

Thu, 2 March 2023  
Weekly Newsletter



NEWSLETTER #150



EXPERIENCE INTERIOR

HUMAN CENTERED INTERIOR TECHNOLOGY



25 - 26 APRIL 2023  
SAVE THE DATE

[Click here for more information](#)

## 社论

### DVN内饰研讨会将探讨驾驶员监控系统



图片：恩智浦

本期为DVN内饰快讯第150期，又一个重要里程碑！

近期DVN内饰快讯我们探讨了当前汽车内饰的主要挑战，包括材料和可持续性、设计、智能表面、内饰照明和HMI/HUD等。此外，安全性、驾驶员监控系统也是4月德国科隆内饰研讨会的重要议题。在往期DVN内饰快讯中，有关DMS的新闻和创新不胜枚举。

非常期待与行业同仁就DMS在研讨会上进行更广泛的交流。DVN德国科隆内饰研讨会正在最后筹备阶段，举办时间为4月25日至26日，这将是了解最新技术发展的绝佳机会。

[欢迎点击注册参会](#)。德国科隆，不见不散！

Philippe Aumont  
DVN 内饰主编

# 深度新闻

## 驾驶监控系统最新进展



图片：法雷奥

### 驾驶员监控系统- 监测和提醒

驾驶员监控系统（DMS）是一种高级安全功能，使用安装在仪表板上的传感器（主要是摄像头）来跟踪驾驶员的疲乏和分心，并相应发出警告或警报，以使驾驶员的注意力回到驾驶任务上。

对驾乘人员的监控功能，有相关的法规要求。在欧洲，Euro NCAP 和欧盟通用安全法规（GSR）已开始生效。驾驶员监控系统旨在记录驾驶员的状况并在必要时启动操作。有多种方法可以在技术上实现这些要求。DMS有望成为新车的标准功能，欧盟已要求从2024年开始将DMS纳入所有新车型，欧洲新车评估计划（Euro NCAP）对配备DMS的车型给与接近5星的评级。

驾驶员监控系统通常使用配备红外发光二极管（LED）或激光器的面向驾驶员的摄像头，以便即使在夜间也能“看到”驾驶员的脸，即使驾驶员戴着深色太阳镜甚至口罩也能看到驾驶员的眼睛。先进的车载软件收集驾驶员的数据点，并创建驾驶员正常、专注状态的初始标准。

然后，该软件可以监测驾驶员是否比平时眨眼更多，眼睛是眯起还是闭上，以及头部是否以奇怪的角度倾斜。它还可以确定驾驶员是否专注前方道路，以及驾驶员是真正的专注还是心不在焉。

如果系统确定驾驶员分心或疲乏瞌睡，可以通过发出音频警报，点亮仪表板上的视觉指示器或振动座椅来引起驾驶员的注意。如果内部传感器指示驾驶员分心，而车辆的外部传感器确定车辆即将发生碰撞，则系统使用来自内部和外部传感器融合的信息实现自动制动。

DMS对于3级和4级自动驾驶至关重要，因为驾驶员需要在特定情况下重新接手驾驶和控制车辆。

美国汽车工程师协会（SAE）将 L3 级自动驾驶定义为“特定条件下的自动驾驶”，允许驾驶员脱手，但必须将注意力集中在道路上，以防需要控制时及时接手。DMS在确保驾驶员保持警觉和专心方面起着至关重要的作用。

DMS 在L2+ 级功能中也发挥着重要作用，以确保驾驶员保持参与，即使他们双手不在方向盘上。

## 未来发展趋势

DMS检测瞌睡或注意力不集中只是基础的功能。随着系统的发展，将成为广泛的内部传感平台的一部分，提供个性化、高级安全性、信息娱乐，甚至与智能家居系统的连接。

驾驶员将能够通过眼睛或手势控制功能。通过增加广角摄像头，驾驶员获得车辆内部的更大视野，比如靠近后视镜，乘员也能从增加的功能中受益。例如，摄像头可以监控驾驶员和座舱，这意味着可以检测儿童是否被留在汽车座椅上，确定重要物体是否被遗忘，或帮助个性化信息娱乐、HVAC 或其它车内功能。

DMS可以识别驾驶员并启用个性化功能，可以根据驾驶员的喜好自动调整座椅、温度、后视镜等。

DMS可以检测各种奇怪行为，包括受外部条件影响而引发的行为，以及包括受酒精、毒品等物质的影响。

以下是DMS相关企业最新发布和回顾

## 恩智浦



恩智浦为驾驶员监控系统 and 乘员监控系统提供硅解决方案。

它基于第二代视觉处理器系列S32V234，该处理器也是64位Arm® Cortex-A53® S32V系列成员。S32V234处理器提供图片信号处理器（ISP），强大的3D图形处理器单元（GPU），双APEX-2视觉加速器，汽车级可靠性，功能安全和安保功能。

