

Tue, 12 December 2023
Weekly Newsletter

DVN
Lighting & ADAS

NEWSLETTER #833

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 μm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

上海研讨会专题报告正式发布，即将迎来崭新2024



上周三，DVN上海研讨会专题报告已发布至DVN官网，报告长达80页，内容涵盖研讨会演讲概要，以及展商创新技术。其中包含多款中国电动车照明策略的介绍，尤其是照明方面的创新技术和趋势。

[Report Shanghai DVN Workshop - DVN \(drivingvisionnews.com\)](https://drivingvisionnews.com)

DVN会员登录账号即可查阅该报告。

2023年，DVN团队撰写了共11份报告，包括

- CES专题
- 达姆施塔特工业大学照明学院
- DVN巴黎研讨会
- 大学与照明
- MLA技术
- 2023年上半年推出的车型
- DVN东京研讨会
- ISAL专题报告
- DVN美国研讨会
- 欧司朗公司简介
- DVN上海研讨会

2024专题报告已基本规划完成，目前包括14份报告计划：

- 国际消费电子展（CES）
- 第一季度新车型
- 慕尼黑研讨会总结
- OLED
- 测试机构
- 底特律研讨会总结
- 印度生态
- 亮锐
- 日亚
- 内饰照明市场
- 印度研讨会总结
- VISION大会总结
- 上海研讨会总结
- 巴西生态

如果您希望报告涵盖其他主题，可反馈给我们。比如，有同仁提议发布有关照明工艺（模具激光雕刻、激光焊接）的激光技术报告。

MATHA Paul-Henri

DVN COO & 照明主编

深度新闻

CDN 人物奖



12月7日星期四我有幸参加在伦敦举行的 CDN 人物奖。本次由[Car Design News](#)主办的 Favor Design Award 活动 (Home | Car Design News) 旨在表彰在设计方面做出贡献的设计师。约500名设计师受邀在伦敦莱斯特广场的伦敦人酒店参加本次活动。

14个优秀团队获得了以下14个奖项：

- 最佳粘土建模师
- 最佳CMF团队
- 最佳合作奖
- 最佳数字建模团队
- 最佳外观设计团队
- 最佳内饰设计团队
- 最佳素描家
- 最佳用户体验设计团队
- 超越汽车设计
- 挑战行业
- 年度设计教育家
- 最具支持性设计领导者
- 最具可持续性的设计团队
- 未来之星

- 最佳照明设计团队

评审团由20位著名设计师组成：

- 马西莫·弗拉斯切拉 (Massimo Frascella) ， 捷豹路虎
- 丽莎·里夫斯 (Lisa Reeves) ， 沃尔沃汽车
- Gordon Wagener, 梅赛德斯-奔驰
- Amko Leenarts, 福特欧洲
- 卡尔·哥谭 (Carl Gotham) ， 上汽集团
- 本·佩恩 (Ben Payne) ， 路特斯
- 卡里姆·安托万·哈比卜 (Karim Antoine Habib) ， 起亚
- Pontus Fontaeus, 广汽集团
- 马丁·乌拉里克 (Martin Uhlarik) ， 塔塔
- Simon Loasby, 现代汽车
- Martin Groschwald, Konzepthaus
- Matt Weaver, 日产欧洲
- 罗素·卡尔 (Russel Carr) ， 路特斯
- Kripa Ananthan, Ola Electric
- 皮埃尔·勒克莱尔 (Pierre Leclercq) ， 雪铁龙
- 普拉塔普·博斯 (Pratap Bose) ， Mahindra
- 戴尔·哈罗 (Dale Harrow) ， 皇家艺术学院
- 朱利安·蒙图斯 (Julien Montousse) ， Archer
- 奥利弗·萨姆森 (Oliver Samson) ， 长安
- 罗宾·佩奇 (Robin Page) ， 宾利



