

## 社论

### 内饰照明提升安全性和内饰智能化



图源：奥迪

驾驶不止是从A移动到B，而是整个旅途体验。车内体验与用户在车辆中的所见、所触以及交互息息相关。内饰照明在实现这一目标方面起着至关重要的作用。内饰照明使HMI更智能，更安全，这是本周深度报道的主题。展示了内饰照明如何为用户提供更好的控制感，实现直观，同时将干扰降至最低。

记得参加将于8月29日至30日在旧金山举行的DVN内饰DEEP DIVE。不要错过，[点击](#)即可注册。

本期报道了多项创新技术，这些技术使汽车内饰更加吸引人，当然也更加复杂。例如 Apple Car Play 新应用、半导体新进展、轻质 PU 驾驶舱零件、更清洁的车内空气，仪表板上的可移动屏幕、照明座椅和全景车顶，甚至是雷诺Rafale的石板饰面。

期待两周后旧金山见！

Philippe Aumont  
DVN 内饰主编

# 深度新闻

## 内饰照明使HMI更智能、更安全



标致 508 混合动力内饰 - 图源：标致

随着消费者对汽车内饰体验的关注，内饰的重要性与日俱增。以往，车舱内的各个按钮都具有特定功能。现代车辆的内部屏幕和保留的开关功能更加复杂，包括通用功能、菜单选项和交互式显示器。与此同时，HMI窗口用于控制驾驶员辅助系统和其他内容。HMI已接管汽车内饰，OEM和一级供应商开始关注具有智能界面、内饰照明和其他技术（例如语音或手势激活）的全新HMI。从机械式HMI控制到电子HMI控制的转变彻底改变了驾驶体验。

汽车内饰照明是其中的重要组成部分;它为车内提供HMI照明，为驾驶员和乘客提供舒适性，便利性和安全性。

内饰照明有不同类别：

- 工作照明
- 装饰
- 显示
- 警报

工作照明系统提供照明，使驾驶员和乘客能看到车内其他东西。这些系统包括圆顶灯、照亮面部的镜子灯、地图和阅读灯、存储灯等。对于这些系统，关键指标是照明区域的几何形状、照度水平和均匀性。颜色也是一个因素，无论是可见性问题还是自定义“情绪”照明。

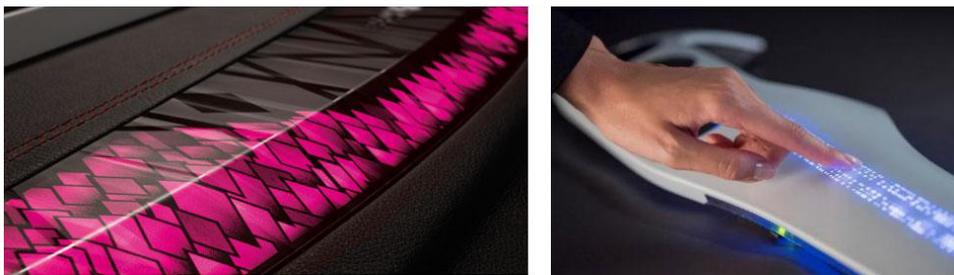
如今，这些变化需要过渡到复杂、可控的内饰解决方案，同时实现动态照明效果。尽管这些解决方案在过去几乎不存在，但除了背光功能外，它们正在成为标准。这些解决方案允许驾驶员通过具备环境和直接照明的人机界面控制驾驶舱内部。

不同光模块之间的同步通信面临挑战。例如，3级自动驾驶汽车的制造商希望使用动态灯光效果提醒驾驶员注意危险。为了将驾驶员的注意力聚焦在道路上，汽车会要求他接管方向盘功能。如果在10英寸后没有响应，汽车开始将整个内饰照明的颜色从左到右更改为黄色或红色阴影。就在驾驶员必须再次控制方向盘之前，颜色会闪烁红色。只有通过新一代的机动车集成内饰照明技术才能实现此功能。



图源：库尔兹

凭借金属网结构和塑料基板的智能组合，Kurz和PolyIC开发了一种技术，将触摸传感器作为电子控制元件背光概念的先决条件。塑料基材非常薄且高度透明。银基金属网是中性色的。得益于其性能安全性和易于集成的定制尾部，传感器箔可以广泛用于室内和室外的背光HMI模块。

