

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG

社论

ISAL专题报告已发布；上海研讨会即将开幕

两周前我参加了ISAL大会，忙碌的一周。本周我们已完成《ISAL大会专题报告》，供各位会员参考。为照明社区提供有价值的行业资讯，是我们的日常工作。就如两周前我们参加了中国ALE大会并进行了报道。

此外，本周我们还敲定了11月7-8日上海研讨会的活动日程。本次活动将安排11场主机厂演讲，包括新势力华人运通，集度，智己，阿维塔，极星。他们将向我们展示和讲解他们最新的照明技术、显示屏功能和电气架构。此外演讲也来自多家传统汽车制造商，如捷豹路虎、奥迪、沃尔沃和大众。主机厂众星云集，为社区提供广阔的视野和资讯。

此外，活动将安排10场一级供应商演讲，分别来自中国、欧洲和美国的企业。

本次活动我们将再次安排设计趋势圆桌讨论，探讨以中国市场为重点的照明技术。

此外，我将亲自主持 2 场圆桌讨论：

- 与中国汽车照明法规主要机构：上海机动车检测中心、中国汽车技术研究中心以及最新GB xxx RID和最新GB xxx LSD起草机构共同探讨。将对最新法规的时间规划和新功能（如 AD 信号灯或信号道路投影）进行现场讨论。
- 第二场圆桌讨论，将与中国汽车技术研究中心专家就ADB和最新CNCAP 5*星法规进行探讨。

活动精彩纷呈，不容错过！

[DVN 11月7-8日上海研讨会链接](#)

MATHA Paul-Henri

DVN COO & 照明主编

深度新闻

DVN 与宾利同行参观 KSLD 硅谷激光晶圆厂



L-R: P. RUDY, M. YAMAUCHI, M. FUKAHORI, E. GOUTAIN, R. ONG, W. HUHN, I. HAUGHTON, J. KOVACEVIC, T. BRANDES

DVN八月底旧金山研讨会之前，通过Josip Kovacevic精心组织，DVN 与宾利同行拜访了位于弗里蒙特的KSLD总部，参观了其位于硅谷的激光晶圆厂。为尽量提高会议效率，DVN 与宾利照明负责人 Ian Haughton 同行安排了此次联合会议。

首席运营官Dietmar Zapf和工程副总裁Cole Cunnien介绍了公司和弗里蒙特工厂，该工厂于2009年完工。该公司的前身是SORAA Laser，诺贝尔奖获得者Shuji Nakamura担任首席技术官。2019年，该工厂被SLD Laser接管。两年前，SLD Laser被京瓷收购（公司名源自京都陶瓷）。

在弗里蒙特工厂，EPI 和 CoS（底座芯片）的生产每周七天全天候运行。该GaN激光晶圆厂能够加工4"和6"晶圆。工艺流程：光刻 - 蚀刻 - 沉积，该流程在后端和精加工之前需重复多次。通过特殊的粘接和转移工艺以确保热鲁棒性，这是KSLD的重要知识产权。

KSLD工厂被Meta（前脸书）的办公楼环绕，且靠近几条主要高速公路和桥梁，方便员工上下班往返于繁忙的硅谷与工厂之间。



KSLD官网显示的两个数据，让所有光学设计师印象深刻。以下提及的远程激光光源，也就是广为人知的被宝马采用的“sugar cube方糖”。另一个壮观的光纤应用是超过100米长的光纤由单个半导体激光管均匀点亮。



KSLD实验室中展示的由单个半导体激光管照亮的超长光纤应用

超高亮度、微小包装、超细光束

LaserLight SMD 亮度是普通 LED 的 100 倍以上，通过微型 7mm 表面贴装器件（SMD）照明封装提供 500 流明的白光和每平方毫米 1,000 坎德拉的输出。

通过直径小于 35 mm 的光学元件可实现 2 度或更小的光束角，完全符合便于设计的照明系统外形尺寸。

远程照明，实现终极多功能性

LaserLight Fiber是全球首个白光、高亮度、远距离发光的激光模块。这种独特的外形尺寸凭借高精度、超紧凑的方式在照明性能、安全性和造型方面开创了一个全新时代，可以在远离激光器的位置实现发光，电子部件也可放置在另一个更具有利物理和热特性的位置。

此外，KSLD还展示了其他激光应用，如LiFi和Lidar，让人印象深刻。

照明新闻

特斯拉OTA更新危险指示灯频率

照明新闻



特斯拉安全功能近日通过OTA软件更新。

通过将闪光频率从缓慢的1.5Hz系统调整到4Hz和6Hz之间，极大地提高了驾驶员的警觉性。在这种情况下，闪光灯的频率从每秒1.5次闪光增加到每秒4-6次闪光。

特斯拉在帖子中表示，此更新现在正在美国推出,包括Model 3 / Y以及更新的Model S和X。

ESS与特斯拉合作以提高安全性。该公司创建了危险增强定位协议/HELP。除闪电般的闪光功能外，HELP还能与车载和手机导航系统无缝集成，让驾驶员在潜在危险变得可见之前就提前了解它们。比如用在特斯拉上，犹如车子具备了第六感。

负责“ESS-HELP”开发的相关人员参加了DVN在密歇根州诺维举办的上一场研讨会。

他们的系统不是联合国法规中定义的ESS（紧急停止信号），它只是在某些条件下让危险警告闪光灯更快闪烁。尚无（实际的）证据表明它提供了更多优势，但NHTSA确认（如附件）在有限的使用条件下，它不会影响实际的危险指示灯的有效性。

马瑞利车灯将关闭一法国工厂

照明新闻



马瑞利车灯计划关闭其位于法国圣朱利安杜苏的工厂。

该工厂专门生产汽车尾灯。马瑞利在一份声明中表示，此举可能导致125名员工失业，并提到：“多年来，该工厂一直面临中短期订单大幅下降以及非常低的生产订单预测”。

管理层表示，Saint-Julien-du-Sault工厂的实际产能仅为其总产能的30%，2018年至2022年期间的运营亏损超过2400万欧元，“未来几年的市场预测是负面的”。

马瑞利是世界领先的汽车行业独立供应商之一。该集团在全球拥有 50,000 名员工，170个基地和研发中心遍布全球。

24年美国的下一波浪潮：超50款电动车将加入

一般新闻



讴歌 ZDX



雪佛兰 *Blazer EV*



起亚 EV5



梅赛德斯 *EQB*

如今，电动汽车只占销量的一小部分，但汽车制造商指望这一比例迅速上升，因为他们即将推出数百款电池供电车型。以下是预计在未来 15 个月内（到 2024 年底）将在美国上市的车型。

讴歌ZDX

奥迪 A6 E-tron 和 Q6 E-tron

宝马 i5 和 i7

BrightDrop Zevo 400

别克电动跨界车：可能会在美国上市

凯迪拉克Escalade IQ

凯迪拉克 Celestiq

雪佛兰Blazer, Bolt, Equinox和Silverado。

道奇Challenger and Charger

菲亚特 500e

福特野马Mach-E

GMC Sierra EV

本田Prologue

现代Ioniq 5和Kona Electric：

吉普Recon and Wagoneer S

Land Rover, Range Rover, Rover Sport

Lucid Air和 Lucid Gravity

梅赛德斯-奔驰 eSprinter 和 EQB

迷你库珀EV

极星 3 和 4

保时捷Macan和Tayca

Ram 1500 REV 和 ProMaster

Rivian R1S/R1T

特斯拉Cybertruck, Model 3和Roadster

VinFast VF 6、VF 7 和 VF 9

大众 ID Buzz、ID4 和 ID7

沃尔沃 EX30 和 EX90