

# 社论

## 生物工程在汽车内饰中的应用



梅赛德斯-奔驰仿生汽车内饰 - 2005 - 图源：梅赛德斯

在筹备 10 月 22 至 23 日 [DVN 都灵内饰研讨会](#) 期间，我们深入调研了“可持续内饰影响碳足迹”和“ESPR - 符合可持续产品法规的环保设计”等相关主题。本周，我们将从一个略有不同的角度来探讨内饰可持续性，即生物工程。

根据凯捷研究院关于生物经济的研究“工程生物学：现在正当其时”，超过 70% 的公司希望能够在生物解决方案的帮助下更快地实现其可持续发展目标。本期深度报道详细分析了其中的利害关系。

本期内饰新闻凸显可持续性正成为汽车内饰的主要趋势，安通林与 Persiskin 合作，科思创与理想汽车合作，甚至现代起亚为内饰开发更节能的热和冷技术。

大家齐心协力，将真正改变我们的行业，不要错过 10 月 22 至 23 日 DVN 都灵内饰研讨会。

Philippe Aumont  
DVN 内饰主编

# 深度新闻

## 汽车内饰生物工程



德国罗伊特林根大学，INBIO 研究项目 - 图源：德国罗伊特林根大学

生物工程是一门以科学为基础的学科，建立在生物科学之上，就像化学工程、电气工程和机械工程可以分别基于化学、电和磁以及经典力学一样。

汽车内饰生物工程是一个令人兴奋且快速发展的领域，专注于为汽车内饰创造可持续、环保和创新的材料。

生物工程包括

- 生物聚合物：这些是源自植物等可再生资源的可生物降解材料。它们被用于各种汽车内饰部件，如仪表板、门板和座椅套。生物聚合物有助于减少对石油基塑料的依赖，并降低车辆的整体碳足迹。
- 天然纤维：竹子、大麻、有机棉、蘑菇等材料被用于内饰装潢和其他内部组件。这些材料不仅具有可持续性，而且还为汽车内饰提供了自然、不同、有时甚至是奢华的感觉

**为什么选择生物工程？**

各种石油基聚合物广泛用于汽车和航空工业。传统的汽车内饰大量使用塑料部件——从仪表板到座椅织物——这会导致长期的浪费和污染。

然而，石油基聚合物的稀缺性、缺乏生物降解性以及严格的环境法规导致研究人员寻找绿色生物聚合物/生物复合材料作为石油基聚合物的替代品。生物聚合物在汽车的各种外部和内部部件中具有潜在的应用，包括转向、车门、车轮、电气部件、发动机部件、排气系统等。

## 内饰生物工程与可持续性研究



起亚 EV3，图源：起亚

根据凯捷研究院关于生物经济的研究“工程生物学：现在正当其时”，超过 70% 的公司希望能够在生物解决方案的帮助下更快地实现其可持续发展目标。其他动机包括降低成本、优化产品以及提高产品和生产过程的安全性，尤其是在欧洲。

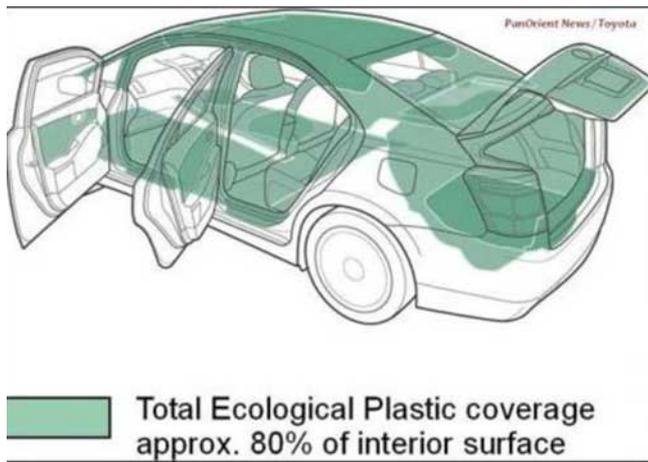
据 Capgemini Invent 德国董事总经理 Felizitas Graeber 称，生物技术使创新“可以在所有工业领域找到——从能源和公用事业到汽车行业、医疗健康和农业”。