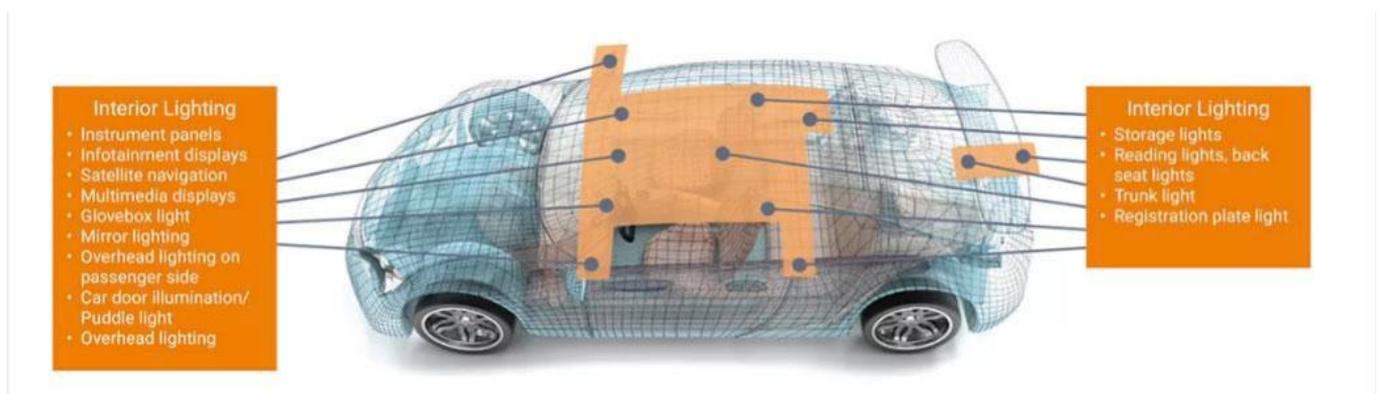


图源：库尔兹

这些组件采用KURZ IMD变种工艺制造，并在注塑过程中配备了预成型的PolyTC传感器。为了集成触摸传感器，Kurz 开发了一种专门为此应用预成型的 3D 插件，以便将传感器精确地放置在概念表圈的几何形状上，同时保留其功能。

驾驶员使用显示器和指示器来获取信息，这些信息可能是任务关键型信息的标准信息，也可能是导航系统、菜单驱动显示器或多媒体设备中更复杂的信息的标准信息。对于显示器和指示灯照明，颜色、亮度和亮度均匀性是最重要的指标。

环境或重点照明突出造型，使各种控件（如电动车窗和收音机旋钮）和其他功能（如杯架和充电端口）隐藏在黑暗中。目标在于不照亮车舱内的其他物体和操作元件，而只是为了照亮自己。



图源SYNOPSIS：内饰照明组件概述

为了减少驾驶员分心，不少汽车制造商开始将多信息显示器作为汽车内饰照明的一部分。具体来说，信息将根据其与驾驶员和共同乘客的相关性分为两个或多个屏幕。

此外，驾驶员和制造商都可以定制HMI软件以适应自己的个性化交互，利用2D和3D图形，直观的光信号和触觉按钮反馈，甚至驾驶员增强现实系统。这些完全个性化的功能在驾驶员和车辆之间建立了即时的协同作用，并增加了对汽车品牌的信心。



图源：ELEKTROBIT

区分HMI和信息娱乐界面显示器，并致力于实现已在智能手机、平板电脑和电视显示器中常见的用户体验和技术进步。期待智能驾驶舱、最新、最具创新性的技术和直观的软件，驾驶员希望下载和安装应用程序，访问音乐库，以及更多个性化车内体验，使乘坐舒适、有趣和互联。定义的光信号简化了许多车内应用的处理和控制，提供视觉反馈作为功能确认或警告乘员注意故障和危险。

内饰照明和数字HMI之间的联系越来越紧密。相比设计一组物理控件并在更新时彻底重新设计，在驾驶舱中集成显示器并基于实际需要更新软件要容易得多。另一个原因是市场预期——当今用户希望在购买的汽车中看到广泛且多功能的内饰照明和HMI。



大众ID汽车 - 灯带ID灯 - 图源:大众

这两个系统都具有改善驾驶员和乘客用户体验的强大功能。它们通过提供和可视化实时数据来帮助驾驶员做出明智的决策，通过告知驾驶员环境条件来提供更安全的驾驶体验，并在人与机器之间建立更自然的交互。

未来，HMI和内饰照明系统应确保以下标准：

- 给用户强烈的控制感
- 消除或最小化驾驶干扰（需要时才显示）
- 用户友好
- 机器学习，不断学习用户偏好并主动提出更新建议
- 激发用户积极的情绪反应

# 汽车内饰新闻

## Apple CarPlay：保时捷、丰田新功能

汽车内饰新闻



图源：保时捷

Apple CarPlay继续在各个细分市场中获得更多应用，包括保时捷到丰田雅力士。例如：

保时捷透露，My Porsche App将首次在Apple CarPlay中使用。因此，保时捷声称它是第一家使用CarPlay在应用程序中更轻松地访问车辆功能的汽车制造商。

