

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

圣诞快乐 – 洛杉矶车展报告



DVN全体员工祝您和您的家人圣诞快乐，假期愉快！

Hector Fratty携DVN全体员工，谨代表公司和个人衷心祝愿您和您的家人新年快乐！

今天我们正式发布了洛杉矶车展专题报告，报告涵盖了80余款车型的车灯介绍，包括300多张精美图片。本次车展的规模让人印象深刻，占据2个大厅，展示着来自全球各地包括传统品牌和新势力的多款车型。

在汽车外观设计和风格塑造方面，照明的地位取得了不小提升。一方面得益于新技术的推动，另一方面也是为了满足新的市场需求和消费期望。

从本次车展可以看出，汽车照明的趋势不止于超薄，从设计，造型，包装，车灯造型等方面都呈现出多样化。有的车灯造型甚至与纤薄趋势背道而驰。隐藏式大灯以其现代方式再次回归。在照明的新趋势下，车灯被赋予更多品牌元素，汽车制造商们也充分利用着照明的这些新趋势。

编写这份报告是一个享受的过程。我们欢迎DVN会员登录网站下载，[点击链接](#)。

Daniel Stern
DVN 主编

深度新闻

从洛杉矶车展看车灯趋势



今年的洛杉矶车展惊喜不断。大部分传统品牌和新势力都参加了本次活动，只有少数品牌缺席。展车占据了满满两个大厅，让人感觉回到了疫情前的热闹场景。

车灯的设计和造型非常丰富，多种多样。照明成为汽车外饰设计和造型的关键元素。这是有原因的，毕竟汽车其他方面的设计大都需要考虑空气动力学和监管要求。当然，照明也同样受到监管约束，其中一些法规让人颇感无奈，使得美国驾驶者无法享受更好的安全性能以及其它地区已经获批的功能等。不管怎样，洛杉矶车展的展车充分表明，照明工程师和设计师正朝着新的方向开拓更多可能性。

我们还总结出以下四点：

- 车展上首次仅出现少数几款卤素大灯。在过去的60年代中期，卤素照明作为一项新技术，风头正劲。如今，它已成为一项过时的技术，愈显颓势。
- 隐藏式大灯正以现代方式回归。过去，隐藏式大灯通过机械方式隐藏在车门后或折叠组件中。如今，它们被巧妙地通过熏黑式光学元件实现隐藏，通常被嵌入在保险杠较低位置。
- 车灯通过字符和符号被赋予更多品牌元素。比如雪佛兰的弓形侧面标记灯，以及Lordstown的“LMC LED”尾灯。
- 琥珀色转向信号和侧转向信号渐变灯仍是受欢迎的时尚设计，但对北美这个监管孤岛而言，它仍然仅保持最基本的安全功能，尽管研究表明渐变式具有显着的安全优势。在北美，不管它们是什么颜色，转弯信号的渐进式照明都被禁止。因此，汽车制造商只能一次性点亮整个转弯信号，然后逐渐熄灭它 – 事实上逐渐熄灭与常规转弯信号相比并无明显用处，有意思的是，渐变式熄灭并未被禁止。

照明新闻

自适应远光灯与MiniLED尾灯推动车用照明朝向个性化、沟通显示、驾驶辅助与安全升级 摘自LEDinside

照明新闻



根据TrendForce最新「2022全球车用LED产品趋势与区域市场分析」报告指出，尽管2022年车市需求受俄乌战争及中国疫情反扑冲击而有所下滑，但随着LED头灯渗透率提升，加上智能型头灯、标识灯 (Logo Lamp)、智能型氛围灯等先进技术的发展，仍支撑2022年车用照明市场需求。

全球汽车照明市场规模 (TrendForce)

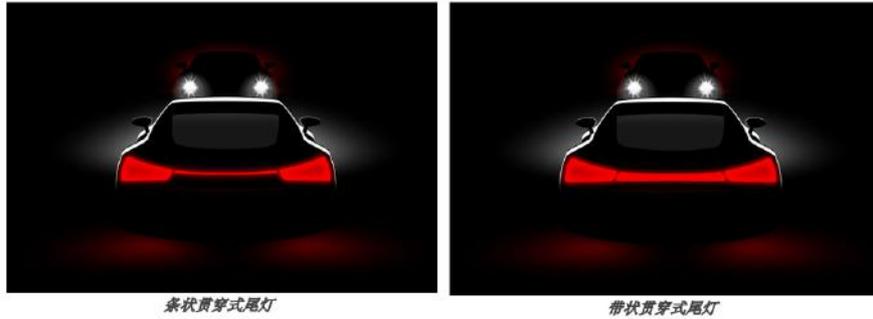
年份	2021	2022	2023	2024	2025	2026
市场金额 (美金)	31.4b	32.7	34.3b	35.9b	37.5b	39.5b

