

社论

更多精彩内容即将推出



DVN内饰Deep Dive和DVN照明研讨会昨天在旧金山圆满落幕。这是DVN内饰首次在美国西海岸举办活动。下周我们将对此次活动以及2023慕尼黑IAA Mobility进行报道。慕尼黑车展将于9月4日向媒体和公众正式开放。

本期深度报道，我们将介绍语音控制。它是触摸屏的替代品吗？很有可能，它正朝着正确的方向发展，并与其他HMI技术相辅相成。本文将为我们DVN内饰社区下一次讨论提供哪些信息呢？如果还不是会员，欢迎[点击注册](#)！

A stylized, handwritten signature in grey ink, consisting of several overlapping loops and lines.

Philippe Aumont
DVN 内饰主编

深度新闻

语音控制：触摸屏的替代品？



图源：大众汽车

汽车制造商越来越多地安装触摸屏并不断改进语音控制，以取代车内按钮。在移动设备领域，这一点已通过Siri，Alexa等程序成功应用。

除了触摸屏，语音控制已成为汽车中最重要的操作系统之一。汽车的功能，特别是信息娱乐系统的功能正在快速地增长，但开关已经过时，乘客已经有些迷上了触摸屏菜单控制，手势控制可能仅限于执行极少数命令。因此，开发人员和人体工程学家将语言放在新开发的首位。随着技术的显著改进和智能手机改变的用户行为模式，车辆中的语音识别在未来将变得更加重要。

提到“自然语言输入”，指的是，如今语音控制可以处理数百万个词汇单词，以实现流畅的语音。相比之下，人们一天的活跃词汇量平均只有 4000 个单词。因此，人们无需了解命令逻辑和原理，只需说出常用对话，汽车会挑选出适当的关键词。“系统要想成功，需要学习词汇的不是用户，而是技术本身，”一位开发人员说。

与此同时，汽车制造商也在整合来自谷歌和苹果的外部语音控制，亚马逊的Alexa正在成为数字副驾驶。用户不仅可以语音控制拨打电话、输入导航目的地或听写消息，还可以打开智能家居中的百叶窗或检查冰箱中的用品。



欧拉FUNKY CAT内饰 - 图源: 长城

从中期来看，语音控制系统也希望能识别和影响情绪，例如中国长城的Ora Funky Cat就是第一个这样做的。其电子设备听过单词和语气的选择来推断情绪状态，并在有疑问时通过适当的音乐、空调和照明以及有针对性的语音来协助。



图源: 蔚来

蔚来汽车，其语音控制实际上已经有了清晰的画像，实现虚拟乘客不远了。与屏幕上的喋喋不休不同，这个数字伴侣犹如坐在仪表板上，通过大眼睛看着司机，练习Siri&Co尚未掌握的规律 - 非语言交流。系统名为 Nomi，世界上第一个车载人工智能，目前具有超越标准信息娱乐和导航功能的能力。[参阅2020年9月DVN内饰快讯](#)



图源：博世

博世语音识别系统已经消除了对外部数据连接的依赖。车载信息娱乐系统自行处理所有语音处理。这可确保您始终能够可靠地使用语音来控制系统，即使在隧道或蜂窝覆盖不足的区域也是如此。

