

社论

全新移动性推动全新内饰



ZOOX 内饰 - 图源: ZOOX

汽车自动化趋势为汽车内饰开辟了新的可能性，汽车设计重点转向如何使乘客（包括驾驶员）能更充分地利用好旅程时光。早在今年5月，DVN内饰参观了图卢兹移动解决方案展，该展览致力于展示响应人们日常移动新用途的解决方案。本周深度报道，让我们一窥新移动性如何促进对新用途和内饰的前瞻性思考。“全新出行”中，报道了高知特和本特勒合作开发自动驾驶小巴，以及名为VERA（非常增强的道路辅助）新AI系统，该系统即将在慕尼黑车展展示。

对DVN而言，八月不休假，欢迎大家参加8月29日至30日在旧金山举行的DVN大型活动，包括照明，激光雷达和内饰三场活动，同期举办。内饰DEEP DIVE日程已正式敲定，[点击即可查阅](#)。不要错过，期待与大家相见！

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines.

Philippe Aumont
DVN 内饰主编

深度新闻

图卢兹移动解决方案展 (M2S)



图片: M2S

图卢兹移动解决方案展 (M2S) 致力于展示人们日常移动新用例的解决方案。展览不仅聚集了公共和私人移动企业，还包括所有类型的运输 - 陆，海，空 - 货物和人员运输。了解移动性的未来，也是了解移动中的人在移动工具中的活动，也即了解移动工具的内部将由哪些部分组成！DVN报道如下。

简介

货物运输和人员流动是未来几年面临的严峻经济和社会挑战。这涉及工业制造商和软件发行商、基础设施和网络解决方案以及服务提供商。此外，还邀请初创企业、社会参与者、外围专业专家和研究机构参加基于创新和未来移动愿景的对话。

追溯历史

来自拉丁语avis（鸟）的“Avion”一词是法国发明家和工程师Clement Adler于1875年在图卢兹所申请的专利名称。图卢兹是法国第四大城市，位于南部，距离西班牙边境不远，是空中客车和法国航空航天工业的所在地。

尽管在美国和英国也曾有类似的尝试，即使用机械装置进行飞行，但阿德勒是公认的精通飞行力学第一人。彼时热气球已投入使用，但机动飞行仍是让人痴迷的梦想，在接下来的几年里，该行业开启了巨大的发展。阿德勒了解航空的战略作用，从1907年起，他将他的几个项目用于军事目的。当某事与战争有关时，就会有一种紧急情况的概念，资金不会受到质疑，事情往往会发展得非常快。因此，机动航空在1900年代初期成为优先事项，图卢兹远离东线和敌线，是开发的理想场所。剩下的就是历史了。从那时起，该地区一直是各个级别航空的代名词，并成为全球最伟大的飞机制造商之一 - 空中客车公司及其子公司和附属公司的研究、开发和组装基地，



图源：谷歌

背景

先驱们在图卢兹留下了丰功伟绩，而新事物和用于尝试的文化也成为当地资产。2023年5月31日，全球各大企业齐聚一堂，在M2S展出最新的移动解决方案。120年前，阿德勒提到“我们如何利用空气从一个地方到另一个地方”的远见卓识，在今天的M2S展上，变为了“如何使用任何类型的能源和资源从一个地方到另一个地方”和“如何在大量的移动设备中实施和扩展新应用程序的使用”。与此同时，对城市和郊区交通、本地航空知识和专业知识的高技术含量和安全标准的新解决方案的需求不断增长。



图源：DVN

M2S与其他移动车展的不同之处在于，基于天空飞行研发文化，对陆地交通的另一种方法和尝试，从而引入了一种新的实验精神，与汽车制造商不同，这来自航空。当基于飞行模拟器或距离塔控制的许多方法被实施在汽车上，结果往往令人惊叹。



