

# 社论

## EDAG照明技术日：光隧道开通、驾驶模拟器测试



T. Giesen (L), G. Bahnmüller (C), J. Buthmann (R)



EDAG's new goniometer

2024年9月17日，DVN 受邀参加了爱达克位于沃尔夫斯堡附近 Warmenau 工厂新光隧道的开通仪式。Warmenau开发中心2016年投入使用，聚集了爱达克 1150 名员工。这些员工以前分散在沃尔夫斯堡及其周边地区的不同地点。开发中心提供充足的空间、一流的食堂，甚至还有一个用于体能训练的健身室。

爱达克于2022年成立了照明技术部门，现已发展到在爱达克的各个地点拥有 70 多名员工，在其位于沃尔夫斯堡的总部拥有一条全新的 25 米长的照明通道。团队负责人Tibor Giesen和Jannes Buthmann自豪地展示了新的LMT测角仪，由于其新设计的机械和机器人技术，它还可以容纳并精确测量大型组件，如2米长的前后面板。

当天的亮点是乘坐最先进的驾驶模拟器，它不仅模拟现实生活环境，还可以在模拟高速公路驾驶时对驾驶员施加侧向力，提供非常逼真的驾驶体验。其目的是在未来使用该设备来优化和验证光分布，而无需物理原型。这是爱达克团队正在努力应对的挑战之一。

在设计精美的食堂享用了一顿丰盛的午餐后，为期两天的照明技术日开始了，来自不同地点的所有照明技术人员都参加了此次活动。除了内部演示外，DVN 以及 Reichle、LMT 和 Ansys 公司也共同参加了此次活动。

  
Gerd Bahnmüller DVN 资深顾问

# 深度新闻

## 爱达克集团：汽车工程服务领导者



爱达克集团总部位于德国威斯巴登，是全球领先的独立工程服务提供商，将卓越的工程技术与最新的技术趋势相结合。凭借 50 多年的工程经验，爱达克专有的 360 度开发方法已成为车辆和智能工厂整体开发的质量标志。爱达克集团拥有一支由约 8900 名专家组成的跨学科团队和由约 70 个分支机构组成的全球网络，为包括世界领先的汽车和非汽车公司在内的客户开发独特的移动和工业解决方案。

### 汽车工程的核心专业知识

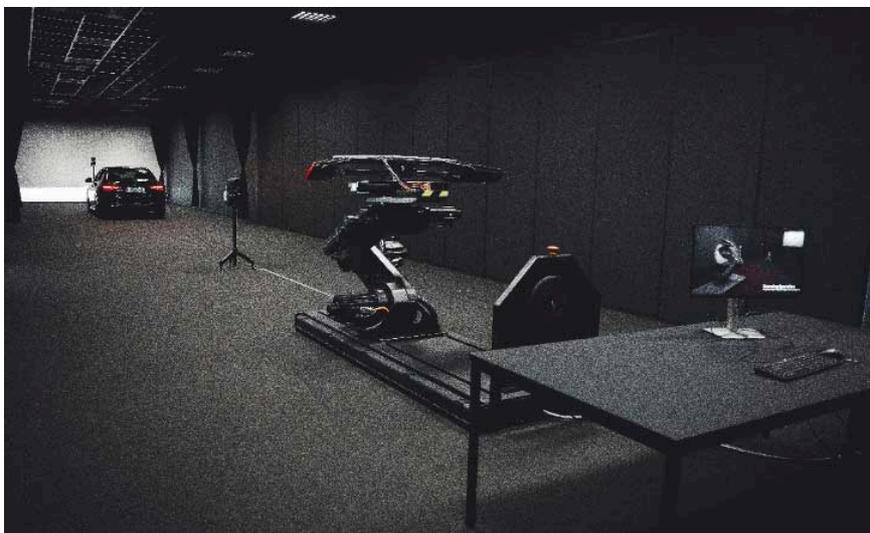
EDAG Group 以其在车辆开发全领域提供集成服务的能力而闻名。这包括车辆设计、工程、原型制造和生产支持。该公司擅长提供涵盖汽车开发所有技术方面的整体解决方案，例如车身工程、内部和外部设计、电气化和安全系统。爱达克的专业知识还延伸到数字化和工业 4.0，支持汽车制造向更高效、自动化和互联的生产系统过渡。

作为车辆架构开发的领导者，爱达克一直处于轻量化结构和多材料设计创新的前沿，帮助制造商满足对燃油效率和减排的严格监管要求。此外，爱达克在电动汽车技术和电池系统开发方面也具备丰富的经验和专业能力，助力行业向可持续出行演变。