根据这项研究，几乎所有接受调查的管理者（99% 的国际管理者，100% 的德国管理者）都预计生物工程将在未来 2 到 10 年或更长时间内为其行业带来重大变化。在德国，超过二分之一（58%）的人预计这将在未来两到五年内发生，并且该行业的大多数组织（96% 的国际组织，99% 的德国组织）已经在研究生物解决方案：例如，40% 的组织处于探索阶段；56% 的受访者正在进行研究和试点项目，或在商业规模上使用 BioSolutions。大多数组织都计划增加对生物技术的投资。

根据该研究，以下生物工程应用领域已在汽车行业建立，其中内饰位居榜首，生物塑料和皮革替代品用于内饰部件（座椅、装饰、地板和后备箱）。在汽车领域，它还包括生物基油漆和涂料、用于电池材料和电池回收的生物基替代品以及生物燃料。

受访者认为数字和工程技术是降低成本、优化生物工艺、缩短生物解决方案上市时间以及降低环境和社会风险的关键因素。他们将 AI 评为最具转型潜力的技术。用于过程自动化的机器人技术和预测生产结果的生物反应器数字孪生也被认为是降低成本和更快扩大规模的重要措施。

实际上，生物工程研究早就开始了！  
丰田 Sai 2010



图源：丰田



丰田一直走在生物塑料创新的前沿，从 2010 年的丰田“Sai”内饰开始，将植物基材料融入其多款车型的内饰中。

通过用生物塑料取代石油基塑料，汽车制造商可以显著减少车辆的碳足迹，同时为驾驶员提供可持续、高性能的选择，而不会牺牲风格或舒适性。

在 2019 年东京车展上，日本财团提出了由植物基纤维素纳米纤维制成的木制汽车。



它被称为纳米纤维素汽车（NCV），据说与使用标准材料制成的汽车相比，它可以减轻约 10% 的重量，这样做可以节省大约一个人一年的家庭碳排放量。

它主要由木材制成，但经过碎裂、制浆和在化学品中煮沸以去除木质素和半纤维素，它是一种高度浓缩、重量轻且非常坚固的材料，也非常可回收。



德国罗伊特林根大学，INBIO 研究项目，方向盘特写 - 图源：罗伊特林根大学

其目的是开发和实现一种创新、可持续和用户友好的内饰设计概念。作为该项目的要素，开发了由棉花和木材等生物基材料制成的装饰组件。总体目标是设计一个用户友好的界面，在不降低功能的情况下降低复杂性。生物基材料集成了控制和反馈功能，可以在汽车行业使用的常见 CAN 总线系统中轻松实现。在平衡了材料特性和确定的客户期望后，选择了 4 种材料。这些材料是棉织物、软木、皮革和一种称为 Nuo 的产品，这是一种在激光切割之前层压到纺织物上的单板。

## 主机厂示例

### 宝马



宝马 i VISION CIRCULAR 2021 - 图源：宝马

“我们决定在选定的产品、材料和供应商要求的框架内，在未来的车辆中优先考虑辅助材料，”宝马发言人表示，“辅助材料和初级材料必须满足相同的高质量、安全性和可靠性高标准。BMW i Vision Circular 就是这种方法的象征。Vision 车辆由回收材料和可再生原材料等制成。”

自 2023 年以来，宝马集团一直提供纯素内饰的汽车，这要归功于具有类似皮革特性的创新材料。未来，这些也可用于方向盘表面，它们必须在手感、外观和耐磨性方面满足特别高的要求。据宝马称，与皮革相比，用于方向盘表面的新材料可减少整个价值链中约 85% 的二氧化碳当量排放。

宝马还看到了减少供应链中碳足迹的进一步机会，即增加使用生物基塑料和亚麻、大麻或洋麻等天然纤维增强塑料。

### 通用汽车



图源：通用

生物材料公司 MycoWorks 和通用汽车（GM）推出了一款采用菌丝体生物基材料的概念车，该车是通过 2022 年建立的合作伙伴关系开发的。概念车是凯迪拉克最新的 EV Sollei，它将 MycoWorks 的 Fine Mycelium 以彩虹色的形式集成到控制台和车门地图口袋的充电垫中。

### 沃尔沃



图源：沃尔沃 EX30

沃尔沃 EX30 标志着沃尔沃和联盟成员 Bcomp 迈出了重要一步，客户现在可以选择两种内饰套件，具有编织 ampliTex 亚麻纤维的自然美感。这款紧凑型 SUV 专注于可持续性，旨在实现沃尔沃汽车历史上任何车型中最低的碳足迹，Bcomp 的亚麻纤维复合材料现在作为 EX30 仪表板和车门的可选装饰提供。