图源：DVN

展台演示

根据西班牙空中和地面应用专家Umiles-Technalia集团的说法，由于交通密度和众多移动轨道而面临挑战的城市地区，这种用例将具有不错的成本效益。



图源：DVN

现场展示了一些用例，比如从位于展台中的驾驶舱对另一个地区的车辆进行远程控制。此外，在测试轨道中，正在几辆车之间进行队列演示。



图源：DVN

让城市交通更加便利的想法令人大开眼界。利用现有技术，一位驾驶员即可在拥堵期间完美控制整个车流，省去进出市中心的大量时间。在收集和调度所有车辆到目的地时，控制权可以由他们自己的本地或远程驾驶员（intelydrive）接管。依照这个逻辑，在图卢兹博览中心展台的驾驶舱内实时演示了半自动驾驶系统，在马德里实时操作货运卡车。让人类参与其中，是Umiles哲学所提议应用中的里程碑。



图源：DVN

展览上，Umiles的室外测试跑道和室内展台进行的远程驾驶、队列行驶和半自动驾驶演示引来不少关注。此外，当地其他制造商的展示也取得了不错成绩。



图源：DVN

Eon motors进行了广泛的演示和试驾，移动性也具有地域性。创造一种可以满足当地需求的车辆的想法对许多人来说非常有吸引力，能在邻近地点随时乘车和驾驶给人不错的体验。



图源：DVN

在各地移动车展上，都会展示几款电动客运和货运自行车。然而，在 Pragma Industries 展台上的一款看似普通的电动自行车实际并不一般：它是首款商用氢能自行车！这是一款燃料电池电动自行车，氢燃料电池是它全新的动力来源。



图源：DVN

在移动方案中，扫描和监控属于技术基础。实时行程计算、违法、隧道安全、超重车辆检测、智能停车、车辆监控、拥堵、排放、安全和整体移动性改善是高端人工智能摄像头专家 MACQ 展示的一些主题。



图源：MACQ

GRDF（法国天然气资源分销公司）的展台令人印象深刻，展示了Delorean DMC未来版本，该方案旨在支持资源本地化，据说每个地区都有足够的资源来产生能源，并达到自动化水平。比如，对于特定区域图卢兹/奥克西塔

尼，（超过 70.000 km²，在4000多个社区中接近6.000.000 HAB）令人信服的数据显示了支持本地化的生物燃料情景，以及创建基于本地资源的超高性能能源分配网络的巨大潜力。不愧是面向未来的展示。



图源: GRDF

HubUR专注于下一个重要的移动性：郊区生活方式。该展台展示了大量移动设备，包括滑板车，单轮，电动滑板车，自行车和摩托车，轻型电动四轮车等。值得一提的是，这是一家房地产公司。换句话说，房地产不再是关于位置，而是你如何到达那里。新的郊区模式被称为Agora，顾名思义，它是移动应用程序和建筑基础设施的结合。在城市饱和和复调的时刻，新的郊区正在出现，人们在更广阔的区域内工作和移动，明显有别于其他城市居住者。



图源: HUBUR

此外，还展出了一个漂亮的模型，提出了基于轻型列车的新移动基础设施。尽管看起来像火车，重量显然更轻，具备独特的创新设计，实现更好地性能。例如，它们可以由当地铁路公司包租和维护。轻型城市/郊区列车可以采用客运/货运混合配置。更大的愿景是复兴二级铁路网络，该项目聚集了多达十个合作伙伴，包括：Telexis, CAF, Wabtec-Faiveley Transport, Railenium, Ferrocampus, Alstom, Capgemini, Cerema和Ektacom，成为旨在升级下属移动网络的最大财团之一。



图源：M2S

不管怎样，由于M2S具备天空移动愿景，它不仅从地球的角度来看，不同于汽车行业常规的愿景。一个多世纪以来，我们的生活与汽车息息相关，当今时代，移动性面临巨大挑战，需要各个行业一起做出贡献。有趣的是，图卢兹的M2S展会由于其航空传统而具有很强的本地特色，因此吸引了不同行业的领导者，为当今复杂的移动主题注入新的活力。

