

社论

如何让 HMI 更安全？



图源：RIGHTWARE

触摸屏和物理按钮之争，与十年前显示器涌现时的情况非常相似。去年，大众首席执行官表示，新款途观相比该系列的其他车型将拥有更多的物理控制，因为客户实际不喜欢太多的触摸屏输入。如今，Euro NCAP 宣布，可能很快会对某些功能的触摸操作进行扣分处理。

触摸屏与开关和按钮之间的争论正在如火如荼地进行。本期深度报道聚焦 HMI，汽车内饰功能架构的基石。HMI 的重要性在于它与驾驶员的工作量和分心关系密切，因而与安全性息息相关。

DVN 内饰下一场活动即将于 10 月 22 日至 23 日在意大利都灵举行，主题为出行与可持续内饰设计，聚焦在循环和可持续性的背景下设计和可持续性的融合进展。

活动将特别安排 Stellantis 实验室参观；来自 Italdesign、Pininfarina、Stellantis 以及主要内饰和材料供应商的主题演讲；两场小组讨论将探讨内饰设计和材料如何支持可持续发展，并逐步演变为能够协同更新、恢复和发展人类、居所和地球的再生型业务。

活动日程已发布于 [DVN 官网](#)，包括参展和赞助计划，抓紧时间注册吧！

Philippe Aumont
DVN 内饰主编

深度新闻

汽车内饰：“智能 AI 与开关和按钮”



图源：宝马

现代汽车驾驶舱越来越多地集成先进技术，提供语音控制、触摸感应表面和 AI 驱动的个性化等功能。这些创新允许驾驶员通过手势、滑动和触觉反馈与车辆互动，显示速度、导航和天气等重要信息。

消费者需要这些功能，类似他们在智能手机和平板电脑上的体验。然而，与消费类设备不同，汽车接口必须优先考虑安全性，确保将驾驶分心降至最低。人工智能通过学习驾驶员的偏好和自动化各种功能，创造更舒适、更直观的驾驶体验，在这方面发挥着越来越大的作用。

然而，出于安全考虑，有一种反运动倡导恢复用于指示灯和危险警告灯等关键功能的物理按钮和开关。从 2026 年开始，安全组织 Euro NCAP 将要求汽车获得五星级评级。市场上出现了一些调研，例如将 2005 年沃尔沃汽车 V70 与现代汽车进行比较的研究，强调物理控制比复杂的触摸屏更安全、更不分散注意力。

宝马全景视觉



新款 BMW iDrive 是 NEUE KLASSE 车型，具有四个中央显示元件和控制装置，包括 BMW 全景视觉、覆盖整个挡风玻璃宽度的创新平视显示器、驾驶员直接视线内的 BMW 3D 平视显示器、带触觉反馈的多功能方向盘和中央显示器。

宝马集团的 New Class 车型中的“Panoramic Vision”平视显示器专注于重要的驾驶信息，与这种简单化趋势相一致。

BMW Panoramic Vision 以更高的光强度和对比度将与驾驶员和乘客相关的信息显示在挡风玻璃下边缘的深色涂层区域。这会产生一个非常清晰的图像，在挡风玻璃的整个宽度上始终可见。

新菜单以手部动作打开，导航从语音控制开始，触摸感应玻璃表面亮起并显示速度、发动机速度、电池容量和续航里程，以及有关天气、交通、音乐或日历条目的信息。有时通过语音进行控制，有时通过手部移动、滑动或触觉压力进行控制。

“这正是客户近年来一直想要和强烈要求的，因为这是他们从消费世界、手机和平板电脑中了解到的，”Thomas Harter 说。他是 Elektrobit 交互式数字解决方案 (IDS) 的负责人，也是驾驶舱数字解决方案方面的专家。

现在，传统显示器热衷于获得用户的全部注意力，以吸引用户。汽车中的屏幕应该具有完全相反的效果：尽可能少地分散交通的注意力。眼睛应该停留在路上，而不是跟随屏幕上发生的事情。

AI 知道驾驶员想要什么

该行业现在正试图通过日益智能的人工智能来解决这一冲突。未来，驾驶员将不再在人工智能的帮助下自己在信息娱乐系统中导航，而是 AI 本身将成为营造车内感觉氛围的载体。

AI 从以前的愿望和要求中了解驾驶员的偏好，并独立启动某些操作 - 引导导航，提醒即将到来的电话，设计最佳的驾驶员座椅，并调整和照亮内部，使汽车成为一个感觉良好的空间。

