

Thu, 9 March 2023
Weekly Newsletter



NEWSLETTER #151

DVN Interior WORKSHOP
Pullman Hotel, Köln, Germany

EXPERIENCE INTERIOR
HUMAN CENTERED INTERIOR TECHNOLOGY

 **25 - 26 APRIL 2023**
SAVE THE DATE

[Click here for more information](#)

The banner features a night view of a city with a bridge over a river on the left. The right side has a blue background with white and yellow text and a calendar icon.

社论

被动安全在汽车内饰中仍举足轻重

汽车内饰是设计、舒适性、便利性、可用性和安全性的结合，缺一不可。主动安全在于降低发生事故的可能性，被动安全则在于碰撞发生后即刻开启系统，以减轻碰撞期间和之后的事故后果。被动安全围绕乘员而建造，因此大部分都包装在座舱内。本期深度报道回顾了被动安全技术，包括该领域的一些市场新闻。咖啡角则向我们介绍了一个世纪以来被动安全的发展历程。

被动安全对于保护乘员至关重要。此外，由于法规、应有的注意、尺寸和乘员位置等，被动安全的实施对汽车内部架构和布局影响不可小觑。内饰设计的复杂性在于遵守所有这些规则，并将建筑、材料和质量、功能和美学结合在一起，从而实现可行的车辆整体设计以及出色的用户体验。

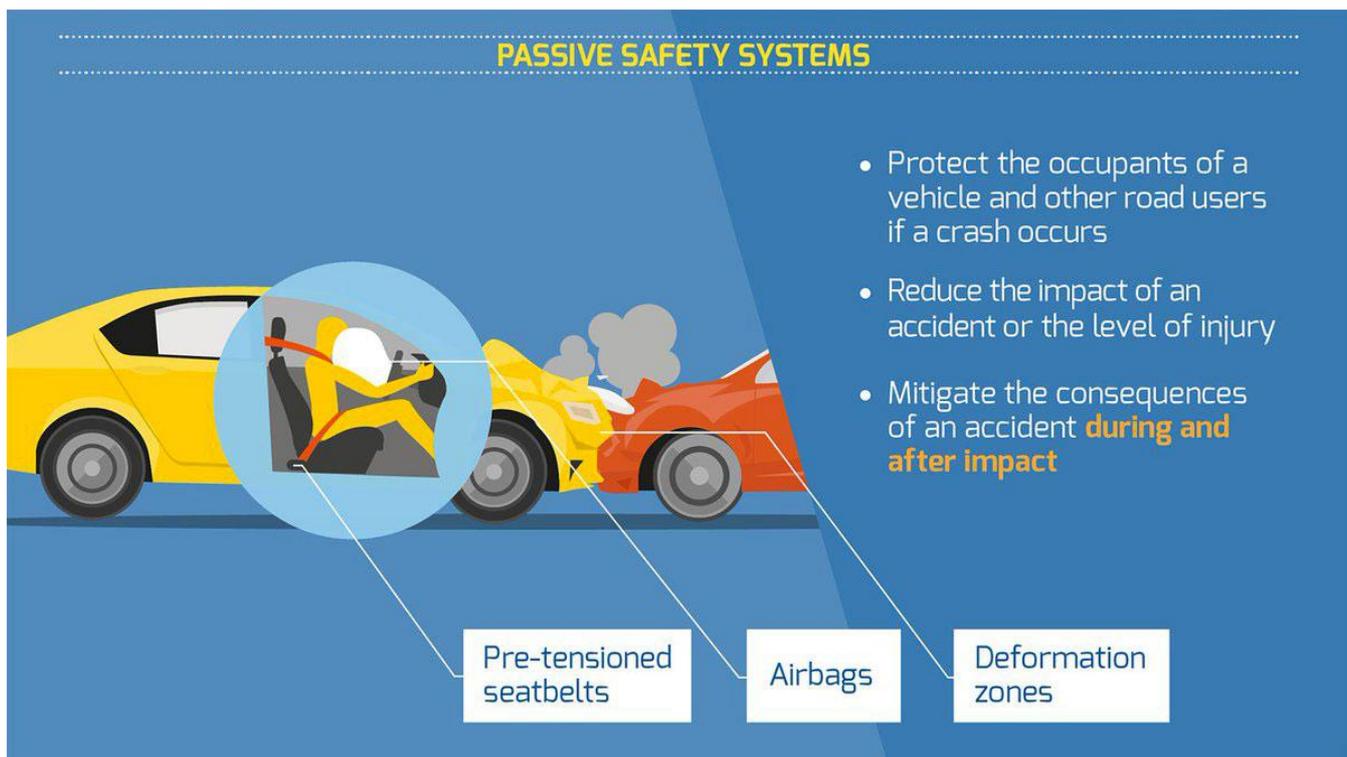
即将举行的DVN内饰研讨会将安排多个会议环节，议题包括HMI、智能表面、驾驶员监控系统 and 安全性、内饰照明、舒适性、材料和可持续性以及设计等。活动将于4月25日至26日在德国科隆隆重举行，我们正在紧锣密鼓确认最终日程。不要错过，[赶紧注册参会](#)吧！

A stylized, handwritten signature in black ink.

