

Tue, 24 October 2023
Weekly Newsletter


Lighting & ADAS

NEWSLETTER #826

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

DVN上海研讨会两周后开幕

ISAL结束后，DVN上海研讨会即将开幕；

两周后，照明社区将齐聚上海，围绕主题“汽车全新数字功能 – 360° 照明”展开探讨。

活动将安排9场来自汽车制造商的演讲，包括奇瑞汽车，华人运通，长安阿维塔，长城，智己汽车，集度。主机厂嘉宾们将展示其最新照明技术、显示器和电气架构，老牌制造商奥迪、捷豹路虎和沃尔沃也将倾情参与。内容丰富，精彩纷呈。

活动还将安排来自中国、欧洲和美国一级供应商的11场演讲，包括华为、佛瑞亚海拉、华域视觉、燎旺车灯、麦格纳、马瑞利车灯、曼德、彼欧、法雷奥、伟瑞柯集团中国区、迅驰、星宇、ZKW。

- DVN高级顾问Wolfgang Huhn将主持一场圆桌讨论，与中国主机厂设计师们一起探讨造型设计趋势。

DVN首席运营官Paul-Henri Matha将主持两场圆桌讨论：与中国主要的汽车法规参与单位 - 中国汽车技术研究中心、上海机动车检测中心、以及中国新GB标准RID（道路照明设备）和LSD（光信号设备）的起草单位，共话法规进展。将对法规进度，以及新功能包括AD信号灯、信号和符号投影进行现场探讨。另一场圆桌讨论将与中国汽车技术研究中心和主机厂嘉宾们讨论C-NCAP五星标准，包括ADB。

精彩盛会，不容错过！

详情请参考深度报道，[点击即可注册参会](#)。



DVN 首席执行官

深度新闻

第29届DVN研讨会将于上海隆重举办!



第29届DVN国际汽车照明研讨会将于2023年11月7-8日在上海宝华 万豪酒店举办。会场和展区将容纳三百多位嘉宾现场参会。 主题为**汽车全新数字功能-360°照明**。

演讲内容将聚焦照明和品牌认知的最新趋势。多场圆桌讨论和展台展示将为所有与会者提供富有成果的交流平台。



议题包括:

新照明功能和设计: 前大灯, 尾灯, 侧路投影, 发光Logo/格栅, 照明签名, 装饰照明, 动画, 数字化照明

新技术: Matrix, LEDs, Micro LEDs, DLP/DMD, 激光, OLEDs, MLA, 法规-模拟-测试-测量

会议将安排35场精彩演讲，演讲嘉宾分别来自：

- 汽车制造商：奥迪，长安阿维塔，奇瑞，长城，华人运通，智己，集度，捷豹路虎，沃尔沃等

<p>SESSION 1A • AUTOMAKER INNOVATIONS FOR NEW LIGHTING FUNCTIONS</p> <p>Chery Auto - Qing Xu, Director of Exterior module <i>"Introduction to the development plan of intelligent vehicle lighting software"</i></p> <p>Human Horizons - QIN Hongjian, Vision System Technical manager <i>"Application of interactive lighting"</i></p> <p>Changan-AVATR - Jing Wang, Lighting System Manager <i>"Engineering solution for the minimalist design of AVATR12 Lamp"</i></p> <p>Great Wall - Li Luxiang, Lighting Chief Engineer Body R&D Department <i>"An Explore on Full Scene Intelligent Vehicle lighting"</i></p> <p>Q/A session</p>	<p>SESSION 1B • AUTOMAKER INNOVATIONS FOR NEW LIGHTING FUNCTIONS</p> <p>Audi AG - Stephan Berlitz, Head of Lighting and vision systems <i>"Software Defined Lighting to enhance safety"</i></p> <p>Volvo - Anshu Dong, Product owner Exterior System; Zhang Haoran, Exterior design senior manager <i>"From exterior design to software, a deep dive into the journey at Volvo Cars R&D"</i></p> <p>IM Motors - Mudi Ma, Lighting developer <i>Title tbc</i></p> <p>Jidu - Harry Zhao, Head of Exterior Engineering <i>"The Robotic Lighting in future"</i></p> <p>JLR - Gary Knight, Engineering Senior Manager Lighting Systems <i>"Lighting with Purpose"</i></p> <p>Q/A session</p>
---	---