## 梅赛德斯



梅赛德斯-奔驰的可持续商业战略要求通过轻量化结构来减少车队消耗。梅赛德斯 Vision EQXX 电动概念车使用 UBQ Materials 开发的全生物基材料，由有机和不可回收的生活垃圾制成。UBQ 用于车身外壳的“仿生”结构以及头枕等内部结构。

总部位于以色列的 [UBQ Materials](#) 专注于在废物和材料生态系统之间实现闭环。他们的生物基 UBQ 热塑性塑料完全由残余废物制成，包括有机物和难以回收的材料。该公司正在全球扩张，致力于为世界上最大的企业、市政当局和消费者提供气候积极的循环经济解决方案。

## Sherpa



格陵兰人与投资者和亚麻材料专家 Depestele 合作，在今年的 2024 年巴黎 JEC 世界大会上展示了 Sherpa——终极 4x4 探险车，旨在减少旅行过程中的影响。[观看视频](#)。今年夏天，Sherpa 在杜塞尔多夫的 Caravan Salon 上正式推出，将亚麻等植物纤维与生物基树脂和软木、木材和回收 PET 泡沫等可持续芯材相结合，创造出耐用且轻便的组件。除了低影响材料外，Greenlander 还提供一种独特的商业模式，将复合材料作为一项服务提供，并在其使用寿命结束时将其回收，然后可以重新利用或回收

## Beyond与科思创合作皮革材料



图源：科思创

科思创与 Beyond Leather Materials 合作开发了 Leap——一种生物基皮革替代品。它含有 85% 的生物材料，并使用果汁和苹果酒制造过程中产生的苹果废料制成。

Leap 使用 [Insqin](#) 技术，该技术基于由部分生物基成分制成的聚氨酯分散体。每年产生约 400 万吨苹果废料 - Beyond Leather 的方法将这些废料重新利用，制成皮革替代品。

苹果废料含有高含量的短纤维和聚合物，可以活化它们，使最终材料具有强度和柔软性，重现皮革的功能和美学特性。废料混合物被涂在 Tencel 织物背衬上，并涂上含有 Insqin 的保护涂层，以制造 Leap。

### 佛瑞亚迈极瑞 NafiLean



图源：佛瑞亚迈极瑞

佛瑞亚迈极瑞 NafiLean 是一种 100% 可回收的生物复合材料，NafiLean-R 是 20% 天然麻纤维与 100% 再生聚丙烯的混合物，减少 73% 的二氧化碳排放，减轻 20% 的重量。该产品入围 2025 年汽车新闻 PACE 奖，证实了佛瑞亚对可持续发展的承诺，以及在开发新生物材料时得到行业的认可

### Aimplas Forest项目



图源：AIMPLAS

Aimplas 塑料技术中心（西班牙瓦伦西亚）领导了一项欧盟资助的研究，旨在深入研究先进的轻质生物基或回收材料，以促进运输部门的脱碳。该项目联盟由包括梅赛德斯在内的14个合作伙伴组成，来自8个不同的国家，开发创新的生物基聚合物和添加剂以及回收的碳纤维，以实现可持续和安全的运输应用。

这些生物复合材料候选者将使用一次性制造技术获得，涉及高压灭菌器（OoA）工艺，以构建和测试具有改进的多功能特性（机械阻力、阻燃性、EMI 屏蔽）的原型，用于运输应用。

价值链分析对于每个参与企业开发生态系统、了解材料可用性、成本、收益以及支持可靠汽车大规模生产的一切至关重要。

即将举办的都灵研讨会是深入探讨的绝佳机会。点击即可查阅日程和注册[链接](#)。

# 汽车内饰新闻

## 科思创与理想汽车可持续材料合作

汽车内饰新闻



图源：科思创

根据协议，科思创和理想汽车将成立一个联合创新平台，以生物废物和回收资源等替代原料推动可持续工程塑料的开发。

主要举措将涉及将具有生物循环成分的材料整合到汽车照明、功能性内饰、外饰部件和智能系统组件中。这两个品牌还同意探索在新型汽车零部件中使用回收照明材料的创新流程和商业模式。

