



The new AS1163 SAID intelligent LED driver provides a connection for any LED to an OSP automotive interior or exterior lighting network

amvi OSRAM

社论

蓝色绒面革内饰



2017 CHEVROLET CORVETTE WITH BLUE SUEDE INTERIOR (CARICOS IMAGE)

猫王的歌曲“Blue Suede Shoes”进入音乐界已将近 70 年，增加了这种面料的标志性地位！绒面革在汽车内饰中已有很长一段时间，特别是 Alcantara 品牌。本周深度报道聚焦绒面革材料，探究 Alcantara 和其他替代汽车内饰应用，以及可持续发展观点，比如纯素替代真皮。

DVN 内饰参加了本周在中国苏州举行的 EAC 2024 贸易展。得益于 Enmore 在驾驶舱监控、CMF 设计、驾驶舱交互和车辆显示等各个领域的 25 年专业积累，涵盖内饰和照明、NVH、声学、HUD、安全、原材料以及许多其他领域，例如外饰照明和激光雷达。我们将在进一步的 DVN 内饰版本中报告广泛的内饰技术内容。敬请关注。

再次提醒 DVN 内饰研讨会视频链接已发布，[点击链接](#)。

Philippe Aumont
DVN 内饰主编

深度新闻

绒面革和Alcantara，皮革的优质替代品？



ECCENTRICA 概念车 2023 – 座椅 – 图源：ECCENTRICA

汽车内饰中的绒面革材料以其柔软的质地和奢华的外观而闻名，是为车厢增添一丝优雅的热门选择。

绒面革材料在汽车行业越来越受欢迎，原因如下：

- 美感：绒面革提供奢华的外观和感觉，增强了车辆的内饰设计，具有真正的绒面革的美感和手感。
- 可持续性：与传统皮革相比，这些材料对环境的影响更小。
- 创新：由回收材料制成的绒面革的使用正在增加；就像用回收塑料瓶制成的绒面革一样。
- 舒适性：绒面革的毛绒质地为乘客提供舒适和愉悦的触觉体验。

通过采用绒面革等既美观又环保的材料，原始设备制造商可以吸引具有环保意识的消费者，并遵守更严格的环境法规。

Alcantara

Alcantara 是一种合成纺织品的品牌名称，具有柔软的绒面革状超细纤维绒，以其耐用性而著称。Alcantara 由 Miyoshi Okamoto 于 1970 年代开发，最初由意大利公司 Alcantara 制造。

1972 年左右，意大利化学公司 ENI 和 Toray 的合资企业成立了 Alcantara SpA，以生产和分销这种材料。该公司现属于东丽和三井物产。

Alcantara 常见于汽车应用中，可替代汽车内饰中的皮革和乙烯基。这是一个品牌，成为此类绒面革产品的通用词。

它实际上是一种由聚酯和聚氨酯混纺制成的合成纺织品。Alcantara 于 1970 年代开发，比传统皮革或塑料更轻、更耐用，抓地力更强，使其成为方向盘和变速杆等领域的首选。

Alcantara 由约 68% 的聚酯纤维和 32% 的聚氨酯组成，具有更高的耐用性和耐污性。该材料的外观和触感与绒面革相似，可能会被错误地识别为绒面革。

其他合成绒面革，如UltraSuede或MicroSuede，也提供与Alcantara相似的优点和特性。选择这些材料是因为它们具有耐用性、抗污渍和褪色性，以及在汽车内部人流量大的区域保持豪华外观的能力。

如果设计师正在考虑为汽车内饰使用绒面革或类似材料，则必须权衡美学优势与保养要求，以确保它符合喜好和生活方式。

Alcantara应用（最近在2024年4月北京车展上展出）

Alcantara作为优质内饰材料，与红旗、宝马、极氪、宾利、Lotus和现代等多家整车厂合作，秉持可持续发展和设计的理念。以下列表说明了许多汽车绒面革材料汽车内饰应用。

所有图片来自 Alcantara

红旗



红旗（一汽集团豪华品牌）国雅大面积采用Alcantara米色内饰，看起来优雅，与汽车的整体外观颜色相得益彰。

除了国雅之外，红旗还推出了国耀，其采用Alcantara内饰，广泛覆盖车内，覆盖车顶内衬、内饰柱和车门板，银色、金色和黑色的缝线在车顶内衬上营造出银河般的场景，并带有钻石般的装饰。