此外，它支持计算密集型ADAS，新车评估程序（NCAP）前置摄像头，物体检测和识别，环视以及汽车和工业图片处理，以及机器学习（ML）和传感器融合应用。

## Cipia



图片：EYESIGHT - CIPIA

Driver Sense是Cipia（前身为Eyesight Technologies）基于软件的驾驶员监控系统，适用于OEM和一级供应商。Cipia总部位于以色列，是一家计算机视觉和人工智能提供商，为汽车行业提供车内传感解决方案。Cipia的驾驶员感知专注于驾驶员，实时识别和监控视觉属性，以确定他/她的状态和动作。

使用嵌入式计算机视觉和人工智能，驾驶员感知跟踪头部姿势、眨眼频率、注视方向和其它视觉属性，以确定驾驶员是否专注于道路、分心或昏昏欲睡。

## **Vayyar**



图片：VAYYAR

Vayyar总部位于以色列，开发了雷达片上系统（SoC），旨在监控车辆中的所有座椅，以检测是否有小孩或宠物被遗忘车内。最近，Vayyar与丰田一起开发了一款概念“Cabin Awareness”。组件包括安装在车辆车顶内衬上的成像雷达传感器（毫米波范围内的4D雷达）。该系统可以检测三排整排座椅、后备箱以及脚部空间的微动作，包括心跳和呼吸。它还能按大小、姿势和位置对所有乘员进行分类。

Vayyar Combo是车内4D成像芯片雷达平台，支持儿童存在检测（CPD）和增强型安全带提醒（SBR）的应用就绪组合作为标配。

## **镜泰**



图片：镜泰

镜泰采用所谓的结构光技术，可发出由于遇到障碍物而导致变形的结构光信号，以确定各个像素的距离。苹果已将这项技术用于其Face ID面部识别系统。带有IR-LED和RGB光源的系统能检测驾驶员是否疲倦或分心，还可以记录内饰本身。镜泰的镜面集成、基于摄像头的DMS可以监控警觉性，注视位置，行为和驾驶员对自动驾驶仪恢复控制的准备情况。

2021年，镜泰收购了以色列初创公司 Guardian Optical Technologies，该公司开发了一种多模态传感器技术，旨在为汽车行业提供一套全面的驾驶员和座舱监控解决方案。

下一代系统不仅要监控驾驶员，还需监控乘客和整个车厢。

## 莱茵金属



图片：莱茵金属

莱茵金属是一家德国技术集团公司，涉足汽车、电子和军事设备领域。该公司准备与汉堡的Dermalog Identification Systems GmbH成立合资企业进入DMS市场。Dermalog是德国最大的生物识别制造商。

通过莱茵金属内部开发的雷达设备作为传感器，合作伙伴Dermalog将贡献软件以及摄像头和指纹技术。该解决方案基于最新的面部识别和眼动追踪技术，可以实时快速准确地分析驾驶员的状态。这样，系统可以在危险情况发生之前提示驾驶员休息片刻。

莱茵金属Dermalog SensorTec的解决方案可检测不同类型的分心，并为更安全的驾驶行为提供信息。例如，系统会检测驾驶员是否不当使用手机、食用食物和饮料，以及是否被其他乘客影响而分心。

## 艾迈斯欧司朗



图片：艾迈斯欧司朗

艾迈斯欧司朗也推出了驾驶员监控功能。据称3D传感器系统可实现增强现实平视显示器，面部认证和车轮睡意检测等功能。该技术可以集成到仪表盘或A柱中，通过红外点图案投影仪和深度提取软件即可实现。

基于不同系统，由于需要快速升降，可以通过带有940 nm红外发射器的2D IR摄像头或具有基于940 nm VCSEL照明的3D间接ToF摄像头来实现。[观看视频](#)

## Smart Eye (与艾迈斯欧司朗合作)



SMART EYE SAE TEST DRIVE 屏幕截图 - 图片: SMART EYE

Smart Eye总部位于瑞典哥德堡，是人类洞察AI专家，该公司开发的技术能理解、支持和预测复杂环境中的人类行为。该公司最近宣布与艾迈斯欧司朗合作，提供一项新技术，使DMS和OMS能够比以往更准确地检测驾驶员和乘客的状态和位置。它基于结构光评估套件ICARUS的概念验证，利用车辆内部的现有架构，为DMS和OMS高效且经济地提供高性能3D传感功能。

ICARUS将Smart Eye内部传感软件与艾迈斯欧司朗的点照明技术相结合，使用结构光方法生成更精确的驾驶员深度图。艾迈斯欧司朗的点光源安装在传统的泛光照明机制之上，当与Smart Eye的Human Insight AI驱动软件集成时，DMS可以高精度地支持有价值的新功能，包括AR-HUD、安全驾驶员认证和先进的车身位置，通过为安全气囊部署决策和碰撞前安全措施提供输入，进一步提高道路安全性。