汽车内饰新闻

标致Inception：Stratasys 3DFashion 技术

汽车内饰新闻



图源：标致

标致已将Stratasys的3DFashion技术集成到其新的Inception概念的内饰（参见[DVN内饰CES 2023](#)报告和[The Design Lounge](#)），以提供传统组件无法实现的分辨率水平。

该车采用“革命性”的内饰设计，采用独家使用Stratasys J850 TechStyle 3D打印机生产的先进材料。

Stratasys是一家美国-以色列3D打印机，软件和材料制造商，拥有超过35年的历史，用于聚合物增材制造以及按需3D打印零件。该公司在以色列注册成立。工程师使用Stratasys系统对各种聚合物材料中的复杂几何形状进行建模，包括：ABS、聚苯砜（PPSF）、聚碳酸酯（PC）以及聚醚酰亚胺和尼龙12。它拥有广泛的解决方案，包括PolyJet，FDM，SL，P3和SAF，以及由先进软件解决方案驱动的全球内部打印材料集合。

与标致的新电动汽车设计架构保持一致，Inception概念受益于旨在“重塑驾驶体验”的简约驾驶舱。

座椅采用100%再生聚酯制成的天鹅绒软垫，这种材料也用于地板，并具有使用Stratasys的3D打印技术创建的3D图案。

“在标致，我们总是喜欢将功能与美学相结合，”负责标致品牌未来愿景的标致高级设计团队CMF设计师Maud Rondot表示，“我们对Inception概念座椅区域的目标是使所使用的天鹅绒材料现代化，并通过将其扩展为具有视觉冲击力的地板垫来消除设计隔间”。

Rondot还解释说，与需要保护覆盖层的传统车辆地板空间不同，Inception概念使用直接纺织3D打印来提供功能、纹理和美学的组合。

在概念开发过程中，标致高级设计还关注了材料与光之间的关系。这导致选择金属色调的天鹅绒来玩转光线并带来未来主义的感觉。然后使用J850 TechStyle 3D打印机创建半透明的“微架构”。

麦格纳新建3座工厂供应福特

汽车内饰新闻



图源：麦格纳

麦格纳将在田纳西州新建三家工厂，以支持福特即将在其BlueOval City工厂生产的电动皮卡，投资7.9亿美元。麦格纳在《汽车新闻》排名中排名第四，2022年对汽车制造商的年度零部件销售额为378亿美元。

其中两家工厂将建在福特位于田纳西州斯坦顿的3600英亩制造园区BlueOval City，OEM将在那里生产下一代电动皮卡和电动汽车电池。该综合体包括一个供应商园区，麦格纳表示，其工厂将有最大的供应商工厂。

