

## PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



# 社论

## DVN欢迎Paul-Henri Matha加入团队

DVN全体成员满怀欣喜欢迎Paul-Henri Matha加入团队。

DVN总裁Jean-Claude Lebrun表示：“Paul-Henri Matha先后在雷诺和沃尔沃任职，并在GTB担任领导者角色，这使他获得了丰富的行业知识，在照明和法规方面一样造诣颇深。我们很高兴能与这样一位同事携手。我很高兴欢迎他的加入。”

到今年，DVN已成立15周年，成为汽车领域内全球颇具影响力的技术观察公司，活动范围涵盖汽车照明，汽车内饰以及汽车激光雷达，员工20多人，黄金会员超过240家。

在汽车行业三大细分领域内，DVN每年安排以下活动：

- 汽车照明，4场研讨会，10份专题报告，52份每周快讯，1份年度研究报告
- 汽车内饰，1场研讨会，3场DEEP DIVE，1份专题报告，52份每周快讯
- 汽车激光雷达，1场研讨会，3场DEEP DIVE，12份快讯，4份白皮书

不要错过即将于8月29日至30日举行的DVN旧金山研讨会！

三周后即将开幕。

如尚未注册，点击即可注册。期待相见。



DVN 首席执行官

# 深度新闻



## Paul-Henri Matha今天正式加入DVN



今天，Paul-Henri Matha正式加入DVN。

Paul-Henri于2002年开始在照明领域担任项目经理，为雷诺汽车推出首款LED尾灯和首款微光学车灯。

2009年，他为公司预研了首款全LED灯，更新了LED车灯技术规范，并制定了通用LED前照灯驱动器规范。几年后，他担任罗马尼亚外饰照明、座椅和安全系统总经理，带领100名工程师团队专注于集团在欧洲，非洲，南美和印度所有品牌的技术开发。2015年，他回到法国，担任雷诺照明专家，主要负责低成本全LED灯的预开发。他在2018年VISION大会介绍了雷诺CLIO的全LED灯，随后陆续应用于10多款车型。此外，他还负责首款矩阵前照灯的预研。2018年，他加入位于托斯兰达的沃尔沃汽车，参与了XC40像素灯、极星 3和EX90的HD DLP灯以及极星 2、C40、V90的动画尾灯开发。

2023年初，在DVN巴黎研讨会上，他获得了“十年风云人物奖”。

欢迎Paul-Henri Matha加入DVN。

为了更好地了解Paul-Henri，DVN采访了他以下几个问题。

## DVN：从一家车厂离开，是怎样的体验？

**Paul-Henri Matha:** 在一家员工多达4万人且拥有大量工程师的车厂任职长达25年，离开的感觉很复杂。毫无疑问，这段经历改变了我的人生。我不是第一个面临这种挑战的人，所以我有信心。未来，我将面对的是更少的同事，更多的合作伙伴。更多的机会和可能性。

## DVN：加入DVN后，有怎样的期望？



**P.H.M.:** 我期待创造新的生活。就像您当时从法雷奥退休后创办了DVN这颗璀璨的明珠。新的团队，很多方面需要学习，我期待将我的照明知识奉献给团队，并通过我众多研发、法规和设计方面的联系帮助社区发展更加壮大。DVN社区成员目前已超过240多家，我只熟悉其中一部分。我希望有机会走访这些企业。下一步，我将奉献自身力量，努力开拓一些新的领域。如果可能的话，其中之一可能是将研讨会扩展到照明造型师和设计师。这是我在DVN巴黎研讨会期间产生的想法，当时我们与沃尔沃汽车外饰设计负责人T. Jon Mayer进行了联合演讲。这次会议给他留下了深刻印象，他表示学到了很多。

## DVN：哪些优势将使您胜任当前新的挑战？

**P.H.M.:** 我还年轻（笑）。我有一些新鲜的想法，我与欧洲，美国，中国，印度，韩国和日本的OEM，一级供应商，二级供应商，GTB，OICA和SAE协会有一些良好的联系。我依然保持着学习的习惯，以及对新技术的好奇心。这些是我最好的资产。我46岁了！这是我职业生涯中期的良好挑战。