“这消除了许多设置步骤、点击菜单以及在不同级别上搜索功能的令人沮丧的麻烦 - 即使在驾驶时也是如此，”Harter 说。

这表明 AI 在未来将如何深入地集成到驾驶舱中。Elektrobit 是为数不多的在拉斯维加斯 [CES](#) 上展示此类集成的供应商之一。

Euro NCAP 要求使用按钮和开关



图源：REGIT

与此同时，一种反向趋势悄然涌现，并越来越受到偏好，甚至要求具备触觉元素，例如按钮或所谓的“旋转按钮”。

因为在车内只提供触摸功能并不完全符合安全的需求。至少 Euro NCAP 是这么认为的，触摸操作某些功能可能很快就会被扣分。

从 2026 年起，指示灯、危险信号灯、挡风玻璃雨刷器、喇叭和 SOS 紧急呼叫五项功能将规定采用真正的开关、杠杆或按钮，以便汽车获得 Euro NCAP 的五星级安全评级。Euro NCAP 还希望看到更多基本功能，例如

座椅和后视镜调节或通风，能够再次使用单独的物理元件进行操作。

从 2026 年 1 月开始，法规有望正式开始实施：从那时起，Euro NCAP 希望调整其标准，以防止驾驶员在操作设备时不得不将视线从道路上移开的时间超过必要的时间。Euro NCAP 表示，为此，它与制造商保持着密切联系。

最高评分的 5 个物理控制

大多数制造商都对有关新 Euro NCAP 标准的讨论做出了正式反应。例如，沃尔沃在回应 Automobilwoche 的要求时表示，他们支持降低分心风险的目标。同时，他们强调，今天已知的新要求已经在整个车型系列中得到实施。

梅赛德斯和大众也是如此，它们的内饰 - 取决于车型 - 也非常数字化。施瓦比亚人对计划中的规则更改发表了评论，他们认为上述五个功能的直接控制元素是明智的。另一方面，大众没有对评估方案中的具体计划创新发表评论，但强调与沃尔沃一样，其车辆的基本功能已经可以使用物理按钮进行操作。

最近的研究表明触摸屏存在安全问题

“这些进展 - 无论是屏幕的减少，还是按钮和触觉元件的复兴 - 都展示了我们从许多进程中了解到的著名的钟摆机制，”管理咨询公司 Oliver Wyman 的合伙人 Andreas Nienhaus 说。

“新技术起初被炒作，事情变得有点过头，然后一切都稳定到一个舒适的水平，”顾问说。有时需要法规的帮助。

研究还发现，通过触摸屏进行复杂的菜单导航存在合理的安全问题——尤其是在安装大屏幕时，例如在特斯拉的 Model X 中，一个 17 英寸的屏幕位于驾驶舱中间。因为：“按钮的视角与显示器底部的视角不同，并且系统没有关于该功能是否正常工作的触觉或声学反馈，”Nienhaus 说。



图源：特斯拉

特斯拉 Model Y 的触摸屏：挡风玻璃雨刷器可以完全以数字方式控制——根据 Euro NCAP，从 2026 年开始这将是违规的。



特斯拉 Model Y 的触摸屏：挡风玻璃雨刷器可以完全以数字方式控制——根据 Euro NCAP，从 2026 年开始这将是违规的。

瑞典汽车杂志《Vi Bilägare》前段时间进行了一项测试：来自不同制造商的 11 辆现有汽车和一辆十七年的沃尔沃 V70 被要求在瑞典的一个机场上以 110 公里/小时的速度行驶。在此期间，司机被要求执行各种简单的任务，例如更换无线电台或调整空调。

迄今为止最容易操作的汽车是2005年生产的沃尔沃 V70。测试驾驶员在 10 秒内完成了任务，沃尔沃行驶了 306 米。相比之下，MG Marvel R 的驾驶员需要 44.6 秒才能完成任务，行驶了 1.37 公里——是老款沃尔沃距离的四倍多。

设计师需要寻找合适的折中方案。

“所以，批评是有道理的，”Nienhaus 说。但是，您还必须稍微正确地看待整个事情。近年来，汽车的功能呈爆炸式增长。“你需要一个信息娱乐系统才能控制 ADAS 系统，”他说。

现在就等 OEM 设计师大显身手了。“完全不使用按钮不是好选择，”Nienhaus 说，“触觉、语音和触摸的正确组合，与智能 AI 相结合 - 这就是未来。

设计人员面临的挑战是平衡先进技术与用户安全，巧妙地集成触觉反馈、语音和 AI。

汽车内饰新闻

丰田纺织联合发表学术论文《座椅的振动刺激增加人体肌肉力量》

汽车内饰新闻



雷克萨斯 LS 的丰田纺织座椅 - 图源: TB

丰田纺织与金泽大学在《欧洲应用生理学杂志》上发表了一篇题为“局部振动对健康年轻成年男性运动单位放电行为和肌肉力量的直接影响”的学术论文。

2018 年，他们与金泽大学签署了关于全面促进产学合作的协议，并一直在推进与提高不久的将来汽车所需的舒适性和安全性以及应对碳中和相关的研究和开发。作为研究主题之一，该公司的移动空间规划领域和金泽大学科学与工程研究所前沿工程学院的联合研究小组一直在进行这项研究，并得出了本公告。