Philippe Aumont
DVN 内饰主编

深度新闻

被动安全的发展已进入成熟期？



道路安全事实数据

欧盟汽车行业每年540亿欧元的研发预算中很大一部分投入到乘用车和商用车安全性。在考虑车辆设计时，安全措施可分为两类：

- 主动安全系统
- 被动安全系统

主动安全是指车辆中的高级驾驶辅助系统（ADAS），可帮助驾驶员通过管理转向、制动和推进来降低事故的严重程度或避免事故。它包括 ABS 和电子稳定控制（ESC）、紧急制动（AEB）以及确保用户不会意外离开车道的技术，例如车道偏离警告（LDW）。DVN内饰经常提到的驾驶员监控系统，属于主动安全。

被动安全系统主要用于提高车辆安全性。这一切都是为了从碰撞发生的那一刻起减轻事故在撞击期间和之后的后果。这些措施也被称为“二级”安全技术。

根据欧洲汽车制造商协会ACEA的总结介绍，该协会联合了欧洲14家主要的轿车，卡车，货车和公共汽车制造商，被动安全系统包括用于正面冲击安全气囊保护系统的模块和组件，侧面碰撞安全气囊保护系统，安全带，方向盘，充气技术，电池电缆剪和脆弱道路使用者的保护系统，如行人和骑自行车的人。

主要的被动安全元件包括：

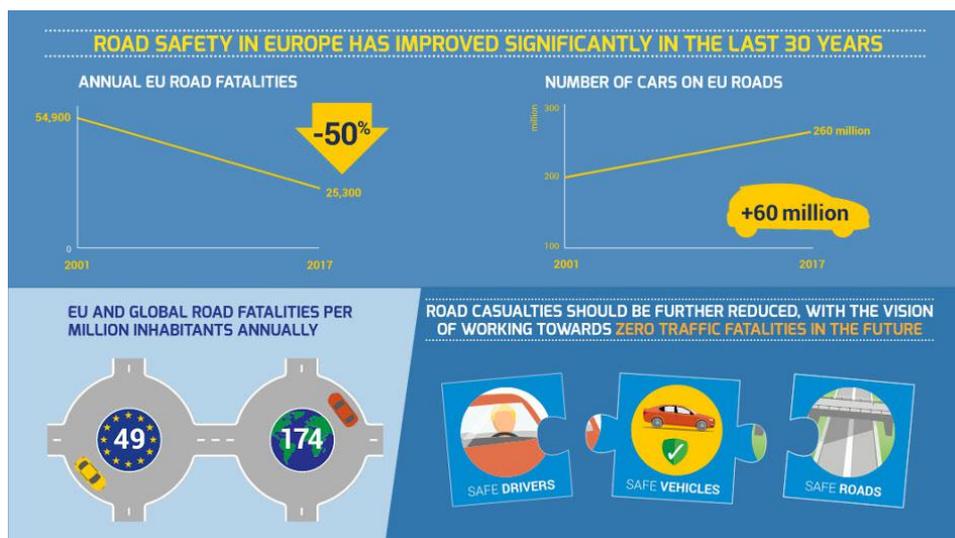


安全气囊能在碰撞时迅速（20-30毫秒）充气（随后放气），以便在碰撞时保护乘客。在碰撞过程中，它们在乘员和车辆内部之间提供软约束，以减少甚至防止伤害。早期的安全气囊可保护前座乘员免受正面碰撞。自新世纪以来，它们还与更先进的侧面碰撞安全气囊相结合。



安全带（或安全带）是一种约束系统，可在发生事故或突然停车时保持乘客正确定位，从而减少车辆内部对车身的冲击，并防止人员被弹出。

自首次推出以来，安全带已经有了显著的发展。如今的安全带具备预张紧功能：它们在撞击时几乎立即收紧，以防止乘客过度前倾。



道路安全事实数据

自2001年以来，欧盟道路死亡人数减少了一半以上，从54,900人减少到2017年的25,300人。相比之下，同期欧洲道路上的乘用车数量从略高于2亿辆增加到2.597亿辆。