双方寻求在开发照明、智能系统和热管理解决方案方面进行合作。这将包括高性能光学级材料、智能表面技术和导热解决方案。

“理想汽车致力于以创新材料和设计实施‘智能+电动’战略，旨在为用户提供更安全、更舒适、更便捷、更精致的出行体验，”理想汽车研发运营副总裁廖梦军表示。

在科思创上海综合生产基地举行的谅解备忘录签署活动中，两家公司还推出了两种联合开发的材料：创新的光漫射和红外透明模克隆聚碳酸酯。光漫射聚碳酸酯为智能大灯提供更精细、更均匀分布的照明；新型红外透明聚碳酸酯在近红外光谱中实现了超过 85% 的高透射率。

# 安通林和 PersiSkin 植物基内表面材料

汽车内饰新闻



安通林创新和可持续发展总监 JAVIER VILLACAMPA， Y PERSISKIN 首席执行官 JAIME SANFELIX – 图源：安通林

在去年宣布合作协议后（[在 DVN 内饰研讨会上宣布](#)），安通林和 PersiSKIN 最近宣布，成功开发出植物基 persiSKIN AUTO®，以促进材料的可持续性。

PersiSKIN AUTO 是一种植物性皮肤，将以其可持续和创新的方法帮助改变汽车行业。该产品由西班牙初创公司 PersiSKIN 开发，为传统动物皮革和其他合成覆盖物提供了一种环保和高性能的替代品。

经过近两年的密切合作，persiSKIN AUTO 作为一种由高含量的柿子废料组成的产品出现，这种水果的生产具有高度的废料（大约 50% 的收获未被利用）。这些废物被转化为生物含量高达 80% 的材料。这种创新材料可以在触感、粗糙度、雕刻、光泽和颜色方面进行定制，并且可以根据客户规格进行标记、缝制或激光雕刻。

这项创新合作将为汽车品牌提供传统内饰覆盖物（合成皮革或传统动物皮革）的可持续替代品，从而减少化学品的使用和水的消耗。

到 2025 年，一旦完成用于汽车内饰所需的最终功能验证测试，persiSKIN AUTO 将准备好应用于门板、仪表板、控制台甚至座椅。

尽管柿子是季节性产品，但废料可以储存起来，确保全年都有原材料。致力于这种种植的农民可以从材料生产项目中获得经济利益。此外，这种生产不会影响食品消费，因为它专注于利用剩余收成的残余材料。

几家汽车制造商已经对 persiSKIN AUTO 表现出兴趣。目前，安通林正在与一家欧洲主要品牌的设计团队合作，将其应用于计划于 2028 年推出的新车的整个内饰中。同时，我们正在不断努力改进材料配方并增加废弃物的掺入量。

凭借其团队的专业知识和对相关技术的掌握，安通林将自己定位为开发各种可持续材料的专家，促进生态设计和解决方案的开发，有助于履行公司和汽车行业其他公司在脱碳方面的承诺。

# 现代起亚：为电动汽车提供更高效率的加热和冷却

汽车内饰新闻



图源：起亚

高温和低温会减少电动汽车的续航里程。起亚和现代希望通过新的温度控制技术来最大限度地减少这种情况。

起亚 EV9 有九个加热板，分别位于转向柱、驾驶员车门和中控台以及前排乘客门和手套箱地板下方。

在首尔举行的所谓的“Heat Tech Day”上，起亚和现代现在提出了三种可能有助于实现这一目标的接近量产的解决方案。

例如，通过在窗户上贴上纳米冷却膜，起亚希望减少暴露在阳光下时输入到内部的热量。涂有冷却膜的窗户可以更好地阻挡红外线辐射。该薄膜由三层组成，还旨在确保热量更容易从内部逸出。在用纳米冷却膜制备的汽车与未经处理的汽车之间的比较中，测得的温度为 48.5 和 36 度 - 相差 12.5 度。

提出的另一种解决方案是辐射供暖系统。这包括在几分钟内加热乘员腿部的加热元件。该解决方案依赖于类似箔的高温加热元件，这些元件会发出辐射热，从而有助于在寒冷天气中更快地将内部温度降低到舒适的温度并节省能源。

第三项创新是由金属层加热的挡风玻璃，与使用钨丝的传统加热元件相比，它可以更快地除霜和除湿。据说这种隐形的 48 伏系统可以在零下 18 度的 5 分钟内为窗户除霜。与空调系统相比，该技术的速度要快得多，而且能效更高。