北美最大的汽车供应商麦格纳表示，将从2025年开始生产完整的座椅、车架和电动汽车电池外壳。这些工厂预计将雇用多达1300名员工。

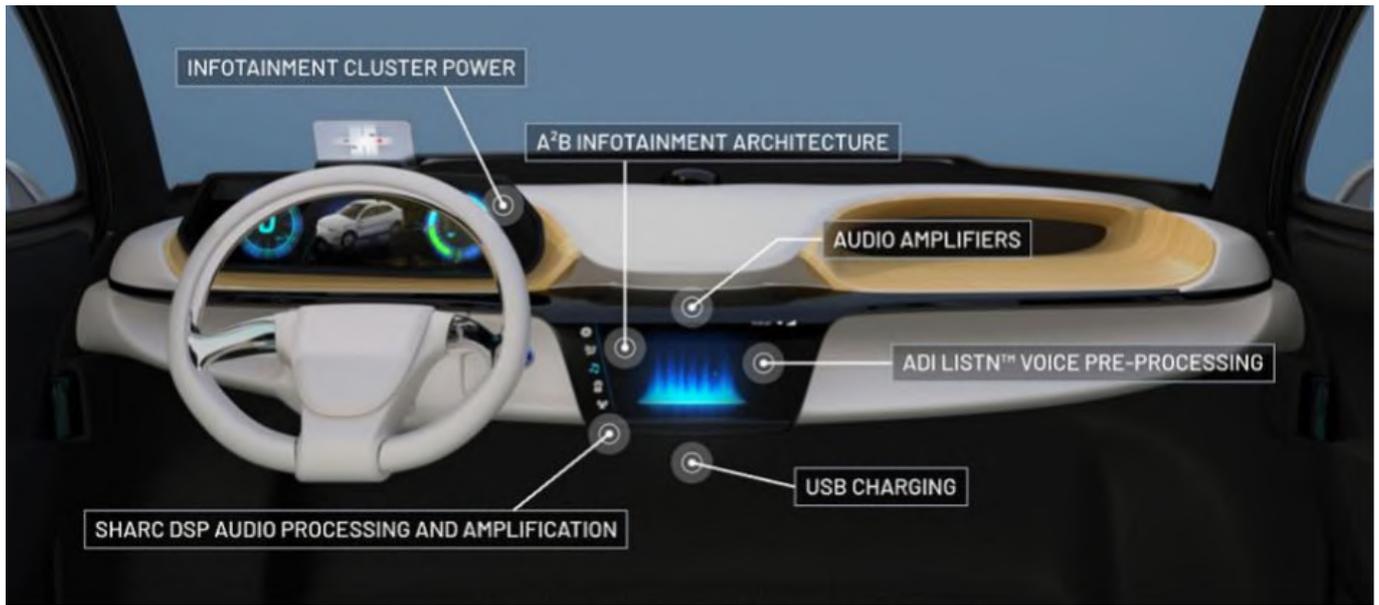
完整的座椅活动将使用14 000平方米的尺寸，生产聚氨酯泡沫并组装完整的座椅，以便及时交付。该公司表示，该工厂将雇用约300名员工。在JIT工厂生产聚氨酯泡沫是非常不寻常的，但是，由于这些笨重部件的运输具有很高的二氧化碳影响，因此这很有意义。

三家工厂生产的所有零部件将支持BlueOval City的电动卡车生产。该卡车将建立在福特的专用电池平台上，但将成为F-150闪电的独立车型，福特首席执行官吉姆法利去年告诉记者。

福特预计，其新工厂投资56亿美元，占地400万平方英尺，到2025年投产时，年产能将达到约50万辆。

富士康与ADI公司合作开发驾驶舱电子设备

汽车内饰新闻



图源：ANALOG DEVICES

台湾鸿海科技和美国半导体制造商ADI公司确认合作开发用于电动汽车（EV）的数字驾驶舱和高性能电池管理系统（BMS）。

ADI公司是一家全球性半导体公司，将模拟、数字和软件技术结合到解决方案中，帮助推动数字化工厂、移动性和数字医疗保健的进步，应对气候变化，并可靠地连接人类与世界。22财年收入超过120亿美元，全球约有25000名员工。

鸿海，也被称为苹果的主要制造分包商富士康，过去几年一直在全球电动汽车领域积极扩张，以减少对iPhone制造商业务的依赖。

该公司最近推出了几款基于其作为MIH联盟领先公司开发的开放式车辆平台的BEV。

在本周签署谅解备忘录（MoU）后，鸿海在一份声明中表示：“我们两家公司的定位是通过推进软件定义和更可持续、功能丰富的车辆来开辟一条变革之路。

ADI首席执行官兼董事长Vincent Roche表示：“全球汽车行业继续在半导体层面实现数字化和差异化，以提供更加个性化、身临其境和可持续的驾驶体验。

鸿海首席执行官Young Liu表示：“我们期待与ADI合作，利用其高性能汽车电子技术。

鸿海补充说：“ADI灵活的硬件和强大的软件解决方案，结合富士康在电子设计、系统级集成和制造能力方面的专业知识，有可能提供可扩展的车辆平台，创造更愉快和用户友好的驾驶舱体验。