## 意法半导体

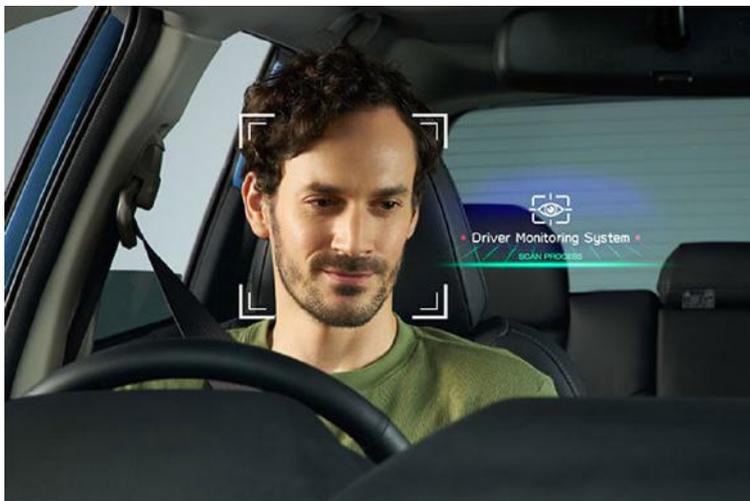
意法半导体（ST）是欧洲最大的半导体合同制造和设计公司，源自法国和意大利，总部位于瑞士日内瓦附近的普朗莱乌特。



意法半导体宣布与Eyeris展开合作，开发用于汽车车内监控的全局快门传感器集成解决方案，将意法半导体业界领先的RGB-IR全局快门传感器技术与Eyeris基于人工智能的深度神经网络产品组合相结合，以提高汽车的安全性和舒适性。这种先进的感知支持安全和便利功能，包括 DMS 和 OMS、儿童存在检测、物体识别、手势控制和活动预测。

[参阅DVN内饰往期Eyeris报道](#)

## Veoneer



图片：VEONNER

Veoneer是一家美国瑞典公司，2018年由奥托立夫电子和自动驾驶部门分拆后成立。最近被麦格纳收购。

Veoneer的产品包括雷达、激光雷达、热夜视摄像头、视觉系统以及高级驾驶辅助和自动驾驶软件。该公司还提供夜间驾驶辅助系统、主动安全传感器、单视觉和立体视觉摄像头、安全气囊控制单元和碰撞传感器。

Veoneer与AVL（奥地利工程服务公司）和Emotion 3D（[参阅DVN往期刊发的公司简介](#)）共同开发了一款系统，旨在使约束系统和被动安全功能单独适应乘员。3D 传感器用于检测体型、位置和性别等因素。该概念被称为“智能RCS”（约束控制系统）

## 哈曼



图片：哈曼

哈曼的车内监控系统由驾驶员监控系统（DMS）和乘员监控系统（OMS）组成，使用摄像头传感器来捕获驾驶员和乘员的重要一级生物特征，如凝视、头部位置和瞳孔直径，以及许多其它关键面部特征。通过检测瞳孔直径的微小波动并计算大脑活动水平，尤其是高认知负荷。

DMS对驾驶员进行监测，功能包括：驾驶员睡意、驾驶员分心、视线检测、手动车轮检测、身体姿势、安全气囊茧、安全带识别、健康状况。



DVN内饰研讨会将安排DMS环节，多位来自领域内的专家将发表演讲。不要错过。[点击注册](#)。

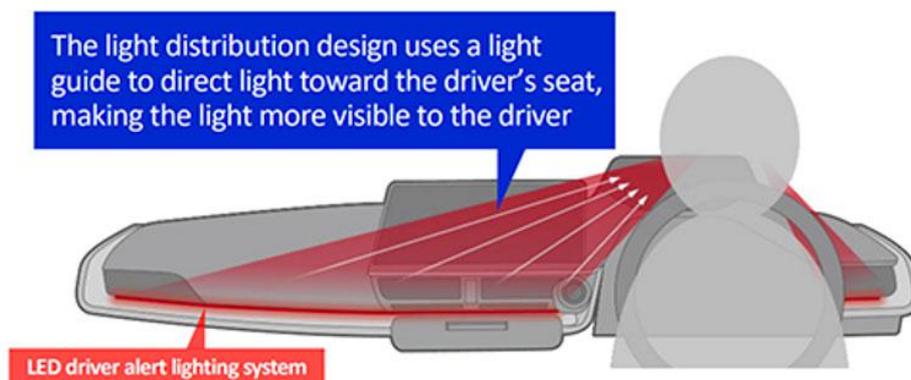
# 汽车内饰新闻

## 丰田合成车载LED警报灯

汽车内饰新闻



图片：丰田合成



丰田合成作为丰田集团一级供应商，是行业内专注于电子元件与其核心橡胶和塑料技术集成的产品专家。

丰田合成开发了LED驾驶警报照明系统，该系统为装饰照明增加了警报功能，用于新款丰田普锐斯。

这款LED驾驶员警报照明系统能在一些特定情况下通过强光直观地提醒驾驶员。比如，在十字路口停留时驾驶员未注意到前方车辆已向前移动时，或者在车辆的自动减速系统开始运行之前，系统检测到了行人或某些障碍物时。用于提醒驾驶员的强光亮度约为传统装饰照明的30倍。配光设计使用光导将光线引导至驾驶员座椅，即使在白天也很容易被驾驶员注意到。