# HaleyTek 和黑莓推出 Cockpit 软件平台

汽车内饰新闻



图源：HALEY TEK

HaleyTek（总部位于哥德堡，是沃尔沃生态系统的一部分）推出了通用汽车平台（GAP），这是一款高级软件，可提供对无缝 Android 汽车开发环境的访问，并集成了黑莓的 QNX。

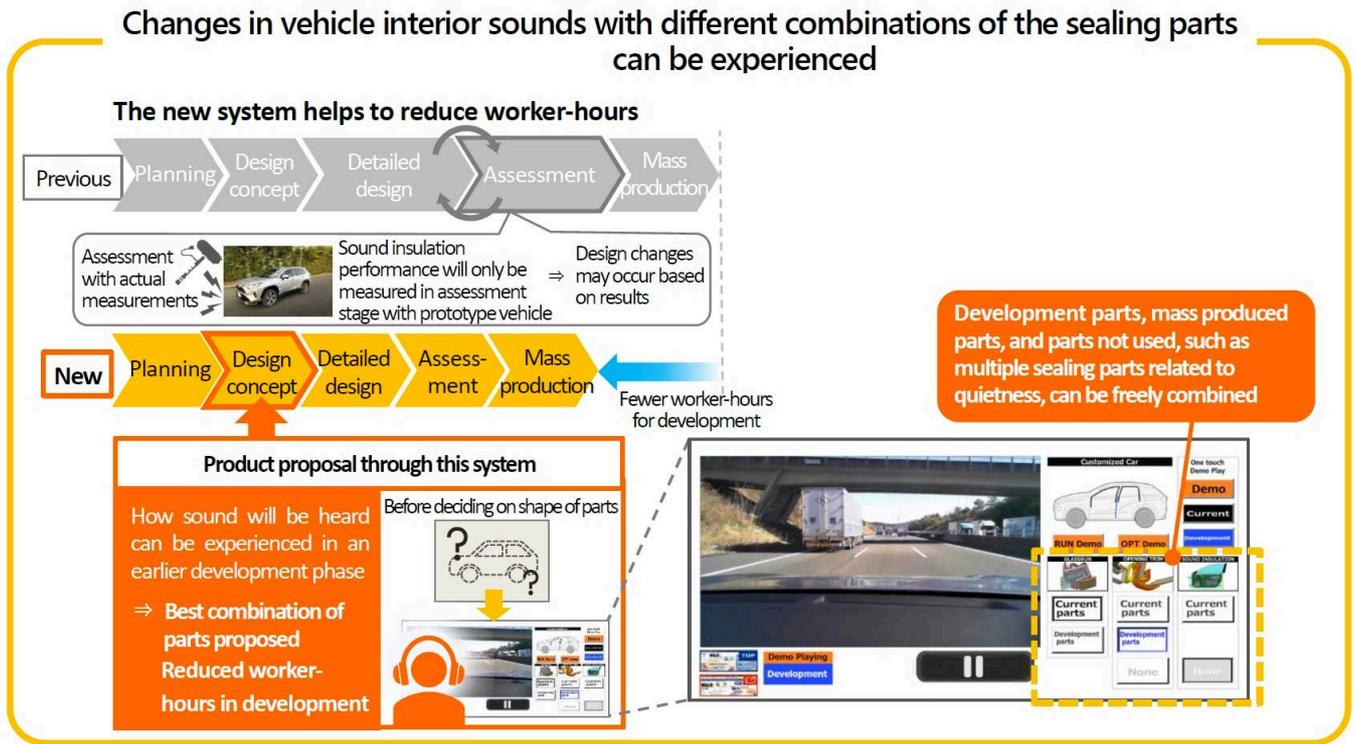
基于 VirtIO 的驾驶舱软件将有助于加快下一代信息娱乐系统的上市时间。黑莓提供 QNX Hypervisor for Safety 和 QNX Sound 平台，这将使 OEM 能够使用两种技术：软件定义音频（SDA）和 VirtIO。SDA 支持基于软件的声学效果，同时还可以节省物料清单（BOM）费用，并能够在车辆销售后通过个性化音频功能产生订阅收入。它还支持无线（OTA）Android 进行更新，以延长这些系统的生命周期。

HaleyTek 首席执行官 Jan-Erik Larsson 表示：“采用像 VirtIO 这样的开放系统可以实现真正的硬件软件分离，开启云优先开发的所有优势，并减少我们整个生态系统跨 OEM 的定制集成工作。”

