高兴能在这个坚实的基础上再接再厉，并与 REHAU 集团继续合作，努力将 REHAU Automotive 提升到一个新的水平。

瑞好汽车首席执行官 Markus Distelhoff 表示：“新公司将提供更广泛的产品组合和增强的价值链。两家公司在地理上互补：REHAU Automotive 在欧洲拥有强大的影响力，SRG 在北美拥有强大的影响力。

## Atlas Holdings简介：

Atlas 及其附属公司总部位于美国康涅狄格州格林威治，成立于 2002 年，拥有并经营着 26 家公司，在全球 300 多个工厂拥有约 50,000 名员工。Atlas 的业务涉及汽车供应、建筑材料、资本设备、建筑服务、食品制造和分销、包装、造纸、发电、印刷、纸浆、供应链管理和木制品等行业。Atlas 旗下公司每年共产生约 160 亿美元的收入。

## 瑞好汽车简介：

瑞好汽车开发、制造和供应高质量的外饰、保险杠和聚合物功能系统，是国际汽车制造商的可靠合作伙伴。每天，9 个国家/地区 25 个地点的 7,000 名员工都热衷于让汽车行业的聚合物解决方案更轻、更安全、更可持续：工程进步。改善生活。这家汽车供应商隶属于全球 REHAU 集团，该集团专门从事基于聚合物的解决方案。瑞好集团将五家强大的公司联合在一个屋檐下：Meraxis、New Ventures、RAUMEDIC、REHAU Automotive 和 REHAU Industries。该集团共有约 20,000 名员工，年销售额超过 45 亿欧元。

# Atlas Holdings 签署收购 SRG Global

一般新闻



Atlas Holdings 和 Guardian Industries 签署了一项协议，Atlas Holdings 的附属公司将收购 SRG Global，SRG Global 是世界领先的汽车、移动和商用卡车行业集成和功能性装饰装饰系统制造商之一。交易条款未披露。该交易预计将于 2025 年初完成，但须满足惯例成交条件和监管部门的批准。

SRG Global 总部位于密歇根州特洛伊，在北美、西欧、中欧和亚洲的工厂生产一流的汽车零部件。交易完成后，SRG Global 将成为最新加入 Atlas 公司家族的汽车零部件制造商，另外三家是 Motus Integrated Technologies、Carlex、Edison Group Companies 和 US Farathane。

“长期以来，汽车供应一直是 Atlas 的重点领域，我们看到了未来几年持续投资的巨大潜力。我们期待与 SRG Global 的才华横溢的团队合作，以加强公司作为汽车和商用卡车行业集成、功能性装饰系统领先供应商的声誉，”Atlas 管理合伙人 Jacob Hudson 说。

SRG Global 总裁 Michael Lee 补充道：“凭借 Atlas Holdings 的资本、战略承诺和建立业务的愿景，SRG Global 将能够实现长期增长和增强竞争地位。我们很高兴能作为 Atlas 公司大家庭的一员，在我们强大的现有基础上再接再厉。

## 关于 Atlas Holdings

Atlas 及其附属公司总部位于康涅狄格州格林威治，成立于 2002 年，拥有并经营着 26 家公司，在全球 350 家工厂拥有 50,000 多名员工。Atlas 的业务涉及汽车、建筑材料、资本设备、建筑服务、食品制造和分销、金属加工、包装、造纸、发电、印刷、纸浆、供应链管理和木制品等行业。Atlas 旗下公司每年共产生约 160 亿美元的收入。

## 关于 Guardian Industries

Guardian Industries 是一家总部位于密歇根州奥本山的全球性公司，在北美和南美、欧洲、非洲、中东和亚洲设有工厂。Guardian 公司拥有 11,800 名员工，生产高性能浮法玻璃；用于建筑、住宅、内饰、交通和技术玻璃应用的镀膜和预制玻璃产品；以及用于汽车、移动和商用卡车行业的集成功能性装饰系统。Guardian 的愿景是在互惠互利的基础上成为我们的客户、供应商、员工和社区的首选合作伙伴。这促使我们坚持不懈地专注于改善人们的生活，提供他们比替代品更看重的产品和服务，并以负责任的方式做到这一点，同时消耗更少的资源。

Guardian 是 Koch 旗下公司。Visit [guardian.com](http://guardian.com)。

## 关于 SRG Global

SRG Global® 是世界领先的汽车、移动和商用卡车行业集成功能性装饰系统制造商之一。SRG Global 在北美、西欧和中欧以及亚洲等世界主要地区设有制造业务，总部位于美国密歇根州特洛伊。SRG Global 通过多种技术（如塑料、金属、油漆和照明）设计解决方案，以提供更高的表面耐用性、结构完整性、增强的功能和外观以及设计灵活性。其结果是开发了创新的集成装饰和相关系统，为客户和消费者创造价值，超越饰面™。访问 [srgglobal.com](http://srgglobal.com)。