缝线勾勒出两个门板正面的马轮廓，背景是Alcantara制造的灰色。



宝马、宝马X5和宝马X7均采用纹理Alcantara材料，营造出优雅的车内空间。

BMW XM的车顶内衬和内饰柱均采用Alcantara，并展示了3D压花天花板。该图案呈现出各种深浅不一的蓝色的美学渐变效果，通过不规则的几何图案在座位区内营造出设计氛围。

极氪



极氪009纯电动MPV具有美学外观，证明了一种新的奢华表达，这在车门板上由Alcantara量身定制的精致材料呈现。



极氪 001 FR 是一款射击制动跨界轿跑车，结合前卫的造型和引人注目的细节和优雅。汽车座椅采用 Alcantara 量身定制的材料，采用灰色，红色撞色缝线，营造出极具运动感的触感和美学效果。红色和灰色的动态配色方案也应用到汽车门板上，展现出高端品质组合。

Lotus Nyo



Lotus Nyo 推出了 Lotus Chapman Bespoke 版本。这展示了极致的定制服务，以及极致的奢华和高端产品。Emeya 配备灰色 Alcantara 方向盘、Alcantara 车顶内衬和内饰柱，与汽车的整体配色方案相匹配，营造出和谐的艺术氛围。

现代



现代汽车展示了N Performance系列。2024款新款伊兰特N将Alcantara用于汽车内饰，展现了重新设计的美学，赋予了柔软、耐用且易于维护的技术和感官品质。

该车的内饰采用灰色装饰，与浅蓝色外观相得益彰，Alcantara覆盖的方向盘提供完美的抓地力。此外，座椅材料上还采用了Alcantara，三条流畅的线条传达出动感，与灰色和蓝色纹理大写字母“N”相协调。



Alcantara为汽车内饰（包括车门）提供高度定制和色彩协调的设计

UltraSuede



Ultrasuede 是 1970 年由东丽工业的科学家 Miyoshi Okamoto 博士发明的合成超细纤维织物的商品名。在日本，它以 Ecsaine 品牌销售。

面料含量范围从 80% 涤纶无纺布（100% 再生超细纤维）和 20% 非纤维聚氨酯到 65% 聚酯和 35% 聚氨酯，具体取决于产品线。

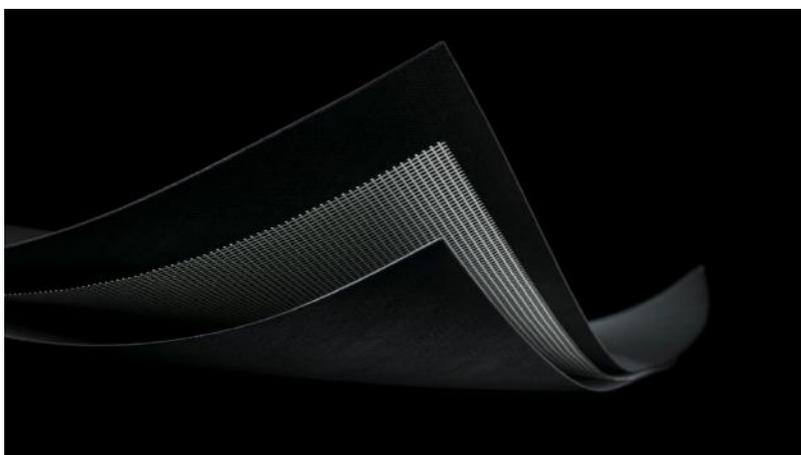
东丽的Ultrasuede®在汽车内饰中的应用已有40多年的历史，并因其柔软、光滑的触感和高品质而备受赞誉。它被世界各地的主要汽车制造商用于各种内饰应用，包括座椅内饰、车门、车顶内衬和仪表板。

作为一种由植物基和回收材料制成的可持续材料，Ultrasuede® 具有超值的价值，广泛用于环保车辆，尤其是电动汽车。

Dinamica源自意大利的设计、源自日本的技术



斯柯达 VISION IV GENEVA 2019



AKXY2 概念车 Asahi Kasei，内饰采用Dinamica装饰，Dinamica是一种超细纤维绒面革，部分由再生聚酯制成，由Sage Automotive Interiors的子公司意大利公司Miko制造。