延锋乘客座椅放松安全技术

汽车内饰新闻



图片：延锋

延锋最近宣布了一项新的乘客座椅安全技术。该供应商表示，新座椅旨在减少“当乘员坐在大角度倾斜的前排座椅位置时因碰撞而造成的伤害”。

新的智能座舱具有与现有车辆不同的座椅，包括大角度倾斜的前倾位置和旋转等运动。对于（部分）自动驾驶汽车尤其如此，新的用例正在涌现，包括放松定位。

延锋声称在此类应用的“碰撞保护方面取得了重大进展”，并已获得60项专利。“该公司多年来一直在探索这一领域，试图通过新产品技术减少道路交通事故造成的严重伤害，”延锋技术中心首席技术官倪家文说。

碰撞前座椅快速返回系统可确保当 ADAS 或 SDS 确定即将发生碰撞时，乘客座椅会快速调整到更安全的位置。如果没有预碰撞功能，如果ADAS或SDS无法检测到不可避免的碰撞，则后续座椅（FUS）系统在碰撞后将座椅返回到适当的靠背角度。该公司表示，这改善了“对乘员的约束保护”。

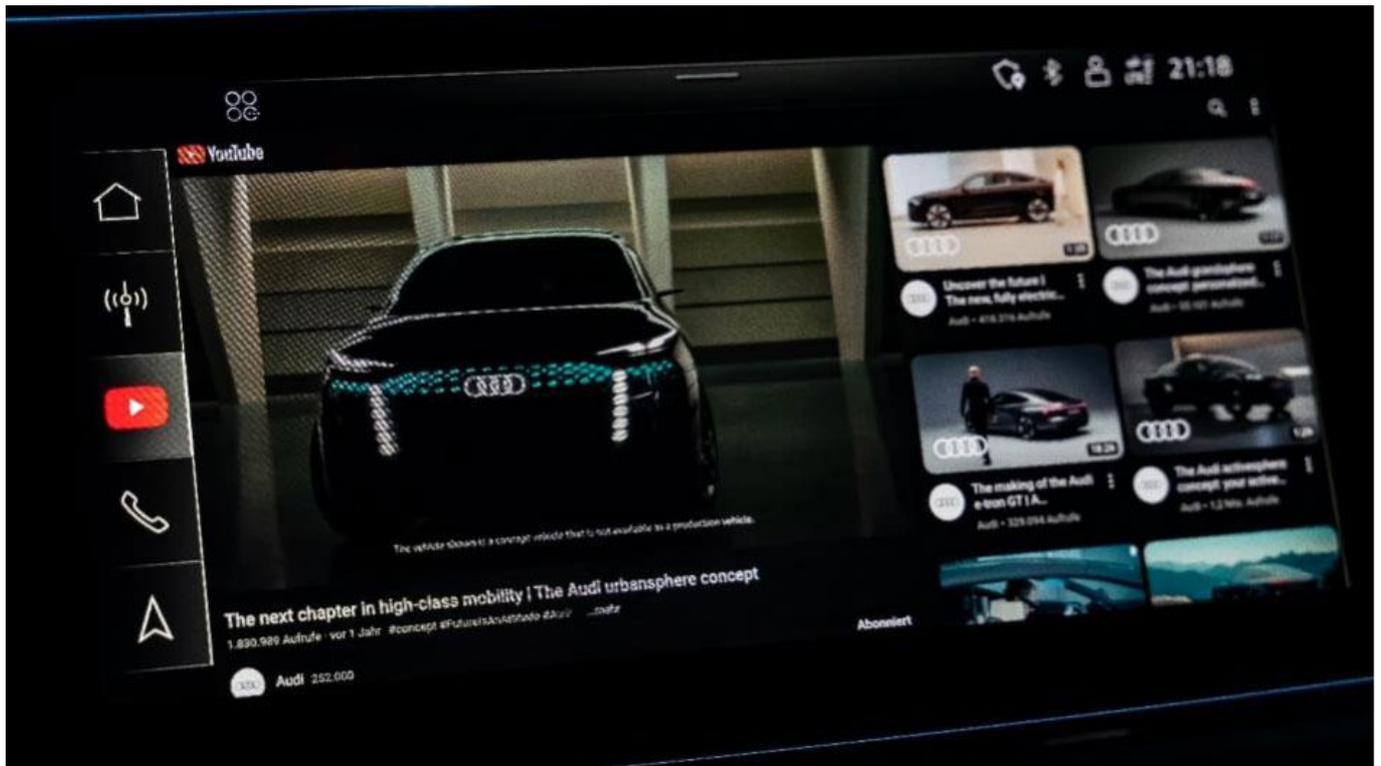
全安全带到座椅（ABTS）允许在不同的座椅靠背角度下锁定安全带。

座椅前部的臀部安全气囊（BAB）旨在减少碰撞初期的惯性向前冲。这是为了抵消腰椎力量，降低脊柱压力。

连帽式安全气囊（HAB）系统是一种“全包式安全气囊”，展开后可在不同的碰撞场景中保护乘员的头部、颈部和胸部。

奥迪与Cariad, Harman合作增加YouTube功能

汽车内饰新闻



图源：奥迪

大众汽车集团软件公司Cariad和Harman Ignite开发的新应用商店使用连接到车内SIM卡的数据链路，通过触摸屏提供第三方应用程序。

Harman Ignite Store 是一个互联汽车平台，使 OEM 能够开发、管理和运营自己的车载应用商店。Harman Ignite Store 符合 Android 汽车操作系统，被《Fast Company》评为 2020 年设计创新奖，并被全球大型 OEM 选为为消费者提供车载体验的首选解决方案。