活动从下午6点的鸡尾酒开始，颁奖活动贯穿整个晚宴



关于最佳照明团队奖项，以下6支队伍参与角逐：

- 领克外饰照明设计团队
- 长安零部件创意设计部
- 现代照明设计团队Namyang
- 沃尔沃照明设计团队
- 路虎揽胜照明设计团队
- SEAT/Cupra 外饰照明团队



最终获奖者为沃尔沃汽车ex90外饰和内饰照明团队



此外，沃尔沃汽车获得了最佳CMT团队和最佳UX团队的两个奖项。

雪铁龙还获得了最佳可持续、外观和内饰设计团队的三个奖项。



此外，还颁发了两个特别奖项：

- Dacia manifesto最佳概念车设计
- Polestar 4年度最佳汽车设计奖



通过此次活动我感受到：

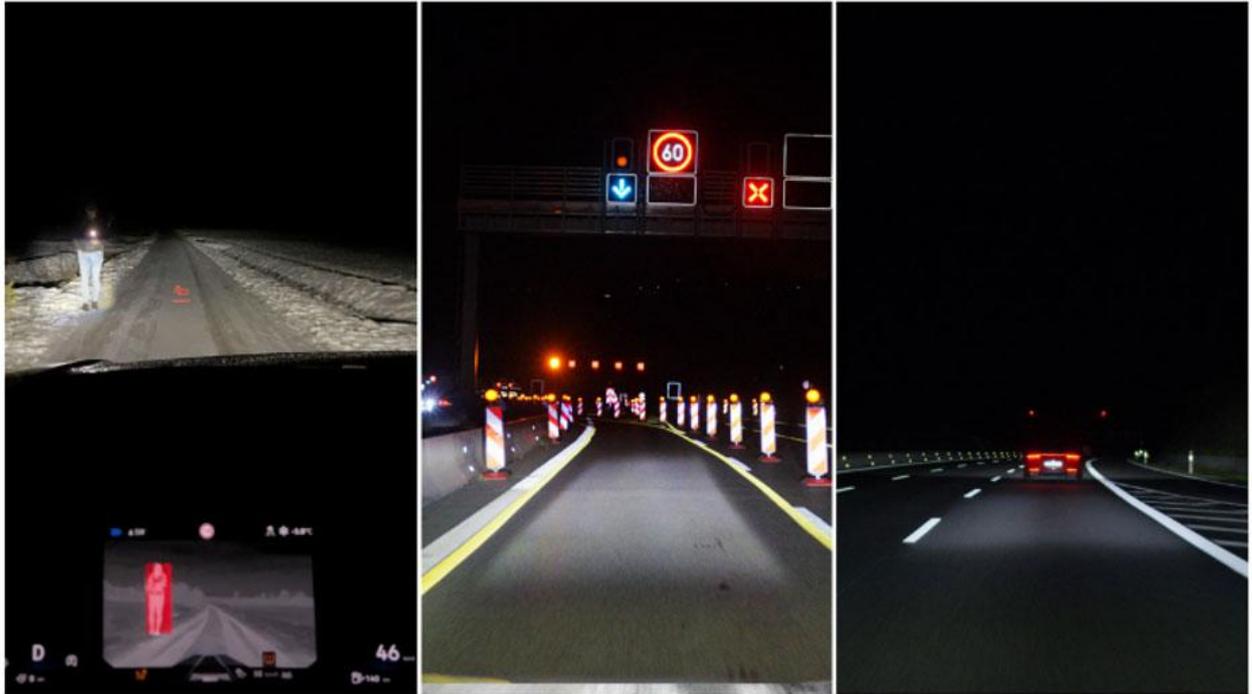
- 设计社区与照明社区有许多相似之处：设计师之间非常友好，互动紧密，尽管有时是竞争对手。设计社区生态非常丰富，同样涵盖了一级供应商，二级供应商和大学。
- 过去我在雷诺、Dacia、沃尔沃和极星任职时，与许多设计师有过交集。尽管他们部分已去到新的岗位，不变的是对汽车和照明的满腔热情！