我希望得到大家的支持。我的成功将离不开DVN社区成员的支持！

## DVN：对你来说，下一个挑战是DVN旧金山研讨会。会前往现场吗？将参与哪些环节？



**P.H.M.:** 对，我会现场参加。当提到创新、传感器、自动驾驶.....以及照明时，不得不提硅谷。在硅谷，有包括亮锐、Kyocera SLD, Luxit North American Lighting等企业，多家OEM研发和设计工作室，专注于整车和外饰照明。DVN团队将在会后走访部分企业。

研讨会上，我将主持一级供应商环节。法雷奥，佛瑞亚海拉，麦格纳，彼欧和摩比斯将参加该环节，并带来五场精彩演讲。我还将主持一场圆桌讨论，探讨ADB在美国的现状（我们都清楚仍需等待来自NHTSA的更多解释和澄清？）以及即将用于外饰照明的新电气架构。来自主机厂、一级供应商、测试机构和二级供应商将现场共同探讨这两大议题。

关于我加入DVN的首要任务，我的职位是首席运营官，未来会逐步分担Hector的工作，成为汽车照明社区总编。因此我的首要任务是：

1/ 拜访我们的会员，了解他们的需求和期望

2/ 发掘DVN的更多潜能

3/ 参与美国研讨会、11月上海研讨会和明年1月慕尼黑研讨会的相关工作

4/ 跟踪行业技术和趋势，跟进主机厂和供应商技术进展，为每周快讯和月度报告提供有价值的素材

5/ 继续参与法规会议（GTB，SAE），对法规演变保持深度了解

**DVN全体成员热烈欢迎Paul-Henri Matha加入团队。**

# 照明新闻

## 新款保时捷卡宴：双高清矩阵

照明新闻



近日，海拉在保时捷卡宴中推出全球首款固态照明 | 高清矩阵前照灯，作为选装提供。

其功能包括安全照明动态投影，为车辆安全引导提供额外支持，例如在高速公路或狭窄的建筑工地。这是LED矩阵系统的一场革命，每个前照灯配备超过 32000 个可单独控制的 LED 像素！

保时捷车身照明系统和车身视觉系统总监Robert Haehle和照明模块和法规经理Benjamin Hummel今年初在DVN巴黎研讨会上就这款高清矩阵前照灯进行了演讲。

演讲中，他们解释了保时捷如何使用结合地面照明和额外远光灯的双功能模块。这些功能是通过地面分段照明获得的，中心和侧面区域的亮度可以连续调节。整体照明性能非常高，超过 2500 lm 和 300Lx/25m。

$\mu$ LED系统基于256×64像素，因此16384个LED的像素间距为50×50 $\mu$ m，并集成了一个驱动器。主要功能包括：

- 近光-;城镇-;乡村-;公路-;雾天-和雨天的光束优化，带有旋转光、静态弯道灯、以及路边行驶模式；
- 一套高性能的远光灯功能：无眩光远光灯；具有动态安全区的自适应高速公路远光灯；减少路标的眩光；
- 驾驶支持信息，带车道灯；施工区灯光；对向/超车灯，以及标记灯。
- 欢迎/告别动画。