应用程序直接安装在信息娱乐系统中，无需智能手机“中介”。

应用程序包括音乐、视频流、游戏、导航、停车和充电辅助、效率、天气更新和新闻。

该功能现已在奥迪车型上推出，大众集团其他品牌也将紧随其后。

一些具有兼容硬件和软件的 2024 年款奥迪车型也将可以访问 YouTube。

新梅赛德斯-奔驰CLE内饰

汽车内饰新闻



图源：梅赛德斯-奔驰

梅赛德斯 - 奔驰表示新款CLE为“中型车中最大的轿跑车”，比之前的C级轿跑车长约16.5厘米，轴距更长（与新C级轿跑车相同），比之前的E级轿跑车高出几厘米。比例的增长和变化创造了一个在后部有更多的头部空间、膝盖空间和肩部空间的车舱，后备箱最多可容纳三个高尔夫球袋。



内饰配备12.3英寸数字仪表板和11.9英寸垂直触摸屏，均为C级。64种颜色的动态环境照明创造了额外的运动性。仪表板装饰条、中控台杯架、头顶控制单元、门把手、座椅调节单元和前脚部空间上的间接光环境照明是标准配置。选装的 Ambient Lighting Plus 灯条从中控台沿仪表板下边缘扫过，一直延伸到两侧的外部通风口下方。每扇门上都有一条灯带沿着扶手和腰线的线条延伸到后排座椅，这增强了宽敞的空间感。

专为新CLE开发的座椅具有集成扬声器（每个前排座椅两个），与标准的17扬声器Burmester 3D环绕音频系统相得益彰。CLE具有MBUX信息娱乐系统，具有在线音乐流，语音助手，用户个性化和Android兼容性，适用于Zoom

等第三方应用程序，愤怒的小鸟或抖音。语音助手包括一个设置，它将始终监听命令，而不会被关键字“Hey Mercedes”激活 - 仅在驾驶员独自在车内时才会工作。

客户可以选择各种内饰材料和颜色，包括绗缝和穿孔纳帕皮革、开孔黑木贴面、铝镶嵌、胡桃木等。在梅赛德斯中，座椅首次通过位于靠背上边缘的纳帕环解锁，以提供对后排座椅的访问。