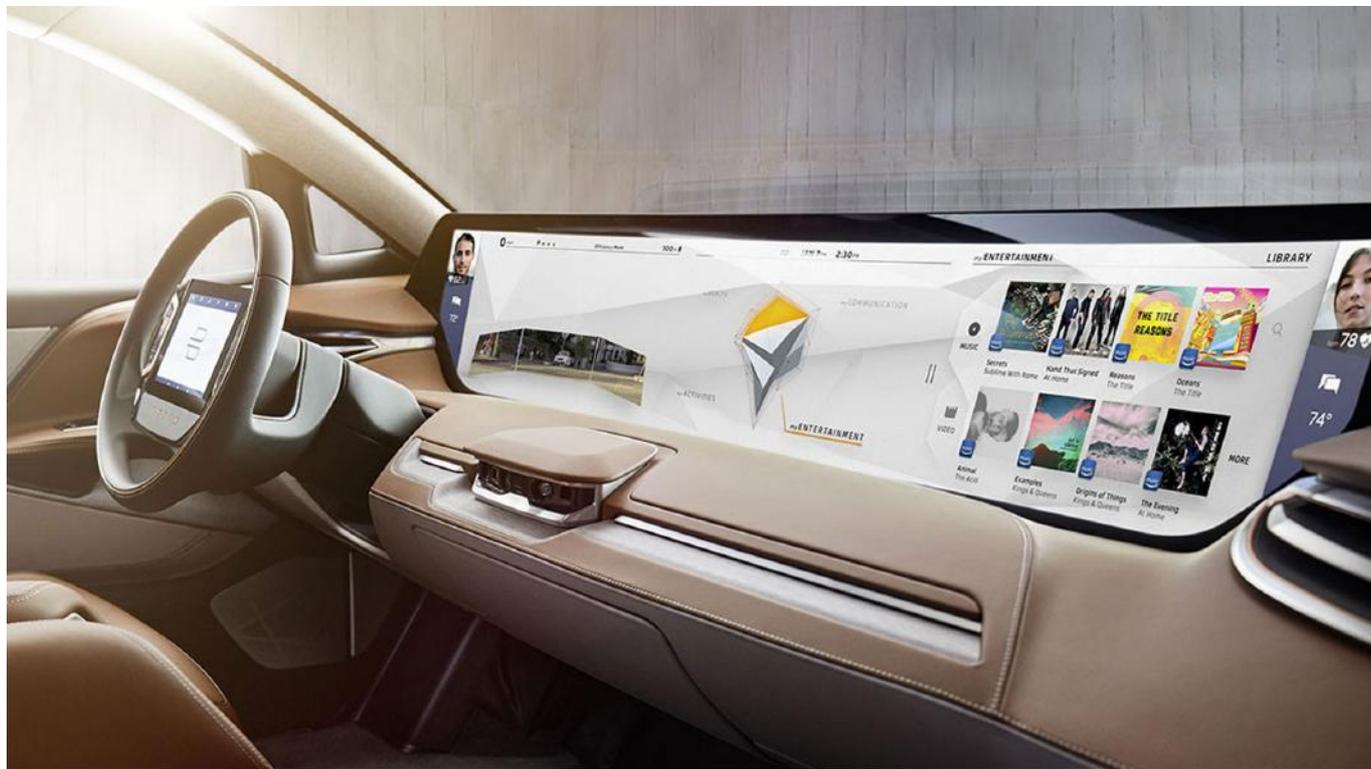
系统通过创新软件识别口音;软件还考虑了文化和区域差异。乘客及其个人配置由软件识别。最后，这意味着在驾驶时更少的分心增加了安全性和便利性？

语音控制是触摸屏的替代品吗？也许，它正朝着正确的方向发展，与其他HMI技术相辅相成。

汽车内饰新闻

iM技术：自适应驾驶舱专利

汽车内饰新闻



图源：BYTON

总部位于印度浦那的iM Technologies提供工程服务，及时高效地设计和开发可靠性创新产品，专门从事汽车设计和开发。

该公司与许多欧洲和印度OEM合作，在产品中，如仪表盘，门饰，控制台，支柱装饰，温室/软装饰部件，从概念到SOP的产品开发的不同阶段。它们涵盖了塑料注塑、高端覆盖和装饰技术等技术，如搪塑、IMD、木材装饰、皮革覆盖、镀铬等。

Byton近日宣布，在信息娱乐和先进屏幕系统领域获得了一项专利，这是一项渐进式设计，对于仪表板和未来电动汽车，重点在于适应性，通过机电一体化系统，实现在仪表板上出现和消失。

因为屏幕不需要一直出现在眼前。它需要做到按需出现，为无集群、符合人体工程学的仪表板系统腾出空间。

华阳通用携手黑莓开发数字驾驶舱

汽车内饰新闻



长城汽车哈弗H6S——图源：长城

中国汽车电子供应商华阳通用电子（“华阳”）宣布与黑莓合作，将后者的技术整合到其下一代数字驾驶舱中。这些先进的驾驶舱将部署在包括长城汽车在内的各种车型上。

作为此次合作的一部分，华阳正在采用黑莓的QNX Neutrino®实时操作系统（RTOS）和QNX®®虚拟机管理程序来确保数字驾驶舱的功能、安全性和可靠性。此次合作增强了车辆软件开发，为汽车制造商保持了卓越的性能、集成度和可扩展性。

此次合作标志着华阳和黑莓长达十年的合作伙伴关系的一个重要里程碑。此前，在2022年1月，两家公司共同为一家领先的商用车品牌开发了驾驶舱域控制器。

华阳的创新数字座舱解决方案由BlackBerry QNX提供支持，将不同的操作系统和安全级别集成到一个综合平台中，为用户提供安全、身临其境的驾驶体验。BlackBerry QNX 的使用还赋予了华阳数字驾驶舱设计的灵活性和可扩展性，降低了初始开发成本和长期费用。

佛瑞亚五项技术入围“汽车供应商杰出贡献奖”

汽车内饰新闻



佛瑞亚宣布其 5 项技术入围 2023 美国《汽车新闻》“汽车供应商杰出贡献奖” (PACE Award)

和 PACEpilot 奖决赛!

