

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 μm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

DVN照明社区即将相聚第27届（东京）研讨会

DVN 第 27 届研讨会将在著名的东京丽思卡尔顿酒店现场举行，主题为：照明领域的新功能和数字技术，涵盖软件、电子、光学、设计、材料、仿真、测量工具等。

活动将安排4场主题演讲，分别来自本田、法雷奥、大阪大学和DVN。

此外，多家企业将带来精彩的技术演讲：

- 整车厂：奥迪、吉利、三菱、丰田、沃尔沃
- 照明供应商：小糸、曼德、斯坦利、法雷奥/市光、伟瑞柯、星宇日本
- 光源供应商：艾迈斯欧司朗、LG Innotek、日亚、亮瑞和OLEDWorks
- 涉及光学、电子、材料、测试、测量的二级供应商：SUSS、LMT-TechnoTeam、新思科技、舜宇光学、星聚宇、科思创
- 大学和研究机构

活动将安排一场法规环节，来自GTB，SAE，日本和中国监管机构的法规专家将深度参与。此外，还将安排一场精彩的圆桌讨论，彼欧，法雷奥，小糸，科思创将围绕“车辆电气化如何影响车辆前端设计”共同探讨未来趋势。

时隔五年，我们期待本次东京研讨会再次取得丰硕成果。



DVN 首席执行官

深度新闻

DVN东京研讨会：4场主题演讲，25场技术演讲，一场圆桌讨论



6月6日至7日DVN东京研讨会日程已正式敲定。

本田总工程师**Takeshi Tamada**将率先登场，发表主题演讲“汽车照明的未来前景”。第二场演讲来自市光执行副总裁/首席技术官宫下一之（Kazuyuki Miyashita）。

第一环节：新照明功能之整车厂创新

丰田 - Fumihiko Mouri

标题待定

三菱汽车，首席技术工程师，渡边智弘（Tomohiro Watanabe）

“三菱汽车的照明方法”

奥迪 - Andre Hainzmaier 照明创新主管

标题待定

沃尔沃 - Paul-Henri Matha

标题待定

吉利 - 许加财 吉利汽车研究院（宁波） 灯具开发模块高级技术专家/科长

“光电体验在汽车娱乐照明中的应用”

问答环节

晚上7点，鸡尾酒会结束后，将安排一场卡拉OK特别活动。

第二天主题演讲来自**Wolfgang Huhn**博士和大阪大学**Yoshio**博士，Yoshio博士将就“激光照明在汽车照明中的应用”发表演讲。



2018年东京研讨会现场

第二环节：新照明功能的创新

斯坦雷 执行官 大隈弘明 (Hiroaki Okuma) –
“照明的下一步如何走？”

法雷奥/市光 高级开发部- Benoit Reiss和Shoichi Minokawa
“可持续安全改进和照明数字化”

小系 –
“照明对下一代汽车造型趋势的贡献”

曼德 - 朱旭平，创新产品战略总监
“新技术为前照灯造型和用户体验带来新的可能性”

伟瑞柯 欧洲区技术经理 – Bogdan Coccian
“SLED 技术成熟之路- 从 2D 到 3D，解锁新的设计可能性”

星宇日本分公司 总经理 - Hitoshi Nakagaki
“星宇数字照明”

问答环节

在当今法规如此关键的时刻，我们将安排一场法规环节。全球主要监管机构的资深专家，包括 Bart Terburg, Davide Puglisi和Rainer Neumann将参与该环节。

自助午餐后，

第四环节：光源创新

日亚 - 冈本晃平 (Kohei Okamoto)
“日亚车载显示器解决方案”

亮锐 创新产品营销总监- Norbert Lesch,
“ADB LED矩阵和高分辨率MicroLED数字光束直接成像解决方案的优势”

LG Innotek – Seung Tae Kwak
标题待定

- **艾迈斯欧司朗** 日本高级总监 - Christian Wittmann,
“新的高效可持续前向照明光源赋能移动性”

- **OLEDWorks** - Dr. Kathleen Vaeth（视频演讲）
“自适应OLED照明，提高安全性和个性化”

该环节演讲结束后，将安排一场重要的圆桌讨论，全球主要照明参与者将围绕“**车辆电气化如何影响车辆前端设计**”展开精彩讨论。

第六环节：助力照明新功能开发的技术

SUSS - Patrick Heissler
“将设计、功能和用户体验与基于微透镜阵列的解决方案相结合”

LMT-TechnoTeam 光测量和图像处理应用工程师 - Tanja Thiele
“塑造光测量技术的未来：立法和标准化的影响”

新思科技日本分公司 - Tobias Schmid
“用于像素大灯综合设计和分析的 Synopsys 光学解决方案”

舜宇光学 – Tani Gu 副总裁
标题待定

星聚宇 市场总监- 彭玺霆
车灯信号交互动态投影应用

科思创 – Ken Wakabayashi, 工程塑料亚洲移动事业部
“通过模内光学校准和热管理实现高效的复杂 LED LB 模块”



