

社论

下一场DVN（旧金山）内饰活动-内饰照明不止于照明



下一场DVN内饰小范围研讨会将于8月29日至30日在旧金山举行，活动主题为“内饰照明不止于照明”。“不止于”超越意味着内饰照明的作用正超越以往的基本照明功能，在提升用户体验、安全性、HMI 和舒适性等方面做出贡献。本次活动将与DVN第28届国际汽车照明研讨会和DVN汽车激光雷达小范围活动同期举办。将安排多场演讲，并同期举办小型展览。这将是社区同仁交流互动的绝佳机会。

本周深度报道聚焦人工智能和ChatGPT，这些技术有望对汽车行业和自动驾驶的未来产生重大影响。

本期内饰新闻包含DMS助力人工智能驾驶、新BMW i5和起亚EV9、群创光电曲面显示器、沃尔沃音响、Seeing Machines、安霸 和 Autobrains 合作开发的DMS 与 ADAS 集成。

此外，还包括现代Pony Coupe概念车重生、自动泊车和驾驶、宝马和Meta合作的稳定 AR 和 VR 、以及 Waymo 和 Uber 全新合作伙伴关系。

一般新闻报道了雷诺和法雷奥“软件定义汽车”合作，Akkodis作为BMW i Vision Dee的开发合作伙伴，以及新管理层下的Mocom。

很高兴同在社区！还不是会员？快来[加入](#)吧。



Carsten Befelein

DVN 内饰顾问

深度新闻

人工智能 / ChatGPT – 有望改变驾驶的技术



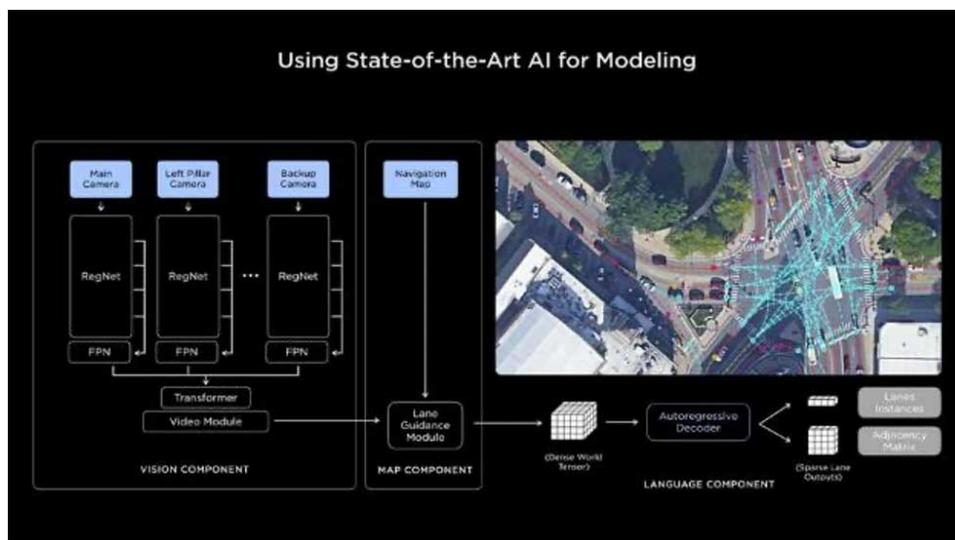
根据马斯克的说法，他的新项目“TruthGPT”带来的人工智能有望拯救世界。但不可否认，这项技术对特斯拉的自动驾驶仪以及汽车行业的未来至关重要。

凭借初创公司X.AI，马斯克希望开发一种新的人工智能（AI）。他称之为“TruthGPT”，暗指微软支持的OpenAI开发的ChatGPT只是语言人工智能。自秋季推出以来，人们一直在讨论这种新型生成式人工智能模型的机遇和可能的风险。像ChatGPT这样的AI模型可以在所有全自动驾驶系统中发挥重要作用。

马斯克采用基于摄像头的自动驾驶方案，全球尚无其他汽车制造商采取同样策略。

特斯拉几年前就停止采用其他支持传感器，如雷达，包括更现代的激光雷达传感器，与此同时，梅赛德斯和谷歌的Waymo机器人出租车服务等都依赖这些传感器。

因此，特斯拉仅通过摄像头图像进行导航。而这个方案可能导致错误的驾驶和事故，甚至致命的严重事故。多年来，马斯克多次承诺在当年年底前推出全自动驾驶汽车，却始终未能实现。特斯拉最终会在新的人工智能模型的支持下取得突破吗？



图片：特斯拉

一种说法认为，人工智能有望显著改善摄像头图像的理解能力，咨询公司凯捷（Capgemini）汽车专家Peter Finti表示，“在未来，这项技术有望为自动驾驶带来巨大飞跃”。

其中最关键的是transformer。该新颖的算法是ChatGPT等语言模型的核心，也可能是未来自动驾驶计算机的核心。与以往模型相比，具备许多优势。

“transformer能够从未标记的数据中重建有意义的内容，”技术资深人士IBM的AI主管Rob Thomas说。这意味着transformer不仅可以正确解释过去十年人工智能发展中由人类分类的数据。它们还可以处理抽象数据，例如交通标志或车辆轮廓。

只有transformer才能为模型提供所需的环境，使当今的应用成为可能。“transformer是下一代人工智能基本模型的基本组成部分，”托马斯认为。

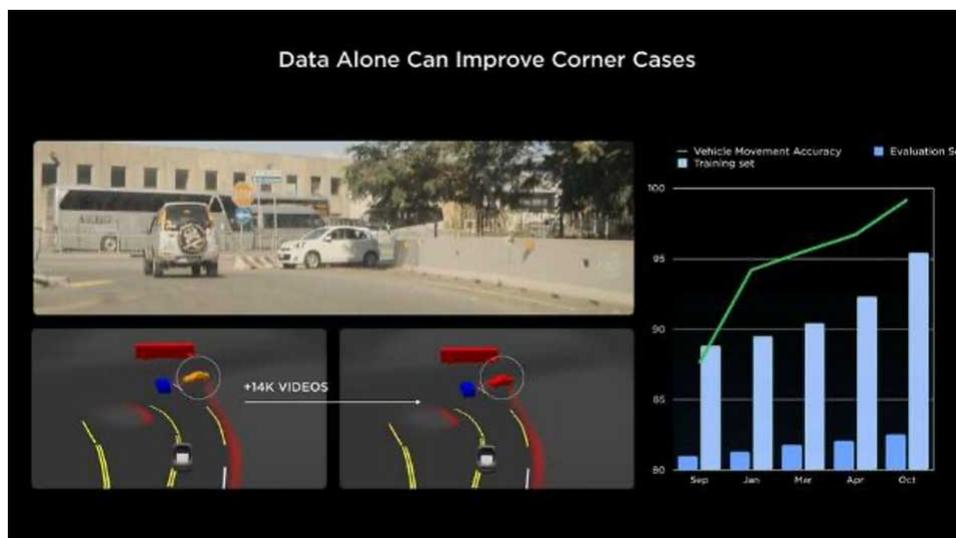
ChatGPT的例子展示了新算法在实践中可以做什么。人工智能可以更快地分析和理解大量文本。甚至写出听起来像人类的文章或诗歌。