通过在方向盘、仪表板和座舱其它组件中增加基于LED照明（HMI系统）实现车辆与乘员之间的通信功能，有助于打造更安全、更舒适的移动空间。

# TactoTek IMSE®光平台：可编程光结构

汽车内饰新闻



注塑成型光通道光线控制- 图片：TACTOTEK

TactoTek®宣布推出IMSE® LightChannels，这是一个用于功能、造型和人机界面（HMI）的光平台，它通过注塑的光源创建可编程的光结构。IMSE® LightChannels是其Let Light Live战略的一部分。通过创建具有照明功能的可编程界面，实现指示、通知和交互功能，探索与用户关联的新方式。借助IMSE技术，这些结构可以纤薄而简约，该技术使设计师能够自由地创建既智能又可持续的表面，“TactoTek产品管理和营销高级副总裁Karthikesh Raju表示。

与传统电子制造和现有的薄膜插入成型技术相比，该平台通过减少物料清单和减少包装空间，提供了卓越的光均匀性、强度、颜色混合和成本效益。

IMSE LightChannel使用注塑光源构建。通过控制沿注塑通道的光线，创建具有卓越光输出、均匀性和颜色混合的令人惊叹的光区，同时消除不必要的渗光。与所有IMSE解决方案一样，IMSE光通道结构非常纤薄，消除了气隙并简化了结构。



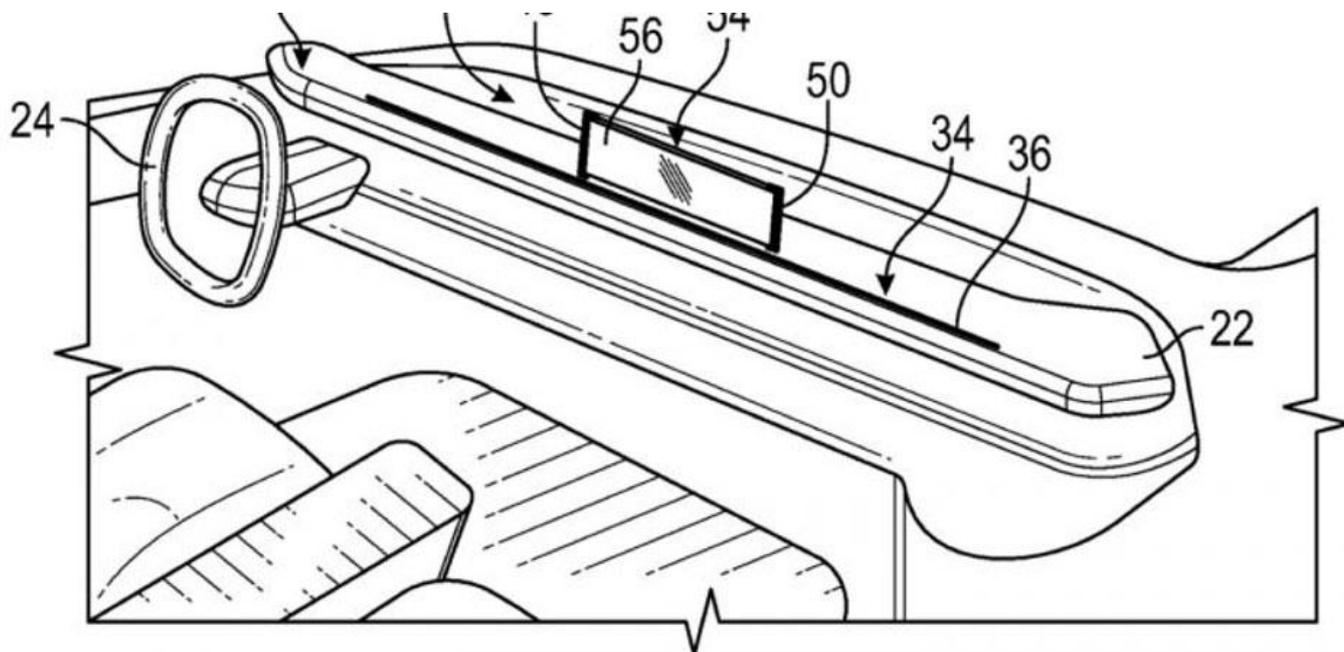
IMSE LIGHTCHANNEL演示器背面经过第二次注塑成型 - 图片：TACTOTEK

IMSE LightChannel平台支持多达七种不同类型的动态和静态照明功能，包括紧密间隔的照明图标、文本和标志、光线和照明表面，以及耐用的、特定于应用的安装功能。