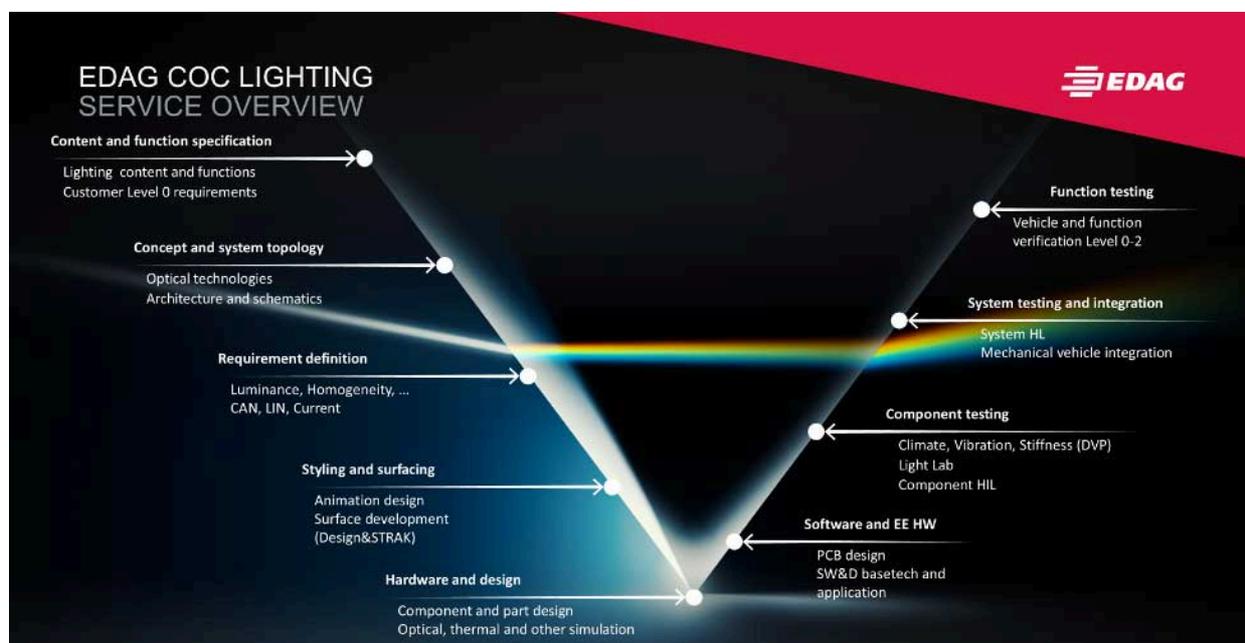
## 爱达克集团的汽车照明技术成就

凭借在汽车行业的广泛专业知识，爱达克扩大其在照明技术领域的活动是合乎逻辑的一步。自 2022 年以来的近两年时间里，这个照明技术团队已从 20 名员工发展到 70 多名员工，他们分布在不同的地点。这意味着客户可以在现场得到最佳支持。目前客户主要是主机厂和一级供应商，未来爱达克团队也将为照明技术领域的二级供应商提供支持。爱达克集团车身工程副总裁 Michael Küpper 表示，市场也有相应需求。

爱达克不仅拥有专业的团队，还配备了最先进的设备。在沃尔夫斯堡附近的 Warmenau 工厂，基于 LMT 的最新测角仪建立了一个 25 米长的现代化光通道。各种必要的测量设备，例如高精度光电管或 CCD 摄像机，可满足各种光测量需求。LMT 测角仪还可以轻松拾取和测量大型部件，例如发光的前面板或后面板，尽管它们长达 2 米宽。



爱达克集团在照明技术方面的服务组合包括 V-Model 中概述的全方位服务。该公司在车辆开发的早期阶段与主机厂和一级供应商合作项目，专注于照明系统和组件的设计和性能。爱达克强大的产品开发团队处于 OEM 组件所有权的最前沿，提供专业的开发服务，以支持 OEM 和一级供应商的设计、仿真以及电子和软件开发。该公司配备了环境、EMC、电气以及系统和功能测试的测试设施，凸显其全面的验证产品组合实力。



光通道旁配置了最新的驾驶模拟器，由于其特殊的设计，安装在气垫上的车舱可以向前、向后、向左和向右移动 5 米。这为模拟器创造了非常逼真的驾驶体验，我在一段高速公路模拟试驾中得以亲身体验。爱达克集团还计划在未来使用该设施来优化和验证前照灯和车灯，并在 Zero-Prototype-Lab 的虚拟夜间驾驶中开发无需物理原型的最佳光分布。



凭借所有这些设备和项目，团队将继续壮大，未来我们将看到爱达克做出更多有趣的贡献。并且该公司不必担心新的人才来源，学生也可以参与其中，例如通过学期论文、学士或硕士论文。通过这种方式，商业订单之外的有前景的议题也能得到验证、研究和进一步开发，促进未来相关项目和车辆相关技术的开发。

在新光通道的开幕活动中，爱达克集团邀请了来自不同领域的合作伙伴，包括测量系统公司（LMT Lichtmesstechnik）、模具光学系统激光晶粒公司（Reichle Technologiezentrum）、光学仿真（ANSYS），成为DVN社区会员也凸显了爱达克对照明技术的积极性和热情。