当一个人坐在座位上时，当以一定的频率和幅度对大腿后侧（股二头肌）施加振动刺激时，它会刺激大腿的前侧（股四头肌），据说这与行走和预防跌倒密切相关。它表明肌肉纤维的收缩活动立即被激活，肌肉力量增加。

丰田纺织未来将加快研究速度，使这些知识能够广泛应用于汽车和飞机座椅等移动空间，以及生活空间的椅子。

雷诺 Symbioz：现代化高级内饰

汽车内饰新闻



图源：雷诺

雷诺 Symbioz 作为雷诺的一款紧凑型跨界 SUV（C 级），它是 Captur 的扩展版本，基于与雷诺 Clio 和日产 Juke 共享的 CMF-B HS 平台上。该车型于 2024 年 2 月发布，并于次年 5 月亮相。

它的名字来自希腊语“symbiosis”，翻译为“共同生活”。与此前 2017 年法兰克福国际车展上展出的概念车同名，尽管并不相关。



它的外观确实给人明显的“雷诺”标识，可以被视为增重的 Captur。它也与家族中较大的成员一致，即最近新版的 Scenic 载人车兼 SUV。

Symbioz 也与 Austral 一样，是另一款配备全混合动力系统的家庭跨界车，占地面积更小（长=4410 毫米，宽=1790 毫米）



内饰采用多种材料，包括宽网眼内饰面料，座椅上印有部分菱形标志。上仪表板采用拉丝铝饰面，而下仪表板采用细粒 TEP 材料饰面，并带有可见的顶部缝线。仪表板上有一个直立的、几乎是整体的触摸屏，但由下面的厚实金属按钮支撑。



所有版本均配备 10.3 英寸数字仪表显示屏和 10.4 英寸垂直触摸屏，后者在 Android 上运行，并通过 Google Play 商店提供内置的 Google 地图、语音助手和其他应用程序。

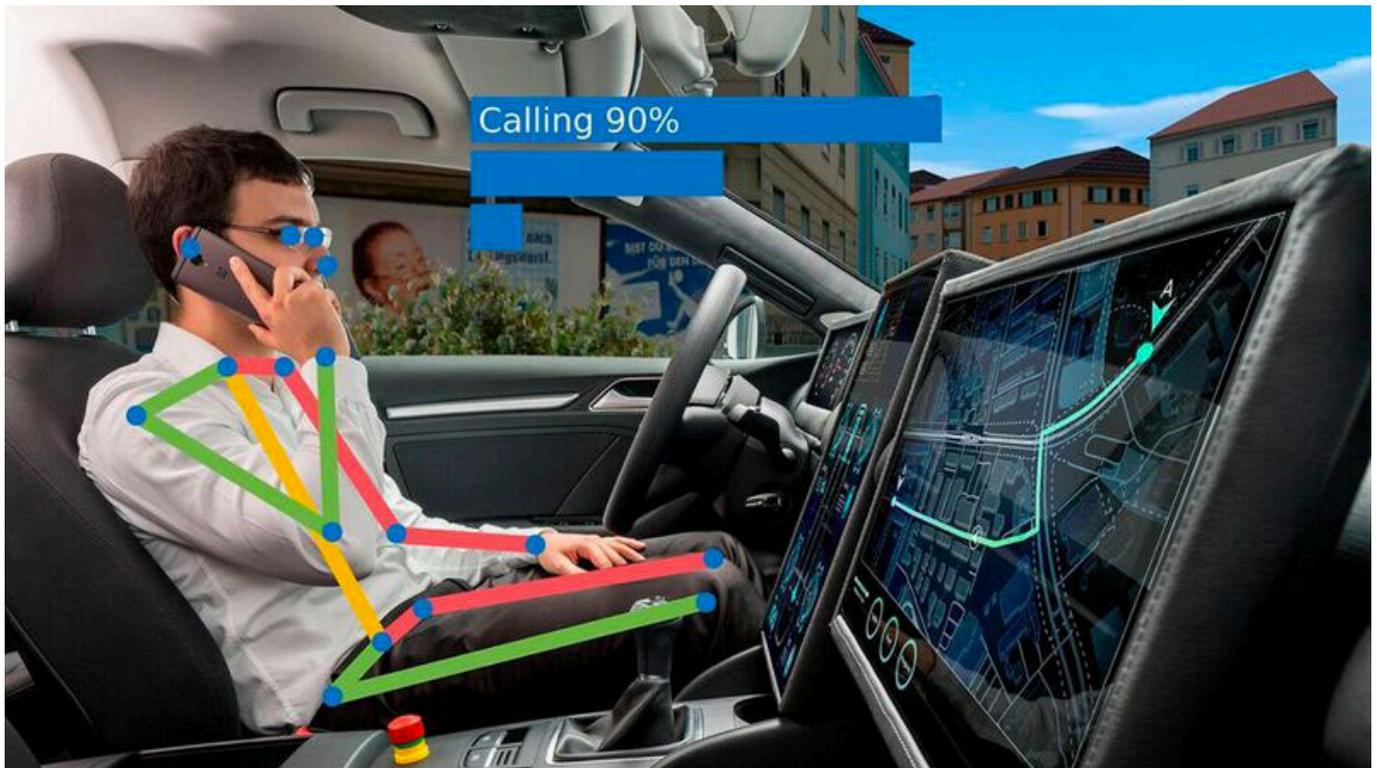
数字仪表盘提供了几种不同的视图（尽管没有传统的圆形表盘显示）。如果通过信息娱乐系统使用内置的 Google 地图，可以在此处查看它，这与智能手机投屏有所不同。