Dinamica是一种绒面革，部分使用再生聚酯（回收成分因产品线和应用而异）生产，不使用有机溶剂，采用水性工艺。

自 1997 年以来，一直在生产 Dinamica，这是一种创新且用途广泛的绒面革，以其质量和卓越性能而闻名。这种材料在许多领域都有应用，但近年来，汽车行业的需求不断增长，甚至成为最负盛名的汽车制造商的抢手选择。

Dinamica是日本著名工业巨头旭化成、意大利Miko Srl公司和美国跨国公司Sage Automotive Interiors技术合作的成果。由于这种合作关系，我们能够在市场上脱颖而出。设计精神和意大利专有技术是该产品的基础，由于在各大洲都有生产基地和办事处，该产品已达到全球范围。

Dinamica使用的制造工艺可以提取更少的原始原材料，因为它使用了一部分回收的废品纤维，否则这些纤维将被送往垃圾填埋场或焚烧，从而减少二氧化碳排放和与这些过程相关的其他环境影响。Dinamica 由三层（面、内层和背衬）组成。

Chamude (可隆工业)

可隆拥有四个业务部门：工业材料（生产汽车和先进材料）；化学品（工业和住宅用途）；薄膜/电子材料（应用于显示器和太阳能设备）；时装（可隆工业FnC，服装）

世界人造革市场排名前三的制造商之一，其复合材料由3D混杂无纺布和聚氨酯弹性组成，使用海型超细纤维。采用均匀和出色的情感品质，采用超细纤维，并表现出柔软的质地。它是一种基于头发厚度 1/1000 的超细纤维满足审美敏感度的科技艺术产品。

适用于各种内饰应用，包括顶置、车门、IP、座椅，具有优异的可加工性和机械强度。

- 以高端车辆的热舒适性、吸音性、豪华外观和柔软触感满足驾驶者的需求。



Neoluxe (肖穆特)



图源：SHAWMUT

Shawmut Corporation 成立于 1916 年，是一家第四代家族拥有和经营的先进材料开发商和制造商，总部位于马萨诸塞州西布里奇沃特。

Shawmut Corporation 是先进材料和材料创新方面的专家，为汽车等提供高性能软材料解决方案。

合成绒面革将在推动未来的购车决策中发挥巨大作用。但并非所有的绒面革替代品都是一样的。

十五到二十年前，汽车制造商通常用合成无纺布制造车顶内衬。如今，涤纶基针织面料已成为趋势。在五到十年内，合成绒面革有望发生类似的转变，因为新的开发工艺使合成绒面革能够以更低的成本具有与传统绒面革相同的优质特性。

Neoluxe™ 是 Shawmut 优质合成绒面革，可替代聚氨酯浸渍无纺布超细纤维合成绒面革，通过汽车行业内已知、成熟和可持续的针织工艺生产。

可持续性

Alcantara 和 UltraSuede 或 MicroSuede 等类似材料对纯素主义者友好，并因其柔软的质地和与跑车的联系而被视为优质材料。它们提供比皮革或塑料更好的抓地力，这在赛车条件下特别有益。与传统皮革相比，合成绒面革通常更防潮，抓地力更高。然而，它们可能不如传统皮革那么坚固，可能需要更频繁的清洁以防止磨损。

为您的汽车内饰选择绒面革或合成替代品取决于您对美学、维护和使用动物产品的道德考虑的偏好。这些材料可以为您的车辆提供独特而高档的外观，同时在某些应用中也很实用。

汽车内饰新闻

新款宝马1系；运动型高级版，无皮革内饰

汽车内饰新闻



图源：宝马

第四代宝马1系首次亮相，内饰设计和信息娱乐系统升级，提升了驾驶体验。

基于BMW Operating System 9的全新BMW iDrive系统具有QuickSelect功能，提供直观的用户界面，并具有重新设计的主屏幕和垂直排列的功能图标，便于访问。该系统支持触摸操作和语音控制，并通过BMW ConnectedDrive实现远程软件升级和个性化数字服务。