## 总结

爱达克集团是汽车行业的支柱，提供无与伦比的工程服务，为全球汽车制造商提供支持。其全面的服务组合、尖端创新以及对下一代汽车技术的深入参与，确保爱达克将继续成为行业向更可持续、互联和智能移动解决方案发展的关键参与者。该公司尤其专注于汽车照明，凸显了其致力于提高未来车辆的安全性和设计性的承诺。凭借现有的照明团队和未来增长的潜力，爱达克将继续成为照明行业的技术合作伙伴。



# 照明新闻

## “大灯炫光：关于眩光和交通安全性的探讨”

照明新闻



**马格德堡-施滕达尔大学应用科学大学工程科学与工业设计系Benedikt Lamontain 博士撰写**

几个月前，FIA（国际汽车联合会）发布了一项眩光调查，DVN 在前几期快讯中对此进行了总结（由 Paul-Henri Matha 和 Dr.-Ing. Wolfgang Huhn 撰写）。由多个汽车俱乐部组织的这项研究将这个话题推到大众面前。

与此同时，在汽车照明领域拥有数十年专业研究的前 GTB 主席 Geoff Draper 在 DVN 今年5月的快讯中发表了他的见解。Geoff Draper 提到，眩光在汽车照明领域从最初到现在，甚至未来可能一直是一个难题。尽管如此，他并不认同这项研究的所谓“炒作”，以及由于研究的进行方式而导致的结果。

ADAC 等在 2024 年欧洲消费者研究“路面交通眩光”中提到了我关于根据联合国 ECE 法规中的眩光评估和不评估的内容的[研究](#)。10 多年后，我仍在马格德堡-施滕达尔应用科学大学的职位上研究这个课题。与此同时，我在 IAV GmbH 工作，最后负责照明系统验证和驾驶员监控系统，我们根据 IIHS 和其他即将推出的测试（如 C-IASI 和 FMVSS）实施了动态照明测试。我很荣幸能基于正在进行的关于眩光和交通安全的辩论发表我的观点。我确信，这不是当今照明系统及其潜力的问题，尤其是高分辨率光源。这更多的是一个基于当今法规评估什么、不评估什么的问题。这是我在 10 多年前就已经提到过的问题。

我周围的人——主要是老年人——经常抱怨“当今的车大灯太刺眼！”询问他们感到刺眼的情况，大都提到的时刺眼的情景，但这些情景并不在照明系统的评估过程中。这里仅举几例，比如根据 ECE R149 由道路照明设备（RID）引起的眩光：

- 等红绿灯时，由于后方SUV而导致的内外后视镜引起的眩光
- 由于对向来车 ADB前照灯未及时关闭而引起的眩光
- 配备高亮度小巧大灯的新车引起的眩光

以上提出了一个问题，被纳入评估的有哪些，未被纳入评估的又有哪些？

首先，我们需要区分被抱怨的是怎样的眩光级别，被纳入评估的又是怎样的眩光级别？眩光有两种类型：障碍眩光和不适眩光。当然，两者都需要重视。根据法规（如 UN

ECE)，我们有基于障碍炫光的具体标准。例如，特定的测试点 B50L，它指的是 50 米，代表迎面而来的驾驶员的眼睛位置。为何是 50 米？根据科学发现，由于对面车辆的眩光，物体识别距离的最大缩短发生在 50 米处。考虑到当时的制造工艺和照明系统的性能，设定了 B50L 的阈值。但这些标准是否已过时呢？

接下来，让我们总结在此期间最大的变化：

### **新型车辆和安装高度**

在 80 年代或 90 年代，像 SUV 这样的车辆很少见。根据 IEA（国际能源署）的数据，到 2023 年，SUV 占全球销量的 48%。看看 STATISTA，德国是 SUV 的主要市场。出于这个原因，人们抱怨新的眩光场景也就不足为奇了。几乎每两辆新车中就有一辆新车的前照灯安装高度比 30 年前更高。那么，炫光确实亟需关注吗？需要关注哪种炫光？

### **具有高光通量的新型光源**

再一次，回到 90 年代，人们担心氙气前照灯会引起眩光。彼时进行了大量研究来反驳这些担忧。接下来随着 LED 光源的推出，自 2008 年以来一直用于前照灯应用。从那时起，LED 由于效率更高、造型可能性和功能更高，成为前照灯应用的最新技术。

### **设计语言 / 识别度价值**

车辆前部发生了巨大的变化。设计师希望采用更小的前照灯。光输出面积的减小与更高的光通量相结合，使前照灯更亮。结果：高对比度！监管部门应该认真对待这一趋势。

### **ADB系统和自适应光分布**

新的光源支持新的功能。如今，不同的供应商均可提供像素超过 16.000 像素的 LED，这些 LED 是可单独控制的。在 ADB 系统中，它们具有为每种情况实现“完美”光分布的巨大潜力。此类系统可以提供巨大附加值，特别是在恶劣天气条件下。有趣的是，并不总是需要更多的光线；相反，在某些情况下，可能需要更少的光线来确保更好的能见度条件。