IMSE LightChannels平台将包含在2023年2月发布的IMSE Designer中，这是TactoTek向其被许可方提供的一部分。

# 通用专利：可展开卷曲车载显示屏

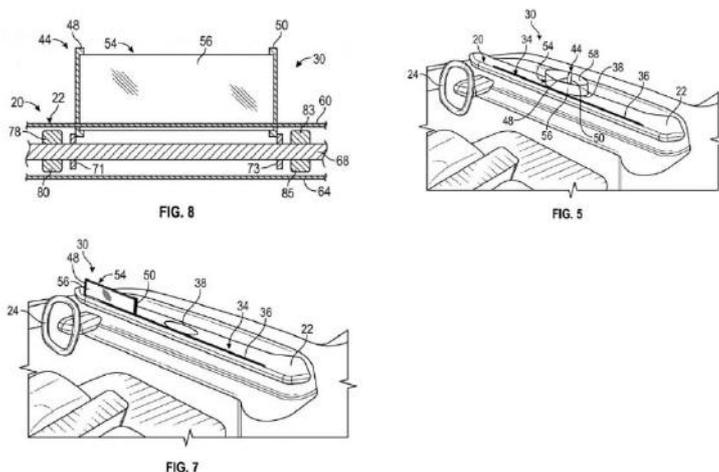
汽车内饰新闻



图片：通用

专利申请，即使被直接使用，也能显示公司的研究成果，并间接反映发展趋势。按照这种逻辑，通用汽车最近为可部署和可卷曲的车辆显示屏提交了专利申请。

通用汽车专利申请已在美国专利商标局（USPTO）分配了申请号US 2023/0031862 A1，并于2023年2月2日公布。该专利最初于2021年7月28日提交，专利发明者为密歇根州大布朗的 Joseph F. Szczerba 和密歇根州猎户座湖的 Ki Hyun Ahn



该专利描述了一种可卷曲和可展开的车辆信息娱乐屏幕，提供可定制的显示器，可以根据需要提供可调节的屏幕位置。专利图片上看似为一款安装了可展开和可卷曲车辆屏幕的车辆仪表盘。显示了几种不同的配置，包括安装在方向盘前面和仪表盘中间的屏幕。屏幕似乎还通过多个表面提供不同的信息娱乐显示。

该专利提到，屏幕通常安装在驾驶员或乘客的前面，也可安装在后排。然而，正如该专利所指出的那样，有时屏幕空间不足，无法提供所有所需的信息，因此，“希望提供易于适应、可移动和可重新配置的显示器，以便向操作员和乘客提供所需的信息。

与汽车行业的其它公司一样，通用汽车正在转向宽大的浮动面板，以容纳驾驶员仪表盘和信息娱乐屏幕，第五代凯迪拉克凯雷德等车型就是例证，包括安装在仪表盘上的38英寸OLED显示屏。

# 大陆集团与TrinamiX合作开发驾驶员身份识别等应用

汽车内饰新闻



图片：大陆集团和TRINAMIX

大陆集团和trinamiX推出了驾驶员识别显示器，这是一种防止车辆被盗的新产品。智能内饰解决方案具有用于生物识别驾驶员识别的集成摄像头。Trinamix 是一家初创公司，于 2015 年从巴斯夫生态中脱颖而出。

驾驶员识别显示器据称是世界上第一款用于车辆内饰的汽车显示器，可实现非接触式和高度安全的身份验证，同时有助于防止欺诈和盗窃。与当今智能手机上使用的面部识别类似，新技术意味着只有在驾驶员座位上的人经过身份验证后才能启动车辆。

该解决方案还增强了其它便利功能，例如数字支付，这些功能使用汽车显示屏进行处理，用于加油、停车、支付通行费或汽车租赁。驾驶员识别显示屏还可用于为应用程序付款或访问数字服务（OTA?）。除了用于方便或信息娱乐目的外，内置摄像头还可以监控驾驶员的注意力，以防止驾车时瞌睡。不需要额外的传感器，因为摄像头和DMS集成在显示器中。

该安全解决方案使用基于trinamiX开发和专利技术的集成面部身份验证。该技术将面部识别与新型活体检测相结合，可以识别真实的人体皮肤，以防止通过车主或驾驶员的照片或逼真的3D面具躲过系统识别。trinamiX的面部认证已通过最高生物识别安全标准的认证。

该款显示器将于2月27日至3月2日在西班牙巴塞罗那举行的2023年世界移动通信大会（MWC）的trinamiX展位上首次在欧洲展出。[参阅DVN往期trinamix新闻](#)。

# 梅赛德斯音响系统：剧院般的 3D 环绕声

汽车内饰新闻



图片：梅赛德斯奔驰

近年来，汽车中的娱乐系统变得愈加完善，人们甚至可以在车内观看具有3D环绕声效果的电影或玩视频游戏。数十个扬声器、低音炮和 1800 瓦放大器。此外，结构式声音换能器可将音乐信号转换为座椅中的振动。声音和娱乐系统正日益成为一大卖点。