其中两项技术正在参与 PACE Award 奖项的角逐, 该奖项授予汽车供应商, 以表彰已进入商业市场的产品或工艺技术创新:

- 沉浸式显示, 下一代系统, 结合了高清和低清晰度屏幕区域, 以创建无缝的用户体验, 可根据屏幕形状和尺寸进行定制。
- 一体化座椅创新, 座椅传感器可以帮助识别潜在的身体疼痛

至于 PACEpilot 创新前瞻奖, 该奖项旨在表彰商业化前, 试点后的创新, 创新前瞻奖以下是决赛入围者名单:

- eMirror Safe UX, 用基于摄像头的系统取代外翼子板和后视镜, 将周围视图带到驾驶显示屏上
- 驾驶舱内通过轻质瓷砖技术激活动态照明表面
- 海拉集成电子保险丝的智能配电模块

获奖者将在明年的颁奖典礼上宣布。

BMW i7 和 7 系：乘员安全和保护

汽车内饰新闻



图源：宝马

宝马发布了被称为世界上第一款配备全电动驱动系统的保护轿车的i7 Protection和基于标准7系车型的7系Protection。



该保护旨在为高危个人提供保护，使其免受枪支和爆炸物的攻击，并根据德国抗攻击材料和结构测试实验室协会（VPAM）的官方测试标准被归类为提供 VR9 级保护。

宝马的新型保护核心 - 轿车车身的整个支撑结构由装甲钢制成 - 确保为乘员提供最高水平的保护。它形成一个自支撑保护单元，然后与保护规格的门、车身底部和车顶的装甲以及安全玻璃相结合。

已经安装了广泛的驾驶员辅助系统，系统“专注于为专业司机提供信息和警告”。还为最新的7系列开发的传感器和摄像头也配备了车辆周围环境的详细视图。

BMW i7 Protection和BMW 7系Protection配备了基于BMW操作系统8.5的最新BMW iDrive，并配有BMW曲面显示屏。对讲系统也是标准配置，使乘员无需打开门窗即可与外面的人进行通信。

i7 Protection和7系Protection还可以配备新鲜空气供应系统，灭火系统，闪光灯和无线电收发器等组件。

BMW i7 Protection和全新BMW 7系Protection将在2023年慕尼黑车展IAA Mobility上向公众首次亮相。

东风风行4 U Tour：豪华内饰面包车

汽车内饰新闻



图源：东风

东风风行4 U Tour是东风集团的7座面包车，售价约31000欧元。



内饰设计给人宾至如归的感觉。座椅采用浅色仿皮软垫，内饰门饰板也采用。即使由塑料制成，木质装饰元素看起来也很像。整体工艺非常好，有很多细节具有很高的服务价值，比如第二排座椅的巨大折叠桌。

两个豪华的独立后排座椅是电动调节的，并且与驾驶员和前排乘客的座椅一样，加热和通风。座椅气候控制甚至可以自动化。它可以以这样的方式进行调整，即在一定的外部温度下自动打开加热或通风。司机还可以享受按摩功能。

第三排可通过侧面滑动的中间座椅进入。众多的存储区域非常实用。两个前排座椅之间的隔间甚至装有空调。座椅口袋和各种挂钩是进一步的实用细节。中控台通风口之间的小翻盖很巧妙。可以在此处安装智能手机支架。

但是，连接功能受限。用户可以通过蓝牙或USB电缆将智能手机连接到汽车。但Apple Carplay 或 Android Auto 不可用。

路虎揽胜内饰，照明和Pivi Pro触摸屏

汽车内饰新闻



图源：路虎揽胜

从穿孔皮革内饰到响应迅速的语音控制，所有这些都包裹在一个无声的声学茧中，路虎揽胜SE拥有有趣的内饰，专为卓越的用户体验而设计。

该车辆提供了完整的功能菜单，从车辆轮廓水坑灯开始，甚至在打开车门之前就会亮起。进车时金属门槛板发出亮光，启动屏幕以特定时间的问候语欢迎，发光的安全带扣使用起来非常方便。