My Porsche App 使拥有 Apple CarPlay 和 iPhone 的客户能够以数字方式管理和控制他们的车辆。该软件的功能包括能够将目的地发送到导航系统并通过智能手机调整空调。此外，该应用程序还将第三方提供商（如 Apple Music）的现有帐户链接到保时捷通讯管理系统（PCM）中的相关应用程序。

新功能包括能够调整音频和气候控制设置，以及更改广播电台和汽车的环境照明。此外，苹果的语音助手Siri可用于更改各种设置。

该应用程序将定期更新，以确保保时捷客户在 CarPlay 车载发布时受益于新功能。该功能目前在新款保时捷卡宴中可用，并将在未来推广到其他车型系列中。



图源：丰田

丰田Yaris Cross采用Pioneer的Display Audio单元，与Apple CarPlay和Android Auto中的无线连接兼容。

先锋的显示音频单元受益于对某些车载设备的声控控制，包括音频播放、空调和环境照明。该车是印度尼西亚首款采用该技术公司智能解决方案的车型。

除了播放来自 USB 闪存驱动器的音乐和视频内容以及能够通过蓝牙免提拨打或接听电话外，Display Audio 屏幕还可以用作指南针、测角仪和高度计。还可以显示其他车辆信息，例如能源效率和到空载的距离。

# 莱迪思半导体加速汽车应用

汽车内饰新闻



图源：莱迪思半导体

位于俄勒冈州的低功耗可编程专家莱迪思半导体正式推出莱迪思驱动方案堆栈，旨在加速先进、灵活的汽车系统设计和应用的开发。该解决方案专为车载信息娱乐显示器连接和数据处理、ADAS传感器桥接和处理而设计，以及用于驾驶员、驾驶室和车辆监控的低功耗区域桥接应用。

莱迪思驱动器的第一个版本提供了广泛的功能，包括多分辨率缩放和支持高达4K的显示尺寸；通过可扩展的全阵列局部调光解决方案增强图像和视频；以及多个显示器的桥接，提供比同类设备快 1.5 倍的 DisplayPort 接口。

此外，莱迪思驱动解决方案集合还提供针对特定应用的解决方案，这些解决方案与参考平台和设计、演示、IP 构建模块和FPGA设计工具相结合，以加快应用的开发及其上市时间。

新的堆栈组合包括面向市场应用的解决方案，包括采用莱迪思sensAI的AI功能，采用莱迪思mVision的嵌入式视觉、采用莱迪思自动化的工厂自动化、采用莱迪思哨兵的平台固件弹性信任根、采用莱迪思OREN的5G ORAN部署，以及采用莱迪思驱动实现的先进自适应汽车设计。

# 马瑞利聚氨酯内饰件获轻量化奖

汽车内饰新闻



图源：马瑞利

全球最大的科技公司之一 Altair 是一家在仿真、HPC 和人工智能领域提供软件和云解决方案的科技公司，与总部同位于美国密歇根州的汽车研究中心（CAR），将马瑞利评为 2023 年未来轻量化类别的 Enlighten Award 获得者，其“用于内饰产品的轻质聚氨酯”。

马瑞利开发了一种新型轻质聚氨酯泡沫，可应用于所有现场发泡（FIP）应用，尤其是主仪表盘。与当前使用的泡沫相比，使用新模具可将重量减轻 40%（使用现有模具可减轻 8%），将泡沫厚度减少 50% - 以支持造型美学 - 并将原材料成本降低 20%，VOC（挥发性有机化合物）减少 80%。