方向盘上有很多物理开关设备，使其易于操作，此外，中央屏幕正下方有一排按钮，让用户轻松调节温度和风扇速度。

一个突出的特点是 Solarbay 全景玻璃天窗，只需按一下按钮或通过语音命令即可变亮或变暗。这有助于保持车内舒适的温度，同时保持车内明亮通风。

研究项目“Karli”：驾驶员和汽车如何更好地相处

汽车内饰新闻



图源：FRAUNHOFER IOSB/ZENSCH)

随着车辆自动化程度的提高，也必须重新考虑与人的互动。来自弗劳恩霍夫光电、系统技术和图像开发研究所 IOSB 和工业工程 IAO 的研究团队与包括大陆集团、福特和奥迪在内的十个合作伙伴以及“Karli”项目中的一些中型公司和大学一起制定了这项任务。这个名字代表人工智能（AI），用于未来车辆中的自适应、响应式和符合水平的交互。

Karli 项目中开发的应用程序有三个主要重点：

1. 警告和说明旨在鼓励适应自动化水平的行为。用户响应适应相应的级别 - 视觉、听觉、触觉或这些选项的组合。交互由 AI 代理控制，其性能和可靠性由合作伙伴评估。
2. 预测并尽量减少晕动病的发生 - 20% 到 50% 的人患有这种所谓的晕动病。根据蜿蜒道路上的预期加速度，应在正确的时间向乘客提供与他们当前活动相关的提示。
3. 生成的用户界面，或简称“GenUI”，是 Karli 项目的第三个重点。GenUI 创建个性化的语音，并提供有关如何减少恶心（如果确实发生恶心）的提示。这些提示可以与传感器记录的当前活动相关，但也考虑了当前上下文中可用的选项。通过表达他们的愿望，用户还有机会逐步个性化车辆中的整个交互并根据他们的需求进行调整。

各种传感器用于记录车内活动，其中来自内部摄像头的光学传感器起着核心作用。传感器收集的信息和用途必须是透明的。因此，在另一个项目（Anymos）中，Fraunhofer 的研究人员正在努力对摄像头数据进行匿名化处理，谨慎处理并有效保护它。

与此同时，一个基于梅赛德斯 EQS 的移动研究实验室正在运行，以研究用户对道路上 3 级自动驾驶的要求。Karli 项目的结果将在那里进行实践测试和评估。从 2026 年开始，第一批功能可能会在量产车中提供。

Cupra 和 Sennheiser 合作开发新的音频系统

汽车内饰新闻



图源：CUPRA

Cupra Tavascan 现在配备了与高级音频合作伙伴 Sennheiser 合作开发的新音频系统。其目的是创造一种身临其境的声音体验，以增强驾驶体验。

合作的结果是开发一个音频系统，旨在为驾驶员和乘客提供可定制的沉浸式体验。“该系统通过实时分析各种音乐组件来运行，”Sennheiser 的音频工程师 Checa 解释说。然后，它将这些元素重新分布到整个汽车中，增强最初的艺术意图和情感。

用户可以在 0 到 3 的范围内自定义他们的声音体验，从而实现不同程度的沉浸感。“在 Cupra，我们始终优先考虑驾驶员，但也考虑乘客，”Cupra 负责音响系统项目的 José Luis Álvarez 补充道。“声音可以手动或自动调整，专注于不同的居住者，并提供音乐、语音或俱乐部等模式。”

为了实现理想的音频设置，Cupra 和 Sennheiser 集成了 12 个高保真扬声器，并开发了一种专有算法。这种量身定制的声音体验专为 Cupra Tavascan 和其他改进的 Cupra 型号而设计。“每辆车都有独特的声学效果，我们为每辆车应用了量身定制的解决方案，”Checa 说。

