



**DVN** Detroit Workshop  
Lighting

“Design & Safety:  
lighting technology and EE architecture to  
support new mobility”

11-12  
JUNE 2024

**Detroit**

# 社论

## 慕尼黑研讨会和日内瓦车展心得



图片来自艾迈斯欧司朗 WOLFGANG LEX 慕尼黑研讨会主题演讲，展示从燃油车到纯电动车的颠覆性变革

日内瓦车展和慕尼黑研讨会后，收获颇丰。本周，重点关注慕尼黑颁奖典礼，更多内容将于下周发布。

总结了以下四点心得：

- 汽车行业，尤其是电动车行业，面临许多困难和挑战。上周华人运通、Rivian、VinFast。本周Fisker。祝愿他们顺利渡过难关（与这些企业的照明工程师均有联系，他们都做得非常出色）。即使是传统车企，也面临预算削减，短期内依然阴云密布。
- 然而，汽车照明行业从未如此活跃：2023年是MicroLED进入市场的第一年，外饰照明显示技术在中国迅猛发展。

- 效率和速度是组件制造商和汽车制造商面临的主要挑战。怎样才能走得更快？软件定义汽车（SDV）和数字孪生作为可能的解决方案，但需要组织、简化和标准化。这是我从慕尼黑CEO圆桌讨论和电子电气架构环节得到的关键信息。
- 显示技术将取代传统的LED技术。这只是时间问题。慕尼黑研讨会展览清晰地展示了这一趋势。不同的演讲和设计师圆桌讨论，深入探讨了显示屏的各个方面：为什么，客户群，以及如何应对。当这一点清晰了，才能探讨最好的技术，以及像素值。目前下定论，尚为时过早。

**Paul-Henri MATHA**

**DVN COO 兼照明总编**

# 深度新闻

## DVN研讨会揭晓五大奖项



DVN 慕尼黑活动晚宴期间颁发了五大奖项。来自110家企业的460多人参与了投票（总票数464）。5大奖项为：

- \* 2023 年最佳前灯设计
- \* 2023 年最佳尾灯设计
- \* 2023 年最佳照明技术
- \* 2023 年最佳 DVN 讲座
- \* 2024 年DVN慕尼黑研讨会最佳演讲

最佳前大灯设计奖授予沃尔沃ex90 Lamp（弹出式灯概念）。



最佳尾灯设计奖授予Cupra Tavascan（包括尾灯徽标）。



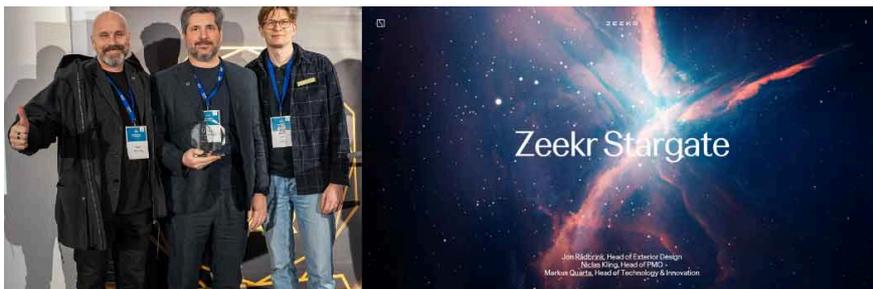
最佳技术奖是MicroLED技术，授予两大团队（大众-马瑞利-艾姆斯欧司朗和保时捷-佛瑞亚亚海拉-日亚）



2023 最佳演讲授予 SUSS Microoptics 的 Reinart Völkel, “释放微光学在汽车照明中的力量”



2024慕尼黑研讨会最佳演讲授予极氪设计团队“极氪星际之门”



