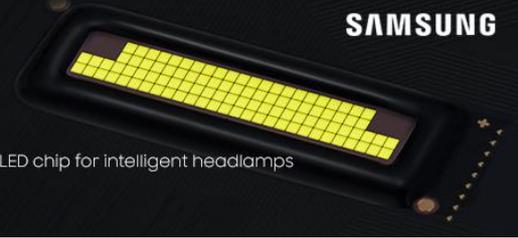


## PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25  $\mu\text{m}$  spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



# 社论

## 繁忙的一周：上海研讨会、LMI 基准测试、研究报告发布

真是忙碌的一周。我们组织了多场活动：上海研讨会、与A2Mac1一起启动LMI基准活动、年度研究报告正式发布。社区会员对照明基准活动表现出了极大的兴趣，证明我们的决策是正确的。

上海研讨会取得了圆满成功。一天半的时间，安排了多场主题演讲，10场主机厂演讲，13场一级供应商演讲，13场二级供应商演讲。此外还有3场圆桌讨论（设计趋势、ADB和法规）。为了给参会嘉宾留出更多互动交流的机会，我们打算下次研讨会安排整整两天。

活动结束后，我们收到了众多参与者的好评，特别是关于圆桌讨论以及通过Slido应用程序进行互动和问卷调查。同时欢迎大家为我们的活动提出宝贵意见。下一场活动将在明年2024年11月举办。随着电动车的发展，照明发展如此之快，非常值得每年在中国举办一场活动。