不仅Transformer算法的新分析功能有望取得突破。其生成能力也有助于自动驾驶。换句话说，transformer可以在自动驾驶系统正式上路之前对其进行训练。此时，GPT 也是比较器（comparator）。

GPT 中的 P 代表“预训练”，G 代表“生成”：transformer可以生成文本、声音或图像，因而能够生成“合成”交通数据，例如雪或雨中的停车标志。这些图像可用于训练和改进自动驾驶仪AI。合成图像在自动驾驶系统中变得越来越重要。

每辆特斯拉汽车都有八个摄像头来拍摄交通。它们每秒提供数十张图像，特斯拉的广义视觉系统必须基于这些图片进行评估。因此，该系统产生了令人难以置信的数据量。即使是邮票大小的照片也可以有超过 65,000 像素。

特斯拉自2015年推出Autopilot，并通过其收集图像数据。此外还有2016年推出的FSD系统。仅在FSD部署方面，特斯拉拥有大约2亿英里行驶的数据。特斯拉表示，已经存储超过1600亿张图像。“特斯拉的数据优势无可替代，”马斯克说。“任何了解人工智能的人都明白数据的重要性。马斯克多年来一直在为特斯拉投资人工智能，建造了世界上最强大的计算机之一Dojo。在X.AI方面，他聘请了人工智能名人Igor Babushkin，并从英伟达采购了大量必要的芯片。



一辆停放汽车导致特斯拉人工智能刹车 - - 只有经过广泛的训练，汽车才能停止此类错误判断 图片：特斯拉

来自AI芯片开发商Hailo的Sulkes表示，新的GPT模型将带来重大进步，整个汽车行业都在关注它们。“有了其中一些transformer和足够的训练数据，它们将达到相当于人类的图像识别水平。但这并不意味着它们将成为全自动驾驶挑战的最终解决方案。

Sulkes怀疑transformer能否解决最困难的问题：“长尾”，许多“边缘情况”，或者复杂交通情况下，以及恶劣天气条件下，例如大雪，雨或雾等。Sulkes警告说，在这些情况下，未来仍然需要额外的传感器，而不仅仅是摄像头。

人工智能的运算和方法是自动驾驶的关键。然而，到目前为止，自动驾驶汽车仍然必须避开城市街道上交通复杂情况。因为迄今为止使用的自动驾驶方法仍然缺乏鲁棒性。希望尤其寄托在计算机视觉领域的进展上。为了使自动驾驶汽车能够全面理解视觉呈现的场景并相应“智能”地采取行动，它必须学会在语义上对场景的各个组成进行加权计算。图像中的哪些像素属于自动驾驶汽车环境前景中的人或物体？哪些像素代表城市景观？



图片：BERKELEY DEEPPDRIVE, ABHINAV VALADA

与全景分割（中）相比，非模态全景分割（右）可检测整个物体，包括其在原始图像中的遮挡区域（左）。

“场景理解”任务可以使用深度学习（DL）来解决，深度学习是机器学习（ML）的一个子学科。在大多数机器学习方法（包括深度神经网络）中，学习过程遵循三个步骤的方案：预测、失败和优化。此工具可用于处理图像或文本等复杂数据。基于现有信息和神经网络，深度学习方法可以反复将所学内容与新内容联系起来，从而机器学习会独立做出预测或决策，并质疑它们。

与此同时，Abhinav Valada和Rohit Mohan（Berkeley DeepDrive）通过提出所谓的非模态全景分割任务并展示其原则上的可解决性，在自动驾驶汽车类人感知的道路上实现了另一个里程碑。我们人类具有非凡的能力，可以将物体作为一个整体来感知，即使它们的一部分被遮挡。这种能力被称为非模态感知，是我们对世界的感知与其认知理解之间的联系，使我们能够应对日常生活。

ChatGPT在中国被禁止。然而，当地的IT公司正在研究旨在特别推动当地汽车行业的替代方案。

中国公司科大讯飞于5月6日推出了ChatGPT AI的对应产品。从一开始，开发人员就明确表示，他们的产品不仅旨在改善驾驶舱中的语音识别，还可用于汽车行业的工业任务。科大讯飞不仅希望通过其“Spark Desk”改善驾驶体验，还希望彻底改变汽车的研发、设计和制造。



一些主机厂比如蔚来正在寻求与具有AI专业知识的软件公司保持合作 图片：蔚来

中国汽车门户网站盖世评论道，这些人工智能形式的使用“将很快给汽车行业的研发和生产模式带来根本性的变化”。

例如，LLM（大型语言模型）工具的学习能力及其与现有数据库联网的能力将加强和加速汽车行业的研发，比如在开发阶段以更短的时间测试更多场景。

据多个中国贸易媒体报道，有人认为汽车行业工程师在软件定义汽车的设计、开发和生产中应该试试与LLM工具的合作。LLM将再次从根本上改变人与机器之间交互的深度-在这种情况下，驾驶舱中的汽车。换句话说，多亏了LLM，驾驶舱内的语音助手变成了感知环境的智能副驾驶，并与人类驾驶员和自动驾驶辅助一起做出决定。

一些专家预测，该技术也将越来越多地像自己的操作系统一样运行，从长远来看，这可能会使目前集成在驾驶舱中的许多应用程序变得多余。一些触摸功能可能会过时，HMI交付将发生变化。届时，驾驶员对驾驶功能的需求将越来越少，并且将能够更多地投入到未来“移动起居室”的娱乐功能中。