TrendForce预估，到2022年，全球乘用车LED前照灯的渗透率将达到72%，电动汽车的普及率将高达92%。

10000~30000像素的 μ LED像素阵列ADB，可针对灵活的照明区域进行精确和单独控制，有助于驾驶安全并满足不同市场的监管要求。如今，前照灯制造商可以降低各个市场的开发、生产和物流成本。预计到2026年，ADB的渗透率将达到14%，从而推动整个汽车照明市场达到395亿美元。尾

灯通过流畅的动态图像创建个性化设计，并传达警告信息和交通信息，以确保安全驾驶。纤薄的模块化设计最大限度地提高了车灯设计空间的灵活性。

尾灯组合的主要功能是显示车辆的宽度和位置，以提醒其他道路使用者，并避免在照明不足或无照明的地方发生事故，此外还有强制性的转向指示。



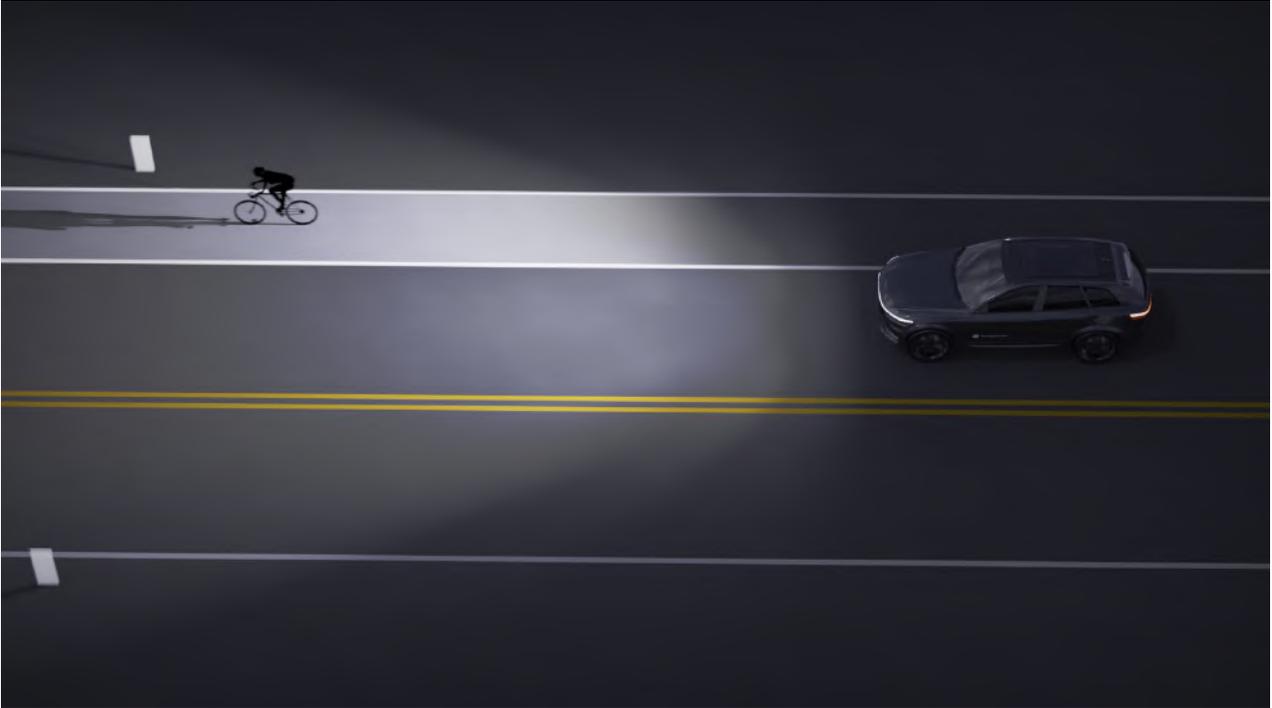
贯穿式尾灯可用于分段式迎宾灯

行业正在引入LED尾灯。LED灯使车辆看起来更具科技感，设计更加精致。高端车型甚至可以单独控制每个像素以创建动态欢迎灯，这有助于驾驶者在熟悉的停车地点找到他们的车辆并突出车辆的设计和用户品味。