“音乐在空间中蔓延，需要空气来推进，”Frank Schweickhardt在用杜比全景声（Dolby Atmos）演示Apple Music Spatial Audio时说。据梅赛德斯声音开发负责人的说法，这是一种以前只能在电影院或非常高端的家庭系统中使用的音响系统。如今，该技术为座舱创建虚拟3D环绕声效果，创造和音乐厅一样的体验。

未来的声音是从单声道到立体声的飞跃。每首曲子都具有自己的个性，听众能直接识别。唯一的缺点是系统价格昂贵。



图片：梅赛德斯-奔驰，音响系统杜比全景声（Dolby Atmos）在影院系统和高端家庭系统中广为人知

各个车辆级别都提供更低价格，质量也较低的后视镜技术，如Android Auto或Apple Carplay。几乎所有司机都拥有智能手机，并将其用于音乐，地址查找，电话和语音控制。这还包括来自谷歌和苹果地图的导航功能。这意味着驾驶员不一定需要内部系统进行娱乐。

# 小鹏“沉浸式座舱体验”：设计与音频

汽车内饰新闻



图片：小鹏

新款小鹏汽车G9 SUV和P7轿车均采用了座舱环绕式设计，为乘员创造了一个温暖舒适的环境，并辅以高品质的饰面和材料。

该车型的前排座椅采用人体工程学设计，舒适，并受益于加热和通风功能。为了增强音频体验，两种型号均可配置丹拿音响系统，分别产生高达860W和2150W的功率。

两款小鹏汽车车型均采用升级的车载Xmart操作系统（OS），该系统受益于支持不同语言的新3D UI（用户界面）。该操作系统还配备了改进的“嘿小鹏”语音助手，可以区分来自座舱所有四个区域的复杂语音命令。这些服务由宽信息娱乐屏幕和车载应用程序库支持。为了确保软件和固件都可以随着时间的推移而改进，G9 和 P7 还支持 OTA 更新。

Spotify本地服务TuneIn（Tune in!）与小鹏签署了一项新的合作协议。TuneIn正尝试将数字广播和播客集成到新的电动汽车中，因此，小鹏汽车可连接世界各地的现场体育赛事，24小时新闻广播，连续音乐和播客。这些都将无缝集成后与小鹏的信息娱乐系统一起交付。集成后，乘客和驾驶员将能够使用触摸和语音控制轻松选择和播放音频。

# 法拉第未来 91 Futurist：高级座椅

汽车内饰新闻



图片：法拉第未来

“特斯拉挑战者”法拉第未来希望推出其首款电动汽车，自数个原型版本以来，首次亮相CES 2017。91 Futurist旨在“从所有其它车辆中脱颖而出”。1050 马力、零百加速不到三秒、还有角度倾斜的按摩椅，都是这款车的特征。



法拉第未来在其公司发布会上以特斯拉挑战者的身份隆重亮相。随后经历了艰难时期，看起来春天即将到来：据称其FF ieFactory California第一批量产车将于4月初下线，并在4月底之前交付给第一批用户，前提是及时收到公司投资者的资金。

法拉第未来91未来主义者（FF 91）的特殊功能包括两个Captain的倾斜后排座椅，这款座椅符合NASA制定的“中性姿势”标准，给人类似失重感受，也就是类似“零重力座椅”。类似扶手通风座椅还提供按摩功能，以提高车内舒适度。数字化方面，依靠FF 91中的众多显示器：方向盘后面，中控台，以及前排乘客前方作为后视镜的替代品，车顶前排座椅后面以及车门。



# 设计休息室

## 吉利银河：新款豪华电动车

设计休息室



吉利“银河之光”电动概念车（图片：吉利）

中国汽车巨头浙江吉利控股集团有限公司（简称吉利）发展势头强劲，2022 年销售超过 650,000 辆电动汽车，占其总销量的 29%。更重要的是，旗下几个品牌正成为新电动汽车时代的主要竞争者。