由于LLM还可以更好地访问和更快地处理“大数据”，因此各种“V2X”应用程序的可能性将同时增加。这意味着单个车辆可以更好地与智能城市及其交通控制中心联网，这在理论上可以改善道路安全及其有效管理。

“特别是在智能驾驶舱、自动驾驶或ADAS以及车路联网这三个领域，LLM将带来更多大动作，”这是对中国人工智能专家看法的总结。

汽车内饰新闻

驾驶员监控系统助力车内人工智能

汽车内饰新闻



图片：麦格纳

自 2022 年 7 月起，欧盟对汽车和卡车的新型认证强制要求一些辅助系统。其中包括所谓的瞌睡预警系统。从 2024 年 7 月起，所有新注册的车辆都必须使用此系统和其他系统。如果车型具有自动驾驶功能，制造商还必须监控驾驶员是否保持警惕，确保再次顺利接管方向盘。

欧盟法规基本上区分了两个系统“E2：困倦和驾驶员注意力下降的警告系统”和“E3：驾驶员注意力下降的高级警告系统”。目前，相关类别是E2。欧盟使用卡罗林斯卡瞌睡量表（KSS）作为评估驾驶员的基础。

微睡眠和疲惫的司机对所有道路使用者的危险程度无法精确量化。bussgeldkatalog.org 的《移动》杂志预测，夜间发生的所有事故中有40%是由于非常疲惫的司机造成的。该杂志引用了德国睡眠研究和睡眠医学学会的数据。它还假设由于微睡眠而卷入道路事故的人数是酒精影响下事故的两倍多。

将来，还需要检测驾驶员是否能够在自动驾驶过程中再次接管方向盘。根据欧盟法规，必须在 30 秒内相互独立地满足两个标准：例如，通过眨眼或有意识的头部和身体运动。

哈曼提供了一个驾驶员监控系统，据说该系统提供的功能远远超过检测睡意。该系统不仅仅是检查凝视和眼睛凝视的方向。凭借高质量的摄像头（每秒约60帧），还可以光学测量脉冲，并可能集成智能手表，哈曼希望确定所谓的认知负荷。

该公司工程师表示，已经开发出一种技术，不仅可以检测驾驶员的眼睛是否专注于路面，还可以检测他或她的想法是放在手头的任务上还是在走神。“只是在看还是看见了？”，这是ADAS产品工程总监Anil Hariharakrishnan引用一句英语谚语来解释其中的差异。

如果发现驾驶员疲倦或分心，哈曼车队并不希望采用恼人的哔哔声、安全带抖动等方案。终端用户需要更具附加值的方案。因此他们希望采取不同的行动来引导驾驶员的注意力回到交通状况上。例如，通过降低温度或改变音

乐。所有这些都是通过人工智能技术实现高度个性化的。

根据Hariharakrishnan的说法，当驾驶员在他或她熟悉的路线上行驶（比如通勤路上）时，该系统的限制会相对宽松，但在危险增加时（在学校附近或不熟悉的城市）时，系统会更快地进行干预。

谷歌：信息娱乐和导航的安卓更新

汽车内饰新闻



图片：谷歌

谷歌推出了与Android Auto和Google内置兼容的车辆的新更新，以增强驾驶员和乘客的娱乐安全性和导航。这家科技巨头估计，重新设计的Android Auto将在2023年用于近2亿辆汽车，并将“最好的手机带入汽车”。

随着内置谷歌的车辆数量增加 - 包括雪佛兰，本田，Polestar，雷诺和沃尔沃车型 - 谷歌宣布将继续专注于应用程序更新和发布，以增强娱乐和通信体验。

为了提高移动生产力，这家技术公司与其合作伙伴合作，将Microsoft Teams，思科Webex和Zoom引入车辆。YouTube应用程序现在也可供OEM厂商在内置Google的车型中提供。迄今为止，极星、沃尔沃汽车和其他公司已承诺通过无线更新将该应用程序引入车辆。

其他变化包括为内置谷歌的汽车引入GameSnacks，以满足平台上每月近1,000,000名游戏玩家的需求。其他更新包括Google Assistant分享智能建议，以启用对消息的响应 - 该功能将在未来几个月内内置Google的车辆上推出。

由于Waze导航应用程序已经在Android Auto上可用，科技企业将在Google Play商店为所有内置Google的汽车推出地图应用程序。谷歌还为内置谷歌的汽车之谷歌地图开发了额外的电动汽车特定功能，将通过Waze推出电动汽车功能，使用户能够在附近位置或其行驶路线上寻找与其插头规格匹配的充电站。

宝马i5成为5系新款车型顶配

汽车内饰新闻



图片：宝马

宝马发布了新款5系轿车。这款豪华级汽车的长度已超过5米，可作为电动汽车，插电式混合动力车或电气化内燃机提供。



在纯电内饰中，运动座椅是标准配置，电动舒适座椅和美利奴皮革内饰为可选项。在驾驶舱内，按钮和开关的数量进一步减少。5系的“宝马曲面显示屏”由12.3英寸信息显示屏和14.9英寸控制显示屏组成。方向盘上的控制面板现在提供触觉反馈，仪表板上的可选“交互栏”包括触摸感应控制面板。iDrive显示屏和控制系统可通过“快速选择”快速访问。借助宝马操作系统 8.5，5系还搭载视频流或车载游戏（当车辆静止时）。标配两个 5G 移动天线。可选的“实时驾驶舱专业版”包括平视显示器以及控制显示器或仪表盘上的“增强视图”功能。

轿车也可以使用智能手机或Apple Watch使用“BMW Digital Key Plus”打开。将来，任何人都可以在驾驶时通过内部摄像头拍摄自己的照片和视频。素材可以通过二维码传输到智能手机。除外部摄像头外，当防盗报警系统检测到闯入时，该摄像头也会被激活。

在驾驶员辅助系统方面，可选的“驾驶辅助专业”包括转向和车道控制助手以及走走停停功能的距离控制，提供了一个高速公路助手，可接管高达130公里/小时的转向任务。而且汽车还可以自主执行各种停车功能——通过智