捷尼赛思G90二代

汽车内饰新闻



图片：捷尼赛思



现代集团的韩国豪华品牌捷尼赛思正在将其全新G90轿车引入欧洲。现代子公司引人注目的设计据说重新定义了“豪华设计体验”。G90的特点是其“运动优雅”的设计语言。G90比华丽更经典。

提供两种车身变体。轴距较短，缺口式轿车的尺寸为5.28米。在长版本中，G90甚至增长到5.47米，这正好是迈巴赫S级轿车的大小。



图片：捷尼赛思

客户可以选择短轴距的4到5个座位和长轴距的4个座位。可以单独加热和通风，并配备按摩功能以及具有按摩功能的通风和加热脚凳。

当用户在后排的行政椅上就座时，前排乘客座椅会向前滑动。休闲沙发（长轴距的标准配置）就像具有按摩功能的沙发，电动调节靠背，柔软的头枕垫和脚凳也可以电动延伸。

G90的车门可部分电动开合。Bang & Olufsen 音响系统，23 个扬声器的功率为 1700 瓦。

捷尼赛思也忠于其经典的线条和前面的人机界面。屏幕是标准尺寸，具有许多按钮和键，因此可以直接快速地选择所有基本功能。做工似乎很顶级，材料质量很高。

厚实的隔音玻璃可阻挡压力和风噪。全轮驱动是标准配置——至少对于长版本而言——空气悬架或后轮转向也是如此，提供舒适、轻松和经典的四个轮子旅行方式。

通过新车型，现代的韩国子公司捷尼赛思旨在进一步扩大其在豪华轿车领域的业务。计划从 2023 年 12 月开始在欧洲交付。

全新出行

高知特和本特勒合作开发自动驾驶小巴

NEWS MOBILITY



图源：本特勒

鉴于自动驾驶和可持续移动的巨大机会，高知特智能技术、本特勒和Holon正合作开发一款具备量产能力的自动驾驶移动器。高知特是一家美国跨国信息技术服务和咨询公司，总部位于新泽西州蒂内克。本特勒汽车开发和生产底盘、车身和发动机、排气系统和电动汽车系统解决方案领域的组件和模块。Holon是本特勒的移动品牌。

移动器的概念，即自主和电动操作的小巴或货车，在许多标准上满足了未来移动性的要求。乘客需要个性化的按需服务，这些服务也是气候友好的。通过移动器概念，可以在不牺牲个人运输舒适性的情况下减少城市地区的交通和环境污染。



图源：本特勒

对于高知特智能技术而言，四个关键驱动因素对于开发安全和自动驾驶汽车的现代E/E和IT架构至关重要：

首先，重用在以前的车辆项目中生成和优化的某些资产。它有助于加快设计过程。其次，可追溯性，因为它避免了后续系统集成过程中的问题，减少了工作量，从而缩短了开发时间。第三，设计网络安全，这是所有车辆项目日益重要的学科。第四，具有正确精神和真正全球团队合作的现代、开放的心态。

高知特智能技术将参加9月慕尼黑车展，展示名为VERA（非常增强型道路辅助）的新AI系统。人工智能团队创建了一个化身，可以回答乘客的问题并与他们进行任何对话。VERA基于几个组件，这些组件源于深度学习和生成AI的最新进展和突破。

在公共交通领域，VERA可以弥补自动旅客捷运系统缺乏真正接触的不足，因此不仅可以回答有关路线的问题并就城市亮点等提出建议，还可以为乘客带来很大的安全感。从中期来看，VERA应该解决那些似乎有医疗或其他问题并需要帮助的人。VERA人性化的说话和互动方式应该消除对自主系统的恐惧，这些系统最初对许多人来说是令人反感的，正是因为他们所谓的“缺乏人性”。