弘凯发布小尺寸高功率非对称红外LED

汽车内饰新闻



弘凯光电最新推出的1616高功率非对称LED产品，不仅重新定义了红外光源的性能标准，更以其卓越的技术创新和市场竞争能力，成为LED光电整合系统解决方案领域的亮点。



• 小尺寸

1616 高功率非对称 LED 封装尺寸仅为 1.60x1.60x1.37mm。其小巧的体积在空间受限的应用场景中展现出显著优势，特别是在广角图像传感器的照明场景中，为产品设计提供了更大的灵活性和自由度。

• 低热阻&高驱动，红外光源性能新标杆

1616高功率非对称LED实现了极低热阻与高驱动电流，高效运转的同时保持低温，显著延长了使用寿命。在高温和高负荷条件下依然表现卓越。低热阻提升了散热效果，降低能耗，更加环保节能；高驱动电流则带来强信号与稳定性，适用于各种严苛环境。

• 车用信赖之选，AEC-Q102认证护航

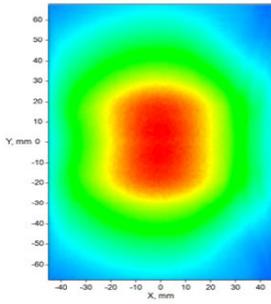
1616高功率非对称LED通过了严格的AEC-Q102车用认证。该认证确保产品在极端环境下依然能表现出色，无论面对高温、高湿度、振动等苛刻条件，都能保持稳定性能，为车用感测系统提供可靠的解决方案。

• 护眼安全，IEC-62471认证守护

1616高功率非对称LED严格遵循IEC-62471人眼安全标准，通过国际认可的高标准认证，确保使用过程中不会对人眼产生有害影响，适用于需要长时间或近距离接触的应用场景，如DMS驾驶监控系统。

• 均匀度卓越，引领行业新高度

1616高功率非对称LED在均匀度方面表现出色。其独特的非对称设计使光源在照射区域内实现更高的均匀度，达到38%，相比传统LED的27%有显著提升。这一特性在需要高精度识别的应用场景中尤为重要，如门禁系统和自动化物流系统，可显著提升识别准确率和系统稳定性。



FOV 130 X 110 的均匀照明效果

1616高功率非对称LED凭借其卓越性能和广泛的应用场景，在市场上赢得了广泛关注和认可。

- **DMS驾驶监控系统**

1616提供高精度脸部识别时的重要光源，有助于精确检测驾驶员疲劳和注意力状态，且严格遵循IEC-62471人眼安全标准，确保使用者安全同时不干扰驾驶员。1616更具备低热阻和高驱动电流，可适应温度变化剧烈的车用环境。

- **安防监控**

在安防监控领域，红外光源是实现夜间监控的关键。1616高功率非对称LED以其高功率、高均匀度的特点，为安防监控系统提供稳定、可靠的光源支持。



- **自动化物流**

在自动化物流系统中，红外光源应用广泛。1616高功率非对称LED凭借其小巧尺寸和高效性能，为物流设备的精准定位和快速识别提供有力保障。

- **智能制造**

随着智能制造的快速发展，红外光源在工业自动化中的应用越来越广泛。1616高功率非对称LED凭借其卓越性能和灵活应用方式，为智能制造领域提供高效、可靠的光源解决方案。



了解更多1616产品规格，请[点击](#)。

Phononic Vibes 初创公司：声音管理的艺术

汽车内饰新闻



图源：PHONONIC VIBES

三位年轻的意大利工程师创立了一家名为 [Phononic Vibes](#) 的初创公司，该公司于 2018 年作为米兰理工大学的衍生公司诞生。该公司最近筹集了 600 万欧元的资金，用于开发吸声领域的突破性技术。

