

## PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25  $\mu\text{m}$  spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps



# 社论

## ISAL大会后，DVN研究报告即将发布

上周我提到，DVN 专家们正在全力以赴，确保11月1日按时发布第六份DVN年度研究报告《ADB及光投影的扩展》。

由Wolfgang Huhn, Paul-Henri Matha, Michael Hamm主导的专家团队，接下来将利用参加ISAL的机会，通过现场的讲座，展台参观，照明专家采访，对研究报告进行最后的补充。

该研究报告涵盖有关技术，功能，市场视角，法规的状态和发展的所有相关信息，这些信息来源于对汽车制造商，供应商，监管机构和测试机构以及科学机构的20多次采访。DVN专家们通过往期DVN研讨会，GTB，SAE和全球各大法规会议收集到丰富的资讯和有价值的信息。

该研究报告涵盖的最新创新、产品、最近的法规决策，与之前五份研究报告一样，这是只有DVN才能独家提供的信息，来自DVN专家的广泛专业知识以及我们遍布全球的相关专家的学识。



DVN 首席执行官

# 深度新闻

## 上海ALE见证汽车照明快速发展



由科学委员会专家们共同开启大会序幕

2023第十八届汽车灯具产业发展论坛暨第九届上海国际汽车灯具展览会于上周在上海安亭隆重举行，吸引超三万名观众，现场展台近200个，展示照明、驾驶舱和控制器的相关产品和创新。

展览同期举办两场论坛，分别是车灯论坛和智能座舱论坛。为期两天的照明会议主要采用中文，并配有中英同声传译。DVN为本次活动带来两场演讲，一场来自P-H Matha，另一场来自Wolfgang Huhn，作为科学委员会成员，Wolfgang在论坛第二天上午与奥迪中国的陈琼女士一起担任该环节主席。会议主席和组织者是来自CATARC的何云堂教授，他在组织如此盛大的活动方面一直做得很好。

与疫情前相比，中国汽车照明行业出现了不少新的参与者。随着中国造车新势力如雨后春笋般诞生，照明供应商的数量也在增长。

以下是本次ALE展览的简要报道，但只是活动的冰山一角。国际领先的供应商佛瑞亚海拉、法雷奥、伟瑞柯、ZKW和艾迈斯欧司朗在本次活动中闪耀登场，大型展位上展示了诸多创新技术。本篇报道重点介绍中国本土的部分一级供应商。产品种类繁多，制造商们的快速发展和前沿的方案和创新有时令人目瞪口呆。

比如，现场展示的巨大显示屏：

- 由瞭旺车灯生产的阿维塔汽车前端显示屏



超1000像素的系列显示器，位于阿维塔挡风玻璃下方，由瞭旺车灯生产。

- 曼德展示的显示屏尾灯（即将上车），具有 1000 多个可寻址 LED。



曼德展位

- 翌光基于玻璃基板的白光OLED和基于塑料薄膜的OLED。  
现场还展示了多段触摸OLED， 翌光许斌博士表示，“我们暂时不知道它的应用优势，但可能有人会发现它”。

