

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 μm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

DVN月度报告中总结的新车型

DVN发布了一至六月推出的新车型月度报告。总共大约50款新车型，包括不少中国汽车。

如果没有时间阅读整份报告，建议查阅本期深度报道，基于6个类别选出了主要车型，突出了造型设计趋势。

贯穿式纤细尾灯明显激增
可见模块
贯穿式纤细前灯激增
特殊结构赋予车灯艺术感
双灯带
特殊造型车灯
隐藏式大灯

此外，提醒各位三点重要信息，

- DVN美国研讨会将于8月29日至30日在旧金山举行。

如果您计划参会，请尽快注册。如需预定酒店，8月4日前可享受酒店协议价。

- ADB技术发展迅速。不要错过今天发布的 μLED 最新报道。近日Michael Hamm博士走访了艾迈斯欧司朗雷根斯堡的Eviyos装配线，下期我们将发布一篇非常有意思的文章。

- 年初以来，DVN团队一直在全力撰写年度研究报告-《ADB和光投影》。

报告将于10月15日出版。更多信息即将发布。



DVN 首席执行官

深度新闻



DVN Lighting WORKSHOP
Ritz-Carlton Hotel, Tokyo

New Functions and Digital Technologies in Lighting

06 - 07 June 2023
SAVE THE DATE

[Click here for more information](#)

上半年新发布车型：报告要点



DVN本周发布了上半年推出的新车型月度报告，涉及在上海车展和纽约车展等活动发布的新款车型。

总结这些新车型的6大要点。

1. 贯穿式纤细尾灯明显激增



大众 ID.