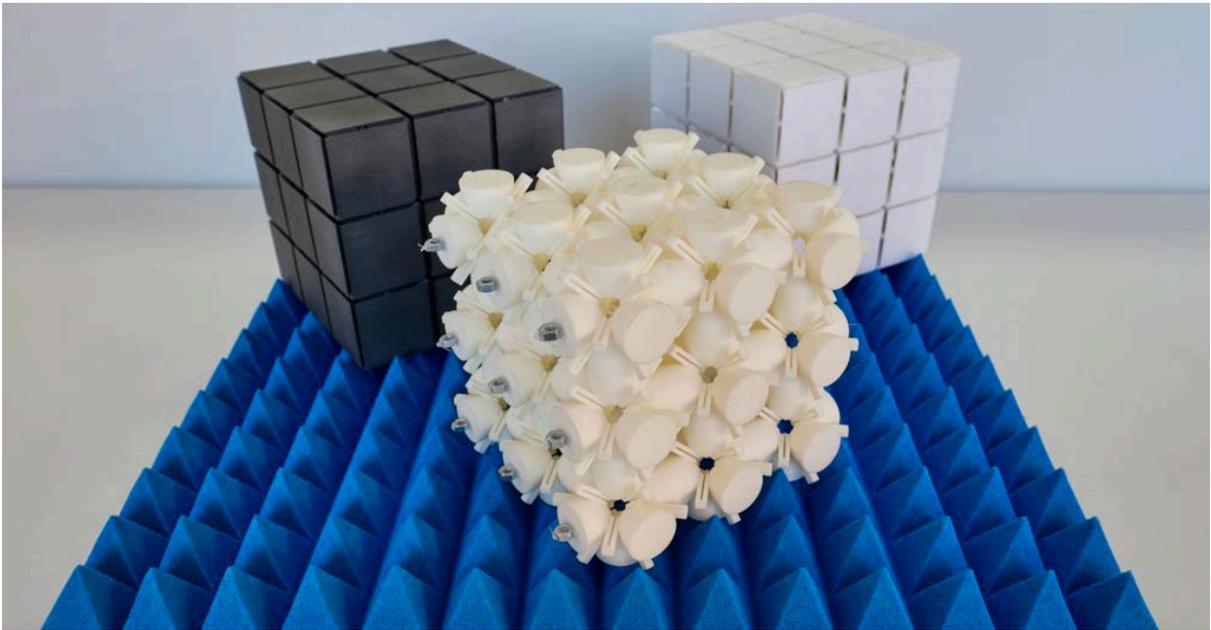
这项发明已经拥有 12 项专利，是一种用于隔离低频和广谱振动的模块化装置，一个由能够吸收声波和机械波的“超材料”制成的声音捕获板迷宫。这些超材料是人工创造的，具有特定的电磁特性，使其有别于其他材料；它们的宏观特性不仅取决于它们的分子结构，还取决于它们的结构几何形状。

它们具有独特的“迷宫状”设计，允许波在结构内多次反射，从而逐渐减小直到消失。它的周期性结构由土木和机械工程中常用的材料制成，例如钢和混凝土，甚至是 3D 打印的再生塑料。几个设备可以并排组装，以形成真正的隔音屏障。因此，该设备能够限制交通、机械和设备产生的弹性和声学振动的传播，从而减轻多种类型的噪声 - 从语音和某些乐器特有的中频声音到发动机引起的低频声音。

高效、美观和可持续！

超材料“超越”了原材料本身，其性能得益于形状和拓扑结构，与材料无关，可以使用不吸收的原材料和回收材料。

Phononic Vibes 的面板由废塑料 3D 打印而成，其减振效果比目前市场上可用的技术高出几个数量级，而且成本要低得多。



图源：PHONONIC VIBES

以下是一些已开发应用的示例，目前也用于汽车内饰：

- MPA MetaPanel吸收;由回收塑料或金属制成的轻质层，由于利用了超材料共振现象，与现有解决方案相比，可以减轻 97% 的重量。它也更便宜、更可持续，并且是可调谐的，特别适用于高频音高噪声源。
- MRS MetaResonantors：轻薄的减振解决方案，可降低噪声排放，尤其是在低频时。在汽车中，它们能够以更可持续的方式有效地吸收道路结构噪声，重量比沥青层轻 80%。
- MLW MetaLowFrequency：它可以减轻重量，在低频下有效地隔离噪音。已在汽车、海军和建筑领域取得了成功。

英特尔推出用于车载 AI 的独立 GPU

汽车内饰新闻



图源：英特尔

英特尔推出了其首款专为汽车行业量身定制的独立图形处理单元（dGPU）。该公司表示，在英特尔 AI Cockpit 创新体验活动中发布的英特尔 Arc Graphics for Automotive 将于 2025 年部署在车辆中，并将“提升车载 AI 能力”。

全新 dGPU 旨在满足现代汽车驾驶舱对高级计算能力日益增长的需求。通过将英特尔锐炫显卡集成到其现有的人工智能增强型软件定义汽车（SDV）片上系统（SoC）产品组合中，英特尔为汽车制造商提供了一个可扩展的平台。

该平台专为统一的开发流程而设计，支持跨各种装饰级别设计单个车辆平台。汽车制造商可以从英特尔 SDV SoC 开始，然后集成独立 GPU，以处理更复杂的计算任务并扩展 AI 功能。

英特尔表示，其技术支持高级语音、摄像头和手势识别，并支持高清屏幕、3D 图形和多个车载摄像头。

学习驾驶员偏好的 AI 算法旨在提供高度个性化的车内体验，无需语音命令即可调整设置。活动中的演示展示了本地大型语言模型（LLM）在车辆控制和交互方面的功能。dGPU 还可以支持沉浸式 4K 显示、多屏幕设置和高级界面。