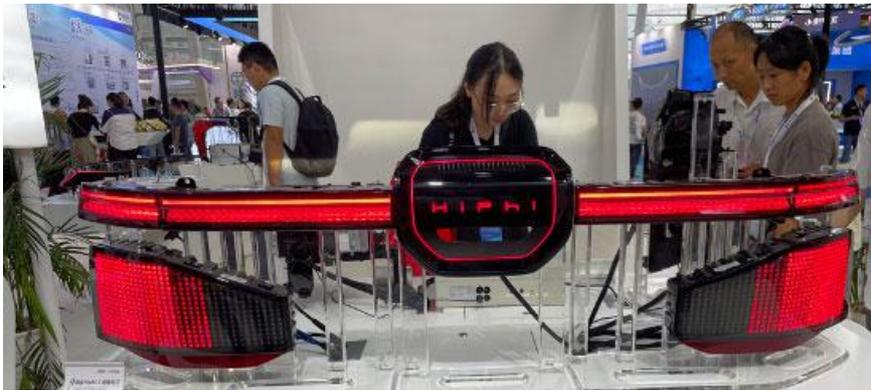


翌光白光OLED样品



翌光展位

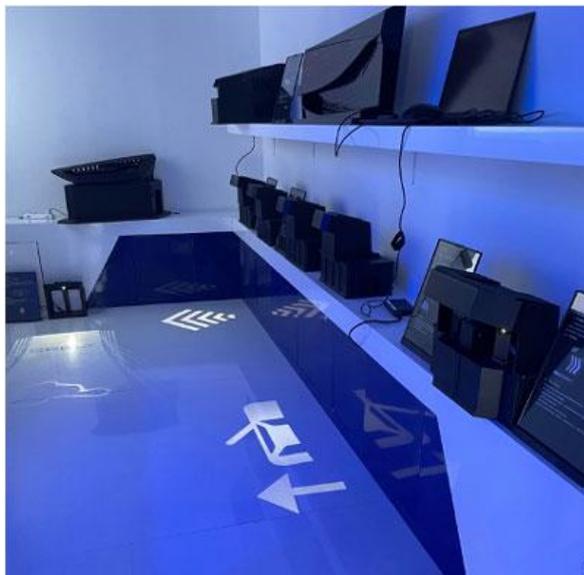
### 华域视觉展示的HiPhi尾灯套件



### 星宇展示的大众ID7尾灯



各大展商均展示了最新技术，如micro-LED 和DMD前照灯，以及使用mini-LED显示屏或高分段OLED尾灯，让人大开眼界。



来自金业车灯的几种地面投影技术，金业展示了完整的汽车照明产品组合。



亿诺展示的车灯模块，亿诺是许多一级供应商的供应商

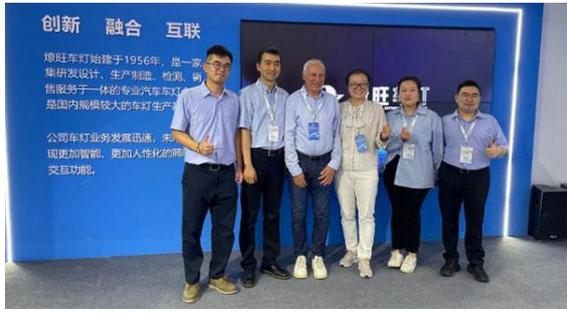
## Other pictures



SVEN DOLLMANN、QIONG CHEN、WOLFGANG HUHN和安瑞 WIPAC首席执行官ERIC SUN



会议环节主席团 奥迪中国陈琼和DVN WOLFGANG HUHN



瞭旺车灯管理团队与W. HUH和领克MAGGIE WANG



# 照明新闻

## 艾迈斯欧司朗将获得3亿欧元资金

照明新闻



艾迈斯欧司朗首席执行官ALDO KAMPER（左）

德国联邦政府和巴伐利亚自由州正在IPCEI资助下投资开发雷根斯堡的新型光电半导体技术（欧洲共同利益的重要项目）。

根据最终的资助协议，我们预计将在未来5年内获得超过3亿欧元的资金。这笔资金是艾迈斯欧司朗在雷根斯堡基地开发未来芯片技术的重要投资的一部分。它将创造400个新的高科技工作岗位，并支持该基地的研究，开发和生产的扩展。

来自政界、研究机构和协会的代表亲临艾迈斯欧司朗，包括雷根斯堡市长格特鲁德·马尔茨-施瓦茨菲舍尔，来到我们在雷根斯堡的工厂。艾迈斯欧司朗表示，感谢他们对半导体研发对巴伐利亚和雷根斯堡的重要性的支持和认可。

艾迈斯欧司朗首席执行官Aldo Kamper强调说：“通过扩大我们在光电半导体领域的开发活动，我们可以为创新创造空间，加快产品的上市时间。”与此同时，我们的投资明确承诺将雷根斯堡作为工业中心，巴伐利亚作为高科技地区，欧洲作为创新的温床。

来自雷根斯堡的高科技灯属于圣彼得大教堂和旧石桥等城市。在这里，我们创造新的节能产品和生产工艺，以推动数字化，从而支持欧洲绿色新政和欧洲在半导体领域的自主性。根据我们面向未来的“重建基地”计划，我们将继续以艾迈斯欧司朗市场领先的核心竞争力为基础，从这座巴伐利亚城市塑造半导体市场的未来。

# 蔚来全新轿跑EC6

## 照明新闻



上海，9月15日 - 蔚来汽车在中国正式推出全新电动轿跑SUV EC6。

全新EC6全方位升级，包括创新的家族设计语言、极致性能和领先的智能，为希望在生活中获得更多灵感的家庭和个人提供超出预期的移动体验。

日行灯设计更加立体，采用30mm超宽水晶，以获得更好的视觉效果。得益于生产工艺的创新，原本位于灯顶的黑边被淘汰，开创了设计的新潮流。

标配的智能自适应驱动光束（ADB）实现矩阵远光灯控制。借助Aquila Super Sensing，激光雷达和前置摄像头可自动检测路况，为照明系统提供支持，以实现精确的光束分布，而不会干扰其他相同或相反方向行驶的车辆，以确保夜间驾驶安全。

# Stellantis EV即将推出道奇，菲亚特，吉普和 Ram

照明新闻



道奇CHARGER DAYTONA SRT概念车

继去年凭借Charger Daytona SRT概念车让世界一瞥其电动车愿景，道奇将在电动方面更进一步。

Jeep正在推出受牧马人启发的Recon和时尚的Wagoneer S EV，而Wagoneer插电式混合动力车也在计划中。



克莱斯勒AIRFLOW概念车

克莱斯勒计划在五年内实现全电动化，但其首款电动汽车是基于Airflow概念的跨界车，计划要到2025年才能上市。



RAM 1500 REV

Ram将在今年推出首款电动汽车，即ProMaster面包车的电动版本。紧随其后的是是一年后的电动1500皮卡。

Ram 1500 REV 将于 2024 年底投入生产。Ram也可能在2026年重返中型皮卡市场

# 大众新款途观：更时尚的设计，升级的技术

照明新闻



第三代途观紧凑级SUV

这款紧凑型SUV是大众继T-Roc和高尔夫之后在欧洲销量第三的车型。

新的造型突出了汽车格栅的下部，延伸到边缘，通过使气流更有效地在前轮周围流动以减少阻力。

此外，汽车的前端和尾端均配置有LED灯带，使途观的外观与最近的设计保持一致。该车还选装高清矩阵LED大灯。

内饰方面，大众已将包括加热和通风控制在内的功能移至仪表板屏幕，其尺寸可达15英寸。与大众帕萨特一样，新款途观在其驾驶舱和中央屏幕显示器上运行汽车制造商所谓的MIB4（模块化信息娱乐矩阵第四代）数字架构。