

Tue, 11 April 2023
Weekly Newsletter


Lighting & ADAS

NEWSLETTER #798

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

DVN近期两场重要活动

本月底和六月初，DVN将迎来两场重要活动。

- 本月，DVN内饰研讨会将于4月25日至26日在德国科隆铂尔曼酒店举行。

活动将安排3场主题演讲，演讲嘉宾包括宝马创新项目经理和佛瑞亚设计副总裁
4场OEM主题演讲，分别来自沃尔沃、捷豹路虎、宝马和Liux。

此外，还有来自一级、二级供应商以及大学的23场精彩演讲。

为期两天的会议和展览，主题为“以人为本的内饰技术”，议题涵盖HMI-人机交互/智能表面，安全性和驾驶员监控系统，内饰照明，材料和可持续性。

- 6月，DVN照明研讨会将于6月6日至7日在日本东京丽思卡尔顿酒店举行。这将是DVN成立15年以来第27场研讨会。

活动将安排4场主题演讲和30场技术演讲。其中包括一个法规环节，以及一场精彩的圆桌讨论，全球最权威的照明专家将共同探讨“电气化如何影响车辆前端设计？”

活动精彩纷呈，不容错过！



DVN 首席执行官

深度新闻

DVN德国科隆和日本东京的两场活动



DVN内饰第三届研讨会将于4月25日至26日在德国科隆铂尔曼酒店举行——也就是本月!

为期两天的会议和展览，主题为“以人为本的内饰技术”，议题涵盖HMI-人机交互/智能表面，安全性和驾驶员监控系统，内饰照明，材料和可持续性。以人为本意味着围绕新技术、规划和集成，为驾乘人员带来更高的安全性、舒适性和愉悦体验。

活动将聚集全球150多名汽车内饰领域专家、经理和决策者。

宝马、沃尔沃，捷豹路虎等多家主机厂将带来精彩演讲，福特、本田、现代和丰田将现场参与本次活动。



演讲安排如下：

- 三场主题演讲，分别来自宝马创新项目经理，“首款基于植物材料打造”的造车新势力CEO，以及佛瑞亚的设计副总裁。
- 23场技术演讲分别来自：佛瑞亚、安通林、艾迈斯欧司朗、Ansys、Grammer、Kurz、Marquardt、Mocom、Novem、陶氏化学，Grewus，迈来芯，TTIV，首尔半导体，Tactotek，TechnoTeam、大学等

此外，福特、本田、现代汽车、蔚来、日产、丰田、沃尔沃汽车等主机厂，以及供应商Ansys、安通林、马瑞利、丰田纺织、法雷奥、ZKW、艾迈斯欧司朗、科思创、Draxlmaier、Elmos、Lightworks、首尔半导体等全球众多企业将现场参会。

随着汽车市场在内饰领域的竞争加剧，本次活动将重点介绍新技术如何提高汽车内饰的安全性、舒适性和便利性。

DVN内饰业务由Philippe Aumont创办于2019年，Philippe Aumont是一位经验丰富的高管，在汽车内饰供应商行业拥有近40年的丰富经验，在佛吉亚座椅担任首席技术官直至2017年。DVN内饰社区在Philippe和团队成员Carsten Befelein，Athanasios Tubidis，Daniel Stern，John Cooper以及DVN团队的支持下，正逐步壮大。

目前已有约50家全球汽车内饰企业加入内饰黄金会员。

DVN第27届照明研讨会将于6月5日至6日在东京丽思卡尔顿酒店现场举行。



为期一天半的会议和展览，主题为“照明领域的新功能和数字技术 - 软件，电子，光学，设计，材料，仿真，测量工具”，聚焦新技术如何有助于提高安全性。本次活动将聚集全球250多名照明行业参与者、经理和专家。

照明新闻

起亚电动车销售计划，削减电池成本，提高盈利能力

照明新闻



起亚计划到2030年交付160万辆电动汽车，届时其全球销量的37%来自纯电动汽车。

起亚首席执行官宋虎声概述了他的新愿景：到2030年销售238万辆全电动和混合动力汽车，到2027年将全电动产品阵容扩大到15款车型。

起亚计划今年发布EV9作为该品牌的新旗舰产品。第二季度在韩国本土市场开始预订，EV9将于下半年向欧洲、北美等市场推出。

基于软件定义汽车的最新趋势，起亚表示将通过OTA升级从起亚的在线应用程序获得一系列升级。这些产品可一次性购买或订阅，包括新的**数字格栅照明模式**等功能。

EV9的GTline版本将配备新的高速公路驾驶先导系统，在特定条件和某些市场实现3级驾驶。该技术将允许脱手驾驶，同时保持车辆位于车道中心并与前方车辆保持距离。

该系统将配备15个传感器，包括两个360度视野激光雷达。

宝马i7：不凡的尾灯

照明新闻



让人眼前一亮的尾灯效果

造型纤薄LED尾灯单元纯粹而优雅，延伸到汽车的侧面。玻璃盖上的精细图案突出了向侧面的延伸。

类似“L”形尾灯在宝马车型中较为常见，而宝马i7尾灯由集成的镀铬条和位于其下方的尾灯条组成。光线的分布非常均匀，给人一种光线直接从玻璃盖发出的既视感。

BMW i7 尾灯由马瑞利位于意大利托尔梅佐的尾灯中心开发和生产，充分体现了先进的生产工艺。通过在内侧和外侧透镜中精确移印印刷实现美观的边缘图案。铬条则通过独特的焊接工艺精确焊接至透镜。

