

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps



社论

正式加入DVN, 忙碌的一周!

8月16日我正式加入DVN, 忙碌的一周!

首先, 我和家人从瑞典搬家到法国。跨国搬家, 了解的人都知道这并不简单。

假期过后, 我的邮箱暂时邮件不多, 但依然非常忙碌。旧金山研讨会最后筹备阶段, 嘉宾注册、日程细节沟通、圆桌讨论以及会后的企业拜访。这是DVN首次同期举办三场活动: 照明、内饰、激光雷达, 地点选在美国西海岸迷人的旧金山。

此外, 我们正在筹备年度研究报告、将于德国法兰克福举办的汽车激光雷达会议、还有11月将在上海举办的下一场照明研讨会。上海, 几乎每年我都会前往。今年六月作为沃尔沃员工, 也曾前往上海出差。但这次, 我将作为DVN一员参与此次活动, 对我来说非常特别。很期待在活动现场遇到曾经一起共事的老战友。上海研讨会历届取得了巨大成功。去年超过300名与会者, 其中30家OEM和20家一级供应商! 相信今年活动将再上一层楼。我们计划组织一场特别的设计环节。

与此同时, 我将继续积极参与GTB, SAE, ISAL会议, 我们正与组织委员会讨论下一届SIA VISION 2024大会。作为一名照明专家, 对我来说, 积极关注外饰照明的技术进展很重要。

未来几周将有多场照明会议举办。月底在加利福尼亚举办的DVN研讨会, 然后是9月的几场活动: 5日开幕的IAA慕尼黑车展, 18日开始在都灵举行的GTB会议周, 25日开幕的ISAL, 10月2日在蒙特利尔举行的SAE周。DVN将参与每场活动, 并为会员朋友们提供这些活动的要点总结。

忙碌的一周!

祝你假期归来, 活力满满!

MATHA Paul-Henri

DVN COO & 照明主编

深度新闻



DVN旧金山研讨会：35场演讲，2场圆桌讨论



研讨会开场后，将安排两场主题演讲。

-太平洋西北研究实验室的设计师/科学家Naomi Miller和Lia Irvin将在主题演讲中回答这个问题：“那么，问题到底出在哪”。

-西奈山伊坎医学院项目主任John Bullough将就“前照灯性能/安全问题”发表演讲。

以下是各环节和演讲嘉宾名单

第一环节：汽车制造商的新技术和新功能 – 主持人： Wolfgang Huhn

Lucid -照明部门负责人Hans-Christoph Eckstein,

Rivian -车身照明工程高级总监Shammika Wickramasinghe,

Zoox -照明与外饰经理Lingxuan Zhu,

路特斯 -德国技术创新中心高级照明工程师Rouven Haberkorn,

第二环节 – 汽车内饰照明 – 主持人: Olimpia Migliore

法雷奥- 创新与业务发展总监Federico Pardo-Saguier,

佛瑞亚- 表面活化高级销售经理Maggie Kasper, 佛瑞亚海拉-内饰照明产品副总裁Carlos Altamirano Martinez,

延锋-北美照明业务发展与工程总监- Trevor Couture,

Lumissil Microsystems - LED 驱动器技术营销总监 Aaron Reynoso,

第三环节- 汽车激光雷达 - 主持人: Éric Amiot

科思创 – 美洲技术营销Mark Torgerson

“通过聚碳酸酯实现高性能激光雷达”

FKA德国亚琛汽车工程技术公司 - AD和机器感知高级工程师Sapkal,

“FKA激光雷达性能测试框架概述”

OpenLight- 业务开发资深总监, Steven Alleston

非均匀集成硅光子学助力高性能激光雷达

第四环节-一级供应商的新技术和新功能 - 主持人: P.H. Matha

佛瑞亚海拉-照明董事会成员, Michael Kleinkes博士

摩比斯- 产品规划资深经理, Taewon Lee

麦格纳-LED技术经理, Edward Bailey

马瑞利-车灯研发经理 Gustavo Menezes

彼欧-美洲创新负责人Courtney Hewitt

法雷奥-光学高级专家 Brant Potter

圆桌会议“ADB和EE架构” – 主持人: Paul-Henri Matha

参与嘉宾来自: Rivian, Zoox, Flex-N-Gate, 彼欧, STS Sapphire, Microchip, Assyst, 迈来芯

关于ADB话题的讨论

- 照明模块开发和实验室测试现状如何?