本期深度报道总结了上海研讨会的几点心得。此外，DVN上海研讨会专题报告将于12月发布，敬请期待。

本期新闻还包括有关中国市场新车型发布，DVN走访复旦大学，GTB主席关于GRE 89的反馈等。

*MATHA Paul-Henri*

DVN COO & 照明主编

# 深度新闻

## DVN上海研讨会主要心得

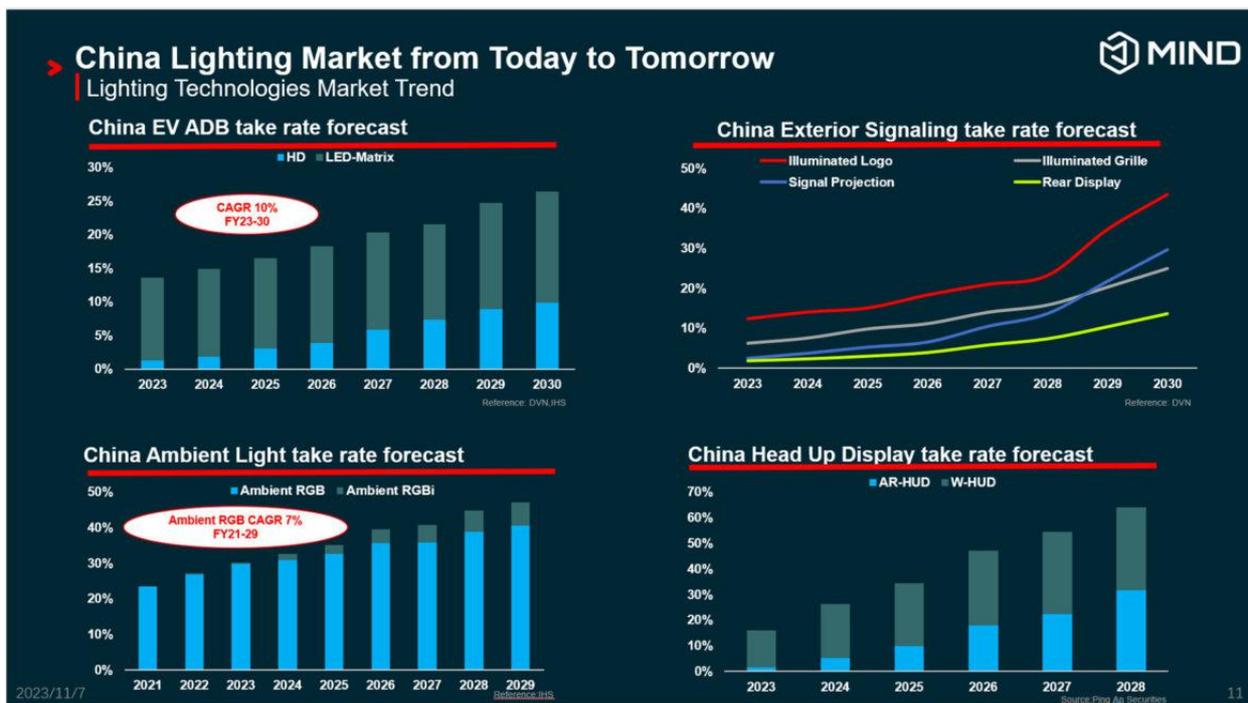


约350名嘉宾参与了DVN在上海宝华万豪酒店举办的为期一天半的活动。以下是我们提炼的几点心得：

### 1/ 趋势

来自曼德光电的Hossein Nafari带来了一场精彩的主题演讲，介绍了中国的照明市场。总结了以下几点趋势：

- ADB的采用率将提升
- 发光格栅、徽标、信号投影和显示将增长
- 氛围照明和内饰照明将继续扩展，但不及外饰照明



## 2/ 主机厂演示和一级供应商演示

几大明显趋势包括：造型纤薄，显示和通信。此外，功耗正成为新的关注点。新的A2位置灯（可变强度前位置灯）与白天的日行灯类似，但光强度较低，作为一项新功能被多次提及，该功能将提高电动车的效率。除了阻力效率外，所有电动汽车玩家在演讲中都提到了功耗。

## 3/ 法规讨论

法规环节介绍了GRE最新进展，CATARC、SMVIC和星宇介绍了GB xxx LSD和RID草案的热点议题。

- 新的近光灯等级将取代AFS，采用新的发光格栅
- 新的道路投影
- 新的信号投影
- 停止灯最小尺寸15cm<sup>2</sup>
- 可变前位置灯
- 发光徽标

法规环节发起了一次很好的的交流互动，但问答环节太短，DVN将与法规环节嘉宾一起，在月度报告中回答观众的所有问题。

通过 Slido app，现场嘉宾积极参与问卷调查，重点关注投影和停止灯最小尺寸。部分调查结果如下：



此外，中国法规机构反馈，新法规的发布将被推迟，预计2024年12月或2025年1月左右实施。

#### 4/ ADB探讨

CATARC展示了将ADB纳入2024年评级的线路图，以及在2027年将周围环境光纳入ADB评估测试。讨论的重点是市场对ADB的兴趣，通过Slido app, 86%的观众认为，到2030年，ADB在中国的采用率将大幅提高到30%或更高，其中HD技术的采用率将达到30%。



#### 5/ 设计趋势圆桌讨论



来自极星的照明设计师、智己的照明设计师以及曼德设计师受邀参加了设计圆桌讨论，一场关于中国与欧洲造型趋势对比的有趣讨论。这是DVN首次组织设计趋势讨论，未来还将继续。第二天下午4点30分，会议厅依然座无虚席！

设计师介绍了降低阻力和降低功耗对电动汽车的重要性。显然，这需要整个照明社区参与其中，也需要设计、OEM 工程师、组件制造商、LED 和 ECU 制造商之间的密切合作。

## **6/ MLA**

通过研讨会可以明显感受到市场对MLA技术的极大兴趣，来自3家企业的演讲和展位均展示了该技术。

# 照明新闻

## 照明新闻

照明新闻



SÜSS MicroTec上周签署了一项协议，将其瑞士子公司SÜSS MicroOptics出售给炬光科技的子公司炬光科技投资管理公司。

该交易预计将于2024年第一季度完成，尚待批准。交易额为7500万欧元，包括收购SÜSS MicroOptics的所有股份和偿还金融债务。

炬光科技拥有约800名员工，开发和制造二极管激光元件和激光光学器件。炬光科技和SÜSS MicroOptics具有互补性产品组合，为汽车和医疗技术领域的客户提供服务。随着从德国多特蒙德收购光子学专家LIMO，炬光科技已经在西欧市场积累了丰富的经验。