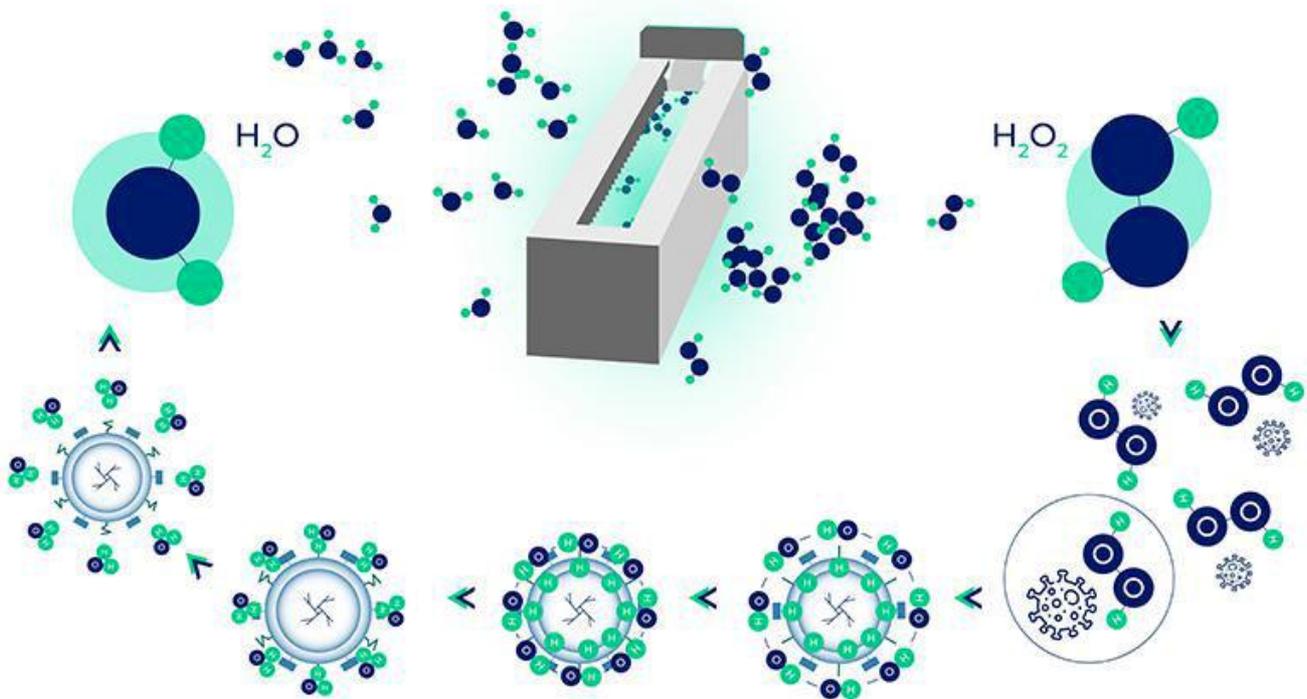
在提供环境效益的同时，这种新型泡沫能满足甚至经常超过客户对高品质内饰感觉和外观的规格期望。FIP 技术是汽车内饰的主要产品，可有效地在主要触摸表面部件（如主仪表盘、门板和中控台扶手）中实现急需的柔软触感。这一成就是与材料合作伙伴科思创共同开发的结果旨在创造更高效、更可持续的材料，为公司、客户和车主带来双赢的结果。

考虑到塑料部件是一个难以在不牺牲强度、耐用性或功能的情况下减轻重量的领域，因此达到的目标更加重要。马瑞利将部署这种新泡沫，特别关注主仪表盘，搭载仪表盘、信息娱乐系统和手套箱。与任何 FIP 产品一样，这种新型泡沫的应用不需要改变车间，并将立即提供更轻的产品。这为汽车行业提供了提高量产车辆（包括电动汽车）性能和效率的重要机会。

Altair Enlighten 奖项创建于 2013 年，旨在表彰车辆轻量化领域的创新，旨在表彰全球在可持续发展和轻量化方面取得的最大成就，这些成就成功减少了碳足迹、减轻了水和能源消耗，并利用了材料的再利用和回收工作。其他获奖产品包括：可持续过程：ArcelorMittal- 连接电动汽车生态系统的新方法。负责任的 AI：Volteras - 一种连接电动汽车生态系统的新方法。使能技术：丰田、巴斯夫和美国 Farathane——全球首次采用树脂框架用于 ISO-Dynamic 座椅。模块轻量化：丰田、安道拓和 Multimatic - IsoDynamic 座椅、Accra SuperStructure。

# 安通林、Sanz Clima和CleanAir Spaces合作内饰消毒

汽车内饰新闻



**ANTOLIN**  
Intelligent. Integrated. Inside.

安通林，汽车内饰供应商； Sanz Clima ，暖通空调（气候化）系统; 光催化专家CleanAir Spaces基于最新的先进无臭氧光催化技术开发了第一个原型车内空气净化系统。

CleanAir Spaces作为催化基质技术的供应商参与了其开发，Sanz Clima是技术与环境的适配器，安通林是车内产品的开发商和集成商。为了适应客户需求，作为潜在商业化的第一步，该项目正在向整车厂展示。

先进的光催化技术基于过氧化氢（ $H_2O_2$ ），当具有特定特性的光落在专门设计的基板上时，过氧化氢是由空气湿度产生的。过氧化氢（ $H_2O_2$ ）包裹在空气和表面的病原体、病毒和细菌，中和它们的感染能力。由于其氧化能力，它还能够有效地去除挥发性有机化合物和气味。

根据欧洲法规，在现实世界中与根据ISO UNE 17025（ENAC）职业环境标准实施质量程序的实验室合作进行的测试已证实该技术是有效的，不会对人或动物产生有害化合物;事实上，它增加了他们的幸福感和安全。过氧化氢（ $H_2O_2$ ）的最大浓度低于0.1 ppm，即比国家和国际监管机构规定的限值低90%，使其使用与车厢内乘客的存在兼容。