继今年在利普施塔特工厂投产后，海拉计划未来几年在中国、墨西哥、捷克共和国和斯洛伐克的海拉照明工厂投产。

# 新款大众途锐：配备38kLED的ADB大灯

照明新闻



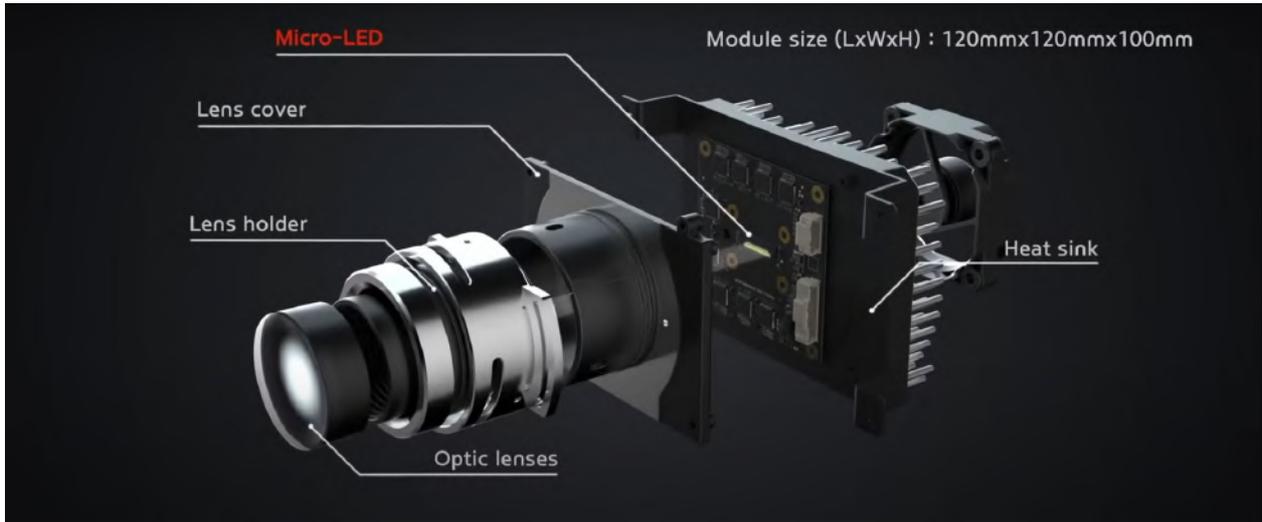
新款途锐是首款配备全新“IQ.Light – 高清 LED 矩阵大灯”的大众车型。该系统含38432 颗单独的 LED，尾部有一个鲜红色的大众标志，车顶配有一个传感器。

“IQ.Light – 高清 LED 矩阵大灯”是一种交互式照明系统，可对齐相应车道上 38000 多个微型 LED 的光线。所谓的“车道灯”可确保驾驶员前方区域照明良好，并遵循车道。通过持续远光灯，可隐藏迎面而来的车辆和前方车辆。除了新款途锐的基本车型外，其他车型均标配该款大灯。

每个新前照灯都基于三个照明模块，因此车辆每侧显示三个光点，DRL采用L形LED模块。每个前照灯的三个模块分别承担各自任务。在外部有一个具有 16 个 LED 像素的双矩阵模块，用于照亮车辆前方区域以及额外的远光灯。中心是真正的高清矩阵模块，带有19200个可独立控制的LED，用于实现各种照明功能。里面有一个反射器，用于静态和动态弯道灯、弯道灯和恶劣天气灯。三个模块分别产生一个光点。散热器格栅中的中央横杆也在途锐中被首次点亮。

# 现代摩比斯：实现高清Micro照明

照明新闻

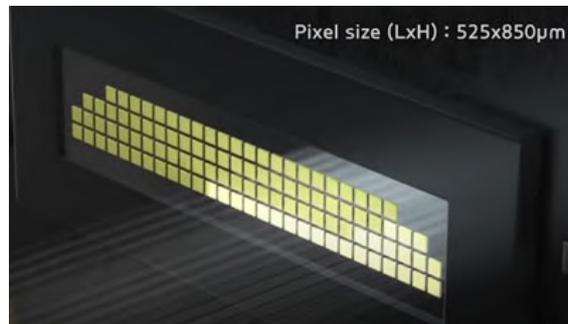


高清照明系统技术包括DMD和高清micro-LED。

由于DMD的照明功率不足以满足汽车使用的需求，现代摩比斯开发了称为HD-micro照明的自发光LED。

由于光直接从LED发射，因此其光强度高于DMD。

每个像素都能基于选择开启和关闭。



高清照明系统可以显示车辆位置或在道路上投射出光毯，提醒接近的行人，并提供有关车辆方向的信息。

10个关于HD Micro LED的应用正在开发过程中。

HD Micro LED技术的开发，现已实现，已在计划明年的项目。

M-Matrix (84个LED而不是Micro LED) ) 加DMD是S级梅赛德斯推出的第一代UHD。

# 欧宝Experimental Concept: 新的发光特征

照明新闻



欧宝推出了新的欧宝Experimental Concept，显示了德国品牌Stellantis未来几年的发展方向。

它的优势在于最先进的空气动力学效率特性、宽敞明亮的内饰、超轻座椅和下一代平视显示器。这款全电动跨界车将在即将于慕尼黑举行的IAA Mobility展会上全球首发。