内饰亮点包括第一排和第二排带按摩功能的温莎真皮座椅、带加热第三排座椅的4区气候控制；电动接入的第三排，穿孔缝合皮革座椅，使用木质装饰，控制台，仪表板和方向盘上的铝触感，圆形图案针织车顶内衬和隐藏的柔软触感杯架。仅中控台就是隔间和隐藏空间的有趣组合，同时在整个空间中提供了充足的储物空间。

路虎揽胜拥有非常强大的用户体验技术和用户界面。基于亚马逊Alexa的Pivi Pro系统提供快速，准确的响应，无论是通信，信息还是导航。Meridian 3-D环绕声系统无论音量大小都能提供清晰的音频。

其浮动曲面13.1英寸信息娱乐屏幕提供清晰的3D导航显示屏以及直观的触觉反馈。中央屏幕和仪表盘中的信息投射在多色平视显示器中，导航信息和驾驶辅助细节一目了然。该车的ADAS也是一个强项，通过良好的车道保持辅助和平稳的全范围巡航控制证明了自己。

车厢内部照明以所选颜色沐浴，突出了跨舱装饰、门板和中控台，并在脚部和门袋中提供柔和的照明。

设计休息室

兰博基尼发布首款电动汽车Lanzador

设计休息室



图源：兰博基尼

兰博基尼上周在蒙特利汽车周上推出了首款全电动汽车。兰博基尼表示，该概念引入了具有2 + 2座位的高离地间隙GT。兰博基尼的首款电动汽车包括“前所未有的车载体验”，它忠于该品牌的DNA，但也提供了对其未来的一瞥。



行李箱隐藏在短前引擎盖下，而玻璃尾门则敞开。电动车配备可调节后排座椅，可适应大多数情况。

内饰布局旨在让用户感觉自己是一名飞行员，运动型方向盘上的主动控制装置、座椅位置较高的桶形座椅和双数字屏幕。一个屏幕用于驾驶员前方的仪表盘，另一个是乘客的可伸缩娱乐系统。

新开发的兰博基尼Dinamica Veicolo Integrata (LDVI) 驾驶动态控制系统创造了更精细、更精确的驾驶。空气动力学在采用ALA（兰博基尼Attiva）系统的EV中也起着至关重要的作用，该系统用于Huracán Performante和Aventador SVJ以优化效率。[观看视频](#)。

全新出行

自动驾驶汽车，更慢更耗时？

NEWS MOBILITY



在北卡罗来纳州交通部的支持下完成的一项新研究。发现无线共享数据的“联网”车辆显着改善了通过十字路口的行驶时间，但由于安全原因，如果自动驾驶汽车之间没有相互连接，它们实际上可能使通过十字路口的行驶时间更慢。

“有很多研究表明，自动驾驶汽车可以提高安全性。但我们的研究——依赖于计算建模——表明，如果我们还想改善出行时间，增加自动驾驶汽车是不够的；我们还需要能够相互通信以及与管理十字路口流量的交通控制系统进行通信的车辆”。土木环境工程副教授、论文第一作者Ali Hajbabaie表示。

在这项研究中，研究人员使用了一个模拟交通状况的计算模型。研究人员考虑了四种类型的车辆：人类驾驶车辆（HV）；联网车辆（CV）—由人类驾驶，但与其他联网车辆和管理交通信号灯的控制系统共享信息；自动驾驶汽车；和联网自动驾驶汽车（CAV）。

“由于自带编程，与人类驾驶员相比，自动驾驶汽车被认为更谨慎”，Hajbabaie说，“他们的安全部分源于他们被编程为保守驾驶。CV和CAV旨在接收有关交通信号灯未来状态的信息，并调整其速度以避免在十字路口停车。因此，与HV和AV相比，CV和CAV的移动预计将更顺畅，并且停靠次数更少。”

一个明确的收获是，CV和CAV的百分比越高，交叉路口容量就越大。换句话说，当道路上连接更多的车辆时，更多的车辆可以更快地通过十字路口。更高的容量还意味着，平均而言，您在红灯时排队的车辆更少。