英特尔汽车副总裁兼总经理 Jack Weast 表示：“英特尔的战略是将 AI 的强大功能引入各种尺寸和形状的设备，我们很高兴能够将这种专业知识和我们庞大的开放式 AI 生态系统引入汽车行业。“中国快速的电动汽车开发周期和先进的技术采用使其成为我们下一代技术的理想试验场。”

设计休息室

兰博基尼 Temerario：大马力汽车的高级内饰

设计休息室



兰博基尼 Temerario 上周在蒙特雷汽车周上亮相，是这家总部位于圣亚加塔的品牌历史上第一款配备 V8 双涡轮增压发动机和三个电动机的超级跑车，总最大功率为 920 CV。它是 HPEV（高性能电动汽车）系列的第二款车型，由于其性能和舒适性，在驾驶乐趣方面名列前茅，在同类产品中独树一帜。它具有新的设计风格概念，同时提供前所未有的定制选项和连接内容。

兰博基尼的设计总监 Mitja Borkert 已经在今年夏天早些时候的古德伍德速度节上展示了这款 Huracan 的替代品，新车型将遵循其前身相同的紧凑型脚步。

为了保持兰博基尼以著名斗牛命名车型的传统，兰博基尼首席执行官斯蒂芬·温克尔曼（Stephan Winkelmann）表示：“Temerario 是 1875 年战斗的斗牛的名字，Temerario 的意思是凶猛、勇敢。”

兰博基尼声称车内空间足够大，可以容纳身高 6 英尺 5 英寸、戴头盔的司机。内饰借鉴了 Revuelto 的部分造型线索；四种缝合图案可供选择，18 向可调驾驶员座椅具有加热和通风功能。

面对驾驶员的是类似 Revuelto 的高科技仪表盘。8.4 英寸中央界面控制多媒体。后者集成了语音助手，以及无线智能手机复制 Apple CarPlay 和 Android Auto。它还包括一个滑动功能，允许驾驶员将内容移动到 12.3 英寸仪表盘，也可以移动到 9.1 英寸对角线乘客屏幕。

车舱氛围豪华而运动，采用皮革和碳纤维。后一种材料可以选择装饰中央控制台、通风口、仪表盘、转向柱。方向盘的灵感来自赛车世界。它在左侧保留了用于不同驾驶模式的传统旋转按钮，而在左侧保留了具有提升功能的悬架按钮，以克服减速带。

福特将 Capri 改造为电动 SUV

设计休息室



图源：福特



全电动福特 Capri 旨在提高驾驶员和乘客的便利性，具有可调节信息娱乐屏幕、无钥匙进入和启动以及集成记忆和按摩功能的加热前排座椅等功能。

作为标准配置，该车配备 Partial Sensico 装饰、带按摩功能的电动驾驶员运动座椅、带集成条形音箱的七扬声器音响系统和带倾斜功能的 14.6 英寸触摸屏。14.6 英寸 SYNC Move 屏幕可平稳地上下移动 - 以获得最舒适的视角。SYNC Move 具有语音激活、连接

导航和具有明暗模式的可配置界面。无线 Android Auto 和 Apple CarPlay 兼容性是标准配置。专用支架可容纳两部大型智能手机，并包括一个无线充电器。

据福特称，驾驶员可以调整信息娱乐显示屏的视角，以显示一个名为“我的私人储物柜”的秘密隔间。第二个隔间 MegaConsole 位于前扶手下方，储物容量为 17 升，后备箱容量为 572 升。

高级内饰包括一个高级的 10 扬声器 Bang and Olufsen 音响系统，带有低音炮和条形音箱、豪华的柔软触感材料、加热方向盘和 10 种不同颜色的 LED 环境照明。

它还具有五种不同的驾驶模式：正常、生态、运动、个人，或全轮驱动版本的牵引力。

ADAS 是标准配置，驾驶员辅助包包括 12 个超声波传感器、5 个摄像头和 3 个用于 360 度监控的雷达传感器、走走停停的智能自适应巡航控制、辅助变道、车道居中、平视显示器、交通标志识别¹、错路警报识别、盲点信息系统，让您自信地巡航、清晰的出口警告、车道保持辅助系统、带主动制动的交叉路通警报系统以及预碰撞辅助系统，以防止或减轻在开阔道路和城市中的事故。停车：新 Capri 可以通过前后停车传感器、倒车制动辅助、后视摄像头和主动泊车辅助系统帮助大摇大摆地进入空间。在方向盘后面，福特的 Sync 系统包含从导航到智能手机连接的所有内容。