- 与欧洲先比, ADB的具体发展情况如何?

- 哪种ADB技术与FMVSS ADB兼容?

- 与欧洲的ADB相比, 有哪些额外成本?

- 测试轨道与FMVSS方法兼容?

有关 EE 架构议题的讨论

- 将软件从灯具移到区域控制器，是否有利?

- UART基于CAN概念的优点，以太网的优点，是否可以结合二者?

- 需要标准化吗?

- 需要怎样的带宽?

- 前端 (ADB) ， 尾端 (信号) 和内饰采用同样的解决方案吗?

第五环节-光源创新 – 主持人： M. Kleinkes

亮锐-技术营销总监， Lars Dabringhausen，

首尔半导体-高级技术销售经理 Mahad Abbasi，

亿光 - 汽车产品营销总经理， Max Ma

艾迈斯欧司朗-高级首席工程师， Markus Hofmann，

日亚-助理总经理Ted Schriefer，

京瓷SLD Laser -欧洲销售支持办事处， Josip Kovacevic，

光峰-副总裁， 余新博士，

圆桌会议“汽车照明的下一个任务” – 主持人： Wolfgang Huhn

参加嘉宾来自： Rivian、Lucid、福特 (Anthony Lo) 及佛瑞亚 (Michael Kleinkes)

向参与嘉宾提出的 3 个问题：

- 照明前格栅、前后显示屏、徽标、动画、贯穿式车灯、立柱浮雕、道路投影以及更多新的照明功能即将推出。未来是否功能过于繁多?

- 电动车正在取代燃油车，照明的作用会随之发生改变吗?

- 自动驾驶汽车的车灯是否需要具备其他额外的功能和任务?

第六环节 – 助力开发新功能的技术 - 主持人： Daniel Stern

SUSS MicroOptics - 首席执行官， Reinhard Völkel博士，

Synopsys-资深技术产品管理， Tobias Schmid博士

DBM Reflex- 研发副总裁， Mirco Goetz博士，

戈尔-应用工程师 Ronald Szewczyk，

科思创 - 应用开发工程师Jim Lorenzo，

TechnoTeam & LMT-技术团队应用工程师 Jason Adams, LMT董事会成员Stephen Dahle,

INOVA Semiconductors -高级技术销售经理, Gerhard Nill,

参展商



照明新闻

Flex-N-Gate 收购欧司朗特雷维索工厂！

照明新闻



特雷维索汽车照明工厂之前为欧司朗所有，已被Flex-N-Gate集团正式收购。

位于意大利东北部的特雷维索生产基地由欧司朗于1966年建成，为OEM客户生产汽车灯/模块/组件，生产面积约为20000平方米。



特雷维索工厂被公认为照明和照明组件的领先生产基地，同时在电子生产和测试方面具有出色的能力。在玻璃、金属和塑料的热装配和机械装配工艺方面拥有传奇的专业知识。特雷维索工厂的员工如今已成为Flex-N-Gate的成员，工作积极，倍感振奋，他们凭借其细分市场领先的专业知识而在市场上得到广泛认可和尊重！

Flex-N-Gate如今已成为Flex-N-Gate全球照明部门的重要枢纽，使Flex-N-Gate全球照明部门在电子领域实现完全自主。

海拉售后市场： SlimLine超薄双LED前照灯

照明新闻



海拉推出SlimLine Bi-LED前照灯，这是海拉产品组合中的首款矩形灯模块。通过使用先进的照明技术和电子设备，满足广泛的应用和需求。

前照灯提供出色的光输出，是各种高要求应用的理想选择。得益于其坚固的外壳和结构，可以在恶劣环境和重型应用中使用。例如，其高抗振性使其成为与工程机械一起使用的理想选择，而 IP6K9K 防护等级使其具备高防尘和耐高压清洁的特点。