能手机上的应用程序进行控制。这用集成屏幕取代了以前使用的大键。

根据宝马的说法，正如技术门户网站 t3n.de 所总结的那样，驾驶员的注意力由摄像头监控。这也是新型自动变道助手的先决条件，可以通过激活驾驶员的视线来控制。只需看外后视镜，车辆就会开始改变车道并接管必要的转向运动和速度调整，前提是驾驶员确认这一点并且交通状况允许。

起亚电动SUV EV9搭载更新的HVAC系统

汽车内饰新闻



图片：起亚

EV9 具有三排座椅，最多可容纳 7 名乘客，并配有两个独立的气候控制系统。这为驾驶员、前排乘客和后排乘客提供了单独的气候区。作为标准配置，前排和第一排配备的座椅全部通风和加热，并采用新的布线以进一步提高效率。

“拥有两个独立的暖通空调系统不仅可以提高舒适度，还可以减少不必要的功耗，”起亚欧洲产品营销经理Gregor Krumboeck评论道。“他们可以通过关闭空座位的空调或不需要空调的乘客来节省能源。

在对HVAC系统进行测试时，OEM的工程师调整了气候控制的控制算法，以最大限度地提高车厢舒适度并优化极端天气情况下的功耗。



图片：起亚

新的车舱气候控制可以自动控制内部温度、强度和气流方向，或者乘客可以手动改变这些。此外，还增加了位于车顶的新的和增强的通风口，以优化空气阻力和扩散角度，以加热或冷却位于第二排和第三排的所有乘客。

起亚还更新了空调系统，增加了新的后吹系统，减少了蒸发器上积聚的冷凝水，以防止细菌生长和产生不必要的气味。

群创光电集成型大尺寸曲面显示器

汽车内饰新闻

INNOLUX



台湾群创光电参加了5月底在洛杉矶举行的全球显示技术活动2023 SID显示周。

群创光电以“为您创造生活”为主题，展示一系列显示技术在智能生活中的应用，开启后疫情时代的新常态。

INNOLUX



群创光电是一家TFT-LCD整体解决方案制造商，在大尺寸面板和中小尺寸产品方面都有业务。

CarUX是群创光电的子公司，在高端显示技术和大型曲面自由形状显示器技术方面寻求创新和突破。群创光电“单一大尺寸曲面显示器”，全球首款单件大型曲面显示屏，是一体式前排座椅显示屏，可最大限度地提高信息显示和易操作性，包括全屏触摸功能，使车载应用多样化，并提供更直观的设计。同时，CarUX业界独一无二的高分辨率“后座影院显示器”是国际汽车制造商供应链进入量产的整体解决方案。其8K超高分辨率显示设计、优化的显示效率、省电设计将带来一场壮观、剧院般的视觉盛宴，为乘客带来舒适、温馨的巡航体验。

[观看视频](#)

全新沃尔沃EX90 电动车：Bowers & Wilkins沉浸式音响体验

汽车内饰新闻



EX90 BOWERS & WILKINS 扬声器格栅 – 图片：沃尔沃

在新的电动SUV中，沃尔沃提供了一个音频系统，可创造身临其境的高分辨率声音体验。Bowers & Wilkins（宝华韦健） High Fidelity音响系统与迄今为止最安静的沃尔沃驾驶室完美搭配。

即使当沃尔沃EX90只不过是纸上的草图时，沃尔沃设计师也与Bowers & Wilkins的音频工程师合作，以确保无论您在这款7座车中的位置如何，您都能够在整个车舱内享受来自25个扬声器的超逼真的3D环绕声。

“对于新款沃尔沃EX90，Bowers & Wilkins作为我们高端音响系统的合作伙伴是一个自然而明显的选择。其备受赞誉的声音方法散发着质量，并无缝地补充了我们的设计语言，”沃尔沃汽车用户体验主管Jorge Furuya说。“这种优质的音频体验是我们的客户对我们的期望，我们很高兴与一些最受尊敬的音频品牌合作来提供它。”



EX90 BOWERS & WILKINS高音扬声器 – 图片：沃尔沃

通过优化的扬声器位置和录音室衍生的扬声器技术，流经 1610W 系统的音乐将精确地按照艺术家的意图传递到用户耳朵；Bowers & Wilkins称之为“True Sound”的哲学。

为了充分利用最佳位置的扬声器，听众还可以在沃尔沃汽车中体验杜比全景声（Dolby Atmos）前所未有的声音。当艺术家或创意人员使用杜比全景声（Dolby Atmos）制作歌曲或播客时，他们能够有意地将单个声音放置在 3D 空间中，为听众创造丰富而详细的体验，享受更深入、更细节和更清晰的身临其境的声音体验。

环绕声聆听模式进一步增强了音频系统，允许听众根据个人口味定制声音。

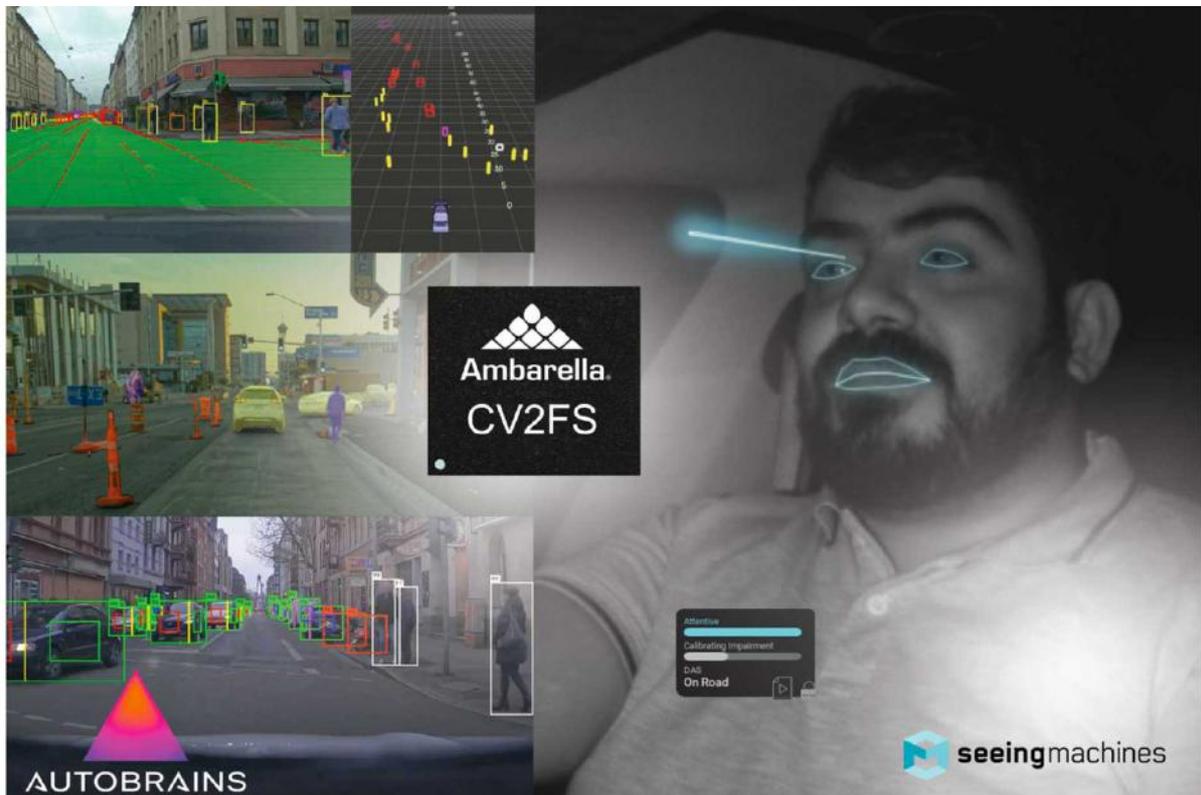
录音室模式复制录音室中声音的中性和纯度，并可针对任何座位上的乘客进行优化。个人舞台设置营造出艺术家为您表演的感觉，音乐厅模式再现了沃尔沃家乡哥德堡音乐厅的声学氛围。