新款宝马 1系全新设计的内饰完全不含真皮，提供现代高级氛围，运动风格，宽敞空间最多可容纳5名乘客。全新设计的座椅为长途旅行提供了高度的舒适性。Econeer版本的运动型座椅，其盖子和内饰由再生聚酯纤维和

M运动型座椅可选。Veganza 版本还提供穿孔座椅表面，具有类似皮革的特性。Veganza/Alcantara 设备是 M Sport 套件的一部分。

加热座椅和各种电动调节功能（包括驾驶员侧的记忆功能）可作为所有座椅版本的选装件提供。腰部支撑可以添加到运动座椅和 M 运动座椅上。运动型座椅还可选配按摩功能。驾驶员和前排乘客的互动安全气囊现在作为标准配置，以进一步加强对乘员的保护。

高品质的表面和装饰、重新设计的档位选择器和 BMW 曲面显示屏强调了内饰的进步、优质氛围。全数字显示系统包括一个 10.25 英寸信息显示屏和一个 10.7 英寸控制显示屏。由于数字技术的持续使用，驾驶舱内的按钮和控制装置的数量已大大减少。新BMW 1系的空调也采用数字控制。后排座椅靠背可以折叠，将行李容量从 380 升扩展到 1,200 升

新款 Mini Cooper 5 Door极致宽敞

汽车内饰新闻



图源：宝马迷你

内饰的重点是圆形信息娱乐屏幕、拨动开关和纤薄的抬头显示器。创新材料打造出具有现代外观的多功能客舱，配备全景玻璃车顶和可容纳三名后排乘客的空间。

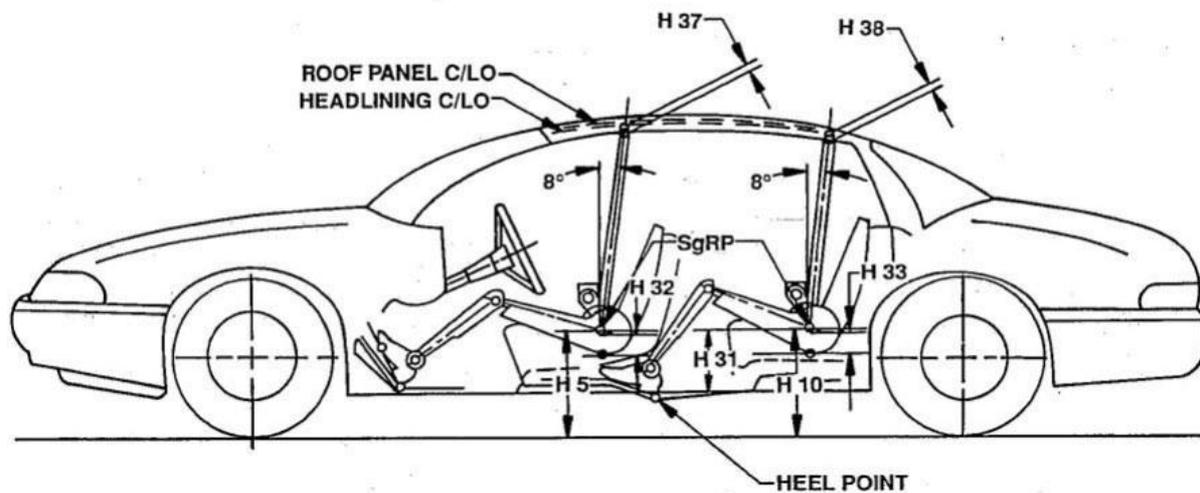


核心功能是24厘米OLED显示屏，通过Mini Operating System 9进行触摸和语音控制。它显示车辆信息、导航、媒体、电话和气候控制。选装的抬头显示器可在驾驶员视线范围内显示关键信息。⁵

此外，内饰采用JCW黑色/红色仪表盘针织和带有红色点缀的部分穿孔Vescin方向盘。

Door还提供七种体验模式：核心、绿色、卡丁车、个人、生动、永恒和平衡。这些模式提供个性化的车舱照明和主题。Mini智能个人助理可以通过说“Hey Mini”来激活，从而实现各种功能的语音控制。