- 照明供应商：佛瑞亚海拉、华域视觉、麦格纳、曼德、马瑞利车灯、星宇、彼欧、法雷奥、伟瑞柯、迅驰、ZKW、燎旺车灯等
- 光源供应商：艾迈斯欧司朗、光峰、亮锐、晶科电子等
- 由上海机动车检测中心和中国汽车技术研究中心以及GTB参与的法规环节
- 助力新功能的二级供应商：艾默林，科思创，Elmos, 戈尔，拾斛科技, 晶方光电, LMT, SUSS, 新思科技



- 两场圆桌讨论，由Wolfgang Huhn主持的造型设计趋势，由Paul-Henri Matha主持的ADB和评级，均由顶级专家参与。

照明新闻

ASAP - 关于复杂照明系统的测试

照明新闻

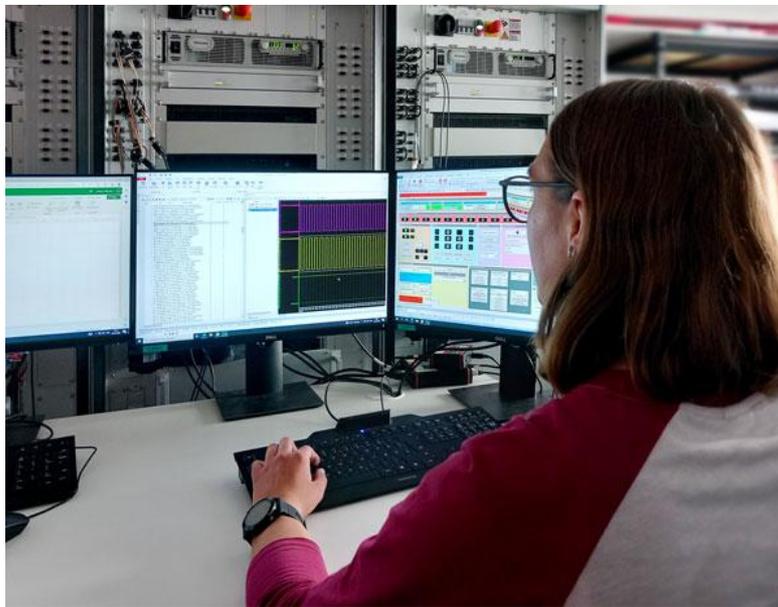


从左至右：ALEXEJ GIESBRECHT, WOLFGANG HUHN博士, JANINA BRÜCKEL, PATRICK GOERG

撰写者DVN 高级顾问 Wolfgang Huhn

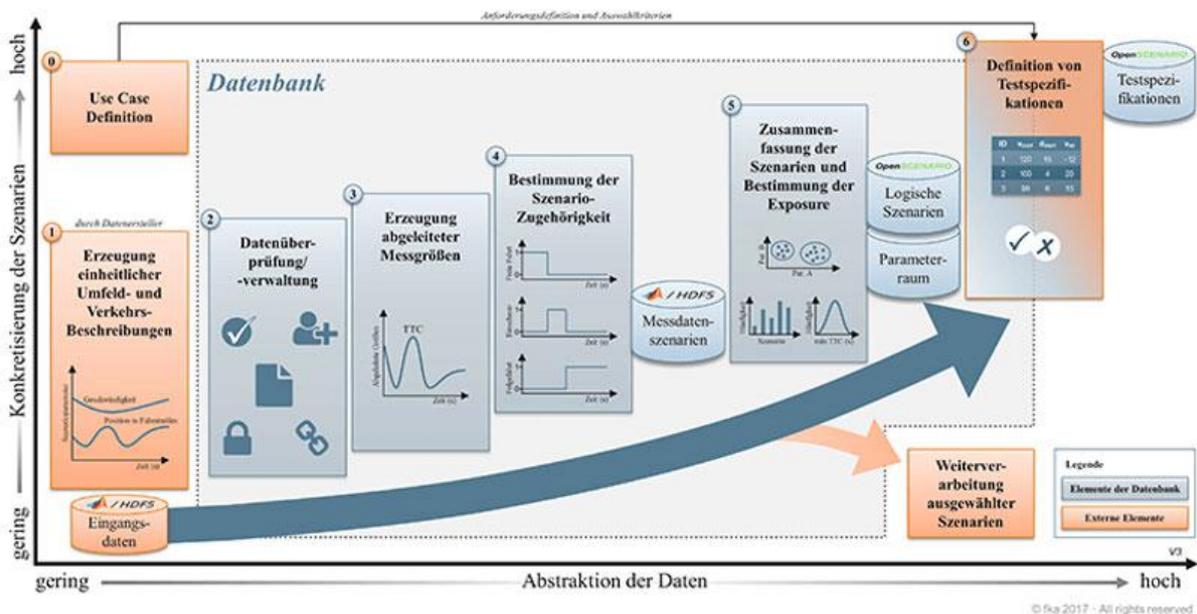
ASAP是一家国际汽车工程供应商。其德国工厂位于英戈尔施塔特郊区的盖默斯海姆，为诸多汽车制造商以及汽车供应商和系统提供商提供服务。DVN走访了ASAP照明测试部门，该部门在最新一代ADB照明系统和驾驶员辅助投影的硬件在环（HIL）和软件在环（SIL）测试方面拥有独到的专业知识。该团队还通过进行夜间驾驶测试作为验证，保存专业文档和数据记录。

HIL 和 SIL 测试的关键因素之一是总线仿真。ASAP使用原始的照明控制单元，包括含照明软件或部分照明软件的高性能人体计算机。汽车其余部分的所有相关信号，以及关键的摄像头均通过总线仿真进行模拟。