照明新闻

Motoreport.de对大众途锐前照灯系统的测试报道

照明新闻



Motoreport记者上周测试了新款马瑞利车灯的大灯，以下是报道的有关Micro LED系统的主要内容：

- 一流的功能和投影

真正引人注目的是“IQ. Light附加功能”。该功能可以在信息娱乐系统中激活（在途观和途锐上）。“车道灯”将另一个“车道灯”投射到高速公路上驾驶者自己的车道上。因此，道路标记之间的区域被照得更亮。“车道灯”在施工现场的功能更有意义。在这里，车辆的宽度投射在黄色建筑工地标记之间，并精确表示转向角。即使另一辆车处于盲点，如果驾驶者闪烁并改变车道，警告也会投射到道路上。顺便说一句，这些灯光动画不会令人不安，其他道路使用者几乎不会注意到。如果行人或动物靠近道路而造成危险，它们会被标记为驾驶员的“点”，并显示在数字驾驶舱中。但是，此功能只存在于“夜视”选装附加功能。

- 在乡村道路上进行混合测试&与保时捷卡宴的对比

在乡间小路上，我们一直安排在班贝格地区的同一条路线上进行照明测试，并且总是有相同的前排驾驶员与我们同行。我们试驾的结果是，途锐在我们的内部排名中排名第二，仅次于梅赛德斯的Digital Light。途锐总能完美地阻挡迎面而来的道路使用者，前方的车辆也总能做到完美驾驶。

选装带有高清矩阵功能的IQ. Light大灯值得吗？

在途锐或途观中选装该高清矩阵功能绝对值得。这些动画在高速公路施工现场特别有用。与之前系统相比，给其他道路使用者带来的炫光甚至更少。

以下是完整的文章和测试视频（15 分钟）

[Neue HD-Matrix LED Scheinwerfer im VW Touareg \(Tiguan\) im Test » Motoreport](#)

[HD-Matrix Scheinwerfer im VW Touareg im Test: Nachtfahrt, Funktionen & Vergleich Porsche & Mercedes - YouTube](#)

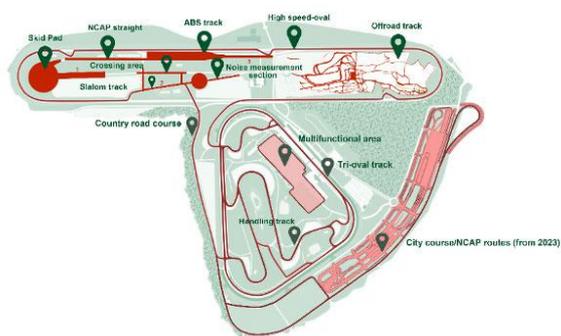
DEKRA德凯正基于美国法规对ADB进行测试

照明新闻



作者：德凯Wilfried van Laarhoven

DEKRA德凯正基于适用于北美市场的FMVSS108要求，对自适应远光灯（ADB）前照灯进行动态测试。使用专门开发的测试设备，根据规定的场景测试配备ADB的车辆的光水平。这些夜间测试在距离德国德累斯顿不远的DEKRA Lausitzring的大型多功能区域进行。



DEKRA德凯认证

几十年来，DEKRA德凯一直在多个市场提供汽车照明和光信号设备测试认证服务。这包括基于联合国法规在欧洲、日本和许多其他国家的测试认证，总共超过六十个。该测试也可以针对其他几个市场进行，例如印度、台湾、韩国等。

DEKRA德凯根据美国市场联邦机动车辆安全标准第108号（FMVSS108）进行的测试是独一无二的。在DEKRA德凯阿纳姆实验室，进行光度、光色以及所有关键的机械和环境测试。根据测试结果，DEKRA德凯会出具测试报告，同时出具美国Calcoast-ITL测试报告，这是进行自我认证的重要依据。