此外，制造产品和工艺还通过了以下监管机构的认证：ISO、CE和ROHS。

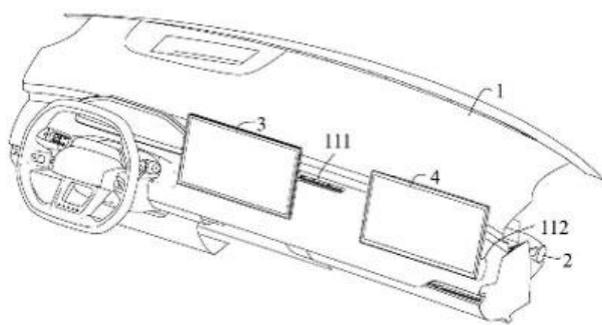
# 极氪CS1E配备三个屏幕，一个可移动

汽车内饰新闻



图源：极氪

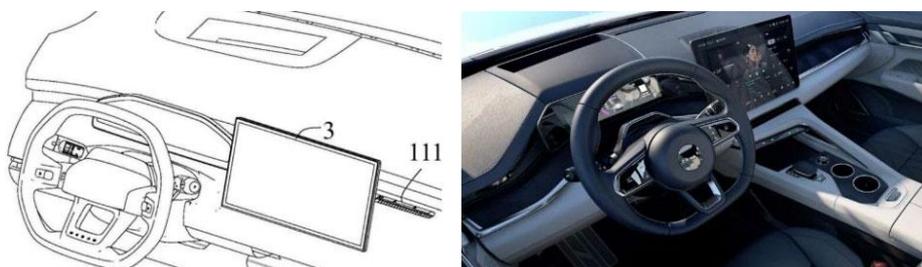
极氪作为吉利旗下的高端EV品牌，最近在欧洲开启预订。车型系列包括三款车型：001掀背车，009 MPV和X SUV。2023年7月，极氪在中国售出超过12000台。今年，另一款极氪车型将首次上市，即CS1E EV轿车。



图源：极氪专利

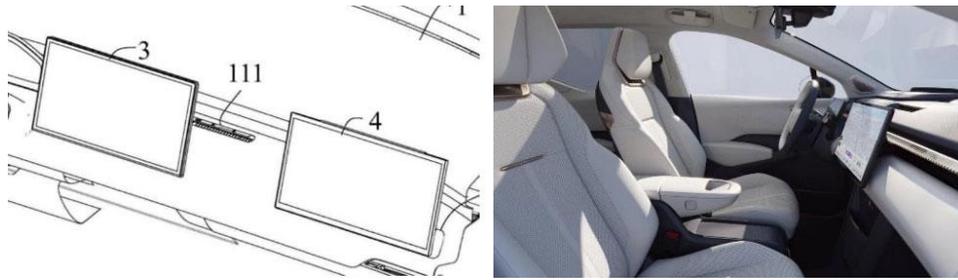
从该车专利图中曝光的内饰设计来看，CS1E似乎有三个屏幕。此外，其中一个可以向乘客或驾驶员移动。

CS1E代表SEA平台，该平台还支持其他极氪车辆，雷达RD6皮卡，Smart #1，沃尔沃EX90，极星3等。



CS1E 极氪001 - 图源：极氪

极氪 CS1E有一个全新的方向盘，具有“双D”形状和三个辐条。它还配备一个Face ID传感器，可以监控驾驶员。方向盘后面是档位选择器和LCD仪表盘，辅以HUD，直接在视线中显示信息。



CS1E 极氪 001 - 图源: 极氪

中控台看起来接近最新的极氪 X，这要归功于两层布局。一个屏幕位于前排乘客的正前方。安装在带有 14.6 英寸显示屏的中控台上。

第三个屏幕是中央控制监视器。悬浮设计，得益于中控台上的特殊导轨，可以向左或向右滑动。此屏幕向右滑动时即可加入到前排乘客的屏幕。

# 雷诺Rafale内饰创新

汽车内饰新闻



图源：雷诺

[DVN内饰](#)最近发布了关于巴黎航展上展示的新雷诺Rafale的信息。整体车舱容积接近Espace，其轴距为2.74m。因此，后排座椅的腿部空间宽敞，膝盖半径为302毫米，头部空间为880毫米（Espace第2排的后排乘客为892毫米）。

有关三大内饰创新的更多信息：



带灯光动画的前排座椅;在进入Rafale Esprit Alpine之前，用户就会在前排座椅靠背上看到A形发光动画。接近车辆时，Alpine 徽标就会像心跳一样生动呈现。照明光色基于multi-Sense中选择的驾驶模式进行调整。从技术上讲，这是一个柔性板，不会给前排乘客背部带来不适。



