

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 μm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

DVN巴黎研讨会和2023月度专题报告规划

**DVN 2023 Workshops
and Reports**

**Paris Workshop,
and so on**

上周我正式介绍了巴黎研讨会日程，DVN第26届国际汽车照明研讨会将于1月31日至2月1日在[巴黎星辰广场凯悦酒店](#)隆重举办，精彩日程更新如下：

- 4场主题演讲，分别来自法雷奥总裁，奥迪照明工程，宾利设计师和著名学府达姆施塔特工业大学的教授PT Khanh
- 10场来自主机厂的演讲，包括：奥迪，宾利，捷豹路虎，梅赛德斯 - 奔驰，保时捷，雷诺，Rivian，西亚特，Stellantis，沃尔沃
- 此外还将安排25场来自照明供应商，一级供应商，光源供应商，二级供应商的演讲，以及两场特别安排的法规环节
- 将安排一场高级别的圆桌讨论，主题为：“新照明趋势下 - 前端将如何发展？”
- 同期将举办DVN成立15周年庆典，为照明行业贡献重要创新的企业和个人颁发奖项，包括“十年特别人物奖”。

活动安排了1000平米展览区，目前还剩余最后两个展位，欢迎垂询！

此外，参会嘉宾可预定酒店特别预留的房间优惠。

关于2023年月度专题报告，我们已拟定以下初步计划清单。欢迎大家提建议，我们会根据情况更新和添加报告内容。

- 一月 CES 2023 专题报告
- 二月 DVN巴黎研讨会专题报告
- 三月 大学和照明
- 四月 OLED技术专题报告
- 五月 MLA专题报告
- 六月 DVN东京研讨会专题报告
- 七月 2023年上半年新车型照明趋势
- 九月 DVN美国研讨会专题报告
- 十月 ISAL会议专题报告
- 十一月 2023年下半年新车型照明趋势



DVN 首席执行官

深度新闻

DVN巴黎研讨会日程更新



巴黎研讨会日程更新了，精彩日程包括多位特邀VIP嘉宾的主题演讲，以及多家汽车制造商、一二级供应商以及法规专家分享他们的最新见解和心得。

1月31日 星期二

DVN CEO Hector Fratty先生致欢迎辞

第一场主题演讲Christophe Perillat

第二场主题演讲Michael Kruppa， 奥迪数字化照明之路 – 赋能基于软件访问的高可靠性光源

第一环节 汽车制造商新照明功能创新

主持人Wolfgang Huhn

西亚特-Carlos Elvira

“从单个线条到整个表面”

捷豹路虎 -Irene Sanchez Funez

“照明如何提高ADAS功能”

Rivian -Shammi

“照明如何提升安全性”

Stellantis - Mathieu Collot

“全球多品牌路径的照明技术”

梅赛德斯 - 奔驰 - Uwe Kostanzer

标题待定

奥迪 - Andre Hainzlmaier

“以用户为中心的软件定义照明之创新”

Stellantis - Ingolf Schneider和Philipp Roeckl

“欧宝数字化照明之路”

雷诺 - Nathalie Venot

“未来雷诺SDV的照明系统集成：软件定义汽车”

沃尔沃 - Paul -Henri Matha

“从EX90外饰照明一窥沃尔沃软件战略”

”保时捷

第二环节 一级供应商的新照明功能创新

主持人Hector Fratty

马瑞利车灯 -P Herlin

“基于汽车360°视角，探讨未来5到8年的照明和传感演变”

ZKW - Gerald Boehm

“照明要求：从人类驾驶员到传感器相应”

法雷奥 - Christophe Ieligné

标题待定

曼德 - Hossein Nafari

“曼德视角：从数字化通往元宇宙的照明演变”

华域视觉 - 敖锦龙

标题待定

马瑞利车灯-E Rosenhahn

“前照明功能数字化控制实现能耗最优化”

佛瑞亚 - Kleinkes

“软件驱动的创新”

摩比斯

摩比斯的未来技术

DesignLED Edouard Da Silva 和 Tony Allison

“UI和照明的结合成就最佳个性化”