那么，为什么还要谈论眩光呢？当然，这并不完全取决于光源。必须考虑的还有很多！至少，整个照明系统及其动态反应方式。因此，IIHS、C-IASI、HSPR 等动态照明测试（真实和虚拟方法）是检测当今照明系统对交通安全以及眩光的真实潜力的有前途的方法。

总结：应该基于人们感到刺眼的上述情况进行评估，以考虑当今前照灯系统的真正眩光潜力：

- 越来越常见的 SUV 的安装高度
- 设计趋势下小前照灯的亮度和由此产生的对比
- ADB 系统的系统性能
- 高分辨率系统在恶劣天气条件下减少眩光的潜力

我的建议是支持根基于 GTB 和 GRE 在 2018 年的工作基础上成立一个眩光工作组。此外，还需要更多的研究来检测当今前照灯系统在减少眩光和提高交通安全方面的真实眩光潜力和其它更多更重要的潜力。

在马格德堡-施滕达尔应用技术大学，我教授多个模块并培训初级和高级员工。它从定义照明系统的要求开始。接下来，学生将学习如何使用我们的 30 个 LucidShape CAA 许可证之一来实现光学系统。最后是验证第一个原型。在这里，我们将 TechnoTeam 的亮度

摄像头 LMK6-Color 与间接测量方法结合使用。作为中期目标，我们计划实施机器人光度测角仪。

此外，我和我的团队正在研究“ViSUS PRO”项目。它由 Stiftung Innovation in der Hochschullehre (StiL) 创立。我们专注于建立一个具有混合现实的虚拟评估平台，以虚拟方式评估创新的内部和外部照明系统，从而减少耗时和更多花费的物理原型。眩光始终在我们的脑海中，第一个用例是验证自适应无眩光近光灯。更多细节将在我的 SIA VISION 2024 演讲中介绍，届时将有光源供应商与我一起进行展示。有关我们 ViSUS PRO 项目的更多信息，热烈欢迎您参加我们于 10 月 24 日举行的 ViSUS 2024 在线活动。期待您的光临！

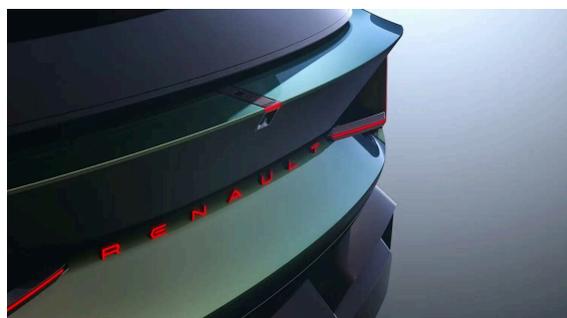


# 雷诺标志双门轿跑车 SUV 概念车和 R4 亮相巴黎车展

照明新闻



雷诺发布了 Embleme 概念车，并将于下周在巴黎车展上首次亮相。引人注目的车灯设计，带有全新的签名，包括前后发光的标志。在 R5 和 R4 之后，雷诺继续推出无外透镜的尾灯标志



这款车基于全新 AmpR Medium 平台，未来多款生产车型将基于该平台。可以看到，HMSL 尺寸低于 29cm<sup>2</sup>。是否没有美国版本？

雷诺在下周巴黎正式发布之前分享了一些新 R4 的图片。

前发光面板，含徽标，尾灯在外透镜上凸显标签，似乎是最终版本的一部分。期待下周车展，并在 10 月 16 日欧洲中部时间上午 11:15 的 SIA VISION 活动期间在 Francois Bedu 的演讲中了解更多关于车灯的详细信息。



# 联合国欧洲经济委员会第 91 届 GRE 会议。

照明新闻



*DVN 高级顾问Eric Blusseau撰写*

我建议 Eric 就日内瓦每场 GRE 会议议程上的不同主题做一个简短的总结。帮助每个公司为将要讨论的内容做好准备。

照明和光信号工作组（GRE）是世界车辆法规协调论坛（WP.29）的附属机构，负责准备有关主动安全的监管提案，特别是关于 WP.29 的车辆照明和光信号。该专家组进行研究和分析，以制定车辆的照明要求。

GRE 每年正式召开两次会议，并委托非正式小组处理需要紧急解决或需要特殊专业知识的具体问题。80 多位专家参加了 GRE 会议。

下一届 GRE 会议将于 2024 年 10 月 22 日至 25 日在日内瓦的“万国宫”举行。

**议程：**

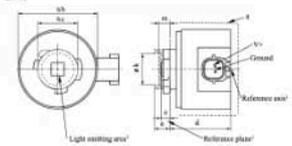
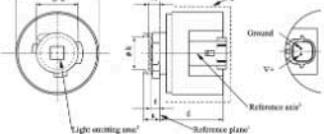
会议的临时议程已在 UNECE 网站上发布 ([议程](#)) 。