感谢大家投票。奖项是对照明和创新热情的褒奖。冒险并不容易，维持原样更让人轻松：

- \* 作为研发工程师，可能对设计团队说不：不可行，为时已晚，不合法
- \* 对上级、采购部门或车辆总工程师说不：太贵了（他们会因为你节省成本而感到高兴）

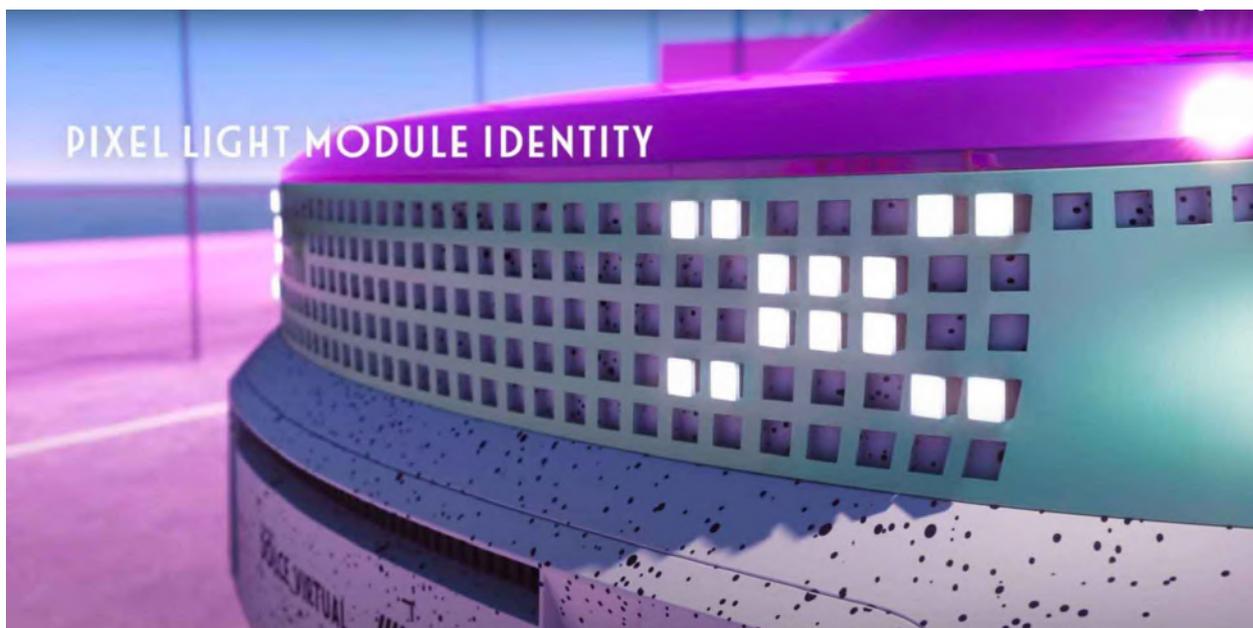
但是，有什么能比得上冒险后获得成功的喜悦呢？这可能是照明社区与其他汽车社区相比更加壮大的原因之一。照明是对生活的热情。一旦开始，无法停歇。

最终投票结果，或许有人认同，也有人不认同。但这不是关键。重要的是勇于尝试，跳出框架去思考，跳出框架去创新。

# 照明新闻

## 菲亚特发布5款概念车路线图

照明新闻



**撰文：Paul-Henri MATHA**

在日内瓦车展上，菲亚特发布了 5 款概念车，展示了菲亚特的未来，包括新款 Panda、新款 Multipla、新款 Panda 4x4、新款 Tipo、新皮卡。

随着 2021 年菲亚特新任设计主管Francois Leboine的到来，这些全新设计崭新亮相。

在雷诺期间，我曾与Francois Leboine共事。2003-2006 年，我们一起设计了雷诺 Scenic 3 车灯，而彼时Francois bedu 则负责雷诺梅甘娜车灯的设计。我们开发了首款带有微光学和 LED 的雷诺车灯。

后来，我们一起为雷诺Espace（2011-2015）开发了雷诺的首款全LED大灯。他努力推动去除这款车的卤素灯，以便能够用更纤薄的车灯彻底改变前面板的造型。

Francois在车灯设计方面一直秉持创新，这5款概念车的车灯，展示了独特的设计和漂亮的车灯签名。

慕尼黑研讨会期间，我们就菲亚特设计展开了激烈的讨论：“像素，时尚还是趋势？”

Francois干得好！

2025: “Giga-panda”SUV, 知名的 Multipla?



2024: 大熊猫



2025 : 配备 4x4 Camper 版本的 Giga Panda



2026: 取代 Tipo 的快背 SUV



2027: 皮卡!