大众 ATLAS



雷克萨斯 LM



丰田普锐斯



比亚迪宋 L 概念车



比亚迪 CHASER



日产 PATHFINDER 概念车



CUPRA TAVASCAN



极星 4

2. 可见模组



雷克萨斯 LM



凯迪拉克 XT



标致 2008



大众途悦



日产 PATHFINDER 概念车



日产 PATHFINDER 概念车

3. 贯穿式纤细前灯激增



大众 ID.7



大众 ATLAS



比亚迪宋 L 概念车

4. 特殊结构赋予车灯艺术感



MG CYBERSTER



CUPRA TAVASCAN



日产 ARIZON 概念车

5. 双灯带



DODGE RAM REV 1500



捷尼赛思 GV80 COUPE 概念车



丰田普锐斯

6. 特殊造型车灯



宝马 5 系



广汽 VAN LIFE 概念车



蓝旗亚 PU+RA HPE 概念车

7. 隐藏式大灯



智己 L7



领克 08

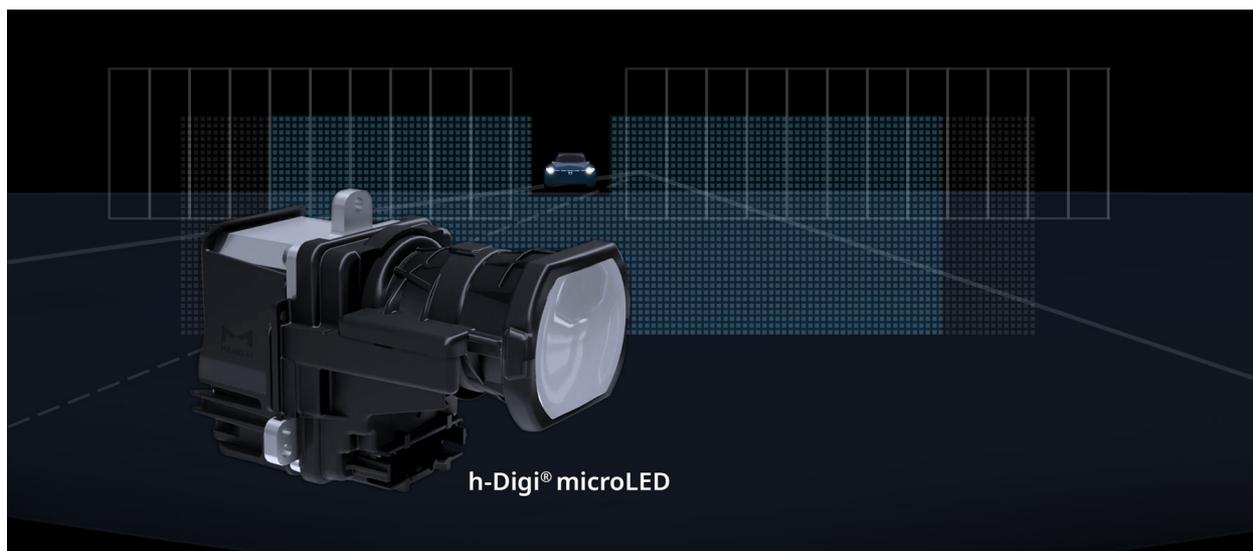


本田 E.NY1

照明新闻

马瑞利推出 h-digi® μ LED

照明新闻



马瑞利与艾迈斯欧司朗共同推出了一项突破性的汽车前向照明创新 —— h-Digi®microLED模块，目前已批量生产。该数字照明解决方案基于新型智能多像素LED，可实现完全自适应的动态前照灯操作和图像投影，同时是一种经济实惠的技术，可用于更广泛的车辆。

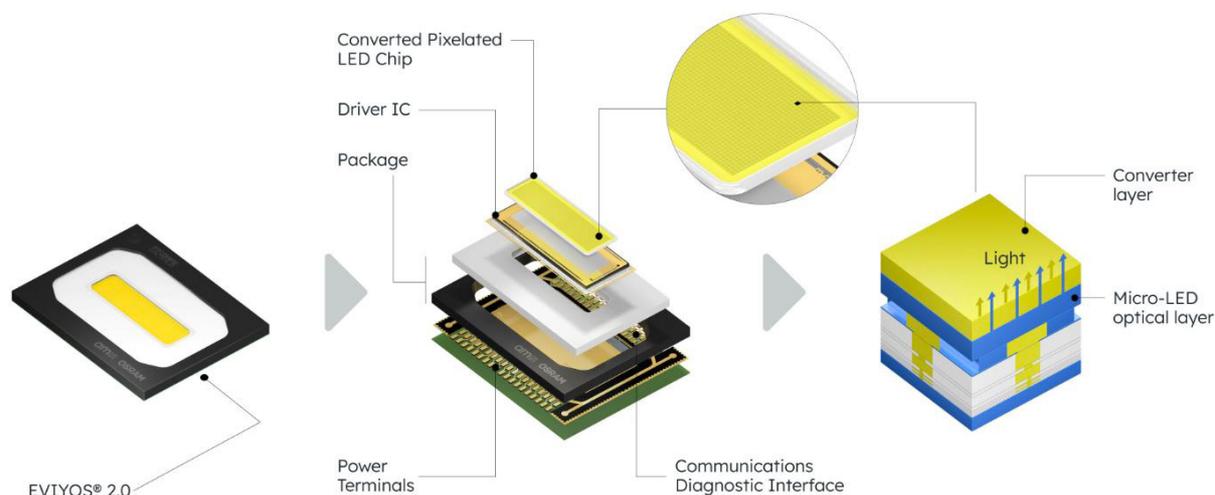
新的高分辨率模块h-Digi®microLED基于矩阵照明系统，具有约40000个LED像素（每个灯20000个）。该智能解决方案可选择性支配LED，以创建非常灵活的近光灯和远光灯分布，适应各种驾驶情况，包括城镇、乡村、高速公路或恶劣天气的多个照明选项。它还提供动态曲线照明和精确的无眩光远光灯遮挡区域，避免对向驾驶员瞬间“致盲”。此外，在安全性方面，马瑞利h-Digi®microLED可在驾驶员视野中直接在道路上投射警告或驾驶员辅助图像。其它优点包括极其紧凑的设计和高能效。

马瑞利microLED系统基于艾迈斯欧司朗的光源EVIYOS® 2.0。它与特殊的光学透镜系统和由马瑞利汽车照明和传感部门设计的新型电子控制相结合，可以提高照明领域的适应性水平。这是首次将尺寸为40 μ m x 40 μ m的LED作为像素元件引入车辆前照灯。艾迈斯欧司朗通过EVIYOS® 2.0将该技术用于汽车用途，这是马瑞利与艾迈斯欧司朗在该项目中合作的决定性因素。

该照明矩阵系统的像素小于0.1°，其分辨率比目前传统LED无眩光远光灯系统精确10倍。两款micro-LED可供选择：纵横比为1:4，产生25600像素，或纵横比为1:3，每盏灯提供19200像素。