**文件：**

正式和非正式文件可在 UNECE [网站](#)上找到。

**需要解决的议题：**

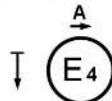
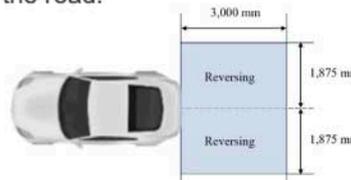
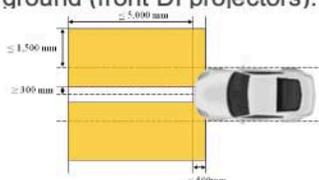
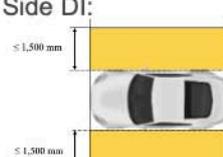
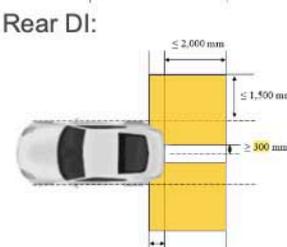
- 简化照明和光信号联合国法规：  
“简化照明和光信号法规”非正式工作组（IWG SLR）将提交其进展报告。
- 联合国光源法规和关于光源类别通用规范的合并决议：

Document:	Proposed by:	Regulation:	Proposal:	Comments:
2024/14	GTB	RE 5	Introduction of 2 new Standard LED light sources: LW7A and LW7B. White light. Reference luminous flux: 750Lm. For Daytime Running Lamp application. “A”: “Elbow” connector. “B”: Straight connector.	<p><b>LW7A:</b></p>  <p><b>LW7B:</b></p> 

- 联合国第 48 号条例（安装照明和信号设备）：

Document:	Proposed by:	Regulation:	Proposal:	Comments:
2024/13	Germany	R48 S8 & 9	No luminous logos allowed in a Road illumination device.	<i>“Road illumination devices shall not incorporate a logo.”</i> in §5.5.5.
2024/12	France	R48 S8 & 9	Introduction of “Work Lamp. And its technical characteristics (Installation rules and activation).	New lighting function in R48.
2024/15	GTB	R48 S6, 7, 8 & 9.	Allow the projection of a pattern for predicted trajectory. The text has been modified considering the concerns expressed by Japan during the 88th session.	 <p>This figure is showing an example of the basic quadrilateral shape of the Driver Assistance Projection for predicted trajectory, as seen from the driver's perspective of a car in straight forward motion. The dashed lines are not part of the projection. They are a representation of the lines delineating the lane on which the vehicle is travelling, and only added to clarify the image and lateral boundaries of the predicted trajectory projection.</p>
GRE-89-24	France	X	X	Concern expressed by France about the colour perceived by the other road users, which can be different from the measurements. 
GRE-90-22	OICA	R48	Remove the current restriction in paragraph 6.12.1. of R48 that prohibits the fitment of parking lamps to vehicles which exceed 2 m in width.	<p>6.12.1. Presence On motor vehicles not exceeding 6 m in length and not exceeding 2 m in width, optional. On all other vehicles, prohibited.</p> <p>An updated proposal is expected from OICA.</p>

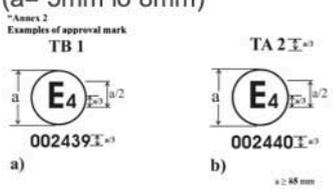
• 联合国第 148 号法规（光信号装置）：

Document:	Proposed by:	Regulation:	Proposal:	Comments:
2024/17	GTB	R148 S01	Editorial modification dealing with the approval marking. (§3.3.1.2 and annex 7 Part1).	No technical impact. Figure A7.1 - Marking example 1  148R01 0221
2024/20	GTB	R148 S01 R48 S6,7, 8 & 9.	Introduction of the reversing projector. Installation requirements in R48 (position of the projection on the ground, installation rules of the "reversing projector" on the vehicle. In R148, technical requirements of the device.	Position of the projections on the road:  <i>"Reversing projection may flash and/or vary according to the steering wheel angle and/or the speed of the vehicle and/or the proximity to an obstacle."</i>
2024/21	GTB	R148 S01 R48 S6,7, 8 & 9.	Introduction of the Direction indicator projectors. Installation requirements in R48 (position of the projections on the ground, installation rules of the "Direction indicator projectors" on the vehicle. In R148, technical requirements of the device.	Positions of projections on the ground (front DI projectors).  Side DI:  Rear DI: 

• 联合国第 149 号条例（道路照明设备）：

Document:	Proposed by:	Regulation:	Proposal:	Comments:
2024/18	GTB	R149 S00 & 01	Editorial modifications which rectify the inconsistency between R149 (00 and 01 series) and the frozen R 98, 112 and 123) for the mechanical deterioration test.	It does not change any technical requirement
2024/19	GTB	R149 S01	Corrections in tables 25 & 26: Line BLL / Point BLL for Class V.	