全新出行

Waymo无人驾驶出租车领域取得优势

NEWS MOBILITY



图源：WAYMO

自动驾驶出租车公司 Waymo 希望在未来减少摄像头和雷达传感器的使用。这家谷歌姊妹公司宣布，下一代车辆和软件将只需要 13 个摄像头，而不是之前的 29 个摄像头。扫描汽车周围环境的激光雷达数量将从 5 个减少到 4 个。第六代 Waymo 系统将集成到中国公司吉利的极氪品牌的电动汽车中。Waymo 目前正在运营的车辆为捷豹 iPace 车型的改装款，该车型也为电动车型。

Waymo 在自动驾驶软件开发方面尤为先进，并在旧金山、洛杉矶和凤凰城使用无人驾驶自动驾驶出租车运送乘客。该公司目前每周进行超过 50,000 次付费旅行，极氪的新车目前正在接受由安全驾驶员驾驶的测试。Waymo 经理 Satish Jeyachandran 告诉美国广播公司 CNBC，Waymo 尚未透露何时会整合到商业车队中，但他预计最新一代的系统将并排上路。该公司有数百辆 Jaguar 汽车在运营。

Waymo 目前在自动驾驶出租车业务中几乎没有竞争对手。在旧金山发生致命事故后，Cruise才刚刚开始重返街头。属于亚马逊的 Zoox 公司仍在努力在拉斯维加斯推出其无人驾驶出租车乘车服务。特斯拉自动驾驶出租车可能需要数年时间才能上路。此外，许多专家对此持怀疑态度，因为特斯拉老板埃隆马斯克迄今为止一直想在没有激光雷达的情况下，只通过摄像头实现自主性。

一般新闻

宾利将加入可持续皮革非政府组织 Leather Naturally

一般新闻



图源：LEATHER NATURALLY

大众汽车集团（Volkswagen Group）旗下的宾利汽车（Bentley Motors）表示，它已成为可持续皮革行业的全球代言人Leather Naturally的第一个汽车成员。

这个国际非政府组织（NGO）致力于推广使用经过认证的、负责任采购的皮革，作为负责任循环经济的天然副产品。

宾利汽车皮革和色彩开发技术专家 Marc Stang 表示：“最新的可持续皮革的应用为我们的客户提供了更广泛的选择，并进一步支持了我们行业领先的 Beyond100 战略。”

Leather Naturally 主席 Debbie Burton 补充道：“Leather Naturally 非常高兴地欢迎 Bentley 成为会员。”

Leather Naturally 拥有来自各行各业的全球会员。Leather Naturally 是皮革行业的全球代言人，通过为消费者、设计师和品牌提供可信的事实和灵感，促进使用经过认证、负责任制造的皮革。

Leather Naturally 的教育和推广活动侧重于由生皮制成的皮革，这些皮革是食品工业的副产品，否则大部分都会变成废物。

负责任制造的皮革是塑料（包括 PVC 和聚酯）等石油基产品的宝贵替代品，通过高效和现代的加工技术为重要的可再生材料增加价值。

2023 欧洲最畅销电动汽车

一般新闻



特斯拉 Model Y 是 2023 年欧洲最受欢迎的电动汽车。该车型的销量超过 250,000 辆，新注册量是排名第二的纯电动汽车的两倍半。第二名的 Model 3 也来自特斯拉。去年，特斯拉 Model 3 在欧洲注册了 100,000 辆新车。这是根据市场观察家 Jato (28 个国家/地区：欧盟，不包括保加利亚 + 欧洲自由贸易联盟 + 英国) 对新注册的分析得出的。大众 ID 4 以 85,000 辆新注册量位居第三。来自中国的名爵 MG 4 获得了可观的第四名。去年有 72,000 名客户选择了这款紧凑型车型。

2023 年欧洲最受欢迎的十款车型：

- 1 特斯拉 Model Y 251.604
- 2 特斯拉 Model 3 100.888
- 3 大众 ID 4 85.088
- 4 名爵 MG 4 72.212
- 5 斯柯达 Enyaq 66.247
- 6 菲亚特 500 64.244
- 7 大众 ID 3 63.460
- 8 达西亚 Spring 59.186
- 9 沃尔沃 XC40 50.976
- 10 宝马 i4 48.958

根据欧洲制造商协会 Acea 的数据，去年电池电动汽车的份额上升到近 16%；2022 年为 14%。根据 Jato 分析师 Felipe Munoz 的说法，补贴在这一增长中仍然发挥着重要作用——但主要是在商业部门。新的商用电动车注册数量显著增加，而私人电动车市场的增长速度远慢于整个欧洲乘用车市场。Munoz 表示：“私人买家缺乏兴趣是该行业需要克服的一个主要障碍。”2024 年目前依然保持这个趋势！