Rafale 配备了Solarbay不透明的全景天窗，可省去顶篷。它未过度着色，得益于法国玻璃供应商圣戈班的技术，该技术实现基于分段变得不透明。这个大型玻璃天窗（1470 x 1117毫米）包含在电场脉冲下可移动分子。该技术称为用于聚合物分散液晶的DPLC。这9个分段可以通过动画变得不透明，为乘客创造引人注目的视觉效果。



为了获得独特的车舱特征，Rafale的设计师使用了天然板岩嵌件以及有色软木。超薄的石板易于弯曲，面向前排乘客，位于扶手水平处。

Techno饰面配有有色软木。这是雷诺的首次使用，此外未采用任何动物皮革。Alcantara 内饰由 61% 的回收材料制成，并配有此处宣布的涂层织物（TEP）人造皮革，触感比皮革更舒适。

后备箱容积很宽敞，容量为 647 升。在多媒体方面，Rafale使用Austral的OpenR Link多媒体系统及其两个12英寸屏幕。并已针对其显示进行了修改，并受益于Android Automotive 12，该版本简化了导航并改进了蓝牙配对。

# 设计休息室

## Pininfarina推出PURA Vision概念

设计休息室



图源：PININFARINA

Pininfarina开发了一款新的豪华车，名为PURA Vision的新概念。PURA Vision作为电动豪华多功能车或简称“e-LUV”，已于上周揭晓，将在本月早些时候在蒙特雷汽车周上首次公开亮相。



[点击](#)了解PURA设计理念

优雅的轮廓、戏剧性的比例和简洁的表面延续了Battista超级GT的工作，以大胆和面向未来的新形式反映了90多年的设计传统。

外部材料和颜色饰面的选择突出了PURA Vision的目的性立场。光泽车身与裸露的碳纤维元素和亮黑色浮动屋顶形成鲜明对比。

在外形上，引人注目的驾驶室后部比例和短悬垂赋予了 PURA Vision 强大的姿态，哑光黑色 23 英寸合金轮毂进一步强调了这一点。隐藏式大灯和超薄纳米纤维照明技术提供了引人注目的日间行车灯特征，而阳极氧化铝腰线则结合了后置摄像头和后部独特的 PURA Vision 标志。

PURA Vision 的轻盈豪华内饰由三开式无柱门进入，采用创新的全景玻璃天窗，其固定的“biscotto”中心部分由一圈柔和的 LED 照明灯照亮，该照明灯连接前后，同时支撑大型弯曲的单件式侧窗。驾驶位置是运动的，但整体印象是轻盈通风的车舱。它的电动动力总成还允许宽敞的车舱尺寸，平坦的地板营造出宽敞的内部空间——全景天窗更增添了这种感觉。

PURA Vision 的“浮动”前排座椅像游艇的箔一样悬挂，而中控台则类似于帆的吊杆。从方向盘后面看，宽敞的仪表盘似乎与外部融为一体，将引擎盖的独特线条延伸到车舱内。

技术丰富的驾驶室旨在使用直观的中央触摸屏、先进的数字仪表和平视显示器为乘员提供他们需要的所有信息，所有这些都可以通过驾驶员进行个性化设置。

中央显示屏在需要时从控制台升起，但可以收起以尽量减少干扰，而头枕上的扬声器为每个乘员提供单独的声音区域。

高度触感的客舱材料的使用有助于营造出独特的手工制作的现代奢华感。柔软的半苯胺皮革与标志性的纺织面料混合在一起，而外露碳纤维和阳极氧化铝则与应用于外部的饰面相呼应。作为生产的一部分，Pininfarina 使用 PURA Vision 车轮上的废铝为门槛制作定制的保护踢脚板。



座椅采用 2+2 配置，得益于无中央支柱的倒置后门，可以毫无困难地进入。前排座椅似乎是漂浮的，而中控台的灵感来自船尾。后排座椅之间集成了一个酒柜。

# 全新出行

## 大陆创新亮相移动技术博览会

NEWS MOBILITY



大陆集团SCENIC VIEW重新定义了HUD显示 -图源：大陆

6月15日，大陆集团向来自20个国家的来访记者展示了从轮胎到软件、汽车驾驶舱和自动驾驶系统的二十多种解决方案。

在宣布推出UltraContact NXT有史以来最环保的轮胎后，首席执行官尼古拉·塞策尔（Nikolai Setzer）转向大陆集团的众多其他先进技术，从实用方法到自动驾驶、液冷、即插即用的车载超级计算机、令人惊叹的驾驶舱显示器和由废咖啡渣制成的内饰材料。