欧宝首席执行官Florian Huettl表示，“欧宝Experimental展示了未来的车型和技术、未来的设计，甚至是新时代和品牌的未来。这款精湛的概念车是一座灯塔，再次显示了欧宝的开拓精神。”

没有镀铬的设计是欧宝Experimental最引人注目的方面之一。

相反，外饰照明和大胆的图形对比，在本已令人印象深刻的车身比例之外，增加了个性和复杂性。传统的外后视镜已被集成于C柱的180度摄像头所取代，而肌肉发达的轮拱则为整体带来了更强的厚实感。

前端，新的发光欧宝徽标显眼地坐落在“指南针”的中心位置，这是一个矩阵，引导着欧宝的设计，是概念上的指导元素。它的两侧是水平轴上延伸的发光标志，而发光的中央折叠则增添了更多的情感。我们在背面找到了同样的“指南针”，并结合了刹车灯。尾端与欧宝字母相结合——而不是传统的闪电图形——形成了中心元素。在前“指南针”周围，我们发现了下一代欧宝Vizor 4D。增加了先进的检测技术，包括传感器、激光雷达、雷达和摄像头。

# 欧洲 Auto.AI 将于9月24-26日在柏林举办

一般新闻



第七届欧洲 Auto.AI 展将于2023年9月24日至26日在柏林泰坦尼克号肖西酒店举行，预计将迎来250多名自动驾驶领域的顶级汽车专家和决策者。

Auto.AI Europe 是欧洲领先的L3+自动驾驶汽车感知、机器学习和人工智能、计算机视觉和数据处理技术峰会！

Auto.AI Europe 活动为期两天半，超35个小时的社交活动，2场晚间活动（破冰鸡尾酒会和社交晚宴），250多名与会者，30多位演讲嘉宾和主持人，超25个行业案例研究和多达10场创新互动会议。

Auto.AI Europe 聚集领域内各个利益相关者，他们在推动最先进的高度到完全自动驾驶方面发挥积极作用。该活动旨在提供对新技术创新的精确见解，标准的最新更新，以及有关 SAE 3 至 5 级自动驾驶人工智能的紧迫挑战。

## 2023年欧洲 Auto.AI 展的主要议题

- 用于AD/ADAS系统的感知驱动机器学习
- 用于 AI 的全栈软件
- 数据处理和人工智能
- 下一代传感器和计算机视觉
- 映射和定位

今年的重磅演讲嘉宾包括：

保时捷工程人工智能和大数据负责人Joachim Schaper  
CEVT ADAS和软件产品高级首席数字策略师Umar Zakir Abdul Hamid  
丰田技术研究所自动驾驶汽车高级研究员秋田常彦，  
Zoox雷达感知软件工程师Arvind Srivastav，等等。

Auto.AI Europe 与OSS.5 Europe同期举办，OSS.5 Europe是一个专注于安全关键系统的高级自主性以及功能、操作和系统安全的会议。本次活动汇集了两个重点领域、两个议程以及两个专家演讲者和主持人阵容，并提供一个绝佳机会，只需一张门票即可参加两场活动，为参与者带来解行业动态以及社交的双倍价值。

更多信息：<https://www.auto-ai.eu/eventguide-update>

# 比亚迪达成第500万辆新能源汽车下线

一般新闻



比亚迪第500万辆新能源汽车于本月正式下线，成为全球首家达成这一里程碑的车企。发布会现场，比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福对500万新能源用户、政府部门、媒体朋友、上下游合作伙伴、同行友商及60多万员工表达衷心的感谢。

作为新能源汽车行业最早的参与者和推动者，比亚迪二十年来始终坚持技术创新。截至目前，比亚迪拥有11个研究院，超9万研发人员，研发总投入超千亿，现在平均每个工作日递交19项专利申请，获得15项专利授权。

王传福表示，新能源的发展趋势是不可逆的，并预测2025年中国市场新能源汽车渗透率将超60%，中国汽车品牌市场份额将提升至70%，实现跨越式发展。同时，中国有创造世界级汽车品牌的基础和实力，中国汽车产业必将诞生一批令人尊敬的世界级品牌。