2018 年DVN东京研讨会现场氛围

照明新闻

呼吁禁止“致盲”车辆大灯的请愿书 出自ABC11

照明新闻



成千上万的人抱怨汽车大灯越来越亮，导致更多的眩光，一些人认为这很危险。大约一半的致命车祸发生在夜间，前灯对车祸率产生影响。

Soft Lights Foundation呼吁禁止所谓的“眩目头灯”，散发了一份请愿书，获得了大约50000个签名。

Soft Lights Foundation表示：

- 眩光的第一个因素来自指示灯。强度和色温会分散司机的注意力，导致事故和疾病，如偏头痛等等。

“我们非常关注眼睛的长期健康，例如黄斑变性。公路安全保险协会对前照灯的能见度和眩光进行测试和评级。”

- 眩光的第二个因素来源于“不准确的校准”。

IIHS高级研究工程师Matt Brumbelow表示，“如果校准不准确，装在车辆上太高，指向太高，就会引起过度的眩光。”

- 第三个来源是车辆的高度。

越来越多的人购买更高的车辆。2010年，销售的车辆中有56%是SUV或卡车，到2021年，它们将占81%。

IIHS表示，最近的研究表明，与那些被评为“差”的车辆相比，前灯被评为“良好”的车辆每英里的

夜间碰撞事故率低近20%。与此同时，他也提到，目前看到了一些改善。他表示，“总的来说，即使有这三个炫光来源，普通车辆发出的炫光量在过去几年中实际上正在下降。”

对于 2023 年车型年，IIHS 发现被测试的大灯中5% 出现炫光过高，而 2017 年这一数值为 20%。

自适应驱动光束不断调整发光角度，目前可以合法使用，但专家表示，该技术可能需要数年时间才能普及。

梅赛德斯E级：前灯尾灯和内饰创新

照明新闻



高光黑色面板将格栅与大灯连接起来，外观与梅赛德斯电动车型相似。格栅照明环绕可供选配。

除了高性能LED前照灯外，可选的数字灯系统可将符号投射到路面，在挑战性的情况下向驾驶员提供警示和支持。



尾灯独特的星形图案，营造别样的昼夜设计。



灯带照亮仪表板的前部。该照明元件从挡风玻璃处以弧形延伸，经过A柱并进入车门，在视觉上诠释了车内音频播放。

雷诺新款 Clio：戏剧性的照明图案

照明新闻



雷诺 Clio 自 1990 年推出以来一直备受追捧。

到目前为止，已在全球售出1600万台！它被评为法国最受欢迎和国际畅销车型，并在欧洲赢得了两项年度汽车奖。历经五代改款，它一直是市场上最具标志性的城市汽车之一。如今它再次被重塑，凭借其最新技术突破，成为雷诺品牌“Nouvelle Vague”的完美例证。

新款Clio的LED大灯相比之前更纤薄，并加入了戏剧性的照明图案，该图案即将出现在更广泛的雷诺系列中。LED 车灯系统与线条更锐利的新保险杠设计相结合。

新的前端散发着活力，照明签名经过彻底改造，凸显了品牌，改款后的紧凑和流畅精细的线条赋予这款新一代Clio 更引人注目的角色，使其成为充满活力的身份象征，且更具情感。

雷诺品牌设计副总裁Gilles Vidal表示，“Clio在法国和世界各地深受喜爱。因此，我们想庆祝这款偶像车型的核心价值，并通过改造将其提升到一个新的水平。我们牢记品牌基因一致性的必要性，以及将其投射到未来的想法，采用更具技术性的设计，同时保持其人性化。新一代Clio是宽敞造型，精雕细琢，锐利线条和个性图案设计的成功融合。”

马瑞利携多款创新成果亮相上海车展

照明新闻



2023上海车展，马瑞利以“共创互赢·为明天”为主题，展示了多款汽车照明与传感器集成技术，实现汽车的360°全方位照明，将安全、交互和品牌功能延伸至车辆之外。

第二代高分辨率投影系统Micro-LED先进数字化照明技术。相较于DLP主流方案，Micro-LED拥有类似的高性能和投影交互功能，但是能量消耗会降低40%，尺寸也将缩小75%，更加紧凑，亮度也能够提升20%，市场应用前景更为广泛。地面投影技术也是使用车灯彰显个性化的途径之一，赋予安全和交互场景更多可能性。马瑞利的智能发光前端照明模块和全彩地面投影技术不仅可以实现个性化，增强车与车、车与人的交互。

Ultra-Thin（超窄）组合前照灯技术。马瑞利展示了Ultra-Thin（超窄）组合前照灯技术。得益于10-15毫米的超窄模组技术，方便灵活布置，可采用分散布置或者贯穿式布置，为汽车的造型设计带来了更广的想象空间。马瑞利可提供超100种模组供客户选择，并且还支持全功能定制化选择。

SmartCorner™照明。为了助力高级驾驶辅助技术的应用，马瑞利推出了SmartCorner™照明与传感器系统集成技术，可将毫米波雷达、激光雷达、摄像头等传感器集成至前灯或尾灯中。此种方案在优化整车造型和布局灵活性的同时，还能提升传感器在极端环境下的可靠性，提升驾乘安全。中国全新豪华智能纯电品牌高合旗下已有车辆采用SmartCorner™技术。