黑莓 QNX 高级副总裁兼负责人 John Wall 表示：“通过我们的 SDA 平台，我们已经帮助汽车制造商节省了数亿美元的成本，同时创造了新的收入机会，我们也期待将这些好处传递给 HaleyTek 的客户。”

# 丰田合成开发座舱声音模拟系统

汽车内饰新闻



图源：丰田合成

丰田合成是丰田星座的一部分，开发了一种新系统，使汽车开发人员能够通过安装在这些车辆上的密封部件（密封条）的不同组合来体验车辆内部声音的变化。通过提高机舱内的安静性，有助于创造更舒适的移动空间。

正在广泛使用的电动汽车和燃料电池汽车比传统汽车更安静，因为它们由电机驱动并且没有发动机噪音。这意味着更多的风噪和路噪到达耳朵，需要更好的隔音部件。为了满足这些需求，丰田合成一直在开发高性能密封部件。

通过新系统，在决定新车型的零部件形状之前，在设计概念阶段，可以听到安装中密封件的行驶声音。这将导致提出密封部件的最佳组合，以创造更安静的机舱空间。它还有助于最大限度地减少传统上在原型车性能评估后发生的零件设计更改，这有望减少开发工人的时间。



安装在门窗框上，通过将风、雨和噪音排除在车门外，以及通过保持和平稳打开和关闭车窗玻璃来提高静音性

- 开口装饰密封条
- 门玻璃导槽
- 车门密封条

该系统是通过评估技术实现的，该技术使用了丰田合成迄今为止培养的实际声音测量。该公司正计划通过将机器学习与人工智能相结合，进一步提高新系统的预测准确性，以预测和再现在制造零件原型之前将如何听到声音。

丰田合成通过在车辆开发的早期阶段提供提高静音性的零部件，旨在为社会更安静、更舒适的移动出行做出贡献。

# 全新宝马7：新款高级内饰

汽车内饰新闻



图源：宝马

新车发布会上，宝马销售和营销管理委员会成员 Pieter Nota 表示：“7系是我们产品组合的先锋，搭载了我们的多项创新。它是独一无二的，并且领先于时代。”



这款顶级汽车的内饰在市场上是无与伦比的。装备齐全的新 BMW 旗舰提供 31 英寸电影屏幕，可以从后座前面的车顶衬里向下折叠，将汽车变成电影院 - 包括车窗变暗。右侧后排座椅在“贵宾休息”功能中移动到几乎可以倾斜的位置，并配备各种按摩程序。由车门上的触摸屏控制 - 首次安装在宝马上 - 该触摸屏还可调节自动气候控制。所有这些配置犹如飞机商务舱。

最新的 BMW iDrive 操作系统、大型曲面显示屏（与 iX 相似）和各种“MyModes”，这些模式可以根据心情单独调节灯光、声音和氛围。

由于最近该车型的 70% 销往亚洲，且仅长版有售，所以短款已经被放弃。长版甚至更长：轴距只增加了半厘米，现在尺寸为 3.22 m。总的来说，新款7系加长了 13 厘米，接近 5.40 米。因此，它现在的后部更加舒适 - 尤其是在新的休闲躺椅上，躺椅的设计更加舒适，并具有更多的电动活动自由度。

除了新的空间外，还有一种全新的氛围，这进一步加强了 iX 的路线：围绕方向盘后面的纤细曲面显示屏，有更多的水晶玻璃制成的控制台和更少的开关，有用于气候控制的传感器区域，并且首次，全电动车门，后座乘客

感觉就像在电视演播室的控制室里。巨大的 31 英寸电影屏幕可应要求从天花板上折叠下来，甚至在门上也有两个智能手机大小的显示屏，而不是开关。

在第二排，用户感觉自己就像在一辆全新的汽车中，躺在像黄油一样柔软的真皮沙发上，几乎不会注意到外面的任何东西，这也是由于双室空气悬架、后桥转向和主动侧倾控制。

在该车型周期内，七系预计将提供 3 级自动驾驶，让用户实现脱手驾驶。如果你不想等那么久才能获得自动驾驶，用户现在可以指挥该豪华座驾从外面进行相对复杂的驾驶操作，至少在停车场可以实现。