可用的内饰有 Classic、Exclusive 和 Sport，每种都提供多种外观和内饰个性化选项。



特别注意后排乘客空间：它是通过腿部空间测量的，腿部空间是前排座椅靠背和后排座椅前部之间的距离。它以英寸为单位，因车而异。腿部和膝盖空间对于您的舒适性和安全性至关重要，因为腿部空间不足会导致不适、疲劳，甚至现代摩比斯更新的驾驶舱显示模块。

现代摩比斯升级座舱显示屏模块

汽车内饰新闻



图源：现代摩比斯

现代汽车集团的主要汽车零部件部门现代摩比斯（Hyundai Mobis）推出了其最新的驾驶舱显示器。

M.VICS 5.0 是 M.VICS 显示器的最新版本，最初于 2021 年推出，是一款 27 英寸的柱对柱全景多屏显示器，提供仪表盘、导航信息和媒体内容。

它包括一个 7 英寸的屏幕，用于车辆状态信息和按钮控制。

通常独立运行的单个屏幕在显示器内无缝连接，从而可以在需要时将它们集成到单个屏幕中。

现代摩比斯表示，显示面板“具有可变系统，可垂直移动并调整倾斜度，根据驾驶条件优化屏幕的尺寸和位置。在标准驾驶模式下，部分面板位于仪表盘下方，变成更小的显示屏。在观看媒体内容的‘影院模式’或休息的‘放松模式’中，方向盘降低，座椅倾斜，显示屏的倾斜度和尺寸会自动相应调整。

驾驶舱安全功能包括安装在方向盘上和驾驶员座椅上方的摄像头，以监控困倦和注意力不集中的驾驶，并发出紧急警告。集成了方向盘细安全气囊、乘用车顶安全气囊和膝部安全气囊等安全技术，确保乘客安全。

生物基塑料合成革研究

汽车内饰新闻



图源：DITF

这种新型人造革是在德国工业研究协会联合会（AiF）的一个项目中开发的，该项目由德国纺织和纤维研究所 Denkendorf（DITF）和弗莱贝格研究所（FILK）密切合作进行。在这种人造革中，纤维材料和涂层聚合物都是相同的——品种纯度是工业回收概念的先决条件。另一方面，传统的人造革通常由不同的材料组成。

PBS（脂肪族聚酯聚丁二酸丁二醇酯）可由生物来源生产，其生物降解性已在测试中得到证明，被选为可持续人造革的基础材料。该材料可以进行保温塑料加工，这也简化了后续的回收。

为了实现成功的初级纺纱工艺，必须对DITF的冷却轴进行工艺工程调整，并获得具有良好纺织机械性能的PBS长丝。这最终使POY纱线能够以高达3,000 m/min的相对较高的速度纺纱，在拉伸时具有略低于30 cN/tex的韧性。然后将它们加工成由纯PBS制成的织物，而这些织物又在FILK用作后续挤出涂层的纺织基材。PBS也被用作热塑性塑料。优化的生产步骤使得生产具有人造革典型结构的PBS复合材料成为可能。纯度和生物降解性满足封闭式回收过程的要求。