Bi-LED前照灯配备反极性保护功能，确保即使意外反接也能有效保护前照灯。前照灯的热管理可最大限度地延长使用寿命，并确保在低至 -40°C 和高达 $+60^{\circ}\text{C}$ 的温度下顺利实现各个功能。5500K高色温，光色类似于太阳光，确保为各类型车辆提供更安全、更舒适的驾驶体验。

SlimLine Bi-LED 前照灯在单个前照灯模块中提供近光灯和远光灯，适用于农业和建筑机械、卡车、公共汽车、房车、动力运动领域，也适用于乘用车和跑车。前照灯边框可根据颜色进行定制，也可提供独立的徽标，凸显车辆的独特外观。

Bi-LED前照灯是全新SlimLine系列的首款产品。两个模块，一个带弯道灯的雾灯和一个结合日间行车灯、位置灯和方向指示灯的模块，目前正在开发中，未来将完美补充 SlimLine 系列。

马瑞利、法雷奥、佛瑞亚、彼欧入围美国《汽车新闻》杂志PACE pilot奖

照明新闻

Automotive News PACE pilot

马瑞利、法雷奥、佛瑞亚、彼欧入围美国《汽车新闻》杂志PACE pilot奖的决赛名单。

马瑞利激光线尾灯

法雷奥超薄Thin bilite模块

佛瑞亚light tile技术激活动态照明表面

彼欧数字投影技术，实现车辆内部和车身周围全动态显示丰富图案。

《汽车新闻》杂志PACE pilot奖旨在表彰汽车和未来移动领域尚未商业化的前沿创新，这些创新有望彻底改变汽车制造商的业务和产品。

比亚迪个性化品牌方程豹发布

一般新闻



日前，比亚迪个性化品牌方程豹旗下首款车型——豹5正式亮相。该车基于比亚迪全新混动平台DMO打造，定位为中型硬派SUV。豹5将在成都车展亮相，并于年内上市，预计售价40万元左右。



豹5采用方程豹“豹力美学”设计理念，车头造型方正，前中网与大灯组融为一体，格栅上下均配有LED灯带，与日行灯形成了环形灯带的视觉效果。

尾部方面，设计了高位刹车灯，设计方正。尾灯为竖形设计，十分有辨识度。

中国整车厂将参加IAA慕尼黑车展

一般新闻



比亚迪3款新电动车型：汉、唐、ATTO3

领先的汽车制造商比亚迪，MG，小鹏汽车，零跑的目标是通过威胁该地区汽车制造商主导地位的全球扩张战略来提升其在欧洲的形象。

作为慕尼黑IAA车展的一部分，中国电动汽车贸易展世界新能源汽车大会将于9月6日举行。根据该两年一度活动的主办方-德国汽车工业协会（VDA）的数据，与2021年在慕尼黑举行的IAA相比，参加的中国企业数量有望翻一番。

行业观察人士表示，中国在IAA中的强势影响力凸显了中国竞争对手对其本土的欧洲老牌汽车制造商日益增长的威胁。

“欧洲市场对任何外国参与者来说都是相当具有挑战性的，正如我们在日本和韩国品牌身上看到的那样 - 他们花了几十年的时间才在这里建立市场地位，他们仍然不是领导者，”Gartner分析师Pedro Pacheco表示。

Pacheco预测，中国汽车制造商也将面临相当多的困难，因为欧洲消费者非常受品牌认知度的驱动，可能会对他们不了解的新品牌和新汽车制造商持怀疑态度。

然而，Pacheco也表示，他认为中国可以比日本或韩国汽车制造商更快地取得成功，因为他们已经展示了从头开始开发电动汽车的能力。

“他们非常快。他们可能并不总是对的，但与此同时，他们的适应速度非常快”，他说。