在DEKRA Lausitzring测试跑道上进行动态ADB测试

新的最终规则

2022年2月22日，美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）发布了“最终规则”，作为“灯、反射装置和相关设备、自适应远光灯”FMVSS108的一部分。该最终规则包含对ADB前照灯和配备此类系统的车辆的要求。

改变远灯光束

该FMVSS108现在允许自动改变远光灯模式，前提是对迎面而来的车辆驾驶员造成的眩光限制在近光灯水平。这是通过在远光灯模式中创建变暗区域来实现的。车辆的硬件和软件会根据实际动态交通情况（场景）计算出最佳的远光灯模式，以限制对道路使用者造成眩目。

FMVSS108 ADB在DEKRA光度测量实验室进行测试

ADB光束的光度测量测试是通过专用的测角光度计进行的。ADB光束包含符合近光灯要求的调光区域。除1度过渡区外，其余光束应满足远光灯要求。有两种测试方法。通过使用制造商定义的变暗区域的角度坐标，实现一定数量的点和线测试。第二种方法，通过执行光度线扫描来搜索暗区的角度坐标，从而产生某种复杂的分析。需要测试一定数量的选定关键ADB光束。

在DEKRA Lausitzring测试跑道上进行ADB动态FMVSS108测试

FMVSS108给出了迎面而来和前方道路使用者的最大眩光水平，即ADB系统测试矩阵中定义的汽车、卡车和摩托车。在劳西茨林地区，DEKRA德凯使用自己的测试架，配备光电传感器和规定的刺激灯，以模拟上述道路使用者。测试车辆的ADB产生的照度（眩光水平）是动态测量的。测试车辆基于测试项目，规定相应的车速、方向、曲率半径、行驶方向和距离范围。为了提高速度、驾驶精度和可重复性，可以在测试车辆中安装可编程驾驶机器人。来自传感器的照度，以及测试车辆的距离和俯仰，以每秒100次的速度记录。数据用于确定是否符合要求。