尽管现在我们道路上的汽车比2001年增加了大约6000万辆，但事故仍然大幅下降。欧盟还拥有世界上最安全的道路，每年每百万居民中有49人死亡，而全球平均水平为174人死亡。

尽管如此，出行领域的所有主要参与者一致认为应进一步减少道路伤亡，并在未来努力实现零交通死亡。实现这一目标的唯一方法是确保达到这样一种理想状态：高可靠性的车辆由专注可靠的驾驶员在安全的道路上驾驶。因此，进一步改善道路安全不仅仅取决于为车辆配备更多的安全功能。

人为错误（如分心、预期不足和违反交通规则）是当今 90% 事故的原因。这意味着我们需要将尖端车辆技术与改进的驾驶员行为、更好的道路设计和维护以及更好地执行现有交通法规相结合。

被动安全市场参与者

奥托立夫是被动安全领域的市场领导者，全球市场份额约为42%。

采埃孚的安全部门排名第二，2021 年创造了 38 亿欧元的收入，市场份额约为 25%

其次是中资公司均胜群英，Key Safety Systems (KSS) 于2018年收购高田后，和高田公司兼并成为均胜群英。

丰田有多个内部（“keiretsu”）供应商，如东海理香提供安全带，丰田合成用于安全气囊和方向盘。

同样，摩比斯是现代/起亚在韩国的主要供应商，获得其业务的很大一部分订单。

在日本、巴西、韩国和中国，都会有几家当地供应商与国内汽车制造商有着密切联系。

其它主要竞争对手包括日本的Nihon Plast和Ashimori，中国的锦恒，韩国的Samsung和南美Seguranca的Chris Cintos。

2022年安全气囊进展



图片：弗劳恩霍夫

2022年弗劳恩霍夫安全气囊第15届精密汽车安全系统国际研讨会和展览会是车辆安全领域最重要的研讨会之一，每两年举办一场。这是一个绝佳的交流平台，让工程师、科学家、法规人员、管理人员和营销专家交流信息、建立新联系并促进互动、激发行业进步和促进道路使用者整体安全性的提升。

在11月28日至30日于曼海姆举行的2022年安全气囊研讨会上，450多名精密汽车安全系统领域的国际专家就产品创新和行业、研发领域的新趋势交换了意见。

本次活动探讨了以下议题：

- 被动和主动安全系统的欧洲NCAP的全球挑战和要求
- 当前系统在侧面碰撞保护、深斜碰撞和翻车碰撞方面的挑战及其答案
- 气体发生器和安全气囊系统领域的工具和方法，用于集成安全
- 气体发生器推进剂、安全气囊织物和充气机安全使用寿命领域的新组件技术
- 用于自动驾驶汽车处理、自动紧急转向、乘员安全解决方案和实时伤害风险指数估计的信号处理和算法

- 确保未来乘员安全的新系统
- 被动安全方面和自动驾驶的新应用

项目委员会包括大众汽车股份公司、梅赛德斯-奔驰股份公司、奥托立夫公司和公司、奥迪股份公司、均胜安全系统有限公司、大陆汽车有限公司、罗伯特博世有限公司、采埃孚腓特烈港股份公司、工程师间谍公司、卡尔斯鲁厄理工学院 KIT 和弗劳恩霍夫化学技术信息通信技术研究所。

下一届第 16 届研讨会将于 2024 年11月25- 27在曼海姆举行。

奥托立夫

奥托立夫参加了 2022 年安全气囊展，展示了移动安全的最新安全创新。奥托立夫全球工程安全气囊高级总监 Watch Alexander Gulde介绍奥托立夫以座椅为中心的约束系统（SCRS），无论未来高度自动驾驶汽车中的车辆内饰设计（[视频](#)）、座椅位置和倾斜角度如何，该系统都能有效保护乘员。SCRS是一个保护茧，完全包裹着乘员。

（视频还介绍了自行车头盔中的安全气囊集成）



图片:奥托利夫

IIHS（公路安全保险协会）加强了 2023 年Top Safety Pick标准，包括侧面碰撞、翻车



图片：IIHS 侧面碰撞试验中的特斯拉MODEL Y

美国安全评估（Top Safety Pick）与交通死亡数据之间出现了矛盾。一方面，新车比以往任何时候都更能承受碰撞，另一方面，美国交通死亡人数在 2022 年上半年创下 20 年来的最高水平。这些相互矛盾的数据有助于解释为什么IIHS（公路安全保险协会）加强了其安全标准。