SÜSS MicroTec首席执行官Burkhardt Frick表示：“在研发、生产和销售领域的密切合作在经营活动中创造了协同效应，并为进一步和加速增长奠定了理想的基础。”

在2022财年，MicroOptics部门为SÜSS MicroTec的总销售额贡献了3900万欧元的销售额。对于2023年全年的预测，该预测最后一次调整是在2023年10月25日，其中仍包括MicroOptics，因此重新计算的销售预测为3亿欧元，预期毛利率为35%，息税前利润率为7%至11%。

# 艾迈斯欧司朗：第三代OSLON®提升亮度

照明新闻



艾迈斯欧司朗上周推出了下一代OSLON® Submount PL系列LED，为汽车前照灯模块和产品制造商提供更高的亮度和更大的设计灵活性。

根据内部数据，第三代 OSLON® Submount PL LED 的亮度比第二代高出约 9%。这使得汽车制造商有可能降低新前照灯设计的系统成本。随着全新 Gen3 产品的推出，OSLON® Submount PL 系列有望在入门级车辆和电动汽车的标准静态前照灯中保持其强大的市场地位。

艾迈斯欧司朗提供OSLON® Submount PL Gen3系列的变体，具有两种发光区域（LEA）选项之一，使前照灯制造商能够灵活地在具有单板布局的产品中满足不同的客户规格：

- (1030 μm) 2 LEA 选项在高亮度和光效之间实现了平衡。
- (1150 μm) 2 LEA 选项针对功效进行了优化。

艾迈斯欧司朗汽车前照灯产品营销经理Philipp Puchinger表示：“这些新型LED同样适用于静态前照灯设计，其中光源直接安装在散热器上，无需高性能PCB，以及标准模块，其中LED安装在开放式外壳上。在这两种情况下，最新一代 OSLON® Submount PL LED 的推出为汽车制造商提供了实现更高效率和更低系统成本的路线图。

这些 LED 还具有高热稳定性和均匀的光束模式，其特点是均匀的彩色角度辐射。OSLON® Submount PL Gen3 产品现已提供 (1030μm) 2 LEA 样品。

# 2023 年前九个月：海拉增长强劲，远超市场

照明新闻



在过去的九个月（2023年1月1日至9月30日），海拉集团的销售额增长了12.6%，达到59亿欧元。这再次大大超过了同期全球汽车产量增长的9%。

营业收入增长约68%，达到3.63亿欧元，达到6%。

海拉首席执行官Michel Favre表示，“在持续充满挑战、动荡的行业环境中，我们再次证明了其极强的韧性，并取得了非常成功的财务业绩。除了显著的销售增长，这清楚地表明了市场对我们产品解决方案的高需求外，我们在盈利能力方面也有了很大的提高。在这方面，我们受益于更高的业务量、与佛瑞亚合作的协同效应，以及将仍然高昂的材料、能源和物流成本传递给我们的客户”。

- 照明业务集团销售额增长16%，达到29亿欧元，主要得益于所有地区的产量增加，尤其是电动汽车制造商对最新照明技术的需求增加。
- 电子业务集团的销售额增长了10%，达到2.5b欧元。
- 业务集团生命周期解决方案的销售额也提高了10%，达到0.8亿欧元。

对于整个2023财年（2023年1月1日至12月31日），海拉继续预计产生约8.0 - 8.5b欧元的汇率和投资组合调整后的销售额。

营业利润率预计在5.5-7.0%左右。调整后的销售额和营业利润率预计将在各自预测范围的中点附近。在销售额方面，预计净现金流仍约为2%。这是基于2023年预计产量约为8600万辆。

“我们仍然有望在一个成功的财政年度实现我们的目标。我们预计销售额将创历史新高，盈利能力将显著提高。这说明了我们在电气化和能源管理以及安全和自动驾驶等关键未来领域的良好战略一致性。此外，我们将继续非常有效地管理我们的成本结构”，首席执行官Michel Favre表示。