# 全新出行

## Gauzy：无后视镜AI驱动摄像头系统提高安全性

NEWS MOBILITY



使用 AI 驱动的摄像头系统的卡车和公共汽车可以将城市街道事故减少 40%，并将商业车队的能源成本降低 4%。

从重型卡车、公共汽车和长途汽车上拆下后视镜可以减少 40% 与其他道路使用者的碰撞。

这就是光线与视觉控制技术专家Gauzy的主张，他们在制造专业车辆镜子60年后，现在专注于用摄像头阵列和多个驾驶内饰数字显示器替换老款驾驶员辅助系统之一。

这是因为当道路使用者，尤其是在城市环境中，包括行人、骑自行车者、电动自行车/踏板车、摩托车手甚至微型汽车，与 40T 车辆发生碰撞时，他们总是处于非常糟糕的次优状态。

这类事故涉及商用车车主的保险和法律诉讼，通常会导致车辆在调查期间停机，更不用说在涉及死亡的案件中驾驶员的创伤后应激给公司带来的持续成本。

因此，Gauzy 的首席执行官 Eyal Peso 表示，对于在拥挤的市中心运营的商业车队的所有者来说，为大型车辆安装摄像头系统具有商业和道德意义。他告诉媒体：“用高级摄像头系统替换后视镜为驾驶员提供了更安全的能力，没有任何盲点。

“在伦敦，3300 辆标志性的公交车使用我们的技术在没有后视镜的情况下行驶，我们正在改造 8000 辆公交车。我们是美国唯一一家获准从车辆上移除后视镜的公司；甚至特斯拉也不被允许这样做。”

“显示器位于 A 柱上，因此不会干扰驾驶员的视线。当系统发现潜在事故时，会发出警报和警报。”

他还指出，空气动力学性能大大改善，使车队所有者的能耗降低高达 4%。

# 一般新闻

## Webasto高科技玻璃内饰照明功能

一般新闻



图源：WEBASTO

9月21日，Webasto在其位于卢森堡 Grevenmacher 的工厂正式投产了新的高科技玻璃生产线。据该公司称，其战略产品重点是大尺寸全景玻璃天窗，可切换玻璃和环境照明等开创性技术。

产能扩建包括将生产面积扩大约 13,000 平方米，并集成最先进的生产技术。根据新闻稿，新设施不仅提高了生产效率和产能，而且还节省了大量能源。Webasto 正在利用这个机会进一步实现生产现代化，并为乘用车制造更高质量的大型玻璃天窗系统。



“通过投资世界上最现代化的高科技玻璃生产线之一，Webasto 进一步扩大了其在屋顶系统领域的创新实力”，Webasto 管理委员会成员 Jan Henning Mehlfeldt 说。“仅仅两年后，我们位于格雷文马赫的工厂现在就处于最佳位置，可以满足汽车行业对采用高科技玻璃的车顶系统日益增长的需求。”

# Holoride新篇章:车载信息娱乐先锋的创新转型

一般新闻



图源：奥迪

近日，经历困境的 VR 车载娱乐公司 Holoride 已成功重组，并在新加坡设立了一家控股公司，而核心团队成员将留在德国慕尼黑。

该公司总部位于新加坡，拥有前 Holoride GmbH 的所有技术和专利。新集团的股东是 Jing Jing Xu、Tony Chen 和 Nils Wollny。Wollny 还是该集团公司的首席执行官。

以前在 Holoride 工作的员工已被总部位于慕尼黑的子公司 Holoride Technologies Europe GmbH 接管。新加坡总部旨在促进进入亚洲市场。

作为新集团的一部分，Holoride AG 将扩大其开发范围。迄今为止，重点一直是将区块链技术集成到公司的信息娱乐系统中。未来，将开发用于移动领域的 Web3 应用程序 - 包括区块链。

有了新的基础，Holoride 将向移动、科技、娱乐和旅游领域的工业客户提供其技术以获得许可。此外，他们可以为客户开发和销售个性化和品牌兼容的应用程序。如果需要，Holoride 打算充当总承包商或系统集成商。

软件套件将于 2025 年初推出。除了移动汽车中现有的虚拟现实格式外，它还将支持其他设备：智能手机、平板电脑和可穿戴设备，如增强现实和混合现实眼镜。还应该能够将用于车辆定位的专有软件集成到现有的信息娱乐系统中或对其进行改造。

Holoride 还为车内的扩展现实内容开发了一个游戏平台。VR 眼镜与车辆中的传感器耦合。游戏中的内容会实时适应汽车的运动。