去年，101 款汽车获得了 2022 年两项年度安全奖项Top Safety Pick awards中的一项。今年，只有48辆车符合新标准，旨在反映重量较大的车辆，例如以更高速度行驶的SUV和驾驶员辅助技术，以减轻或避免夜间与行人发生碰撞。在新冠大流行期间，行人死亡人数飙升至历史新高，在 2021 年的 42915 起交通死亡人数中，行人为 7485 人，占 17.5%。

2021 年，IIHS 引入了更严格的侧面测试，旨在模拟T-bone碰撞事故驾驶员一侧。该测试自2003年以来一直未更新，当时道路上比普通汽车更高的重型跨界SUV数量激增。移动防撞护栏的重量从3300磅增加到4180磅，以适应新车的平均重量，撞击平均速度从20年前的31英里/小时增加到37英里/小时。

最初的测试在2003年推出时，大多数车型都被评为“差”等级，但到2021年，几乎每辆测试车型都在该测试中获得了最高的“良好”评级。当 IIHS 在 2021 年推出新测试时，侧面碰撞事故占交通死亡人数的 23%。

IIHS还取消了车顶强度和翻车碰撞测试，因为汽车制造商多年来一直符合标准。更坚固的车顶减轻了翻车的风险，毕竟安全气囊技术不适用于这持续长达 7 秒的事故过程。

目前，头枕测试也已放宽，以实现广泛的合规性，自动紧急制动（AEB）在防止与其它汽车发生碰撞方面也是如此。大多数汽车制造商已为其 95% 的新车配备了 AEB，部分原因是定于 2022 年 9 月达成的自愿协议。去年年底，一项全面的研究发现，与没有驾驶员辅助技术的车辆相比，配备AEB的车辆将追尾事故减少了49%。

丰田和雷克萨斯以 9 个 TSP+ 和 6 个 TSP 奖项领先，而本田和讴歌则有 6 个 TSP+ 和 2 个 TSP 获奖者。然而，丰田是一个更大的品牌，拥有比本田多几款车型，所以这都是相对的。除 MX-5 Miata 外，每辆 2023 马自达都获得了 TSP。

被动安全领域的一般新闻

采埃孚



碰撞假人 - 图片：采埃孚

知情人士称，Friedrichshafen采埃孚已聘请花旗集团就其被动安全系统部门的出售计划提供建议。

据悉，这项业务的价值可能超过30亿欧元（32亿美元），要求在讨论机密信息时不透露身份。采埃孚在 2015 年同意以 129 亿美元收购天合汽车公司（主要是被动安全部门）后，成为全球最大的供应商之一。

采埃孚去年宣布计划在 2023 年底前开辟被动安全部门，以开辟新的战略选择，作为其产品组合审查的一部分。

该供应商表示，通过剥离以创造“最佳条件，通过外部投资者参与，产生更强劲的增长和可持续扩大被动安全技术业务全球第二大的市场地位”。

据知情人士透露，尚未就结果、时间或估值做出最终决定。采埃孚的一位代表拒绝就该授权发表评论，他指的是该公司此前关于剥离的声明。

采埃孚的名字来源于腓特烈港（Zahnradfabrik）的 Zahnradfabrik，通常缩写为 ZF（ZF = “Zahnradfabrik” = “齿轮工厂”），总部位于德国南部博登湖畔的小镇腓特烈港，公司起源可以追溯到飞艇先驱Ferdinand von Zeppelin。

均胜群英电子



图片: 均胜电子

均胜电子10月10日宣布，预计2022年前三季度净利润和收入将同比大幅增长。

今年第三季度，均胜电子的收入估计约为128亿元人民币（18亿美元）。

均胜集团由Jeff Wang于2004年创立，总部位于中国宁波，是全球30大汽车供应商之一。其部门包括均胜金（汽车零部件）、普瑞集团（汽车电子）和均胜安全系统。Quin（群英）成立于2003年，由Rössler&Weissenberger和Grossmann合并而成，均位于德国斯图加特。Quin是高品质汽车内饰的专家，自2015年以来一直是均胜集团的一员。2019年3月，Quin与姊妹公司均胜汽车合并，成为均胜群英汽车系统，总部位于德国鲁特斯海姆。该公司拥有4000名员工。

总结



图片: CELLBOND

在过去的几十年里，被动安全系统通过减少事故的后果，为道路安全做出了重大贡献。因此，如图所示，大多数车辆现在在碰撞测试中得分很高，被动安全技术正在达到成熟水平。被动安全包括车身变形，可吸收能量并保护乘员驾驶室。