艾迈斯欧司朗推出智能EVIYOS® 2.0 LED用于ADB大灯

照明新闻



艾迈斯欧司朗推出EVIYOS 2.0，实现ADB和图像投影，成为汽车前向照明领域突破性创新。

EVIYOS® 2.0 可以有选择地照亮前方道路，以便在远光灯模式下最大化驾驶员视野，而不会产生眩光。

该芯片的 25600 个像素间距为 40 μm 的独立可控 LED 还可以将高分辨率图像投射到路面上，例如向驾驶员或其他道路使用者显示警告符号，或引导驾驶员通过障碍物。

EVIYOS® 2.0的设计借鉴了艾迈斯欧司朗在芯片设计和制造方面的多项创新。25600像素采用单片 μ -LED芯片阵列制造，使艾迈斯欧司朗能够实现极高的色彩和亮度均匀性。

几家全球重要的汽车制造商和一级供应商正在将EVIYOS® 2.0设计成新的产品概念。例如，马瑞利宣布其首款基于EVIYOS® 2.0的多像素LED大灯模块：h-Digi μ LED。



DVN的Michael Hamm博士（图片左一）近日走访参观了艾迈斯欧司朗雷根斯堡的Eviyos装配线，Jörg Schäfer博士（雷根斯堡现场和制造总监）陪同，Joachim Reill（应用工程高级总监）做了详细介绍。

Michael Hamm博士还采访了汽车高级副总裁沃尔夫冈·莱克斯。

专访新闻即将发布。

海拉和保时捷推出首款SSL |高清矩阵大灯

照明新闻



海拉和保时捷通过与其他合作伙伴密切合作，推出了全球首款基于矩阵LED技术的高分辨率前照灯。每个前照灯具有超过 32000 个可单独控制的像素，将汽车照明技术提升到一个新的水平。数字前照灯系统 SSL |HD首次作为选装功能在新款保时捷卡宴中推出。

“我们与保时捷和其他合作伙伴一起，为新款卡宴实现了一流的照明技术，”海拉照明总经理 Yves Andres说。“借助我们的数字前照灯系统 SSL |HD，我们在每种交通情况下为最终用户创造最佳的可见性。通过这种方式，我们积极提高道路的安全性，并进一步提高驾驶舒适性。

海拉的 SSL |高清技术在去年年底获得了享有盛誉的 CES 2023 创新奖，是矩阵 LED 系统的进一步发展和小型化突破。与传统前照灯相比，照明模块所需的空间减少了多达75%。在新款保时捷卡宴中，两个高分辨率LED芯片，不及指甲盖大小，每个前照灯产生超过 32000 像素。每个前照灯的像素由一个电子控制单元控制，由海拉作为系统供应商提供。在这种情况下，由于数据量大，首次使用所谓的GMSL接口。为了用一个控制单元控制每个前照灯的两个光源，海拉还开发了新的算法，可以实时计算光分布。

在此基础上，高分辨率前照灯系统不仅进一步改进了自适应、无眩光远光灯等现有功能，还实现了最先进的新照明功能。例如，在高速公路或狭窄的建筑工地上，将最佳车道动态投射到路面上，为驾驶员提供安全车辆引导的额外支持。

ZKW电子和 ZKW 照明合并

照明新闻



2023 年 9 月，ZKW 电子和 ZKW照明将合并为一家公司。合并的目的在于将两个地点的能力结合起来，更有效地利用资源并加快决策。“通过两家公司合并，我们希望发挥协同效应，加强两个基地之间的合作，并完善我们的全球电子战略”，ZKW 集团首席执行官 Wilhelm Steger 博士说。

ZKW电子的合并引发了人事变动。

前任工厂总经理Mathias Koehler将离开公司。

Hermann Seitz 将负责 ZKW 维也纳新城工厂的运营主管和现场管理。他带来了丰富的经验；他已经在ZKW照明担任过多个职位，包括位于维也纳新城的 ZKW电子工厂总经理。

合并涉及许多积极方面。其中包括合并财务报告、更短的决策路径和更高的资源效率。Steger博士指出，“将同一国家/地区的生产工厂捆绑到一家公司是行业的常见做法。ZKW照明是位于维也纳新城的 ZKW 电子的最大客户。因此，整合将极具成效。”