吉利是极星和沃尔沃的所有者，极星全年销量达到 51,500 辆，沃尔沃的全电动汽车份额几乎增长了两倍，达到 10.9%。

吉利继续扩大其产品组合，推出新车，如最近发布的 RD6 电动皮卡，这是其户外 Radar Auto 品牌的一部分。



吉利几何内饰 - 图片：吉利

吉利计划推出新的“高端电气化产品系列”，以挑战特斯拉和比亚迪等顶级电动汽车竞争者。该子品牌的首款全电动汽车计划在今年年底前推出。

吉利在2010年从福特手中收购瑞典知名汽车制造商沃尔沃后不久就开始寻求可持续交通。

也许，更重要的是，吉利还获得了沃尔沃的赛车合作伙伴极星的所有权，于2015年收购了该合作伙伴。

吉利和沃尔沃在2021年加深了合作关系，誓言将在下一代电驱动技术方面进行合作。

此次合作得到了回报，沃尔沃C40和XC40 Recharge电动SUV的成功，销量翻了一番多。

然而，吉利品牌远远超出了沃尔沃。除大众市场电动汽车品牌几何外，吉利还以自身名义运营一个汽车品牌，此外还有高端智能电动汽车品牌极氪。

为了更好地在快速扩张的电动汽车市场中保持竞争力，吉利正在在其产品组合中增加另一个高端电动品牌吉利银河。

上周在杭州举行的一次旗舰活动中，这家中国汽车制造商宣布其高端电气化系列将被称为吉利银河。（[见视频](#)）

上个月吉利曝光了一款神秘的电动轿车，有点像更长的特斯拉Model S和路特斯（另一个吉利品牌）的结合。

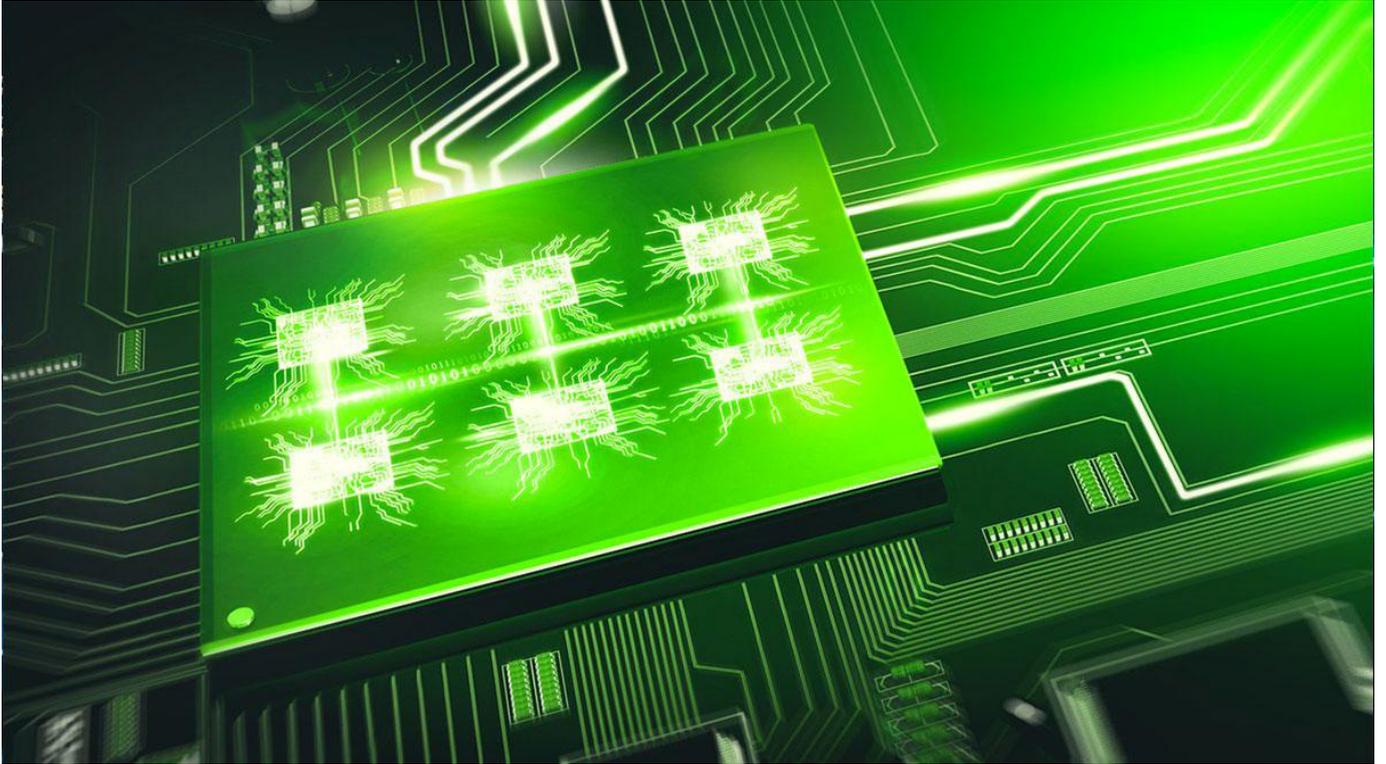
吉利银河品牌将推出七款新的电气化产品，其中包括纯银河 E系列下的三款全电动汽车。第一款将是银河 E8，计划于2023年第四季度交付。

据该汽车制造商称，吉利最新的子品牌将采用其最新的电池安全技术和新的银河 N操作系统，使其车型成为同类产品中最快的系统启动和响应。

# 全新出行

## 波士顿咨询 研究：新技术投资回报即将到来，但尚需时日

NEWS MOBILITY



图片：ELEKTROBIT

电动汽车、自动驾驶、软件和服务等核心领域将构成汽车行业的未来。但是，供应商何时实现盈利呢？波士顿咨询集团认为，据行业观察人士称，汽车行业和供应商对新技术和商业模式的投资可能需要几年时间才能产生稳定的利润。