汽车的新一代接口是以太网（ETH）总线。照明系统与CAN或其CAN FD版本通信。这意味着照明系统使用了大量CAN FD总线连接，特别是用于前后灯动画。这些动画以虚拟的方式进行检查，但视觉检查也很重要，因为动画的“流程”只能由人类判断。数据集中的每个PWM值都很关键。当出现任何不确定的点，数据将被优化并发送回客户进行审查和批准。

测试过程中一个非常重要的创新是基于关键字的测试场景，基于德国政府资助的ADAS和AD研究项目PEGASUS的结果。Pegasus的目标是创建用于确保自动驾驶的服务。



PEGASUS 数据库机制

ASAP调整并缩小了Pegasus的结果，并对复杂的新照明系统使用ISO 29119-5测试标准。传统的测试概念在当今的数据量面前已然面临挑战。在未来几年，数据将迅速增加，必将出现新的自动化测试方法和流程。

通过此次走访，DVN确信，一家面向未来、测试高度复杂照明系统的企业正在出现。而这一服务将满足OEM对于即将推出的OTA业务以及SUMS和网络安全法规的相关测试需求

德国道路安全委员会：关于照明的6项决定

照明新闻



为避免前灯对其他道路使用者产生炫光，德国道路安全委员会（DVR）建议：

1. 所有前照灯应强制安装自动调平装置。DPR 支持关于强制安装所有前照灯系统自动前照灯范围控制的联合国第 48 号法规的拟议修正案。
2. 传统大灯清洁系统的清洁性能无法与手动清洁相提并论。汽车制造商和/或供应商 应努力提高设备清洗效果。
3. ADB应该是强制性的，必须调整法律要求，以便通过“无眩光远光灯”确保检测和抑制所有迎面而来的眩光。
4. 建议在Euro NCAP5排名中评估现代照明技术的潜力，例如使用HSPR评级。
5. 需要进一步研究现代照明技术对道路安全的贡献以及眩光对弱势道路使用者的影响问题。
6. 随着前照灯尺寸缩小，亮度增加，BMDV 应倡导在国际层面对亮度进行监管。此外，LED大灯中的蓝光成分可能会导致令人不适的眩光，长期可能会损坏人眼的光感受器细胞。

