

Tue, 8 August 2023
Weekly Newsletter



NEWSLETTER #815

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps



社论

DVN第28届美国研讨会：有望取得巨大成功

DVN第28届研讨会将在旧金山机场万豪海滨酒店现场举行，主题为“照亮未来：安全，沟通和情感”。

活动将聚焦新技术如何有助于提升安全性、沟通和情感，将聚集来自全球的300名参与者 – 照明和视觉领域的专家、经理和决策者。

以下企业将发表演讲：

- 汽车制造商：Lucid Motors, Rivian, Zoox, 路特斯
- 照明供应商：佛瑞亚海拉、麦格纳、马瑞利、摩比斯、彼欧、法雷奥
- 光源供应商：亮锐、首尔半导体、亿光、艾迈斯欧司朗、日亚、京瓷SLD Laser、光峰等
- 涉及光学、电子、材料、测试和测量的二级供应商；
- 大学和研究机构

圆桌讨论嘉宾们来自全球主要一级供应商，共同探讨汽车照明的未来趋势和愿景。

继去年中国研讨会圆满举办，我们不断传承引以为豪的传统，将每一场活动办得越来越好！

旧金山，期待相见！

DVN 首席执行官

深度新闻



美国研讨会日程：精彩即将开幕！



2022 DVN美国研讨会

DVN美国研讨会将于8月29日至30日举行，日程已正式敲定。

首先是两场主题演讲。

来自太平洋西北研究实验室的设计师/科学家Naomi Miller和Lia Irvin的开场演讲标题为“那么，问题到底出在哪”。

随后，西奈山伊坎医学院项目主任John Bullough将就“前照灯性能/安全问题”发表演讲。

下文将介绍整场活动日程。演讲嘉宾们来自汽车照明各个领域，演讲内容紧贴活动主题。

每个环节末尾，将安排互动问答环节。



2023东京研讨会

第一环节：汽车制造商的新技术和新功能- 主持人： Wolfgang Huhn

Lucid -照明部门负责人Hans-Christoph Eckstein,
“全数字前照灯的局限和机遇”

Rivian -车身照明工程高级总监Shammika Wickramasinghe,
“通过良好的照明实现安全、情感和沟通”

Zoox -照明与外饰经理Lingxuan Zhu,
“照明性能在自动驾驶汽车传感、感知和通信中的关键作用”

路特斯 -德国技术创新中心高级照明工程师Rouven Haberkorn,
“揭开我们的辉煌篇章：路特斯车灯在电动汽车安全、通信和情感方面的演变”
问答环节

第二环节 – 汽车内饰照明- 主持人： Olimpia Migliore

法雷奥- 创新与业务发展总监Federico Pardo-Saguier,
“自动旅客捷运系统的内饰照明体验”

佛瑞亚- 表面活化高级销售经理Maggie Kasper, 佛瑞亚海拉-内饰照明产品副总裁Carlos Altamirano Martinez,
“通过集成的内饰照明激发移动性和用户体验”

延锋-北美照明业务发展与工程总监- Trevor Couture,
“内饰照明如何提升用户体验”

Lumissil Microsystems - LED 驱动器技术营销总监 Aaron Reynoso,
“推动创新：动态LED照明照亮汽车市场”

第三环节- 汽车激光雷达- 主持人： Éric Amiot

科思创 – 美洲技术营销Mark Torgerson
“通过聚碳酸酯实现高性能激光雷达”

FKA德国亚琛汽车工程技术公司 - AD和机器感知高级工程师Sapkal,
“FKA激光雷达性能测试框架概述”

Cepton-业务发展高级副总裁 Mitch Hourtienne,
“优化激光雷达设计，实现车辆无缝集成”

OpenLight- 业务开发资深总监, Steven Alleston
非均匀集成硅光子学助力高性能激光雷达
问答环节

鸡尾酒会和欢迎晚宴

8月30日周三

主题演讲 Wolfgang Huhn

“汽车照明下一步的任务”

第四环节-一级供应商的新技术和新功能 – 主持人： P.H. Matha

佛瑞亚海拉-照明董事会成员, Michael Kleinkes博士,

“未来照明架构——安全、定制和可持续性”

摩比斯-产品规划资深经理, Taewon Lee “汽车照明行业趋势和摩比斯发展方向”

麦格纳-LED技术经理, Edward Bailey

“高亮度高级照明Mini LED显示屏”

马瑞利-车灯研发经理 Gustavo Menezes,

“投影和显示器作为照明通信和辅助”

彼欧-美洲创新负责人Courtney Hewitt

“照明集成的突出价值 - 投影照明产品组合”

法雷奥-光学高级专家 Brant Potter,

“Line lens et HD pour ADB US”

问答环节

圆桌讨论：造型设计未来趋势

主持人：**Paul-Henri Matha**

第五环节-光源创新- 主持人： M. Kleinkes

亮锐-技术营销总监, Lars Dabringhausen,

“直接成像解决方案在北美自贸区ADB LED矩阵解决方案的优势”