在最近的一项分析中，波士顿咨询假设2035年该行业几乎所有的增长都将来自电动汽车、自动驾驶、软件和运输服务。尽管利润率在短期内仍在下降，但从长远来看，专家认为其平均超过6%。

行业大变革中，核心产业转向气候破坏性较小为驱动和增加连接性这需要巨额投资。许多业内人士相信，这最终也会在经济上得到回报。因此，个人的、日益由机器控制的汽车与运输系统的其它部分合并可能会催生一个新的超级产业——波士顿咨询预计，到下一个十年中期，总销售额将达到8.3万亿美元，总利润将达到5240亿美元。

环保主义者呼吁加快变革的速度。根据波士顿咨询的预期，传统的柴油和汽油发动机将不再有未来。顾问们认为，到2035年，传统行业的利润可能会下降60%，包括插电式混合动力车。

欧洲汽车工业的公司不能在这前景广阔的领域内输给中国和美国。预计这两个国家将产生最多的额外业务，而欧洲的收益可能只会适度增长。

# 无人驾驶汽车需要道路交通管制员吗？

NEWS MOBILITY



图片：大众汽车

车辆能否在开阔的道路上实现完全自动驾驶？路透社去年9月报道称，预计不能实现完全自动驾驶。行业专家和高管认为，可能需要远程人类主管在“机器人司机”遇到麻烦时帮助他们，就像道路交通管制员一样，有点受到空中交通管制员的启发。

“英国保险公司协会”（ABI）希望看到关于使用“用于特定和有限操作设计领域的自动驾驶汽车远程驾驶技术”的更强有力的监管和更明确的指导。ABI表示，保险公司对使用远程驾驶技术操作手动驾驶车辆表示严重担忧，包括与连接性，态势感知和车辆功能相关的问题。

AGC Glass Europe营销和产品战略Bruno Taratufolo同意ABI的观点，并指出让人类监控员远程控制车辆的想法引发了一些问题。这包括滥用权力的可能性。

Frost&Sullivan互联和自动驾驶行业分析师Varun Krishna Murthy解释说：“如果自动驾驶汽车被困在一辆抛锚的卡车后面，它就必须跟随交通，而且它只能按照教给它的事情去做。因此，这将需要远程操作员知道该怎么做。远程操作员将指示车辆进行某些操作并继续旅程——基于道路、环境和交通状况的环境行动。远程操作将在机器人出租车和班车中找到一个应用，并可能用于自动停车。

尽管自动驾驶汽车被设计为在一系列场景中工作，但在某些情况下可能需要人工监督——特别是在智能城市环境中，行人和骑自行车者等人流量也不可预测。

Taratufolo还指出，有几项举措正在发挥作用，以保护隐私和个人自主权。他说：“参与开发联网和自动驾驶汽车的公司也在采取行动，以实现数据使用的透明度和问责制。

ABI表示，拥有数据来显示车辆是否处于自动驾驶模式，远程驾驶，甚至由驾驶员驾驶车辆驾驶座至关重要。

# 一般新闻

## 佛吉亚SAS座舱模块出售给Motherson

一般新闻



佛吉亚 - 图片：SAS

佛吉亚是佛瑞亚集团旗下公司，已获得Motherson集团的确定且具有约束力的承诺，即以5.4亿欧元的企业价值收购“SAS”座舱模块部门（“SAS”）的100%股权，该部门是一家为汽车行业提供座舱装配和物流服务的全球供应商。Samvardhana Motherson总部位于印度诺伊达，是一家多元化的汽车集团。其产品组合包括线束、后视镜、模压塑料汽车内外饰件、保险杠、仪表板和门饰、完整的聚合物模块、橡胶部件、高精度加工金属部件和注塑模具。

过去一段时间，Motherson收购了法国Reydel和德国Peguform的剩余资产。

“SAS”总部位于卡尔斯鲁厄（德国），成立于1996年，是Sommer Allibert（后隶属于佛吉亚）和西门子VDO（后隶属于大陆集团）的合资企业。“SAS”在2022年的总净销售额为8.96亿欧元，在欧洲、亚洲和美洲的24多个地点拥有5000多名员工。

佛吉亚首席执行官Patrick Koller表示：“我们已经成功开发SAS并将其定位为汽车行业装配和物流解决方案的全球领先供应商之一。这种强大的市场地位建立在深厚的技术专长和团队的坚定承诺之上。我相信这笔交易将为SAS释放额外的价值。这也将使佛瑞亚能够专注于开发突破性技术的核心业务活动，并将在2023年底之前完成我们10亿欧元的非战略资产撤资计划。通过减少收购海拉后的合并净债务，我们正在实现我们在2022年11月最后一个资本市场日宣布的Power25计划”。在2022年初收购海拉后，全球第七大汽车供应商海拉集团计划在2025年底将其净债务从2022年6月30日的84亿欧元减少至60亿欧元左右。

为了实施这项名为“Power25”的计划，佛瑞亚于7月以2.9亿欧元的价格将其在HBPO合资企业（前端组装）的股份出售给彼欧集团。