被动措施在未来仍然是必不可少的，并且不会从车辆中消失。限制碰撞影响的技术和设计措施在今天可能被认为是理所当然的，但如果没有它们，全球道路上的死亡人数将大得多。

汽车内饰新闻

福特BlueCruise具备DMS功能

汽车内饰新闻



图片:福特

福特BlueCruise是类似于特斯拉Autopilot的SAE 2级驾驶员辅助技术。然而，福特的BlueCruise提供真正的脱手功能，这是其独特之处——也就是说，在“脱手”模式下，驾驶者无需接触方向盘。

相反，BlueCruise以不同的方式与司机沟通。它使用面向驾驶员的摄像头和红外照明来监控驾驶者的眼睛和头部位置，以确定驾驶者是否专心驾驶，也就是说，BlueCruise具备DMS驾驶员监控系统功能。

开启BlueCruise后，如系统发现驾驶者分心，它会提醒将视线返回到道路上。

在两年前首次发布产品时，福特与宝马一起在DMS技术方面并列第一，特斯拉使用的是一个在黑暗中甚至看不见的系统，位列最后。

有意思的是，福特的BlueCruise可持续通过无线（OTA）更新激活。这很可能是由于福特将微调测试最新和最复杂版本的Seeing Machines驾驶员监控软件，该软件使用称为Occula的神经处理单元（NPU），可通过OTA下载到基于Xilinx FPGA的Fovio处理器上。

大众集团CARIAD应用商店

汽车内饰新闻



CES 2023 CARIAD – 图片：CARIAD

MWC（世界移动通信大会）将于 2023 年回归，被称为全球规模最大、最具影响力的连接行业展会。今年的主题是：5G加速，现实+，开放网络，数字万物和金融科技。

Cariad是一家将大众汽车集团的软件能力捆绑在一起的汽车软件和技术公司，这是有史以来第一次在那里展示。

Cariad 在大众汽车集团品牌的汽车中推出了一个新的制服应用程序商店，奥迪是第一个实施该体验的大众汽车集团品牌，其它品牌也将紧随其后。

他们的开放生态系统支持集成第三方服务，如Spotify，TikTok，Yelp，思科Webex，天气频道®和智能家居平台Home Assistant，以及大众汽车集团的专有应用程序。

Cariad正在与三星哈曼合作，为驾驶员可以在汽车信息娱乐系统中使用的应用程序创建一个开放的生态系统。

他们已经共同为应用程序商店赢得了众多合作伙伴。无论是音乐和视频，游戏，导航，停车和充电，天气应用程序还是远程工作 - 商店都提供基本和流行的功能，将汽车变成驾驶员的智能伴侣。此外，大众品牌将整合自己的应用程序，例如在线交通灯信息或导航服务。将来，他们还可以通过商店为客户提供其它服务。因此，客户将体验到一辆通过频繁更新而不断改进的汽车，无论是通过第三方应用程序，还是引人注目和创新的 Cariad 产品。

该应用程序商店与汽车信息娱乐系统解决方案Harman Ignite Store集成，使大众集团品牌能够保持对第三方内容，用户体验以及与最终用户的主要关系的控制。

Warwick Acoustics静电扬声器技术

汽车内饰新闻



图片：WARWICK ACOUSTICS

Warwick Acoustics在经过几个研发和产品开发阶段后，继续致力于将其静电扬声器技术商业化。经过一系列全额认购融资，该公司目前正在迅速扩大规模，因此投资于新的人才、公司能力和先进的设施，以支持其发展中的商业管道。

与传统音频技术不同，该公司的电声面板重量减轻了90%，功耗降低了90%，同时提供了改进的室内设计和包装选项。电声面板支持OEM可持续发展目标，因为它们使用100%大规模升级再造和可回收材料，并且不使用任何不可持续的稀土金属，这是一种广泛用于传统扬声器解决方案的材料。

为了支持其商业化阶段，位于英国考文垂附近的沃里克声学公司组建了一支由40多人组成的团队，由机械、电气、声学 and 系统工程方面的专家组成，以增强公司的静电技术、车载声学系统设计和制造生产技术。

在接下来的一年里，Warwick Acoustics的目标是在其商业进展和成功的融资轮次的基础上，推动其增长轨迹。目前，计划在今年内将其内部团队再增加50%，以支持其商业管道的发展。