# 中国电影放映机制造商称电动车具有“票房”潜力

照明新闻



在接受金融时报采访时，激光电影放映机的领导者（市场份额为70-80%）的光峰首席执行官李屹解释了光峰现在如何通过大屏幕显示器为后座乘客提供影院体验。

李屹解释说，他们预计 2024 年收入的 10% 到 30% 将来自电动汽车设备，而 2023 年几乎为零（预计 2024 年光峰的收入为 4.2 亿美元）

光峰已经为华为 Aito M9 提供了 32 英寸屏幕，将第二排变成了电影院

文章链接：

[Chinese cinema projector maker says electric vehicles have box office potential \(ft.com\)](https://www.ft.com/content/2024/08/22/chinese-cinema-projector-maker-says-electric-vehicles-have-box-office-potential)



# 雷诺 R5 搭载 Flex N gate 技术

照明新闻



Flex N Gate提供充电显示模块，该模块在引擎盖中集成了发光显示屏。

该创新模块通过指示条直观地显示车辆的电量。充电完成后，它们会逐渐亮起，以显示标志性的数字 5，即型号符号。它还包含一个友好的欢迎/再见按钮，用于驾驶员接近或离开车辆时。FNG在其FNG Plasticos和FNG Marines工厂生产该负载指示器模块，并在其FNG Espana和FNG Marles les Mines工厂生产技术前面板。

DVN慕尼黑研讨会，雷诺照明专家Francois Bedu向观众详细介绍了光强度（Imax：4-5坎德拉）和5颗LED的光学概念，包括扩散材料的内屏。



# 马瑞利首席执行官Sylvain Dubois继任者

照明新闻



Frank Huber刚刚宣布，他将加入马瑞利，担任汽车照明与传感总裁

# EPIC光子学在线技术会议

照明新闻



EPIC Online Technology Meeting on  
Photonics for Automotive Lighting



## **撰文: DVN 高级顾问Michael Hamm**

EPIC (欧洲光子学产业联盟) 作为会员制行业协会, 旨在促进欧洲光子学领域工作的组织的可持续发展。EPIC聚集800多家公司, 每年组织70场活动和80份市场报告, 并组织在线技术研讨会和B2B圆桌会议。

2月26日, EPIC组织了一次在线会议, 由EPIC的Jeremy Picot-Clemente博士和光学和绿色光子学技术经理主持。

约50名与会者参加了在线会议。演示文稿可以从网站下载。来自多家企业的演讲, 如佛瑞亚海拉 (德国), Noctiluca (波兰), OledWorks (美国), QNA Technology (波兰), DELO (德国), Luminus (美国), Focuslight (中国), Technoteam (德国), SPIO Systems (丹麦)。

来自佛瑞亚海拉的Daniela Karthaus在她的演讲中展示了微纳米光学在照明应用中的方法。在演讲中, 她展示了用于近光灯应用和全息解决方案的 10x10mm 小孔径样品。来自Noctiluca的Dominika Goled展示了该公司开发的高效发射器。来自QNA Technology的Artur Podhorodecki提出了一种非常有趣的新方法, 用于为量子墨水创建蓝色量子点。来自德路的Oliver Matyssek 展示了他的粘接材料在照明产品中的使用频率和意想不到的程度, 给观众带来了惊喜。来自 Luminus 的 Robert de Jonge 展示了该公司为汽车投影提供的各种 LED 解决方案的能力。来自炬光 (前身为瑞士 Süss) 的 Harald Pier 演示了 6 个小型 MLA 模块如何实现全性能的近光灯分布。来自 TechnoTeam 的 Tanja Thiele 在进行基于摄像头的光度测量时, 对亮度对比度的改进提供了见解。来自 SPIO Systems 的 Hendrik Madsen 解释了他的公司采用光子组件集成的小型光学设备的方法。

总结:

所讨论的小型化光学概念和量子点等新光源将促进创新和产品开发。本次会议是创新公司寻找创新合作伙伴的成功交流。

# 大众汽车和小鹏汽车首款联合生产车型为电动SUV

一般新闻



大众汽车和中国电动汽车合作伙伴小鹏汽车表示，计划共同开发的第一款汽车将是SUV，他们将共同采购零部件。

根据平台和软件合作的“主协议”，两家汽车制造商在一份声明中表示，他们将启动一项联合采购计划，为双方使用的平台和汽车零部件提供联合采购计划，利用规模来降低成本。

该公告标志着大众汽车在7月份建立的合作伙伴关系向前迈进了一步，当时大众汽车表示将以约7亿美元的价格收购小鹏汽车4.99%的股份，并计划到2026年联合推出两款电动汽车。收购已于12月完成。

大众汽车正试图重新夺回在中国被当地竞争对手夺走的市场份额，该公司表示，联合采购的规模经济，加上设计和工程阶段的创新，将使开发时间缩短30%以上。

通过此次合作生产的汽车将带有大众汽车的标志，但将采用基于这家拥有十年历史的初创公司的G9“爱德华”技术的联合开发平台。

# 日产与Fisker就投资与合作进行深入谈判

一般新闻



据路透社报道，日产正在就投资电动汽车制造商Fisker进行深入谈判，据两位熟悉谈判的人士透露，这笔交易可能为这家日本汽车制造商提供电动皮卡，同时为这家陷入困境的初创公司提供财务生命线。

其中一位消息人士称，正在讨论的条款包括日产在Fisker的卡车平台上投资超过4亿美元，并计划于2026年开始在其美国装配厂之一建造Fisker计划的阿拉斯加皮卡。消息人士称，日产将在同一平台上生产自己的电动皮卡。日产在密西西比州和田纳西州设有美国组装厂。

Fisker周四表示，当它宣布可能无法继续作为持续经营企业并将裁员15%时，它正在与一家大型汽车制造商就潜在的投资和联合开发伙伴关系进行谈判，但并未透露汽车制造商的名字。

在路透社报道之前，Fisker的股价下跌了约45%，随后收复了这些损失，交易价格下跌了约25%，市值超过2.95亿美元。

在高利率导致需求放缓后，Fisker一直在努力出售其旗舰电动SUV。它表示，目前的财政资源“不足以”支付未来12个月的需求，如果没有额外的资金，它可能被迫削减产量，减少投资，缩减业务并削减更多工作岗位。

Fisker周四还表示，它正在与债务持有人就潜在投资进行谈判。Fisker表示，它的目标是在2024年交付20,000至22,000辆Ocean汽车。



Fisker首席执行官Henrik Fisker此前曾表示，该公司正在与五家汽车制造商就合作伙伴关系进行谈判，以确保其汽车的额外产能。周四，他表示，谈判范围已缩小到一家汽车制造商，交易将包括联合开发一个或多个电动汽车平台，以及北美制造。Fisker去年推出了这款阿拉斯加皮卡，价格略高于45,000美元，并表示计划于明年初投入生产。阿拉斯加平台是海洋平台的扩展版本。

# 理想Mega中国开启交付

一般新闻



Mega 将于 3 月 11 日开始交付。目前已上线理想汽车展厅。

理想汽车Mega是一款具有未来主义风格的大型车辆。倾斜的引擎盖线，与A柱合并。光滑的车顶线、隐藏式门把手、车顶上的激光雷达和滑动后门。基于该外观设计，Mega 的风阻系数为 0.215 Cd，优于保时捷 Taycan 的 0.220 Cd 。因此，理想汽车Mega目前在多用途车辆中具有最好的空气动力学性能。

理想汽车搭载AD Max自动驾驶系统，由两颗Nvidia Orin-X芯片组成，总算力为508TOPS。搭载禾赛LiDAR传感器，11个摄像头，12个超声波雷达和毫米波雷达。得益于先进的硬件，理想汽车Mega支持全场景自动驾驶仪（NOA）系统。它可以在城市道路和高速公路上自行行驶。但驾驶者仍需监视全程。

理想汽车Mega的单内饰级别售价为559,800元人民币（77,800美元）。在中国，它将与红旗HQ9、极氪009、Voyah Dream和腾势D9竞争。

在展厅中，可在中央堆栈显示屏上激活展厅模式，在前部、侧面和后部点亮蓝光。