# 彼欧：Ch. Marceau新任总裁兼组件首席执行官（HBPO）

照明新闻



Christophe Marceau被任命为模块部门总裁兼首席执行官，并加入彼欧管理委员会。他将接替即将离开集团的Martin Schüller担任这一职位。

Christophe Marceau曾担任彼欧智能外部系统部门西欧业务部的董事总经理。组件部门来自HBPO合资企业，该合资企业由彼欧、海拉和Behr于2004年创立，彼欧于2022年收购了该合资企业的全部资本。它处于世界领先地位，为建筑商提供复杂的模块（前座、座舱等）。该部门的总部设在利普施塔特。



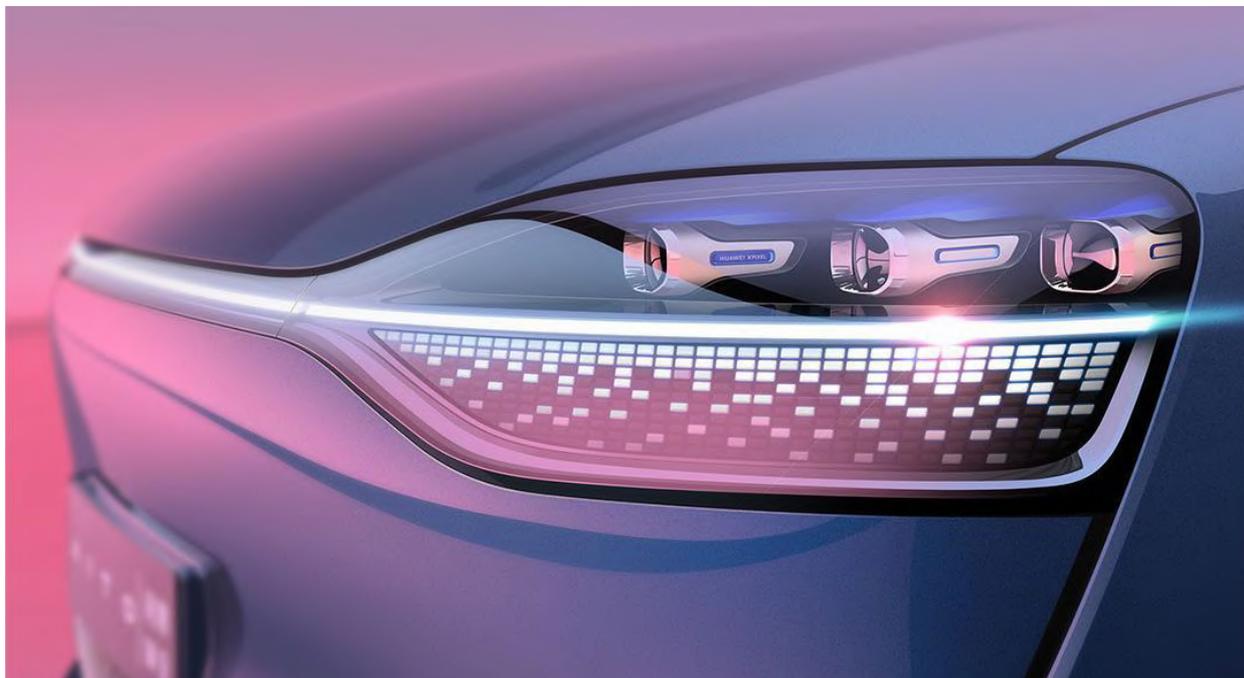
Christophe Marceau, 55岁，工程师，毕业于斯特拉斯堡高分子应用学院，于1992年加入彼欧，在智能部门的技术管理和采购管理部门担任过多个运营职位。2007年，他成为外饰系统采购总监。2014年，他被任命为IES部门西欧业务部的销售和项目总监，并于2020年担任该业务部的总经理。