“对于Warwick Acoustics来说，这是一个激动人心的时刻，因为在成功的研发和产品开发阶段之后，我们正在顺利推出基于我们革命性电声面板技术的音频系统，”Warwick Acoustics首席执行官Mike Grant评论道。“在一系列全额认购的融资之后，我们正在迅速扩大规模，投资于顶尖人才和最先进的设施，以支持正在发展的大量商业管道。

Designworks开设加州新工作室：为宝马开发下一代内饰解决方案

汽车内饰新闻



图片:宝马

DVN内饰最近报道称，宝马已将其设计工作室Designworks的美国总部迁至加利福尼亚州圣莫尼卡。

Designworks宣布将开设新工作室，未来，新工作室将从洛杉矶附近的硅谷海滩及其设计，媒体和技术公司的周围环境中汲取灵感。Designworks将代表宝马集团开发汽车内饰空间和组件，并为汽车和其它行业提供“创新，设计和可持续发展领域的灵感”。

“Santa Monica是未来创新和可持续移动解决方案的试验台，”宝马集团设计高级副总裁兼前Designworks负责人Adrian van Hooydonk说。“Designworks将为宝马集团品牌的设计带来宝贵的动力、灵感和新的想法。

新设计工作室占地1500平方米，是全球三个Designworks工作室中最大的一个，另外两个位于德国慕尼黑和中国上海。这三个设计室均旨在支持从物理设计和开发到数字设计和开发的转变。

“我们的新工作室使我们能够充分利用数字化给我们的自由，”Designworks负责人Holger Hampf表示，“个人互动仍然是一个焦点，但我们在圣莫尼卡的工作方式确实不同：在这个新的工作空间中，我们的流程面向虚拟通信，我们能够以全新的方式为客户带来我们的工作成果。”

在这个过程中，Designworks为宝马开发了两项座椅研究，将可持续性和设计相结合。该工作室与初创公司合作，正在尝试全新的生产方法和环保、可回收的材料，包括基于细菌、无塑料和非动物的纺织品，这些纺织品可提供具有高耐用性的高质量外观和感觉表面。

“indie Semiconductor”收购Silicon Radar以提供车内外传感解决方案

汽车内饰新闻



总部位于加利福尼亚州的汽车技术提供商Indie Semiconductor“收购了Silicon Radar，这是一家德国公司，专门从事用于汽车雷达应用的先进，高度集成，高频片上系统（SoC）。

雷达行业正在向120GHz的舱内传感和140GHz的外部传感过渡。这些更高的频率支持使用片上天线技术，大大提高了集成度。这使得独立游戏能够在芯片上创建具有完整雷达的产品，以扩展到新的市场领域。

具体而言，在120GHz或更高的频率下工作使天线能够集成在封装或片上，从而简化了PCB设计并大大降低了成本，特别是对于车内乘员监控系统，工业设计通常不允许针对较低频率的RF性能进行优化的外部天线。

Silicon Radar成立于2006年，总部位于德国法兰克福（奥得河），致力于用于雷达，传感器和无线通信的60GHz，120GHz和140GHz高频电路的半导体设计。迄今为止，Silicon Radar已经开发了10项雷达相关专利，此前曾与独立公司合作，共同开发用于新兴雷达应用的雷达解决方案，包括120GHz和140GHz频率。

“雷达是ADAS和汽车安全应用的基本传感器模式，”indie Semiconductor联合创始人兼首席执行官Donald McClymont说。“每辆车的雷达数量不断增加，需要高性能和高度集成的半导体，能够以最低的功耗支持更高的工作频率，同时支持外部和车内雷达系统对分辨率日益增长的需求。

梅赛德斯 E 级 AI：新的氛围照明和自拍功能

汽车内饰新闻



图片：梅赛德斯

贯穿式大屏显示器Superscreen取代了 Hyperscreen，数字仪表盘为12.3英寸，中央显示屏为14.4英寸，乘客显示屏为12.3英寸。乘客显示屏具备流媒体视频功能，以及“数字装饰功能”，例如高级数字屏幕保护。

乘客屏幕技术的设计使驾驶员在屏幕开启时看不到它。此外，还有全新的主动氛围照明，还有梅赛德斯称之为“声音可视化”的功能。



图片：梅赛德斯

氛围照明照亮仪表板的顶部和底部以及中控台的两侧。照明无处不在，关闭时，该系统可基于快速的节拍序列改变颜色。或者，在播放轻松舒缓的音乐时，氛围照明相应地缓慢改变灯光颜色。