扬声器在仪表盘、车门、车顶内衬、后轮外壳和前排座椅头枕中的精心集成位置有助于极简主义的斯堪的纳维亚设计语言。

许多扬声器都采用定制的双蚀刻和拉丝不锈钢扬声器格栅，安装在背光木镶板中。

Seeing Machines、安霸 和 Autobrains 合作：基于SoC 的 DMS 与 ADAS 集成

汽车内饰新闻



Seeing Machines ([首席执行官DVN专访](#)) 宣布与位于加利福尼亚州圣克拉拉的Ambarella (人类视觉和边缘AI应用) 和位于以色列特拉维夫的Autobrains (人工智能, 从ADAS到完全自动驾驶的最安全路线) 建立合作伙伴关系, 通过使用单个片上系统 (SoC) 和多个摄像头, 结合前置高级驾驶辅助系统 (ADAS) 和驾驶员监控系统 (DMS), 为汽车制造商提供简化的解决方案。这种可扩展的解决方案将三个安全系统整合到一个盒子中, 为满足更苛刻的运输行业标准和驾驶员安全法规提供了快速途径。

这种开放平台解决方案将Seeing Machines的嵌入式驾驶员监控引擎 (e-DME) 软件堆栈与Autobrains的专利基于签名的AI软件堆栈结合在一个节能的高性能Ambarella CV2FS / CV22FS AI感知SoC上。此外, 该联合解决方案提供了在单个CV2FS / CV22FS SoC上添加多个子系统和堆栈的灵活性, 以及具有不同滤色片阵列的传感器, 和高级功能, 如 DVR 功能。

安霸的SoC提供业界最高的每瓦AI性能, 以及在具有挑战性的照明条件下运行的出色图像质量。结合Autobrains经过验证的自学习AI和Seeing Machines的高效软件, 该集成解决方案提供了极低的功耗, 从而降低了热管理要求, 并使ADAS和DMS摄像头都可以封装在一个盒子中。降低系统成本和复杂性。这种低功耗和低热量允许将一体式单ECU解决方案放置在最适合两个摄像头的高温区域, 例如仪表盘或后视镜附近。

Seeing Machines的车内DMS和OMS以及Autobrains的模块化ADAS和AD软件的功能可以从当前法规和标准的基线扩展到L2 +和L3半自动驾驶汽车。用于驾驶员状态检测和自动驾驶系统切换之间的融合, 直至最高级别的自主性。Autobrains的高级ADAS和AD功能 (包括边缘情况覆盖、危险和自由空间检测) 等附加功能, 以及通过安霸SoC的片上编码器进行的数字视频录制, 使OEM能够提供增值功能。

设计休息室

现代Pony Coupe概念车50年后实现重生

设计休息室



现代经过改造的Pony Coupe概念车在意大利科莫湖首次亮相近 50 年后，近日在意大利科莫湖进行了全球首发。Pony Coupe 概念车最初在 1974 年都灵车展上亮相，是公司历史和设计遗产中的重要车辆。新的改造后概念车，可以说，不止受到DeLorean德劳瑞恩汽车公司的影响，也有未来版特斯拉Cybertruck的影响！



现代汽车在首届现代团聚大会上推出了重建的Pony Coupe概念车，这是一个反映现代汽车过去和未来方向的传统品牌平台。出席此次活动的代表包括Giorgetto Giugiaro和他的儿子Fabrizio Giugiaro（资深设计师），以表明先前宣布的修复工作，由GFG Style完成，风格中心借鉴了Fabrizio和Giorgetto的创意专长，该车型为现代品牌开启了开创性的Pony系列之路，这是韩国首款独立开发的量产车型。

在Pony Coupe概念车修复项目下，现代汽车公司为1974年都灵车展上展示的原始Pony Coupe概念车焕发出新的生机。

“尽管1970年代的工业环境很差，但我的祖父和现代汽车的创始主席Ju-Young Chung在毁灭性的朝鲜战争后，全心全意地重建韩国经济和改善人民的生活。他终于实现了自己的愿景，使韩国成为一个能够完美开发自己汽车的国家，”现代汽车集团执行主席Euisun Chung说。

Pony Coupe概念车在当时是一个开创性的车型，但在商业上并不成功。尽管如此，这是现代汽车进入跑车领域的第一步。

该车现在被认为是复古未来主义的经典之作，已成为现代汽车最新车型的设计灵感，例如N Vision 74氢混合动力电动“Rolling Lab”开发车和直接影响IONIQ 5全电动汽车的“45”EV概念车。