- 联合国第 10 号法规（电磁兼容性）：暂无正式提案。
- 其他联合国法规：

Document:	Proposed by:	Regulation:	Proposal:	Comments:
2024/16	GTB	R65 S13	Editorial modifications in §5.1, 5.8 & 5.9.	Size of approval markings same as the ones in the other lighting/signalling regulations. (a= 5mm to 8mm) <small>* Annex 2 Examples of approval mark</small> 

- 待定修正案提案：

Document:	Proposed by:	Regulation:	Proposal:	Comments:
GRE-88-17	OICA	R 48 S3, 4, 5, 6, 7 & 8	Align the requirement for the visibility of red/white light towards the front/rear in R48 S3 to 8 with those of R148 S01 and 149 S01.	
2023/13	IWG-SLR	R 48 S6, 7, 8, 9	Editorial modifications of §6.5. 8 to consider the direction indicator described in R148 S01.	No technical impact.
2024/3	GTB	R48 S 6, 7, 8, 9	Editorial modifications to align the requirements in R48 with the requirements in R 149 S01	No technical impact.
2024/4	GTB	R48 S6, 7, 8, 9	The passing-beam vertical inclination defined in R48 S09 for M2G, M3G, N2G and N3G (off-road) vehicles defined in R48 S09 are extended to R48 S06, 07 and 08.	Impact on vertical adjustment of passing beam for off-road vehicles.
GRE-90-10	GTB	R48 S9	Editorial modification of §6.1.9.1 (Driving beam) & "6.22.9.5 (AFS).	No technical impact
GRE 90-36	Japan	R10 S6	Editorial modification in R10 S6.	No technical impact

- 眩光问题：国际汽联提出的研究：

Document:	Proposed by:	Comments:
GRE 90-20 & GRE 90-40	F.I.A.	<b>Study and European survey on glare in road traffic</b> New technology, especially LED lighting, is making the road in front of the car increasingly bright. It has adverse effects and there are many complaints about this. <ul style="list-style-type: none"> <li>• The majority of drivers surveyed feel dazzled in road traffic.</li> <li>• Over ¾ of all respondents favour amendments to the legal regulations to reduce glare in traffic</li> </ul>

- 其他：

国际整车型式认可（IWVTA）的探讨：GRE 需要有关此主题的信息。

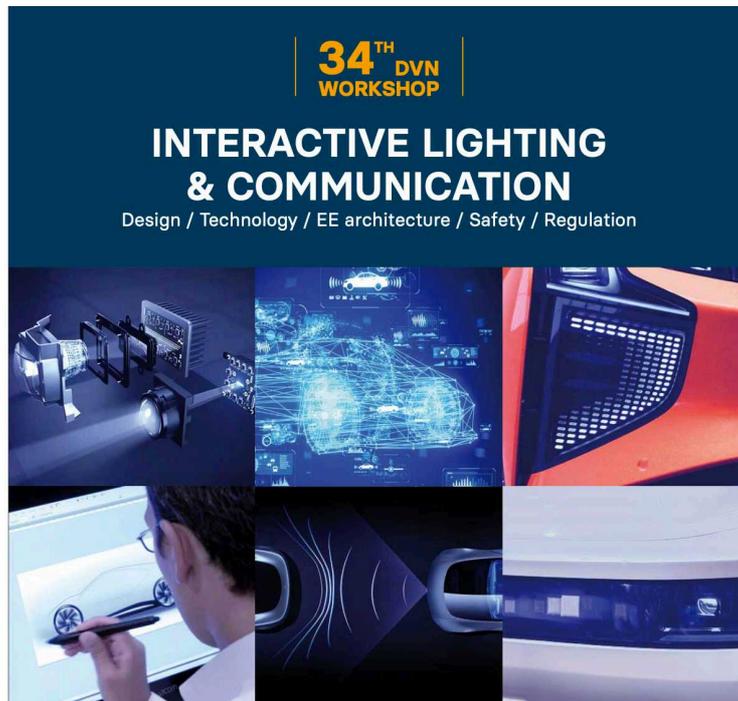
《道路交通公约》（维也纳，1968 年）修正案：全球道路交通安全论坛（WP.1）的注意事项将汇报给 GRE。

- GRE 未来工作方向：  
预计会报告自动驾驶车辆信号要求工作组（TF AVSR）的活动。

Document:	Proposed by:	Regulation:	Proposal:	Comments:
2023/9 Rev3	IWG AVSR	R48	Drafting of a new series. It introduces vehicles with an Automated Driving System (ADS).	