蔚来发布欧洲款六座SUV EL8

汽车内饰新闻



图源：蔚来



蔚来汽车发布了新款六座SUV EL8。蔚来表示，EL8将首次在丹麦、德国、荷兰和瑞典以及挪威上市，上一代车型为该品牌进入欧洲铺平了道路。

蔚来汽车表示，EL8“充满了一流的创新，例如迄今为止最强大的量产移动计算平台，‘光弯曲’LED灯和双腔空气悬架。

蔚来汽车还表示，这款车包括可持续的设计和材料，包括“世界上首款植物基编织绒面革、大豆泡沫和藤条”。

该车型空间宽敞，长 5.1 m、高 1.75 m、宽 2.2 m。内部空间主要基于3.1米的加长轴距。

行政控制台型号受益于“智能冰箱和控制台”，位于第二排 12 向脚凳倾斜座椅之间。延续极致奢华的主题，行政车型还在第一排和第二排座椅上提供“热石按摩”体验。

该车型还提供全方位的加热、通风和按摩功能。具有五个温度区和玻璃天窗的自动气候控制是套件的一部分。



大型语言模型：智能座舱征服中国汽车

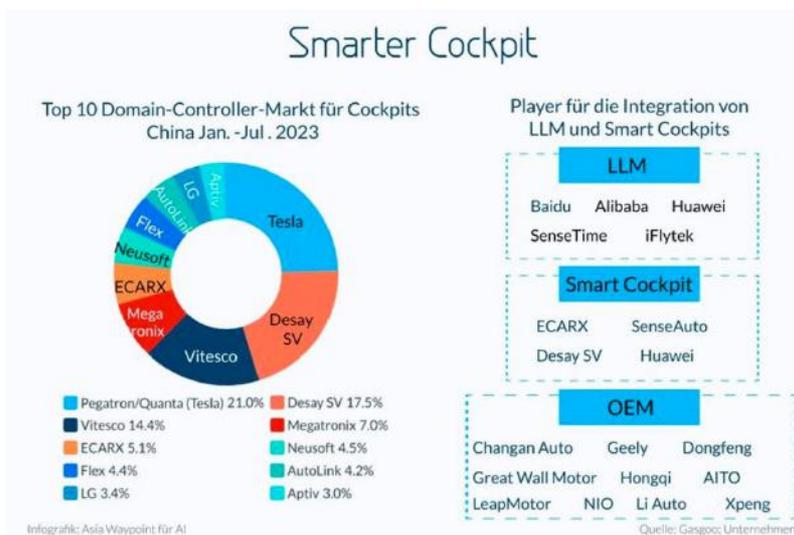
汽车内饰新闻



图源：吉利

汽车公司长期以来一直承诺的“智能驾驶舱”，随着“大型语言模型”LLM的出现变得更加真实。对于中国的一些观察家来说，这是汽车的下一个技术飞跃。无论如何，中国越来越多的汽车制造商正在将类似 ChatGPT 的软件集成到其车型的驾驶舱中。

以前只能使用相对原始的语音命令，而现在驾驶员开始与更智能的助手进行对话，该助手可以理解上下文并回答后续问题。当汽车需要维护时，汽车也开始主动联系驾驶员。



域控制器在车辆中的使用概述以及使用该技术的最大公司 图源：ASIA WAYPOINT

车载驾驶功能和信息娱乐系统可以通过语音、手势和面部识别进行控制，并且还有一个针对儿童的“安全监控”系统。不仅是长安汽车，吉利、长城汽车、零跑汽车、集度、东风沃亚、红旗和东风日产现在都宣布有意在他们的汽车中提供百度的“Ernie Bot”。

人工智能在汽车中的另一个可能应用是改进对驾驶员辅助系统（ADAS）的各种传感器数据的评估。为此，LLM 与域控制器集成。中国人工智能公司“SenseAuto”最近在其最新的驾驶舱产品中强调了“多传感器融合感知”。基于该公司开发的LLM“SenseNova”，在“安全”的关键字下承诺提供“汽车大脑更智能的决策系统”。

LLM不仅改变了驾驶员和车辆之间的沟通，使其更具互动性和个性化，而且还有望通过更快、更好的决策来改善自动驾驶功能。LLM带来的新可能性再次加速了智能座舱在中国汽车行业的采用。当然，它在更昂贵的车型中是最先进的。然而，中国越来越多的负担得起的汽车现在也在升级。

中国拥有大量相对年轻、精通技术的驾驶员，这确保了高度数字化的驾驶舱逐渐成为中国的标准。自今年以来，大型语言模型再次推动了这一发展。

采埃孚Lifetec安全气囊，让内饰设计更自由

汽车内饰新闻



图源：采埃孚

采埃孚Lifetec通过重新配置驾驶员安全气囊的位置，引入了一种新的方向盘设计方法。其目的是在保持安全标准的同时，为面向未来的内饰概念提供更大的自由度。

自 1980 年代引入此安全功能以来，方向盘一直装有驾驶员安全气囊。随着时间的流逝，方向盘已经演变成一个多功能控制中心，集娱乐和辅助功能于一体。随着采埃孚Lifetec的最新推出，驾驶员安全气囊现在的位置是从方向盘顶部展开，穿上轮辋，而不是从中央轮毂展开。

这种重新定位允许方向盘的水平辐条和轮毂采用简单的、类似智能手机的设计。用于各种车辆功能的力敏控制装置集成在一个连续的表面后面，与现代车辆的数字化设计仪表盘融为一体。