Pony Coupe 概念车的折纸外观具有流畅的几何线条、光滑的车顶线、纯粹朴素的表面、动态比例、形状独特的B柱。它拥有极其图形化的表面处理，保险杠涂有车身颜色。它的楔形鼻子和圆形大灯在1974年脱颖而出，今天仍然看起来非常时尚。它的coda tronca（“切断尾巴”）有一个细长的舱口，可以进入汽车的后部。

极简主义的内饰展现出标志性的感性，突出了硬壳式设计和以驾驶员为中心的浮动建筑。单辐方向盘和双色细线桶形座椅强化了1970年代的未来主义美学。

现代汽车集团总裁兼首席创意官Luc Donckerwolke表示：“这款独特车辆的修复是现代汽车历史上的一个里程碑。它代表了我们的开端和我们对未来的承诺。它是子孙后代的遗产。它几乎象征着我们从过去传递到公司未来的移动接力棒。

作为全球传承项目的一部分，现代汽车将扩大其新品牌平台现代留尼汪，以进一步传播其品牌愿景和方向。

全新出行

大陆：无地图情况下自动泊车和驾驶

NEWS MOBILITY



图片：HUAWEI

大陆集团希望将一种技术用于无地图的自动驾驶功能。该技术将由初创公司Imagry提供，这家以色列公司现已在Ecomotion贸易展览会上宣布。它补充说，供应商最初将使用新技术进行自动停车。

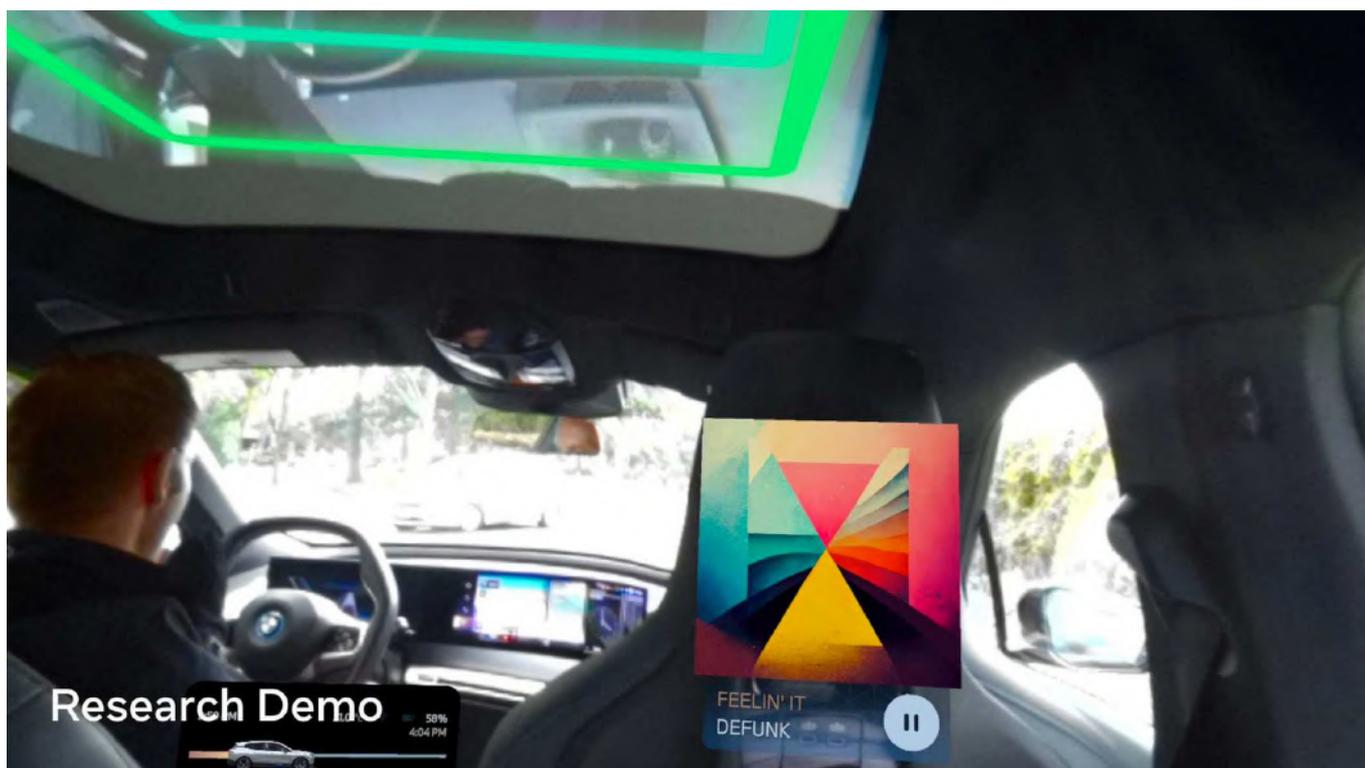
大陆集团正在与哥白尼合作开发一种自动泊车和车辆自主操纵技术。Imagry的软件现在补充了大陆集团的辅助系统平台。“我们系统的功能可以很容易地扩展到开阔的道路，”Imagry首席执行官Eran Ofir说。”

Imagry的软件可以使用深度神经网络实时捕获和识别视频图像。该初创公司表示，这些数据用于根据当前的驾驶条件做出复杂的驾驶决策。它说，该技术不需要地图数据，因此它不仅限于以前学习的地理区域。该软件在过去三年中已经在德国，以色列和美国进行了测试。

Imagry成立于2015年，专注于高端计算机视觉应用，自2018年起专注于汽车行业，是一家自动驾驶软件提供商。这家初创公司开发了一种无地图自动驾驶系统，该系统结合了基于实时视觉的感知网络和模仿人工智能（AI）。

宝马和Meta携手为乘客提供稳定的车内AR和VR体验

NEWS MOBILITY



图片：宝马

在一个合作研究项目中，位于山景城的宝马集团美国技术办公室和Meta的现实实验室研究一直在评估增强现实（AR）和虚拟现实（VR）可以集成到下一代智能汽车驾驶室中的方式。

两家公司已经证明，在快速行驶的汽车中，可以准确地向乘客显示稳定的VR和MR内容 - 即使在高速行驶，转弯或越过减速带时也是如此。这是通过将 Meta Quest 的跟踪系统与德国 OEM 的传感器数据集成来实现的，为乘客提供“车锁”游戏、娱乐、生产力和冥想功能。