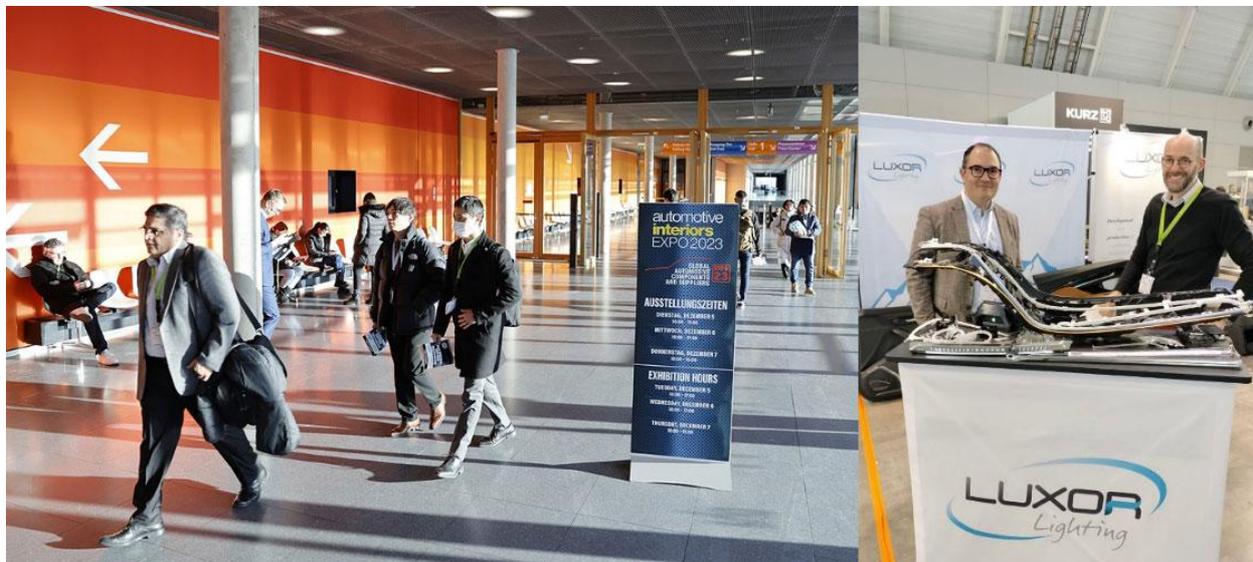
图2 DEKRA德凯测试跑道上的测量结果。

从图片可以看出，刺激灯是实际的灯。该FMVSS108规定使用特定的福特 F-150、丰田凯美瑞前照灯和后组合灯。哈雷戴维森 Sportster 前照灯和 Roadster 后组合灯应用作摩托车刺激灯。

独立的DEKRA德凯测试报告用于开发、对比、营销和认证目的。

2023年12月5、6和7日-斯图加特欧洲汽车内饰博览会

照明新闻



上周2023年欧洲汽车内饰博览会在斯图加特举办。本次活动为约150家参展商提供了展示其产品和服务的机会。材料、面料、组件、电子和照明是本届博览会最重要的领域。

来自照明行业的四家企业包括科思创、Luxor Lighting, Oshino Lamps 以及 The Lighting Consultants带来了他们的最新创新成果。

Luxor Lighting销售和开发经理Jérôme Génoist表示，“本次参展，我们吸引了来自汽车内饰、汽车制造商和一级供应商的许多嘉宾的关注。他们赞赏我们的内饰照明解决方案和我们的最新发展，特别是在动态照明或表面照明方面。我们还展示了我们刚刚为阿斯顿·马丁开发的非常紧凑的氛围照明解决方案，以及Vinfast新款VF8和VF9 SUV的完整内饰照明。”

海拉凭借数字FlatLight在中国荣获铃轩奖

照明新闻



佛瑞亚旗下汽车供应商海拉凭借其数字FlatLight技术在中国获得了铃轩奖。铃轩奖是由当地知名媒体《汽车商业评论》于2016年发起，在中国汽车行业具有重要影响力和认可度的著名奖项。来自汽车行业及其供应链的专家小组对2023年铃轩奖的195个技术和产品案例进行了评估和讨论。海拉的尖端照明技术Digital FlatLight凭借其突破性的创新和技术领先地位超越了众多竞争对手。

“我们很高兴获得这一享有盛誉的奖项。充分展现了海拉在照明领域的创新实力和行业影响力。随着电动化和自动驾驶的主要市场趋势的不断发展，尾灯不仅成为增强车辆品牌识别的重要设计元素，而且是车辆与其他道路使用者之间的沟通工具。海拉照明中国区销售副总裁。“凭借我们的数字Flatlight技术，我们不仅能够为车辆提供高效、独特和复杂的照明解决方案，而且还能够赋予尾灯卓越的外观和更多的功能。”

与尾灯功能相比，海拉数字Flatlight的能耗降低了80%，通过带有可切换段的智能玻璃盖板实现定制造型机会，将数字化带入尾灯。Digital FlatLight 的厚度仅为 8 毫米，为汽车制造商提供了更大的设计灵活性，以创造独特的。为他们的车辆提供标志性的造型设计，并提供改变灯光模式或动态动画的机会，包括通过软件更新进行升级

ADB为驾驶员提供大约60米的额外能见度

照明新闻



几篇美国论文的概述

一半的致命车祸发生在天黑之后，因为夜间视线存在很大问题。

虽然我们在白天的视力可能很好，但我们的夜视变得不那么敏锐。

值得高兴的是，在某些情况下，前照灯在照亮我们前方的道路方面做得越来越好。IIHS 的一项测试计划发现，配备高性能大灯的车辆夜间碰撞事故比配备低性能大灯的汽车少 19%。IIHS的高级研究工程师Matt Brumbelow解释说，与使用卤素灯泡和反射表面的旧式大灯相反，最好的新大灯使用带有所谓的投影仪透镜的LED灯泡。“现在你可以有一个更好的光束模式，让足够的光线照射到道路上，”他说。