第三环节 初创企业创新展示

7家初创企业

2月1日 星期三

第一场主题演讲 **Khahn**教授，汽车和日常生活中的照明研究

第二场主题演讲 **Mohamed Abd El Ghani**，基于软件控制的照明艺术

第四环节 光源创新

主持人 Gerd Bahn Müller

亮锐 - Lars Dabringhausen

“直接成像解决方案之于ADB矩阵和数字大灯光束的优势”

艾迈斯欧司朗 -Stefan Groetsch

“高分辨率像素LED用于正向照明和数字照明通信”

LG 电子

标题待定

京瓷**SLD**激光 - Josip Kovacevic

“集成传感和夜视功能的汽车照明模组”

OLEDWORKS

标题待定

第五环节 法规环节

主持人：Bart Terburg

Bart Terburg，GTB副主席兼SAE国际合作委员会主席

介绍

Timo Kärkkäinen, GRE主席 (UNECE照明工作组)

“与其它WP29 WPs的关联以及UN R156法规与照明的相关性”

Davide Puglisi, GTB秘书长, GRE照明法规简化工作组 秘书长

“GTB新进展”

12:15圆桌讨论 - 软件定义照明对安全和法规的影响

主持人: Bart Terburg

法雷奥照明系统 PG光学总监 **Whilk Gonçalves**,

中国汽车标准国际化中心日内瓦办事处副主任 **谢东明** 拟邀

汽车照明和灯光及光信号专家组 (GRE) 主席**Timo Kärkkäinen**

国际汽车照明和信号专家组 (GTB) 秘书长**Davide Puglisi**

美国汽车工程师学会 (SAE) ADB特别工作组和SAE法规合作工作组, **Mike Larsen**, 拟邀

第六环节 赋能新照明功能的技术

主持人: Jean-Paul Ravier

艾迈斯欧司朗 - Hermann Senninger “从动态照明到OSP: LED智能化需求”

Elmos -Jatin Thaker

“通过软件驱动的智能电子实现边缘照明”

LMI, Kamislav Fadel和Vincent Keromnes

“外饰汽车照明基准测试挑战”

LMT -Technoteam -Thomas Reiners和Christian Schwanengel

“两种光测量技术的创新结合: 从立法和标准化到光的实际评估”

Dajac, Steve Trent

“通过自动化高速摄像头和软件检测高科技照明”

DO - Markus Winkler

“可量产的玻璃曲面精密光学元件”

圆桌讨论, 主持人Michael Hamm

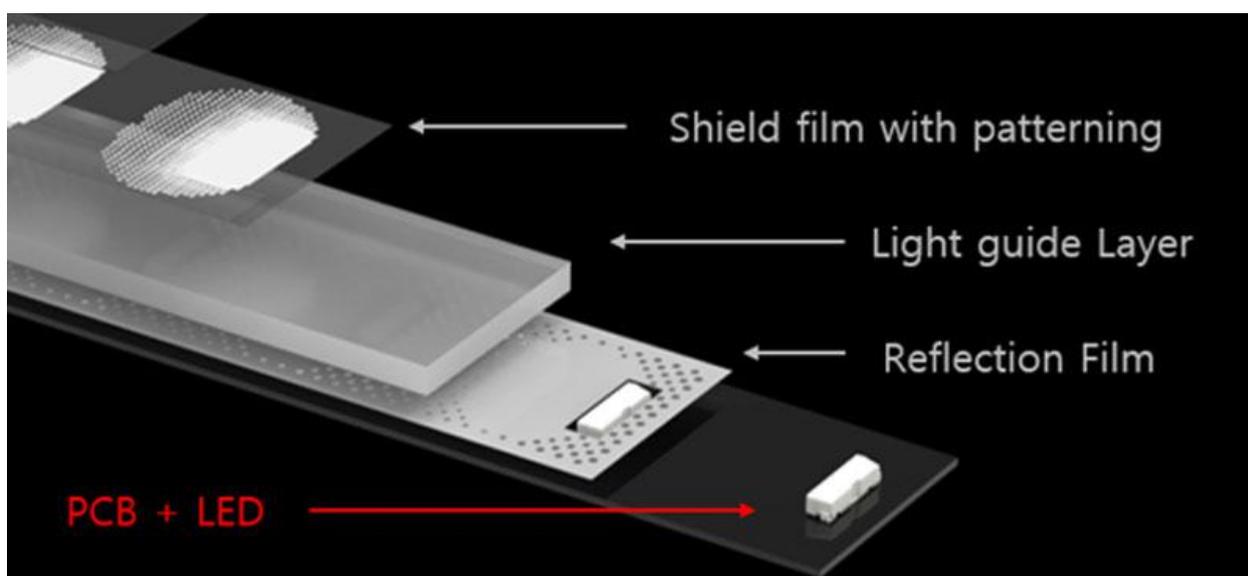
“新照明趋势下 - 前端将如何发展?”