概念验证原型的跟踪系统可以同时计算设备相对于车辆的位置和移动车辆相对于世界的位置。因此，虚拟对象可以精确定位。

从长远来看，宝马和Meta Reylity Labs计划为未来的车辆开发新的扩展现实（XR）体验。通过将车辆生成的运动数据与XR耳机的传感器功能相结合，“基本上可以减去车辆运动，并且可以更准确地跟踪耳机在车辆中的运动，”宝马集团美国技术办公室负责人Claus Dorrer描述道。“这使得显示与车辆运动实时同步的内容成为可能。

“仍然很难预测这项技术何时以及如何提供给最终客户，”Claus Dorrer评论道。“未来AR眼镜和VR设备的潜力是有希望的。与 Meta 的研究合作伙伴关系使我们能够了解未来车辆中的沉浸式 XR 体验可能是什么样子。

Waymo与优步合作无人驾驶乘用车和送货服务

NEWS MOBILITY

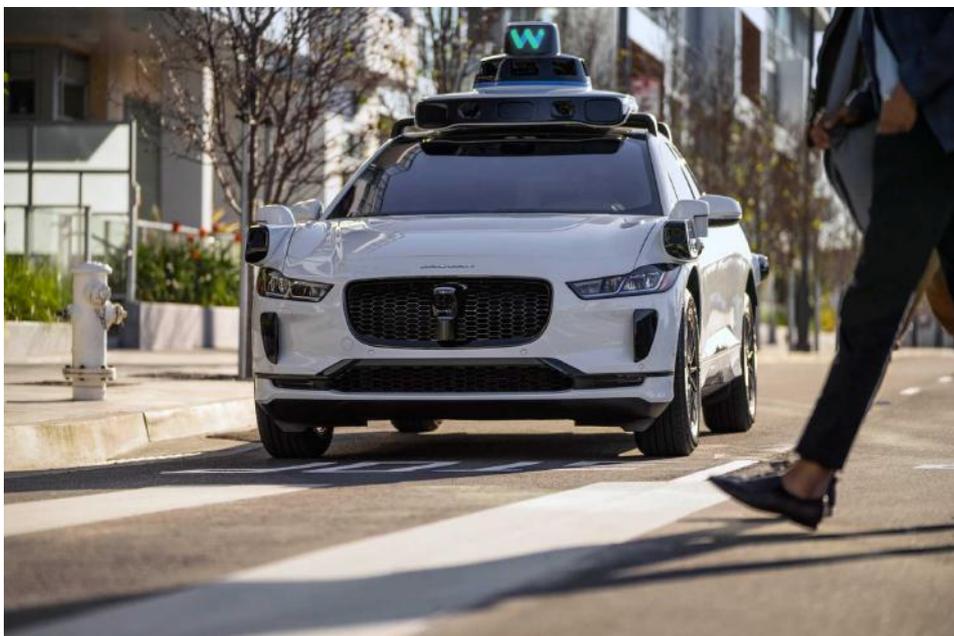


优步与Waymo（谷歌自动驾驶汽车项目）签署了多年的战略合作伙伴关系，为客户提供无人驾驶乘用车和送货服务。新的合作伙伴关系可以为Waymo的无人驾驶技术带来规模，同时提供一批潜在客户。

Waymo和Uber都成立于2009年，在移动领域采取了截然不同的轨迹——各自利用先进技术彻底改变了我们的日常生活方式。

今年早些时候，Waymo的试驾里程达到了100万英里，因为它希望过渡到一个完全电动的机器人出租车车队。与此同时，Uber已经涉足了所有事情，无论是帮助设计拼车专用电动汽车，部署迷你自动送餐车，还是将电动货运卡车送上高速公路。

在加利福尼亚州，Uber一直在与Waymo竞争对手Motional合作，为Uber Eats部署无人驾驶送货服务，Uber Eats已扩展为长期战略合作伙伴关系，提供机器人出租车乘车服务。



目前正在部署的捷豹I-PACE电动汽车 - WAYMO IMAGE

Waymo将无人驾驶技术引入凤凰城的Uber平台：

Waymo在今天早上的新闻稿中分享了与Uber新战略合作伙伴关系的细节，以及来自以下推文的短视频。最初的无人驾驶部署将在亚利桑那州凤凰城的优步平台上开始，这家机器人出租车公司目前在180平方英里的范围内运营。— 根据Waymo的说法，这是世界上最大的全自动服务区。其联合首席执行官Tekedra Mawakana表示：“我们很高兴为人们提供另一种方式，让他们体验完全自主的愉快和拯救生命的好处。优步长期以来一直是人力拼车领域的领导者，我们的开创性技术和全电动车队与其客户网络的结合为Waymo提供了一个接触更多人的机会。”

这家机器人出租车公司表示，其无人驾驶服务将在今年晚些时候向Uber用户提供，并将包括安排乘车行程和本地送货（膳食，杂货等）的能力。除了Uber和Uber Eats应用程序外，凤凰城乘客仍然可以直接通过Waymo One应用程序招呼机器人出租车。Uber首席执行官Dara Khosrowshahi也表示：“Uber提供了进入全球可靠市场的途径，包括移动性、交付和货运。全自动驾驶正迅速成为日常生活的一部分，我们很高兴将Waymo令人难以置信的技术带到Uber平台上。

一般新闻

雷诺和法雷奥：软件定义汽车

一般新闻



雷诺首席技术官勒博涅（左），法雷奥首席执行官佩里拉特®

雷诺和法雷奥将把合作扩展到软件定义汽车（SDV）。两家公司计划共同开发雷诺集团下一代车辆的电气和电子架构。

法雷奥将为雷诺提供电气和电子元件，特别是高性能计算机，以及泊车辅助等车载应用软件。

雷诺表示，法雷奥工程师将与雷诺软件工厂团队密切合作，在汽车制造商圭扬库尔工厂附近进行软件开发;图卢兹和索菲亚-安蒂波利斯。

SDV 概念减少了切换到集中式电子架构的计算机数量，无需修改硬件即可远程更新车辆并集成新功能。



扩大合作的宣布是在法雷奥为公司成立100周年在Atelier des Lumieres举办的晚会上宣布的。

MOCOM: Jens Kaatze就任MOCOM和WIPAG首席执行官

一般新闻



JENS KAATZE, MOCOM和WIPAG首席执行官 – 图片: MOCOM

WIPAG Deutschland GmbH的首席执行官Jens Kaatze已于2023年5月1日接管MOCOM Compound GmbH的管理。两家公司都是总部位于德国汉堡的国际家族企业Otto Krahn集团的一部分。总体而言，家族企业Otto Krahn集团，其中包括塑料分销商ALBIS，塑料复合商MOCOM，KRAHN化学集团和回收专家WIPAG在超过39个国家设有代表处。在2022财年，Otto Krahn集团在全球39个地点共雇用了约1800名员工，其全球营业额为17亿欧元。