未来方向盘的设计将包括按需功能、触摸屏和中央屏幕。然而，由于方向盘也是一个与安全相关的组件，因此用户友好性至关重要。

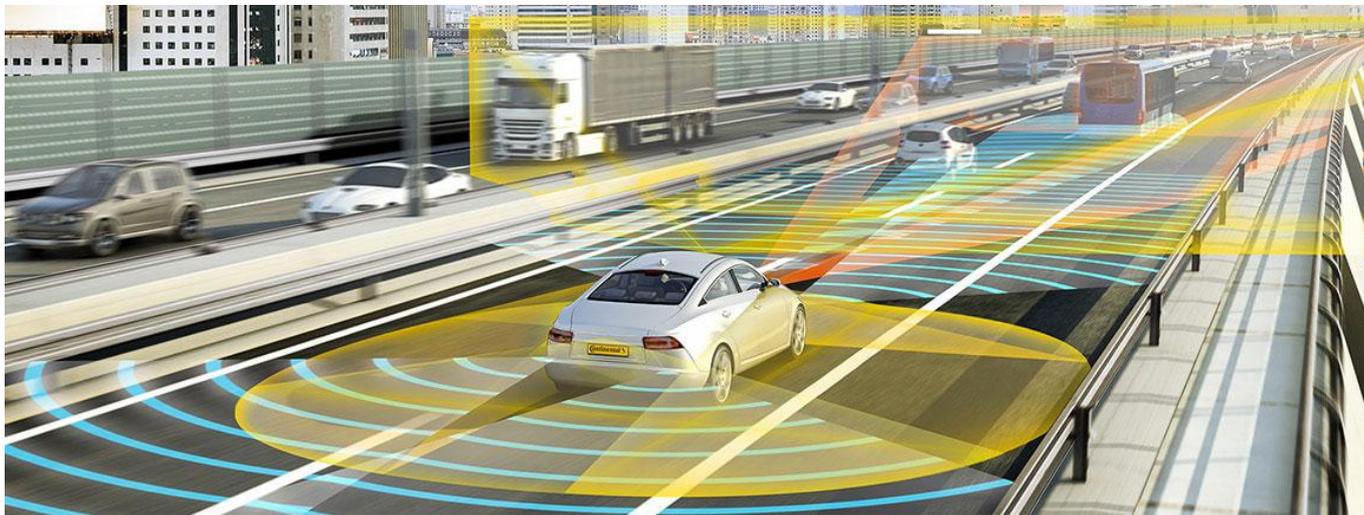
因此，混合解决方案也可以用这个概念来实现。其中包括旋转开关与力敏和触觉表面的组合，该表面也集成在方向盘中作为锚点，使驾驶员能够安全地操作系统。

这些功能还可以与手动检测相结合，手动检测是当前和未来方向盘的一个组成部分。皮革表面下方的电容式传感器可识别驾驶员是否只是触摸或安全地握住方向盘。该技术是安全车辆控制的又一个模块。

全新出行

7月起，欧盟新法规使汽车更加安全

NEWS MOBILITY



图源：大陆

根据欧盟的统计数据，高达95%的道路交通事故是由于人为错误造成的。这使得复杂的辅助系统在所有汽车中都变得更加重要，而不仅仅是豪华级别的汽车。他们不仅可以及时警告驾驶员注意危险。有些甚至可以纠正错误，例如紧急制动辅助系统。

这就是为什么欧盟委员会从2024年7月7日起强制要求所有车辆使用各种辅助系统。该法规是其长期“零道路死亡愿景”战略的一部分。到2050年，由于有了援助系统，欧洲共同体所有国家的道路死亡人数应尽可能接近于零。议员们认为，流动的基本权利不应与道路上的死亡率挂钩。

欧盟委员会现在指望强制性助手来挽救生命，旨在实现到2028年，其成员国的道路死亡人数将减少25,000人，并防止超过140,000人重伤。因此，所有新车都必须标配以下系统：