# 12月DVN上海研讨会初版日程

照明新闻



**活动时间12月4日和5日，地点上海嘉定凯悦酒店**

主题为“汽车智能交互照明”，五大环节：设计、技术、EE架构、安全性、法规。

活动议题包括：

- MiniLED和显示器以及V2X通信的替代品：用户体验（UX），光源和EE架构；
- ADB、评级、道路投影和信号投影技术
- 照明作为设计元素：趋势与创新

将安排 3 场圆桌论坛，以增强和涵盖全球汽车照明生态系统：

- 欧洲和中国法规的最新信息
- 设计师讨论新的设计趋势以及 UX 和 HMI 对照明系统的重要性
- 一级供应商领袖圆桌论坛，讨论照明生态系统的利害关系（速度、成本、垂直整合、竞争、整合、全球扩展）

本次上海研讨会将汇集全球 400 多名参与者、经理和专家。活动将首次安排展示车环节，来自主机厂和一级供应商的展示车将精彩亮相，例如配备RGB LED的领克Z10。

# 第一天

签到

上午 8 点

开幕

上午 10 点

欢迎致辞和主题演讲

10:10

第一环节: Mini LED和显示器以及V2X通信的替代品: 用户体验 (UX), 光源和EE架构

上午 10:50

极氪·“星际之门如何革新前照明设计”,  
极氪设计技术与创新负责人 Markus Quarta

佛瑞亚海拉·“闪耀光芒: 汽车照明创新如何改变出行体验”,  
海拉南京技术中心总监 方敏

络明芯微电子·“新一代智能交互式调光器解决方案”,  
应用高级经理 邱维峰

瑞丰·“Mini LED技术在汽车领域的应用与创新”,  
瑞丰光电mini显示产品线总监&南方电子科技大学电子电器工程系企业教授 韩婷婷

安似·“面向汽车智能显示的Ansys光学解决方案”,  
应用经理 童星

弘凯·“透过算法实现车用氛围灯的彩色精准控制”,  
研发中心产品经理 郑高瀛

领克·“Z10, 新的设计语言和与环境的互动”,  
外部首席设计师Aised Briscoe & HMI项目经理和首席设计师 Louise Kivi

Q&A (问答)