另一个新功能是E级的自拍功能。当非行驶状态下，驾驶员可以拍照、录像或参加 Zoom 会议。梅赛德斯表示，仍在研究是否允许偶尔进行公路旅行照片或视频。

高配 E 级车型可配备 ZYNC，这是一个娱乐门户，可以让人们参与游戏、新闻、视频流，中央触摸屏和可用乘客显示屏上的交互式体验。

至于人工智能（AI）集成，梅赛德斯指出，这将取决于市场。用户可以要求E-Class打开通风座椅，如果温度达到26°C，则将氛围照明颜色设置为紫色。

这款车内部物理按钮很少。驾驶员和前排乘客应该能够轻松使用温度控制、更换广播电台或音量控制功能。归功于新的“Just Talk”功能，无需说“嘿梅赛德斯”即可听到用户的语音命令。

宝马和法雷奥合作L4级全自动泊车

汽车内饰新闻



宝马集团与法雷奥宣布在ADAS控制器、传感器、泊车和操纵软件方面开展合作，共同开发L4全自动泊车技术。

今年1月，双方签署战略合作协议，共同开发一系列高端“停车用户体验”，面向私人场地和停车场，包括自动机动辅助和L4自动代客泊车等，所有功能都将基于汽车中的技术和传感器。还将共同开发基于基础设施的服务，以在启用的公共停车设施和站点中体验全自动停车和充电。

该软件功能基于当前于2021年随BMW iX首次推出的自动泊车软件堆栈。它将通过一个强大的计算平台进一步扩展，该平台托管联合开发的算法。

自动代客泊车提供全自动和无人驾驶的停车体验。在下车区，驾驶员离开汽车，车辆接管任务，例如自主寻找停车位;进行停车操作，并开车返回接送区将车辆归还给驾驶员。为了优化停车时间的使用，还可以执行其它服务，例如全自动充电或洗涤。

设计休息室

Hispano Suiza的设计和奢华

设计休息室



HISPANO SUIZA CARMEN 内饰 -图片: HISPANO SUIZA



Hispano-Suiza（西班牙语为“西班牙语-瑞士”）是一家西班牙汽车工程公司。它由Marc Birkigt和Damian Mateu于1904年创立，作为一家汽车制造商，在西班牙和法国拥有几家工厂，生产豪华汽车，飞机发动机，卡车和武器。1923年，其法国豪华汽车部门与西班牙母公司开启半自动合作伙伴关系。1904年至1946年间，Hispano Suiza制造了12000多辆豪华车和50000台飞机发动机。1946年，西班牙母公司将其所有西班牙汽车资产出售给西班牙国有汽车制造商Enasa，法国分公司继续以Hispano-Suiza的名义作为独立的航空发动机和零部件制造商。1968年，Hispano-Suiza被航空航天公司Snecma收购，该公司现在是法国赛峰集团的一部分。与

Peralada集团（由Suqué Mateu家族拥有）相关的Hispano Suiza Cars公司于2019年尝试重新启动该品牌，并推出了一款全电动汽车：Hispano Suiza Carmen。



Hispano Suiza Carmen是全新“hyperlux”汽车领域的先驱，它将超级跑车的性能与精致的豪华、精心的工艺以及对技术和工程细节的一丝不苟相结合。经典灵感设计的最大表达、底盘和动力总成的尖端技术、令人振奋的动力和动态设计均由该领域的专家设计。

Hispano Suiza产品组合还包括Hispano Suiza Carmen Boulogne，这是一款100%电动超级跑车，采用源自电动方程式的最新技术，820kW的功率和受品牌传统的前卫设计。





HISPANO SUIZA CARMEN BOULOGNE 内饰 -图片: HISPANO SUIZA

Suqué Mateu先生一生致力于Hispano Suiza品牌，而Carmen的量产让他实现了毕生抱负。Hispano Suiza总裁是该品牌创始人达米安的曾孙。

Hispano Suiza首席执行官塞尔吉奥·马丁内斯·坎波斯（Sergio Martínez Campos）发布了意大利奢侈手表品牌沛纳海（Officine Panerai）前首席执行官安杰洛·博纳蒂（Angelo Bonati）对奢侈品的定义。

“奢侈品不仅仅是所使用的材料、价格标签或与品牌相关的内涵。奢华是通过最后的润色来展示真正的优雅：这是关于倾听你的听众，了解每一步对他们最重要的细节。

“每个人都是独一无二的存在，奢侈品对我们每个人的意义并不一样。因此，奢侈品就是创造一种完全以用户为中心的愉快体验。我们珍惜提供如此多样化的奢华体验的机会。

全新出行

亚马逊Zoox开启自动驾驶出租车测试

NEWS MOBILITY



图片：ZOOX

亚马逊旗下公司Zoox开始在公共道路上测试载人无人驾驶出租车。在近日进行的测试中，Zoox员工从该公司位于加利福尼亚州福斯特城的总部通勤到该市的另一座办公楼。在同步发布的博客中，Zoox表示，在获得加州机动车辆部的无人驾驶测试许可证后，已进入公共道路区域测试。