小系制作所与电装合作提高夜间驾驶安全性

照明新闻



小系制作所与电装宣布，已开始合作开发通过协调车灯和图像传感器来提高车辆图像传感器物体识别率的系统，以提高夜间驾驶安全性。

- 小系通过开发ADB等高性能照明技术提高夜间能见度，为安全做出贡献，
- 电装在开发识别车辆周围环境的传感器方面也拥有深厚的专业知识，这些传感器在ADAS中扮演着眼睛的角色，并致力于提高图像传感器在各种交通情况下的物体识别率，包括在晚上。

通过此次合作，两家公司将结合小系在光束光度控制技术方面的优势和电装在图像传感器物体识别技术方面的优势，研究开发有助于提高夜间车辆安全性的系统。

两家公司将探索并确立具体的开发主题，例如使图像传感器能够更快地识别行人的照明的可行性。



负责小系制作所工程部的高级常务官胜田孝之表示：“我们相信，与电装的合作将对实现下一代移动出行做出重大贡献。小系将继续开发和供应有助于下一代移动出行安全的产品，实现'小系愿景：照亮道路'，为人类的可持续未来。”

2023 汽车设计新闻奖 (Car Design News Awards)

照明新闻



2023年10月9日，Car Design News汽车设计新闻团队宣布，CDN人物奖将于2023年作为第二年再次回归。这一享有盛誉的活动旨在表彰为设计行业做出重大贡献的个人和团队。奖项类别包括CMF和UX设计、“待发掘的天才”，他们收到了来自全球才华横溢的专业人士的参赛作品。获奖者将于12月7日在伦敦人酒店举行的年度CDN晚宴上揭晓。

CDN展示了今年CDN人物奖的入围作品。在15个奖项中，CDN将提供最佳照明设计团队奖，DVN团队全力支持这一举措。

照明设计是汽车照明界的基本要素和关键。只有当我们在设计师、工程师和灯具供应商之间和谐合作时，我们才能发布一个漂亮的设计和技术。设计师与行业之间的直接联系是成功的关键。

这也是DVN的目标，促进互动链接并聚集完整的照明社区。因此，DVN借此推广该活动，并将积极参与。

评审团将从以下6家公司中选出最好的照明团队：

领克外饰照明设计团队

长安全球设计中心组件创意设计部

现代照明设计团队*Namyang*

沃尔沃照明设计团队

路虎揽胜照明设计团队

西雅特/ Cupra外饰照明团队

更多信息，请访问 CDN 网站：[CDN People Awards 2023 | Registration \(eventbooking.uk.com\)](https://cdnpeopleawards.com/2023/registration)

海拉前九个月销售额增长13%

照明新闻



海拉公布了2023财年前9个月（2023年1月1日至9月30日）的销售数据。与去年同期相比，集团销售额增长12.6%，达到59亿欧元，经汇率影响调整后的销售额增长16.8%，达到62亿欧元。

- 照明业务部销售额增长16%，达到29亿欧元。这主要是由于所有地区的产量增加，特别是电动汽车制造商对最新照明技术的需求增加。
- 电子业务集团销售额增长10%达25亿欧元，主要得益于高压电池管理系统和雷达传感器的成功业务。
- 生命周期解决方案业务部销售额增长10%，达到8亿欧元。
主要驱动因素是波兰、墨西哥和巴西强劲的备件业务;对新推出的粒子计数器的需求进一步增加;以及农业和建筑机械、卡车和公共汽车的稳固业务。
-