除了ADB前照灯和尾灯的发展之外，汽车制造商、汽车照明公司以及LED和驱动器IC制造商也在开发Logo灯、智能氛围灯和光信号投影。随着汽车制造商不断在汽车照明领域引入惊人的创新和想法，并推广辅助驾驶/自动驾驶汽车，汽车照明的未来发展前景一片广阔！

SSL | HD：海拉进一步扩大芯片前照灯技术领域的市场领先地位

照明新闻



海拉不断扩大其在数字芯片前照灯领域的市场领先地位。一方面，该公司已开始在其利普施塔特工厂为其“Solid State Lighting | High Definition”前照灯进行全球首个批量生产。另一方面，海拉也收到了来自另一家德国以及全球高端汽车制造商的下一个大批量系列订单。至此，得益于该项技术，海拉已斩获总金额约15亿欧元的客户项目。

“我们的SSL | HD前照灯是汽车照明技术的另一个里程碑，我们在性能、功能和成本效率方面树立了全新的标准”，海拉照明总经理Yves Andres说。“在这方面，现在我们受益于我们SSL | HD技术的高清前照灯早期阶段，并一直推动其发展。在此基础上，我们已经确立了市场领先地位，并通过更多的客户订单和下一代产品不断向外扩展。

SSL | HD前照灯是现有LED矩阵系统的进一步发展。借助这种新的前照灯技术，每个LED最多可根据客户要求智能和单独切换25000像素。因此，可以实现多种新的高分辨率照明功能。其中包括车道标记、符号投影以及车道增亮和光毯。还可以想象其他增强安全的功能，例如为骑自行车者或行人投影安全距离或保护区域。