该款尾灯由马瑞利车灯托尔梅佐团队生产。

捷尼赛思CUV轿跑车概念亮相纽约车展

照明新闻



现代豪华品牌捷尼赛思在纽约车展展示了一款概念CUV轿跑车。



尽管拥有优雅的设计和卓越的内饰，捷尼赛思可能尚未被消费者列入豪华车名单。因此，现代豪华品牌正在尽最大努力填补其阵容空白，以期未来得到梅赛德斯 - 奔驰和雷克萨斯车主们的青睐。

在本周的纽约车展上，基于去年车展展示的X Speedium Coupe概念，Genesis展示了GV80 Coupe第二阶段的构想。

集团首席创意官Luc Donckerwolke表示，“在成立之初，捷尼赛思品牌开始打造豪华轿车，包括G70，G80和G90”，“在过去七年间，我们在产品组合中增加了更多以生活方式为导向的车型，比如GV80和GV70 SUV。如今，我们正往汽车情感化方面努力，以提升Genesis的性能和动态属性。

马瑞利即将亮相2023上海车展

照明新闻



马瑞利将在2023年4月18日至27日举行的2023年上海车展上展示其最新创新成果。在其展位内，该公司将提供互动和引人入胜的体验，以“共创未来·为明天”为主题，旨在与客户和技术合作伙伴共同创造移动出行的未来。

参观马瑞利展位的客户将有机会体验车辆个性化设置，从马瑞利数字设计工作室精选的照明、传感、电子设备和内饰选项中进行选择，体验个性化设置的乐趣。马瑞利还将展示推动车辆个性和性能的产品，特别是专门为中国市场开发的产品。

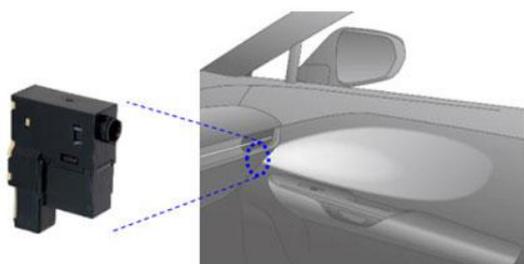
在车辆个性化领域，马瑞利将展示其汽车照明和传感技术，这些技术可在汽车周围提供360°照明，并将安全、通信和品牌功能扩展到车辆之外。

其中一个例子是近场地面投影，它允许在车辆周围的地面上显示欢迎、安全和通信信息，以及发光前面板，集成了照明系统和传感器，可以显示或投影消息和定制的照明元素，并通过软件实现动画多样化。

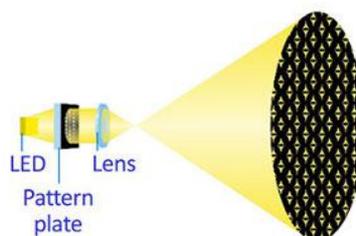
马瑞利在中国拥有22个生产基地、8个研发中心和9个与中国当地合作伙伴的合资企业。通过结合创新，质量和研发，与当地客户和合作伙伴携手合作，并基于中国当地市场需求制定尖端解决方案，这将是促进公司本地和全球增长的关键。

丰田合成开发用于汽车内饰的“LED阴影照明”

照明新闻



阴影照明 LED 光源组件



用于投影模式的系统

丰田合成开发出新的LED光源组件，使用阴影在车辆内部投射图案。该产品将用于丰田汽车旗下新款纯电动汽车（BEV）雷克萨斯RZ。

通过将装饰精美的图案板内置于汽车内饰照明的LED灯，并将光线投射在车门内侧，营造出夜间汽车内饰空间的新视觉印象。丰田合成的独特光学设计技术能够从门的前方斜对角发射LED光线，防止乘客人影映入，同时也能在远离光源的区域清晰地投射图案。

新开发的照明产品可以提供不同的光色和图案变化。此外，内饰材料的不同也可展现出不同的外观，从而将有助于未来根据车辆等级实现内饰设计的多样性。

Aldo Kamper正式担任艾迈斯欧司朗首席执行官

照明新闻



艾迈斯欧司朗宣布，Aldo Kamper已正式担任公司首席执行官兼管理委员会主席。他于2023年1月30日被艾迈斯欧司朗监事会任命并宣布担任这一职务。Aldo Kamper还被任命为艾迈斯欧司朗集团子公司欧司朗利希特股份公司的首席执行官，自2023年4月1日起生效。

Aldo Kamper拥有近30年的经验，是半导体行业的资深人士和经验丰富的首席执行官。在出任该职位之前，他在莱尼集团担任总裁兼首席执行官。Aldo Kamper的职业生涯始于欧司朗，担任过各种职务（包括多个管理职位），直至最后成为光电半导体业务部门的总裁兼首席执行官。在他的职业生涯中，他带领团队率先开发了microLED技术，动态前向照明和新应用领域的LED性能路线图，比如植物照明。

如今，Aldo Kamper还担任欧司朗利希特股份公司的首席执行官，该公司是艾迈斯欧司朗集团的子公司。他将接替Ingo Bank，后者将于2023年4月底离开艾迈斯欧司朗。