首尔半导体-高级技术销售经理 Mahad Abbasi,

“下一代WICOP技术助力汽车照明开发和安全性”

亿光 - 汽车产品营销总经理, Max Ma

“智能LED转型之远见”

艾迈斯欧司朗-高级首席工程师, Markus Hofmann,

“照亮未来：通过前向照明 LED 提高安全性和可持续性”

日亚-助理总经理Ted Schriefer,

“提高安全性、沟通和情感的未来光源”

京瓷SLD Laser -欧洲销售支持办事处, Josip Kovacevic,

“激光照明改变安全、通信和造型范式”

光峰-副总裁, 余新博士,

“激光在照明领域的智能化应用”

问答环节

第六环节 – 助力开发新功能的技术-主持人： Daniel Stern

SUSS MicroOptics - 首席执行官, Reinhard Völkel博士,

“释放微光学在汽车照明中的作用”

Synopsys-资深技术产品管理, Tobias Schmid博士

DBM Reflex- 研发副总裁, Mirco Goetz博士,

“Texilit: 专为注塑成型而设计的工程折射光扩散器”

戈尔-应用工程师 Ronald Szewczyk,

“纯电动汽车前照灯：独特的挑战和经过验证的解决方案”

科思创 - 应用开发工程师Jim Lorenzo,

“通过模内光学对准和热管理实现高效复杂 LED 近光灯模块”

TechnoTeam & LMT-技术团队应用工程师 Jason Adams, LMT董事会成员

Stephen Dahle,

“汽车照明测量技术的最新进展”

INOVA Semiconductors -高级技术销售经理, Gerhard Nill,

“软件定义照明和传感器网络的车辆架构”

问答环节

照明新闻

海拉将在利普施塔特建立新总部

照明新闻



海拉计划建造一个有吸引力、可持续和具有代表性的新基地，地点位于里克斯贝克大街的当前公司总部的西边。未来，利普施塔特工厂的所有开发和行政职能部门都将在同一个地方工作。

“我们历史悠久的公司总部无疑具有传统。然而，其基础设施、建筑和场所不再反映我们作为汽车供应商的立场：技术实力和创新领导力”，海拉首席执行官Michel Favre提到，“因此，我们计划建立新的总部，以展示利普施塔特在全球佛瑞亚网络中的强大作用，这为我们的员工创造了一个理想而有吸引力的工作环境，也为利普施塔特市创造了一个新的城市地标”。

海拉已将新总部的规划委托给著名的杜塞尔多夫建筑公司RKW Architektur +，该公司的成果除了德国各地大量著名的建筑外，还包括哈姆-利普施塔特应用科技大学（Hochschule Hamm-Lippstadt, HSHL），也就在海拉利普施塔特总部附近。RKW Architektur +开发概念的出发点是对19世纪初利普施塔特城市景观的分析。因此，该设计沿用了曾经穿越这座城市的历史路径。

在利普施塔特工厂，海拉目前在研发和管理方面总共雇用了约3100名长期员工，另有1100名生产员工。总体而言，该建筑项目的预期总建筑面积约为70000平米，此外，建筑概念有望将空间扩展到110000m²以上。

第一批建筑计划于2024年中期破土动工。

美国制造 — 亮锐矩阵集成照明解决方案

照明新闻



JOE CASPER, 执行官和同事们 - 运动照明解决方案

亮锐开始在美国本土为当地照明行业生产其LUXEON Matrix产品和定制的综合LED解决方案。这使得亮锐能够为北美客户提供更好的支持，降低运输成本、时间和环境影响，消除关税，并简化整个供应链。“改善和简化供应链一直是当务之急，将解决方案制造带到美国是我们北美客户的胜利，”亮锐LED营销副总裁Jason Posselt表示。

亮锐的方法将行业领先的LUXEON LED与专有先进技术相结合，并在基板上进行定制化配置以满足制造商的特定要求。从而实现一个改变游戏规则的方案，旨在满足最苛刻的设计规范并产生最大的供应链价值。

客户可以获得助焊剂、颜色、电压等性能的一致性，而无需处理产品分bin和筛选。亮锐工程师与客户合作，确保解决方案设计和LED选择得到优化，以实现随时间推移的可扩展性和可重复性。

亮锐是EnabLED合格供应商，光引擎模块（集成解决方案）有机会获得特许权使用费豁免，进一步简化了制造商的上市策略和成本。

理想和吉利

一般新闻



2023年上半年，理想汽车共向客户交付新车13.9万辆，6月首次突破3万辆。展望今年下半年，理想的目标是在第四季度实现4万台的月交付目标，凭借其L系列。

理想汽车的目标是成为中国市场最畅销的豪华品牌，到2025年达到160万辆。



6月28日起，吉利Zeekr 001双门轿跑车和X SUV在欧洲正式开放预订。在欧洲市场，001起价为60000欧元，而X起价为45000欧元。

新车将首先在瑞典和荷兰上市。