中国汽车制造商的三款新车型

照明新闻



长安深蓝



长安深蓝品牌的第二款车型，可能命名为**深蓝 S7**，与SL03设计语言保持一致，头灯为纤薄设计。尾灯也采用了贯穿式设计，花瓣形设计极具辨识度。

上汽飞凡F7



飞凡 F7采用封闭式前脸设计，前照灯造型锋利。飞凡 F7的尾端呈现出层次分明的风格，辨识度也很高。

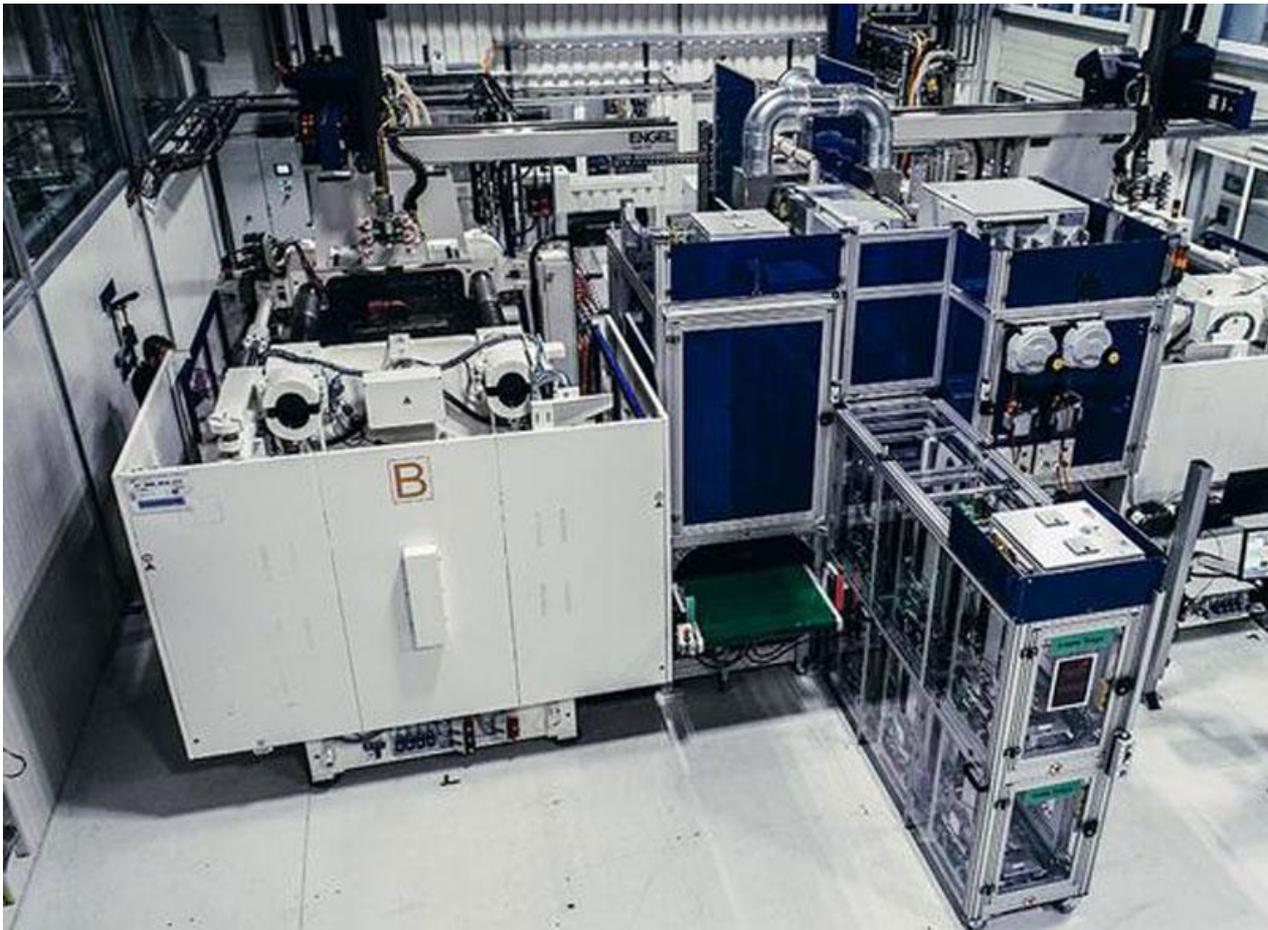
蔚来ES8



新款蔚来ES8的前端为最新的家族设计风格，采用分体式大灯，LED日行灯采用两段式设计，前照灯系统的外轮廓增加了银色装饰。尾灯仍采用贯穿式设计。车顶位置配备了1颗激光雷达以及2颗800万像素高清摄像头，前翼子板位置也配备了后视摄像头。

ZKW 荣获“德国设计奖”奖项

照明新闻



ZKW “Black Box”荣获德国设计奖“特别提名”奖。该奖项突显了 ZKW Black Box 的卓越设计。ZKW 屡获殊荣的机器人工作站用于更简单、全自动的前照灯镜片加工和质量检测。

Black Box是光学部件的全自动处理、检测和包装系统，无需转换时间即可同时加工不同的前照灯透镜并进行质量检测。该智能机器人工作站是与两个合作伙伴共同开发的，有助于提高质量、效率、安全性和竞争力。

“我们非常高兴获得这个奖项，以表彰我们员工的特殊创新成就，”ZKW 集团首席执行官 Wilhelm Steger 博士解释道。

德国设计奖是德国设计委员会的高级奖项。每年，产品设计、传达设计和建筑方面的参赛作品都会被评选为“优秀产品设计”、“优秀传播设计”和“优秀建筑”部分。

AKXY2概念车将亮相CES 2023

照明新闻



日本旭化成将在CES 2023上展示整个价值链的解决方案，从原材料和生产技术到回收和可回收材料的使用，助力汽车行业向电气化、自动驾驶和更可持续的移动性过渡。旭化成拥有从水性PC涂料到轻质树脂的丰富产品阵容，在概念车AKXY2中，旭化成展示了过去100多年通过其多元化业务汲取的丰富创新经验。