幸运的是，能见度和眩光的解决方案可能很快就会出现。在世界其他地区已很常见的“自适应远光灯”大灯，最近已获得美国监管机构的批准，可在美国使用自适应大灯，通过摄像头将LED灯泡的光线从迎面而来的汽车上移开，“而自己的道路仍然会被远光灯完全照亮，”Brumbelow说。

在时速 65 英里时，自适应灯可以为驾驶员提供大约 165 到 195 英尺的额外能见度，这意味着几秒钟的额外反应时间。这对年长的司机来说可能是一个福音，Bullough建议。“它几乎把你带回了20多岁时用近光灯看到的样子。”

为最大限度提高驾驶者视线，建议：

1. 夜间驾驶过程中一直使用远光灯，除非有迎面而来的汽车。驾驶员在夜间的视力通常不如他们想象的那么好，而远光灯为他们提供了对意外危险做出足够快反应的最佳机会。
2. 不要过于最求经济化。购买新车或二手车时，请寻找配备顶级大灯的车型。当有选择时，选择最好的大灯。
3. 如果您的汽车很旧，请考虑更换前灯和外壳。
4. 保持挡风玻璃和大灯清洁。
5. 将仪表板和各个车内屏幕的照明亮度调低。这是因为当车内过亮，更难看清车外情况。

马瑞利亮相CES 2024：探索以设计为主导的创新之旅

一般新闻



CES 2024将于1月9日至11日在内华达州拉斯维加斯举行。马瑞利将在永利酒店展示其最新创新成果。仅限受邀者参加的策划体验将向客人介绍马瑞利以设计为主导的创新方法。

在CES上参观马瑞利展台的嘉宾将享受定制化参观体验，逐步完成车辆共创过程的各个阶段。作为第一步，客人将进入数字孪生工作室，在那里他们将回答一些个人偏好的问题，从而生成一份反映他们个人偏好的数据。这些偏好将在旅程的后期于演示车中激活。参观者还将了解马瑞利的数字孪生技术。

在共创@Speed区，参观者将更多地了解马瑞利的软件定义汽车价值主张，并与亚马逊网络服务（AWS）、QNX和高通技术公司（Qualcomm Technologies）提供支持的技术进行互动。他们将了解该公司如何帮助支持架构可扩展性、软件可移植性、区域控制标准化和云虚拟化。参观者将与该公司的数字孪生演示器进行互动，该演示器可以在云中复制车辆驾驶舱。

参观完数字孪生工作室和共创@Speed区后，参观者可以坐在展台两辆演示车中的第一辆的驾驶座上。在这里，Digital Twin Studio 中基于角色的功能将被激活。客人可以与个性化的3D头像互动，体验马瑞利屡获殊荣的柱对柱显示屏、环境照明、智能表面、驾驶员监控和多功能HMI技术。超薄车灯模块和灯条技术集成在车辆前部。

马瑞利将在“经济适用性设计”展区展示照明和显示技术。与传统的照明和显示产品相比，这些解决方案具有简化的硬件和软件设计，从而减少了零件数量、重量减轻、二氧化碳排放量减少且成本更低。这些精益设计概念是通过技术优化、制造设计方法和供应链本地化来实现的。

马瑞利将在“经济适用性设计”展区展示照明和显示技术。与传统的照明和显示产品相比，这些解决方案具有简化的硬件和软件设计，从而减少了零件数量、重量减轻、二氧化碳排放量减少且成本更低。这些精益设计概念是通过技术优化、制造设计方法和供应链本地化来实现的。