技术实现将通过自然语言处理等方式完成，以在高层次上理解和生成自然语言。挑战在于为VERA提供足够的上下文信息和知识，以使系统的响应对预期场景具有鲁棒性。

一般新闻

Samvardhana Motherson (SMR) 收购 施耐德博士

一般新闻



BMW X5 通风系统 – 图源：施耐德博士

Samvardhana Motherson International Limited (SAMIL) 通过其100%子公司SMRPBV已达成协议，收购施耐德博士集团实体的资产和股份。

施耐德博士集团是高端、创新和集成电子内部聚合物组件和系统的制造商，如智能表面和照明模块。该公司是通风口、带照明的装饰性室内聚合物组件的技术领导者。该公司报告22财年的收入为4.72亿欧元，在五个国家（德国，西班牙，波兰，美国，中国）的7个工厂拥有约4500名员工。

该公司非常注重研发和产品创新，拥有200多项专利。超过90%的产品是由240 +工程师组成的专业团队内部开发的，在德国设备齐全的研发中心运营。它还具有适用于整个产品系列的内部工具能力。该公司报告22财年的收入为4.72亿欧元。由于运营和财务重组失败，它已于9月22日申请破产。

Motherson 是聚合物内饰模块的领先一级供应商。Motherson和施耐德博士之间有很多协同作用。美学和内饰照明在日益增长的高端化趋势中发挥着重要作用。通过此次收购，Motherson还将获得创新的电子内部聚合物组件，并可以利用其现有的全球足迹和客户关系，向其他新兴国家和中型客户提供这些创新和技术。

新的报废车辆法规

一般新闻



图源：ARL

每年，欧洲有超过600万辆汽车达到使用寿命。车辆在使用寿命结束时处理不当会导致价值损失和污染。

欧盟委员会发布了新的报废车辆法规 (<https://bit.ly/3pYt3tR>) 提案。其中，该提案预计，在立法通过6年后（大约2030年），新型式认证车辆中的塑料必须包含25%的回收成分，占车辆中塑料总重量的百分比，让OEM选择他们关注的零件和塑料类型以实现目标。塑料对于汽车内饰玩家至关重要，因为它主要用于车辆的这一领域。

委员会正在提出提高汽车行业循环性的措施，涵盖车辆的设计、生产和报废处理。该倡议将改善欧盟经济的资源获取，有助于实现欧盟的环境和气候目标，同时加强单一市场，并有助于应对与汽车行业持续转型相关的挑战。

拟议的法规取代了目前关于[报废车辆](#)以及[可重复使用性、可回收性和可回收性](#)的指令，预计将产生巨大的环境效益，包括到2035年每年减少1230万吨二氧化碳排放，提高540万吨材料的价值，并提高关键原材料的回收率。该法规的实施将导致制造阶段的长期节能，减少对进口原材料的依赖，并促进可持续和循环的商业模式。

委员会修订了现行立法，并提出了一项单一法规，重点关注几个关键要素，以提高设计、收集和回收的质量，同时促进报告义务：

- “设计循环”：提高车辆设计和生产的循环性将有助于确保这些车辆易于拆卸。
- “使用回收材料”：用于制造新车的塑料中有25%必须来自回收利用，其中25%必须从报废车辆中回收。
- “实现更好的回收”：这些措施将导致回收更多和更优质的原材料，包括关键原材料、塑料、钢铁和铝。报废车辆中30%的塑料应回收利用。
- “改善治理”：新规则将通过在统一要求下建立国家生产者责任延伸计划来加强生产者责任。
- “收集更多，更智能”：为防止车辆“消失”，该提案预计更好地执行现行规则并提高透明度。

欧洲议会和理事会现在将在普通立法程序中审议欧盟委员会关于车辆设计和报废车辆管理的循环要求法规的提案。

[点击查看](#)完整版委员会新闻稿。