“很荣幸能领导这项新业务。从开发到组装和交付排序供应生产的复杂模块，需要全球32家工厂团队的高技术专长，以及德国利普施塔特总部的协同”。

“该部门开发的模块集成度越来越高：前端模块（我们是一级供应商，装备了全球五分之一的车辆！）、驾驶舱、中控台……电动汽车也是重新思考车辆架构的绝佳机会：基于集团提高每辆车附加值的战略”。

# 中国市场几款车型发布

照明新闻



## 仰望U8豪华版首批量产车正式下线



比亚迪仰望U8豪华版

两旁的大灯以“星际穿越”作为设计主题，采用了密集的钻石灯光颗粒作为发光单元。

该车还配备了70英寸AR-HUD抬头显示、12.8英寸OLED星河曲面屏+23.6英寸的主副驾屏幕。

## 奇瑞两款概念车亮相



风云A9



风云T11

新车采用星光点阵前脸设计，带渐变风格。两侧前灯加入了矩阵光源。

风云T11前脸采用当下时髦的封闭式设计，贯穿式大灯。底部的12个日行灯光源分别排列在LOGO两边，搭配上白色的发光效果。

## 深蓝S7i、SL03i上市



深蓝S7i和SL03i均与现款车型设计保持一致。其中，深蓝S7i新车前脸非常年轻且充满未来感，具备很多当下流行元素，例如其LED头灯内部集成了696颗LED灯珠，且支持场景化声音+灯语动态效果，点亮后视觉效果炫酷。

## 阿维塔12



阿维塔12是首批搭载[华为](#)鸿蒙座舱4.0的车型。

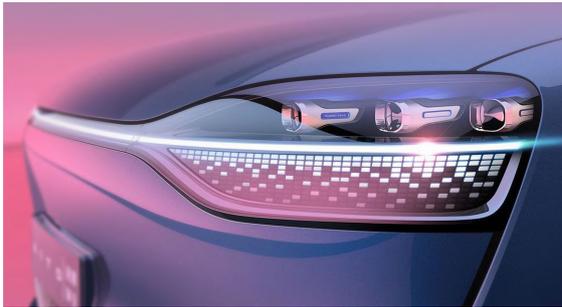
阿维塔12的前脸整体设计延续了阿维塔11的设计。前脸标志性的E形LED曲线式大灯组，以及独特的HALO屏，该屏幕由10500颗灯珠组成，能够实现与人车的互动。大灯由两个细长的矩形灯组成，呈现出E字形的整体轮廓。

尾灯并未采用贯穿式的设计，而是两条细长的造型，与前脸的设计相呼应。



Paul Henri Matha与燎旺车灯副总顾丹在2023DVN上海研讨会燎旺车灯展台合影

## 问界M9



问界M9前脸以“鲲鹏展翼”为设计灵感，将远近光大灯、智能交互大灯，进气风道等功能整合归一。

问界M9搭载华为自适应远近光系统（ADB）技术，双灯260万高像素模组。此外，可投射光毯。配备ISD交互大灯，可与行人进行灯语交互，在车辆行进过程中投射礼让行人的图形符号。

# DVN走访复旦大学

照明新闻



11月9日下午, Wolfgang HUHN博士、DVN COO Paul-Henri MATHA先生、上汽大众MEB车型线管理执行总监周炜博士、奥迪中国灯具开发高级经理陈琼女士应复旦大学光源与照明工程系林燕丹教授邀请, 来到复旦大学电光源研究所参加2023级博士研究生曲亮先生的博士研究生指导小组成立会议。

本次会议由林燕丹教授主持,复旦大学光源与照明工程系副系主任解凤贤老师、复旦大学博士研究生Christopher WEIRICH、上海复瞻智能科技有限公司总经理乐刚先生出席了会议。



会上, 林燕丹教授聘请了Wolfgang HUHN博士、周炜博士作为曲亮先生博士研究生期间的指导小组成员, 并颁发了聘书。旨在为博士研究生提供更好的学术指导和支持, 帮助他更好地完成学业和研究工作。



同时，嘉宾们还就当前汽车照明技术进行了讨论，探讨和研究了如何将最新的照明技术在业内推动及发展，以促进更好的合作与创新。