Zoox表示，在春季，全职员工将能够在工作时间在办公室之间乘坐自动驾驶出租车。[观看短视频](#)

“成为全球第一位在开放公共道路上未配备安全员的机器人出租车乘客……让我倍感自豪”，首席技术官杰西莱文森表示，“我迫不及待地想让每个人都体验到这种魔力。”

与已为乘客提供乘车服务的其它无人驾驶出租车服务车辆不同，Zoox的吊舱形车辆并未配备控制装置、方向盘或踏板，它专为乘客开发，而不是司机。

Zoox表示，这项测试使这家初创公司向公众提供其机器人出租车服务更近一步。

一般新闻

TactoTek和均胜群英合作基于照明UX

一般新闻



图片: TACTOTEK

芬兰IMSE技术先驱TactoTek和均胜群英（见本期深度报道）签署了一项许可协议，在豪华和电动汽车领域使用TactoTek的IMSE技术开发基于照明的用户体验。IMSE®技术支持均胜群英开发创新的装饰性和功能性装饰部件，通过照明满足高端OEM即将推出的汽车计划需求。借助TactoTek先进的Let Light Live™系列平台，均胜群英得以开发更薄，更轻，更智能和可持续发展的装饰部件，其中照明可以作为关键的通信媒介。

“我们高端OEM客户的需求要求我们不断寻求最新的技术。由于照明是一个关键的差异化因素，我们需要一种能够创建具有集成功能的出色设计的技术。高端设计需要端到端照明，并能够根据最终用户的需求定制照明”，均胜群英欧洲高级开发经理Konstantin Schmidt表示，可以提供此功能的技术并不多。凭借TactoTek的IMSE技术和平台，我们将用光将装饰件带入生活，使我们能够满足该领域的未来趋势。

TactoTek现场运营高级副总裁Thomas Vetter博士继续说道：“与均胜群英的这项协议证明了我们的生态系统正在扩大。凭借明确的产品与市场契合度，我们已经能够解决OEM的关键痛点，而一级供应商看到了使用IMSE技术来设计和开发满足新市场需求的解决方案的好处。我们开发丰富的IMSE解决方案库的战略是该协议的进一步，使可差异化技术成为可能，并具有额外的可持续性优势。

TactoTek 是注塑成型结构电子（IMSE®）解决方案的提供商，该解决方案将印刷电路和电子元件集成到3D注塑成型智能表面。TactoTek开发和工业化IMSE技术，创建批量生产就绪的IMSE原型，并授权IMSE技术用于第三方IMSE零件设计和全球大规模生产。

Circularise 加入MaterialLoop项目：探索报废车循环经济

一般新闻



荷兰数字产品护照提供商Circularise加入了奥迪发起的MaterialLoop项目，以推进其循环经济战略，并获得有关如何将循环经济付诸实践的宝贵见解。

Circularise与奥迪领导的研究、回收和供应商领域的其它14个合作伙伴一起参与了试点项目，旨在调查使用从ELV（报废车辆）获取的消费后材料进行再利用的可能性。Circularise利用区块链技术作为数字产品“护照”专家，带来了其在端到端供应链可追溯性方面的专业知识。

“我们的目标是以高质量回收尽可能多的材料，并在生产中重复使用它们。这将节省宝贵的原材料并降低产品的生态足迹”，奥迪首席执行官Markus Duesmann表示，“同时，直接获得二次材料有助于提高供应安全性，降低原材料消耗。”

早在2022年10月，在MaterialLoop项目期间，曾拆除100辆汽车，包括之前的开发车。拆卸后，车身被切碎并分类为包括钢、铝、塑料和玻璃在内的材料组。为了测试这些材料在新车生产中的再利用可能性，奥迪与回收行业的项目合作伙伴、奥迪供应链和学术界一起定义并试行了进一步的回收过程。

数字产品护照将在实现循环经济方面发挥关键作用，尤其是电动汽车。随着欧盟的电池护照法规于2026年生效，以及美国的《2022年通货膨胀降低法案》，Circularise旨在为制造商、供应商、监管机构和消费者提供有价值的信息，以提高合规性、质量保证并加速向循环经济的过渡。