午餐

12:30

## 第二环节: ADB、评级、道路投影和信号投影技术

下午 2:30

**ZKW** · “前进的道路--将 $\mu$ LED带到新的水平”,  
概念兼创新推广经理 宋红锐

**晶科电子** · “汽车大功率LED 创新与产品应用”,  
副总裁 曾照明

**LMT & Technoteam** · “ADB系统和符号投影的高级分析”,  
Bob Liu

**恩智浦** · “ADB领域的最新技术发展”,  
Prem Sharma

**曼德** · “e-HMI: 自动驾驶和道路障碍方法的原理”,  
创新产品战略总监 朱旭平

**标普全球汽车** · “中国汽车照明市场和投影概述”,  
高级研究分析师 董薇

**中国汽车技术研究中心** · “CNCAP2024最新进展”,  
赵准

**Q&A** (问答)

茶歇

下午 4:15

## 领袖圆桌论坛

下午 5:15

**马瑞利车灯** · 亚太区首席执行官  
曹子越

**华域视觉** · 副总兼首席技术官  
敖锦龙

**燎旺** · 副总兼燎旺车灯上海研究院院长  
顾丹

**曼德** · 照明副总  
Hossein Nafari

**安瑞光电** · 总经理  
孙玉宝

**星宇** · 副总兼星宇研究实验室主任  
林树栋

鸡尾酒会

下午 6 点

晚宴

晚上 7 点

# 第二天

## 主题演讲

上午 10 点

复旦大学 · “IFAL 关于中国照明研究的总结和现状”，林燕丹教授

上汽 · 特邀演讲“基于整车试验工况的汽车前照灯雾化试验方法研究”，郑志军

## 法规环节 由 GTB 秘书 Davide Puglisi 主持

上午 10: 30

一汽大众 · 整车厂视角下的法规期待，杨丽莉

中国汽车技术研究中心 · GB xxx RID 进展，何云堂教授

星宇 · GB xxx LSD 进展，朱彩萍

上海机动车检测认证技术研究中心 · GB4785 演进进展，秘书长 卜伟理

GTB · 关于 GTB、SLR 和 UNECE 法规现状，Davide Puglisi 秘书长

中国汽车技术研究中心 · 关于即将出台的照明法规的建议，赵斌

华为 · 光学标准工程师，赖岚

圆桌论坛

## Panel Discussion

**DVN**  
Driving Vision News

**SHANGHAI WORKSHOP**  
4-5 Dec

**REGULATION : GTB, CATARC, SMVIC**

**David Puglisi**  
GTB

**He Yuntang**  
Catarc

**Zhao Bin**  
Catarc

**Zhu Caipin**  
Xingyu

**Bu Weili**  
SMVIC

**Lai Lan**  
Huawei

**Lili Yang**  
Faw-vw

**GTB** **SMVIC** **CATARC** **HUAWEI** **一汽-大众 FAW-VOLKSWAGEN** **星宇股份 XINGYU CO., LTD.**

**WE ARE WAITING FOR YOU - REGISTER - WWW.DRIVINGVISIONNEWS.COM**

午餐

中午12点

### 第三环节: 照明作为设计元素: 趋势与创新

下午 2 点

泛亚 · “动画的光学模拟”,  
车身外饰部高级照明系统工程师 ZHU Zixiang

LESS · “利用高强度纳米有源激光光纤技术实现超薄外饰照明功能”,  
首席执行官 Yann Tissot

亮锐 · “车身照明: 新趋势和解决方案建议”,  
亚太区技术中心总监 Keanu Ma

Docter Optics · “提高超薄镜头设计的效率”,  
首席技术官 Markus Winkler

炬光科技 · “带ADB 功能的全 MLA 大灯”,  
汽车产品线经理 Olga Fryckova

德路 · “创新前照灯制造: 用于精密光学和主动对准的胶粘剂”,  
产品经理 Christoph Appel

BrightView Technologies · “用于汽车照明和其他应用的微透镜阵列 (MLA) 薄膜”,  
Michael Murphy 博士

新思 · “Synopsys 光学解决方案产品组合, 用于为汽车外饰和内饰照明应用开发复杂的照明系统”,  
光学解决方案技术产品管理负责人 Tobias Schmid 博士

曼德 · “中国/ 全球的汽车风格 = 经济实惠的创新 - 从造型角度降低前照灯的成本”,  
造型总监 戴杰

### 设计圆桌论坛

下午 4:30

福特

智己汽车 · 李硕

东风

吉利

领克设计 · Alsed Briscoe

极氪

闭幕

下午 5:15

# Adnoc 接近以 144 亿欧元收购科思创

一般新闻



阿布扎比国家石油公司即将达成一项价值 144 亿欧元的协议，以收购德国化工集团科思创，成立这家海湾国有能源生产商以扩大其海外资产。

在阿联酋 Adnoc 将其提议提高到每股 62 欧元后，科思创已同意进入“具体谈判”。Adnoc 此前曾出价每股 60 欧元。

双方已同意进行验证性尽职调查，科思创在一份声明中表示，将取消原定于周四举行的资本市场日。

科思创首席执行官施乐文博士表示：“我们相信，今天与 ADNOC International 达成的协议符合科思创、我们的员工、股东和所有其他利益相关者的最佳利益。在 ADNOC International 的支持下，我们将为极具吸引力的行业的可持续增长奠定更坚实的基础，并可以为绿色转型做出更大的贡献。我们将 ADNOC International 视为财务实力雄厚且面向长期的合作伙伴，我们将与它一起在所有市场条件下进一步推动我们成功的“可持续未来”战略。我们互补的增长战略、对先进技术的共同承诺、创新和可持续性是我们合作伙伴关系的关键基石。”

ADNOC 董事总经理兼集团首席执行官 Sultan Ahmed Al Jaber 博士阁下表示：“作为化学品领域的全球领导者和行业先驱，科思创利用包括人工智能在内的先进技术，在高科技特种化学品和材料方面拥有无与伦比的专业知识。这种战略合作伙伴关系是天作之合，与 ADNOC 正在进行的智能增长和面向未来的战略以及我们成为全球前 5 名化工公司的愿景无缝契合。它代表了两个组织的关键一步，体现了我们投资于战略资产的严谨方法，这些资产可以推动长期价值并释放新的增长机会，同时加强我们对 ADNOC 投资组合多元化的承诺。我们一致的战略使我们具有独特的优势，可以满足全球对能源和化工产品日益增长的需求，同时加速向循环经济的过渡。”

# 英国照明界共聚DVN晚宴

一般新闻



## Paul-Henri MATHA撰写

上周，我们很高兴在 SMMT（汽车制造商和贸易商协会）GRE 准备会议后邀请英国照明界的部分专家共进晚餐。英国在汽车方面有着悠久的历史，尤其是拥有知名制造商的豪华和跑车。

对于部分车型而言，产量并不高，比如跑车。英国的一些照明供应商特别致力于生产这种灯具。

此次晚宴是讨论照明、创新、测试和监管的绝佳时机。

事实上，英国在照明监管活动方面有很好的代表性。来自捷豹路虎的 John Veasey 长期担任 GTB 工作组安装主席。同样来自 JLR 的 Alexander Cosic 是现任 GTB 工作组安装主席（领导 UNECE R48 法规的小组），来自 SMMT 的 Marc Grainger 是 OICA（国际汽车制造商组织）GEE 主席（他代表 OEM 参加日内瓦的 GRE）。