Setzer表示，日常消费者在他们的私家车中不需要4级自动驾驶，但专门的商用车需要。长途卡车司机的短缺正在成为一场长期危机，几乎可以肯定必须通过技术来解决。

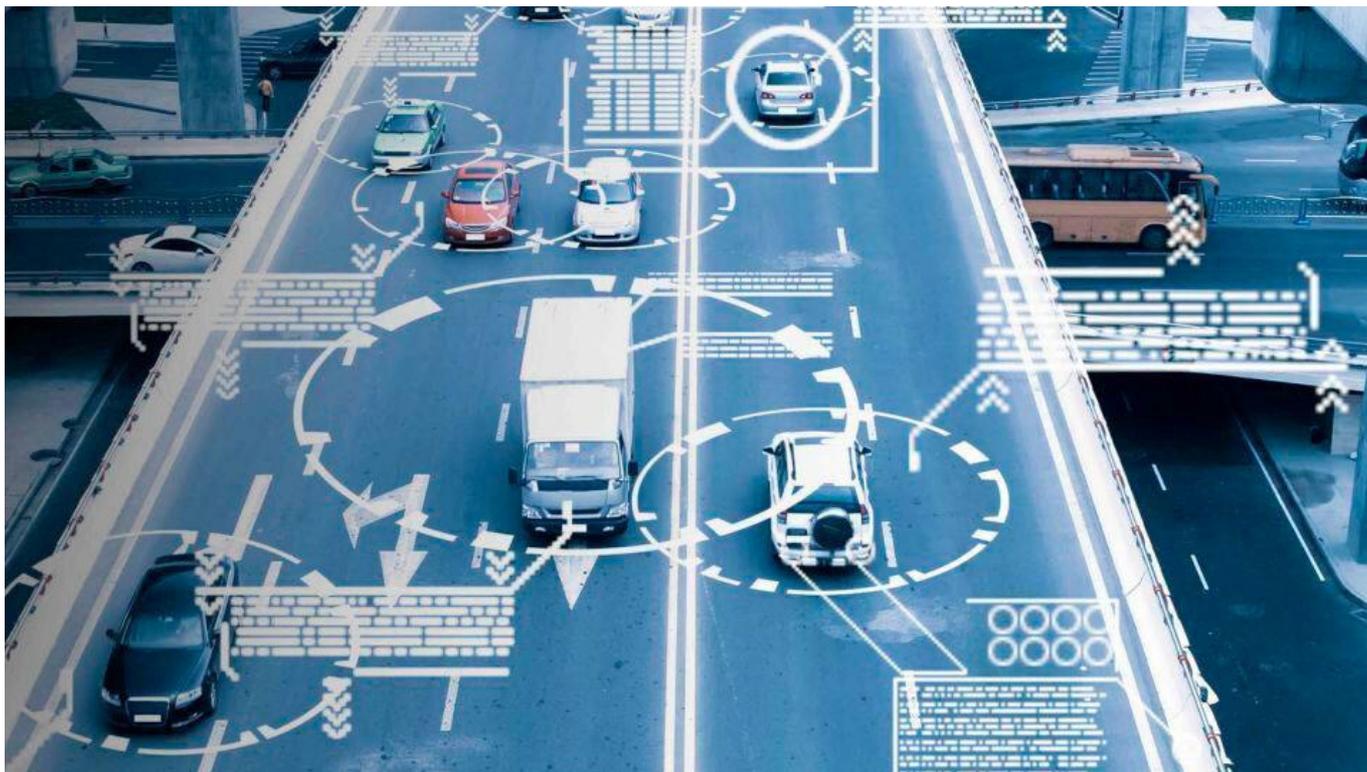
大陆集团壮观的驾驶舱展示有望在十年中期改变车辆驾驶舱，并成为该公司最著名的面向消费者的产品。新的Scenic View平视显示器将所有相关信息放在挡风玻璃的下边缘，驾驶员无需将视线从道路上移开即可看到。乘员不再需要在为驾驶员直观呈现HUD和为驾驶员和前排乘客提供经典显示屏的清晰图像质量之间进行选择。刺眼的阳光和偏光太阳镜等环境因素不会影响柱对柱显示屏的可读性。该技术在1月份的CES上获得了“车辆技术和先进移动性”类别的创新奖。

大陆集团的曲面超宽显示屏也得到了强调。它跨越车辆的整个宽度，具有功能强大的高清显示屏，可以根据需要出现和消失。顾名思义，主屏幕是弯曲的，在51英寸（1.29米）它连接两个A柱。它还具有许多表面积，甚至具有更多功能：除了矩阵背光以获得更好的图像质量和“局部调光”技术外，有一件事特别突出：In2Visible控制面板。该面板位于主显示屏下方，引入了伪装功能。不使用时，控制面板与仪表板表面无缝融合，不可见。它提供干净、简约的设计，并防止多余的信息分散驾驶员的注意力。此外，靠近驾驶员的面板为精确和安全的控制提供触觉反馈。