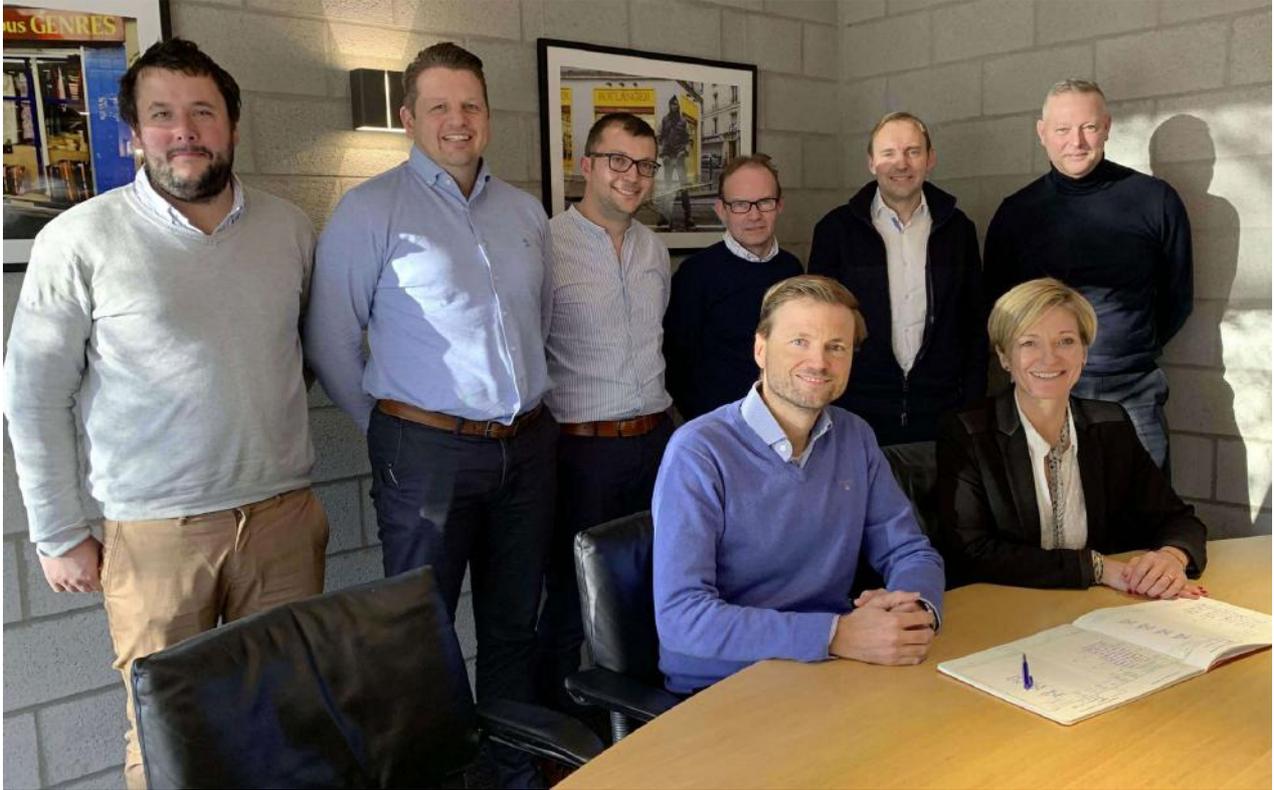
新概念车AKXY2搭载了感官技术，确保最高功能性，同时提出了减少汽车环境影响的解决方案。AKXY2背后的概念将汽车乘员不断变化的需求集成到围绕可持续性，满意度和社会的“3S”主题中 - 将改变乘员使用汽车的方式以及汽车将如何更彻底地融入我们的生活。

从纺织品和工程塑料到弹性体，旭化成材料集成到车辆中有助于降低碳足迹。内表面由Dinamica®覆盖，这是一种类似于绒面革的优质超细纤维，部分由再生聚酯制成。旭化成子公司Sage Automotive Interiors还可以利用回收PET，生物基PET，天然混合物和海洋废物等原材料提供其他可持续面料。车舱的内置CO₂传感器可实现最佳空气质量，同时减少能耗以延长续航里程。汽车将不仅仅是一种交通工具 - 它将成为一个与朋友和家人共处的地方。

旭化成集团在全球拥有46000多名员工，通过材料、家居和医疗保健三大业务部门为应对全球性挑战提供解决方案，致力于为可持续发展贡献力量。

RIOU Glass收购比利时Glass Invest公司55%股份

照明新闻



高强度和环保性能中空玻璃专家RIOU Glass近日收购了比利时控股公司Glass Invest的股份，该公司是Euroglas-De Landtsheer，Safetyglass和Industrial Glass Processing公司的所有者。本次收购旨在法国和比利时的两家玻璃制造商之间创造工业和商业协同效应。

比利时集团公司Glass Invest成立于1964年，是平板玻璃加工的主要参与者，专门从事钢化 and 夹层产品（玻璃门，室内隔断，淋浴屏等）以及建筑和装饰领域的相关配件。它通过开展两项外部扩张业务而发展起来：基于其历史悠久的公司Euroglas-De Landtsheer，在2006年收购Safetyglass，其后在2017年底收购Industrial Glass Processing。后者在2021年实现了逾3100万欧元的综合营业额，员工人数为160人。

通过联手，两家玻璃制造商的目标是实现工业和商业协同效应，以发展各自的业务，特别是通过在比利时销售RIOU玻璃系列以及在法国Euroglas提供钢化和夹层玻璃。“通过Euroglas，我们分享了共同和互补的各自价值观和工业知识。我们两家公司之间的这次合作将使我们能够通过学习彼此的最佳实践，共同开创未来，”RIOU Glass总裁Christine Riou Feron强调说。