Jens Kaatze自2021年10月起加入奥托·克拉恩集团，自2021年12月起担任WIPAG首席执行官。此前，他曾在拜耳集团工作多年，后来在欧洲、美国和亚洲的科思创工作，因此他在该行业拥有深入的专业知识。

“Jens Kaatze将成为MOCOM和WIPAG的优秀首席执行官，并且有能力将两家公司带入未来”，Otto Krahn集团首席执行官Philip O. Krahn表示，“我们能够在内部招聘这个职位，这是我们强大的企业形象和管理能力的标志。

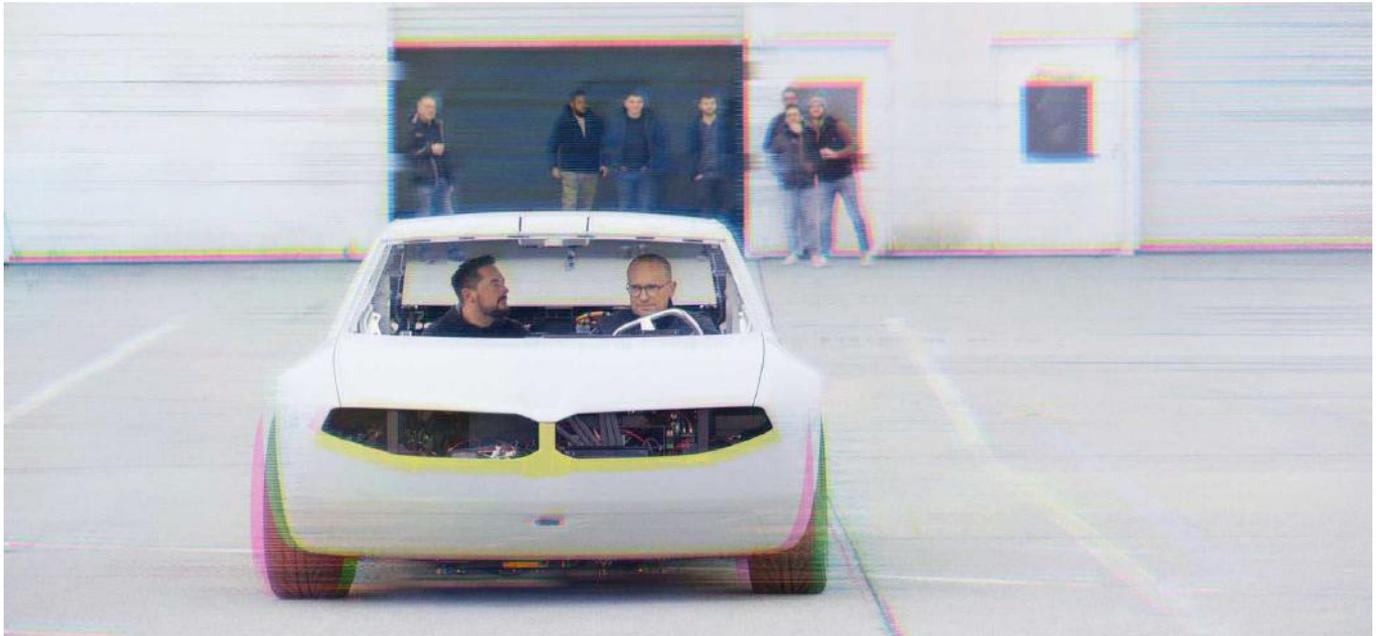
MOCOM前首席执行官Ian Mills将公司的运营责任移交给了Kaatze，作为计划中的领导层过渡的一部分，该计划于4月底进行了一次领导过渡。他将继续与该集团公司保持联系，直到今年年底。“我们很高兴Ian Mills将继续提供支持，”Krahn说。“他为我们的公司集团工作了17年，担任过各种职位，为我们的成功做出了重大贡献。为此，我们非常感谢他。

“我期待着与世界领先的热塑性塑料改性商之一MOCOM以及回收专家WIPAG一起管理和推进，”Kaatze说。“两家公司的产品组合完美互补，尤其是在提供可持续解决方案这一日益重要的问题上。

MOCOM前首席财务官Dirk Sadowski也将担任WIPAG的首席财务官。“通过任命内部管理团队在MOCOM和WIPAG担任平行角色，我们希望结合两家公司的核心竞争力，并利用塑料市场的增长，”Krahn说。特别是，我们将受益于特殊热塑性塑料和可持续回收材料的重要性日益增加，以及本地生产材料的趋势。

Akkodis: BMW i Vision Dee开发合作伙伴

一般新闻



图片：宝马

从最初的草图到可驾驶的展示车的实施，Akkodis参与了BMW i Vision Dee的设计和建造。根据声明，工程服务提供商开发了特定的电池和线束。此外，开发人员通过所谓的Gigabox实现了车载网络，该公司描述它是“几个车辆总线系统和移动终端设备之间的枢纽”。

“Dee”这个名字代表“数字情感体验”。宝马表示，它的目标是“加强人与车辆之间的联系和互动”。该展示车具有许多功能，包括混合现实滑块和平视显示器的增强版本。混合现实滑块描述了仪表板上的传感器技术，驱动程序可以使用该技术来确定增强型平视显示器本身上的数字内容级别。

五个阶段的选择范围从模拟、驾驶相关信息、通信系统内容和增强现实投影到进入虚拟世界。同时，现实可以通过可调光窗户逐渐淡出。

此外，BMW i Vision Dee可以使用电子墨水技术在彩虹的色谱中改变其外观颜色，据说可以使用化身，灯光，声音和自然的人声创造身临其境的驾驶体验。

“宝马集团Vision Car是汽车制造商如何利用数字化来改变移动出行未来的一个很好的例子，”Akkodis总裁Jan Gupta表示。