圆桌讨论嘉宾来自佛瑞亚, 马瑞利车灯, 法雷奥, 科思创, SMP

照明新闻

LG Innotek新产品Nexlide A：纤薄表面实现设计灵活性

照明新闻

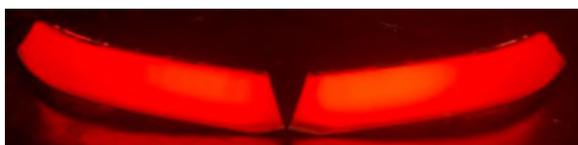


LG Innotek推出新产品Nexlide A，一种应用于汽车的超薄表面照明解决方案，可实现很好的设计灵活度和均匀的光分布。

通过将侧发光LED（向侧面发光）模塑到导光层实现透光，在大面积表面也能实现均匀的配光效果。纤薄的厚度适用于各种照明设计，包括平面和曲面照明。

一方面，通过光学膜（扩散/聚焦膜）应用为汽车照明提供更好的配光图像和高亮度表面照明模块。此外，LG Innotek还提供尾灯、停止灯和转向灯光源，以满足客户需求的配光图像和法规要求。

Nexlide系列可以为汽车（包括电动汽车和自动驾驶汽车）中应用的各种光色提供高质量的表面照明解决方案。



DVN即将刊发LG Innotek 照明解决方案开发总监Mooryong Park专访。他将详细介绍该Nexlide新技术。

ZKW 和施华洛世奇合作开发宝马 i7 水晶大灯

照明新闻

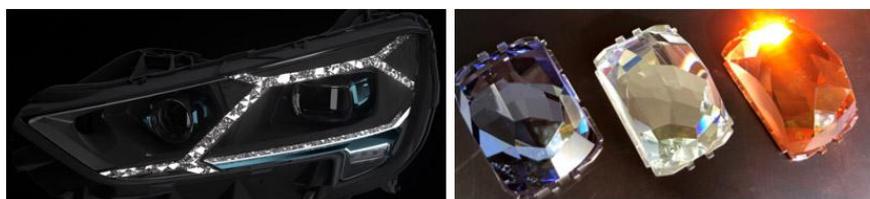


ZKW 与施华洛世奇合作为德国汽车制造商宝马开发出独特的照明系统。“Iconic Glow”大灯两侧四个精确切割的水晶位于独立控制的 LED 颗粒下方。在日行灯和 TI 运行时营造出焕发活力、亮闪闪的效果，特别在“迎宾和告别”等功能时效果格外明显。

该水晶大灯在泛欧工厂生产。其中高端水晶灯由位于维瑟尔堡的总部开发，在斯洛伐克克鲁索夫采的工厂制造，水晶来自奥地利。

ZKW 为隐藏在宝马 i7 下部的主大灯配备了用于近光灯和远光灯的自适应矩阵 LED 技术以及无眩光远光灯辅助 (BMW Selective Beam) 作为标准配置。“在与宝马设计团队合作开发主大灯的过程中，一个特别的挑战是如何使大灯尽可能不显眼，以特别突出其上方的水晶灯，”ZKW 项目经理 Thomas Edletzberger 解释道。

Gerald Boehm 在 10 月于巴黎举行的 VISION 大会上展示了该技术和产品，演讲标题为“前照灯的新照明造型：挑战与可能性”