旨在影响车辆性能的技术将在性能设计区展出，包括马瑞利的全主动机电悬架系统、区域控制单元、集成热管理模块和由人工智能（AI）驱动的无线电池管理系统。

移动出行的未来将在私人空间“为未来而设计”中揭晓，该空间将让您先睹为快，了解马瑞利接下来将设计的内容——人工智能驱动的车载体验——包括先进的音频和声音分区、电动隐藏式显示屏和内部组件、控制台内投影、生态材料、多功能界面、带地面投影的高清大灯、多色发光前面板和格栅、外部信息显示屏、后窗投影等。



吉利电动MPV LEVC L380在中国亮相

一般新闻



L380是吉利旗下LEVC（伦敦电动汽车公司）品牌的一款新型纯电动MPV。吉利在中国申请了销售许可证，披露了图片和一些关键规格。

LEVC L380 是一款长 5.3 米的大型 MPV（多用途车），采用 6 座或 8 座布局。长宽高分别为5316/1998/1940mm，轴距为3185mm。8座版本的布局为2+2+2+2。整车重量为2805公斤。

LEVC L380 搭载 Viridi E-Mobility Technology (Ningbo) Co. (VREMT) 提供的 200 kW 电机，最高时速为 170 km/h。该电池是由宁德时代-吉利合资公司生产的三元NMC电池组。

L380 将搭载在 5 月推出的 LEVC SOA（面向空间架构）平台上。这是吉利专门针对电动商用车的SEA平台略作调整。

LEVC是一家英国公司，成立于1919年，2012年被吉利收购。目前只生产一款汽车——LEVC TX cab.

目前尚不清楚Xpsace是否只供英国市场，还是也会在中国销售，但由于吉利刚刚申请了中国销售许可证，这给了我们一个暗示。此外，图片中的汽车左侧有一个方向盘，因此它专门用于右侧交通市场。

与欧洲不同，MPV在中国非常热门。然而，L380将与数十款电动厢型车竞争，如理想Mega、腾势D9、小鹏X9、大通Mifa 9和极氪009。

Tavares: Stellantis电动汽车在美国和欧洲均有 利可图

一般新闻



塔瓦雷斯表示，汽车制造商必须“在成本上非常敏锐”，才能在电动汽车上获得丰厚的利润。塔瓦雷斯表示，为了吸引中产阶级消费者，电动汽车将需要以价格合理但有利可图的价格作为市场的核心。“这是一个只有降低成本才能解决的方程式，而这正是我们相当擅长的”，他说。

塔瓦雷斯表示，Stellantis正在与特斯拉在欧洲的销售“正面交锋”。首席财务官娜塔莉·奈特（Natalie Knight）表示，Stellantis已经超过特斯拉，成为欧洲第二大电动汽车销售商。

塔瓦雷斯指出，即将推出的雪铁龙e-C3售价为23,300欧元，称这将是一款有利可图的车型。这款小型电动汽车基于Stellantis的低成本“智能汽车”平台打造。

Stellantis的目标是到2030年在全球拥有超过75款纯电车型，其中美国超过25款。该汽车制造商在美国的电动汽车推广始于Ram ProMaster面包车，Ram 1500 REV和Jeep Recon等车型。

“我们不断努力平衡电动车和燃油车之间的利润率，这一事实并不新鲜。我们已经为此努力了好几年，我想说我们正在取得成果”，塔瓦雷斯补充说：“首先，我们在美国和欧洲都是盈利状态。我们的电动汽车业务是盈利状态。这是一件好事。我们在欧洲比在美国更快地缩小与燃油车的差距，因为我们起步更早，但我们正在取得成果，所有这些都将是令人兴奋的。”

塔瓦雷斯表示，最近与中国电动汽车制造商零跑汽车达成的交易将为欧洲消费者提供有利可图的电动汽车。Stellantis投资15亿美元收购零跑汽车20%的股份。基于该协议将成立零跑国际，这是一家由Stellantis领导的合资企业，拥有在中国境外销售零跑汽车产品的独家权利。