大陆集团还展示了大陆集团和trinamiX的驾驶员识别系统，该系统使用独特的技术来识别特定的面部特征，并提供具有许多功能的万无一失的生物识别认证，与安霸合作 商用自动驾驶汽车的超高清视频压缩，自动泊车融合系统将专有的超声波传感器设计与环视技术相结合，以及基于人工智能的超现代摄像头、大陆汽车边缘（CAEdge）框架、模块化解决方案以及亚马逊网络服务（AWS），用于高效开发汽车行业面向服务的车辆架构、高性能计算机（HPC）和区域控制单元（ZCU）以及液压制动器的软件。

# 欧洲法规：无事故驾驶更进一步

NEWS MOBILITY



图源：小鹏汽车

7月26日，大众汽车宣布与中国新能源汽车初创公司小鹏汽车合作打造“智能电动汽车”，该集团将投资6.35亿欧元，以换取4.99%的股份和监事会的“观察员角色”。

同日，大众集团宣布，集团子公司奥迪将深化与中国合作伙伴上汽集团（中国整车厂排名第一）的合作，利用现有的电动技术，未来与上汽集团共同建设新的电子平台。

10月，奥迪与一汽签署谅解备忘录，共同生产基于高级平台电动的EV。PPE由保时捷和奥迪共同开发。

这是中国汽车行业的“D-Day”，中国社交媒体上的评论说。中国汽车制造商以前不得不用本国市场换取国外技术，现在将成为“技术出口商”和“从学徒到师傅”。

事实上，大众已经认识到他们需要电气化和驾驶智能方面的支持，正在寻找与中国公司建立技术合作的“捷径”，以避免在市场上进一步落后。

到目前为止，中国市场对大众自己开发的电动汽车只表现出一般的兴趣。2022年，大众在中国的ID系列销量仅为14.31万辆。这比中国汽车制造商比亚迪现在一个月的销售额还要少。奥迪在中国的电动汽车销量也未能真正走上坦途。今年1月至5月，奥迪品牌电动汽车在中国仅售出8,952辆。这仅占所有销售额的百分之四。

初创公司小鹏汽车（Xpeng）成立于大约十年前，在制造电动汽车和驾驶员辅助系统方面建立了相对良好的声誉。现在，它正在帮助大众开发中档（B级）电动汽车。大众为小鹏汽车开发新电动汽车的合作伙伴将是最近成立的大众汽车集团（中国）科技有限公司，简称VCTC。

然而，与小鹏的携手，让中国和国际市场观察人士都在怀疑大众是否选择了合适的合作伙伴。这种怀疑也适用于奥迪决定向中国最大的国有汽车制造商上汽集团寻求电气化帮助。

# 一般新闻

## 大众和奥迪在中国获得本地支持

一般新闻



图源：小鹏汽车

7月26日，大众汽车宣布与中国新能源汽车初创公司小鹏汽车合作打造“智能电动汽车”，该集团将投资6.35亿欧元，以换取4.99%的股份和监事会的“观察员角色”。

同日，大众集团宣布，集团子公司奥迪将深化与中国合作伙伴上汽集团（中国整车厂排名第一）的合作，利用现有的电动技术，未来与上汽集团共同建设新的电子平台。

10月，奥迪与一汽签署谅解备忘录，共同生产基于高级平台电动的EV。PPE由保时捷和奥迪共同开发。

这是中国汽车行业的“D-Day”，中国社交媒体上的评论说。中国汽车制造商以前不得不用本国市场换取国外技术，现在将成为“技术出口商”和“从学徒到师傅”。

事实上，大众已经认识到他们需要电气化和驾驶智能方面的支持，正在寻找与中国公司建立技术合作的“捷径”，以避免在市场上进一步落后。

到目前为止，中国市场对大众自己开发的电动汽车只表现出一般的兴趣。2022年，大众在中国的ID系列销量仅为14.31万辆。这比中国汽车制造商比亚迪现在一个月的销售额还要少。奥迪在中国的电动汽车销量也未能真正走上坦途。今年1月至5月，奥迪品牌电动汽车在中国仅售出8,952辆。这仅占所有销售额的百分之四。

初创公司小鹏汽车（Xpeng）成立于大约十年前，在制造电动汽车和驾驶员辅助系统方面建立了相对良好的声誉。现在，它正在帮助大众开发中档（B级）电动汽车。大众为小鹏汽车开发新电动汽车的合作伙伴将是最近成立的大众汽车集团（中国）科技有限公司，简称VCTC。

然而，与小鹏的携手，让中国和国际市场观察人士都在怀疑大众是否选择了合适的合作伙伴。这种怀疑也适用于奥迪决定向中国最大的国有汽车制造商上汽集团寻求电气化帮助。