外饰设计和照明设计团队奖项评选

照明新闻



上周，首届汽车设计新闻人物奖的获奖者在伦敦的晚宴上揭晓。

最佳外观设计团队奖

该类别旨在奖励由团队创造的动态和视觉上令人心动的设计，这些设计超越形式，创造出突破性的创新。



入围名单：Rivian – 起亚 – 路特斯 – 极星 – 塔塔 – Mahindra and Mahindra

该类别旨在授予由团队创造的动态、视觉上令人心动的设计，这些设计超越了形式，创造出一种突破性的创新，为行业带来全新的产品。

最终极星荣获该奖项。极星以其鲜明的细节、极简主义的外观以及打造独立品牌的能力给评委们留下深刻印象。

最佳灯光设计团队奖

照明设计师通过灯光设计实现传达驾驶模式、内饰氛围、增强用户体验以及与车外环境进行互动。



入围名单：沃尔沃汽车 – 现代 – 斯柯达 – 起亚 – 塔塔

斯柯达照明团队获得此项殊荣。该奖项旨在奖励那些使用灯光来传达驾驶模式、内饰氛围、增强用户体验以及与车外世界交流的照明设计师。

彼欧：软件是智能解决方案的关键

照明新闻



通过将照明技术与电子和软件相结合，彼欧正着手开发智能照明解决方案，包括从前照灯和信号照明等传统领域到智能、高性能产品，以实现未来的互联、安全、个性化和可持续交通。

作为彼欧所有项目的全球软件工程中心，位于雅西的分部是该业务的基础。

下文雅西分部经理Ciprian Lapa的采访摘录

“作为彼欧所有项目的全球软件工程中心，位于雅西的分部是我们业务的基础。我们为未来的移动照明开发智能解决方案，其中软件是关键。基于LED对现代前照灯进行个性化控制，将精度，光分布和效率提升到新的高度。结合智能软件和电子控制设备，照明在各类驾驶情况下有望成为驾驶者的助手。恶劣的天气条件、狭窄的车道、蜿蜒的道路、颠簸不平的道路等给驾驶员的旅途增加了不少难度，但自适应、智能的车辆照明可大大为其减轻负担。

“例如，我们在雅西开发的软件使我们新的内饰和外饰投影解决方案能够提供完全个性化的欢迎和告别场景，并为乘客创造个性化的驾驶体验。我们的数字投影系统提供多种选项，用于在车内外显示单个内容 - 从静态图形和图案到完全动态的视频，将其变成画布。此外，我们的数字投影解决方案可用于补充车外的重要安全功能。例如，这些模块可以在驾驶员和乘客门前投射出光毯，使其更容易进出车辆，尤其是在黑暗或能见度较差的情况下。除此之外，该技术还可以在车辆旁边显示警告符号，甚至可以向周围环境中的其他道路使用者传达警告信号。”

MicroLED快速测试解决方案

照明新闻



随着Mini LED和Micro LED制造技术越来越成熟，制造商正在为量产阶段做准备，并亟需寻求更高的测试效率和光学器件的快速测试。

思达作为领先的微型和微型LED测试仪供应商，不断开发测量技术，以提高光学测试能力和并行测试效率，并实现具有成本效益的大批量生产。

思达的新款独角兽LAIT II测试仪基于集成的并行测试架构，旨在满足不同的行业要求，并确保在最短的时间内获得准确可靠的测量结果。该测试仪是电气、光学测量、驱动器功能、RGB测试等的理想选择。该测试仪配备了专用于LED和激光应用的高效光屏蔽和EMI屏蔽测试环境。该系统可通过自动加载器进行升级，以便使用暗盒进行全自动测试。

思达的独角兽Mini和Micro LED测试仪基于灵活的架构平台，支持以受控的针力探测小焊盘。Mini和Micro LED测试仪将并行测试与探针台和探针卡集成在一起，为行业用户提供全面的分析结果。独角兽Mini和Micro LED测试仪有效地满足了制造商对高产量生产的期望，并满足客户的组装要求。

思达首席执行官兼首席技术官Choon Leong LOU博士表示，“对于Mini和Micro LED制造商来说，测试时间和可靠的结果是产品战略的关键因素。独角兽LAIT II是一款高通量测试仪，可满足每个晶圆数十万至数百万个光学器件的芯片需求，帮助行业用户显著降低测试成本。”