- 瞌睡和注意力警告系统检查驾驶员的反应能力。如果检测到路面分心或注意力不集中，则会发出声音和视觉警告信号（DMS）
- 事故数据存储器的工作方式类似于飞机上的黑匣子。它记录了最重要的驾驶数据。一方面，目的是确保更精确地重建事故事件，另一方面，不断优化各种安全系统的性能
- 紧急车道偏离警告系统在时速为60 km/h 时进行干预。如果驾驶员向左或向右过度转向汽车，它应该自动纠正行驶方向
- 紧急制动辅助系统在发生危险时自动制动汽车
- 速度辅助系统在超过限速时向驾驶员发出警告
- 使用紧急制动灯时，在50 km/h紧急制动时，所有尾灯必须亮起

从7月起，已经普遍安装的倒车辅助系统和胎压监测系统也将提高所有新车的安全性。从7月开始，每辆新车都将有一个标准化的接口，可以连接酒精监测设备。但是，目前还没有针对这些设备的规范。

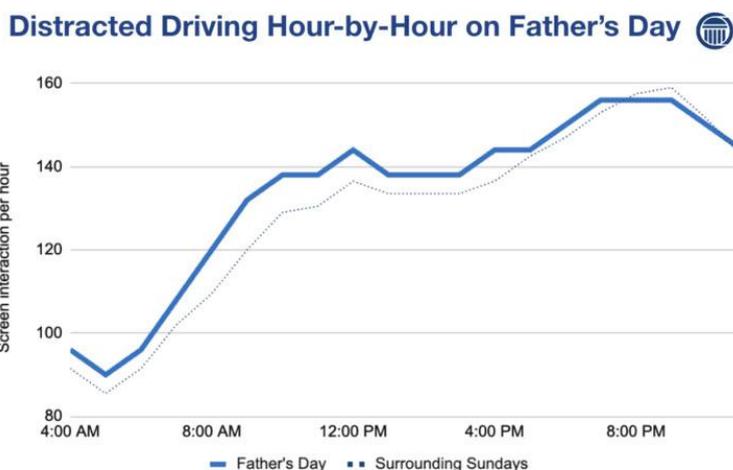
父亲节分心驾驶增加!

NEWS MOBILITY



图源：剑桥

看起来像轶事，但事实并非如此！根据全球最大的远程信息处理提供商剑桥移动远程信息处理公司（CMT）的数据，与周日相比，父亲节期间分心驾驶的人数增加了7.5%。这使它成为一年中第五个最分心的驾驶日。前四名是母亲节、元旦、感恩节和圣诞节。



CAMBRIDGE MOBILE TELEMATICS 图像

7.5%听起来可能不是很多，但它足以在道路上产生更多的风险。根据 CMT 的估计，这导致了大约 1000 起事故、570 人受伤、5 人死亡和 4030 万美元的经济损失。

那么，CMT是如何测量分心驾驶的呢？据报道，“CMT将屏幕交互定义为驾驶员在车辆以超过15公里/小时的速度行驶时点击手机屏幕，包括点击，滚动和打字”。换句话说，如果在驾驶速度超过停车场速度时使用手机，那么就是分心驾驶。

为何父亲节开车时手机使用量增加？人们在这一天与家人和父母团聚，使用手机会更多。并且，父亲节发生在夏季（而不是春季的母亲节），这段时间总体上分心驾驶的程度更高。

一般新闻

佛吉亚与上汽海外合作开发智能座舱

一般新闻



佛吉亚是佛瑞亚的一部分，将协助上汽集团为中国国有汽车制造商的汽车开发智能座舱，并在全球市场销售。

6月3日，佛吉亚（中国）控股有限公司与上汽集团旗下上汽集团海外智能出行技术有限公司（以下简称“上汽海外出行”）签署战略合作协议，共同开发面向全球市场的领先汽车智能座舱产品。

不同国家和市场的多样化需求和标准对真正本地化和构建高质量、具有国际竞争力的产品提出了挑战。作为全球汽车技术领导者，佛吉亚中国歌乐电子业务部紧跟汽车智能化趋势。凭借CMMI 5级和ASPICE3®级认证，该部门建立了佛吉亚特定的产品开发流程、质量和安全保证体系，以满足客户对高质量、高标准软件开发的需求。

通过此次合作，佛吉亚中国和上汽海外出行将发挥各自在供应、技术、产品、制造、市场、互联网和生态系统方面的优势，专注于智能座舱软件产品和服务。利用上汽集团的1.0+和2.0系统平台，双方将合作出口车型的海外市场应用，确保应用服务量产和平台全生命周期维护。