这篇题为“连通性和自动化对信号交叉口饱和前进和容量的影响”的论文发表在《交通研究记录》杂志上。该论文由北卡罗来纳州立大学土木、建筑和环境工程助理教授Eleni Bardaka以及最近从北卡罗来纳州立大学毕业的博士Mehrdad Tajalli共同撰写。

旧金山无安全员出租车获批

NEWS MOBILITY



图源：CRUISE

旧金山正在成为自动驾驶出租车服务的独特试验场。Waymo和Cruise公司原则上已获准在整个城市全天候运送付费乘客，甚至不配备安全驾驶员。

加利福尼亚州的CPUC监管机构周五晚上的决定推翻了该市交通机构和一些居民的反对。随着许可证的扩大，经过数十亿美元的投资，现在有可能首次大规模尝试自动驾驶汽车的商业模式如何运作。车辆价格不菲。因此，它们必须尽可能永久地用于产能并赚钱。

批评者认为，无人驾驶汽车有时会在软件错误后阻塞道路 - 阻碍交通和紧急服务的工作。关于Cruise汽车堵塞十字路口的视频正在互联网上流传。支持者看到了更高的安全性的优势，因为与人类不同，计算机不会在方向盘上分心。

CPUC的决定为没有方向盘和踏板的新机器人出租车的商业用途打开了大门。现在，Cruise和Waymo使用改装成自动驾驶汽车的电动汽车，但他们正在准备只为乘客提供空间的汽车。

近年来，围绕自动驾驶的兴奋情绪明显减弱。很明显，这项技术将花费比业内许多人最初想象的更多的时间和金钱。例如，乘车服务提供商优步（Uber）出售了其机器人汽车部门。另一方面，苹果继续让其测试车在硅谷跑圈。在德国，属于芯片巨头英特尔的供应商Mobileye希望建立机器人驾驶室服务。

在一次音乐节期间，由于蜂窝网络过载，几辆机器人出租车阻塞了一条道路，一辆汽车在道路建设工作中卡在潮湿的混凝土中 - 然后消防车在前往执行任务的途中发生了事故。一项尚未完成的研究表明，Cruise白天将在路上安排最多50辆机器人出租车，晚上最多150辆。

一般新闻

大陆集团考虑出售康迪泰克部门

一般新闻



据报道，大陆集团正在考虑出售其已成立的康迪泰克汽车部门，该部门专门从事皮带和密封系统，作为更广泛的全公司重组的一部分。康迪泰克通常利用其对橡胶、聚酰胺、金属、纺织品和电子元件制成的产品和系统的开发和材料专业知识，将其与个性化服务相结合。

在内饰方面，康迪泰克包括一个表面解决方案部门，该部门是大陆集团表面材料和相关生产技术的专家。该业务领域提供单一来源的聚酰胺或橡胶涂层箔、片材和织物，用于汽车内饰。

据路透社报道，由于自2018年以来市值从500亿欧元大幅下降至130亿欧元，该公司已采取一系列举措来提高盈利能力。

它在今年早些时候宣布了一项重组计划，该计划将涉及将康迪泰克合并为三个区域部门（欧洲，美洲和亚太地区），并创建一个专注于电动汽车的独立部门。

经理magazin表示，康迪泰克的轮胎业务和非汽车部门仍将是核心组成部分。

比亚迪里程碑：第500万辆新能源汽车下线

一般新闻



图源：比亚迪

8月9日，比亚迪第500万辆新能源汽车正式下线，成为全球首家达成这一里程碑的车企。发布会现场，比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福对500万新能源用户、政府部门、媒体朋友、上下游合作伙伴、同行友商及60多万员工表达衷心的感谢。

活动现场，王传福向“时间的朋友”跨年演讲主讲人、得到App创始人罗振宇交付比亚迪第500万辆新能源汽车——腾势N7。罗振宇作为腾势N7车主表示，非常荣幸能够成为比亚迪第500万辆新能源汽车车主。比亚迪用20年时间，做一道关于新能源、关于中国汽车的证明题。做一件正确的事，等待时间的回报，比亚迪这种长期主义是对“时间的朋友”最佳的诠释。

截至目前，比亚迪拥有11个研究院，超9万研发人员，研发总投入超千亿，现在平均每个工作日递交19项专利申请，获得15项专利授权。比亚迪已推出刀片电池、DM混动、CTB电池车身一体化、易四方、云辇等一系列颠覆性技术，推动新能源汽车行业的持续变革。