

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 μm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps



社论

近几个月最新车型照明趋势分析

本周我们发布了一份月度专题报告，介绍8月至11月约30款新车型，其中包括上个月在巴黎车展推出的几款。

洛杉矶车展上发布的新车型不包括在内，将在下个月再介绍。

通过这份报告，我们总结出以下几点汽车照明的心得。

一些趋势正在进一步加强，包括：

- 贯穿式尾灯和前灯，发光格栅
- 超薄大灯/尾灯

一些趋势被进一步验证：

- 前灯和尾灯的特殊造型体现艺术魅力
- 灯光签名在前端和尾端具备一样的设计，且显得越来越重要

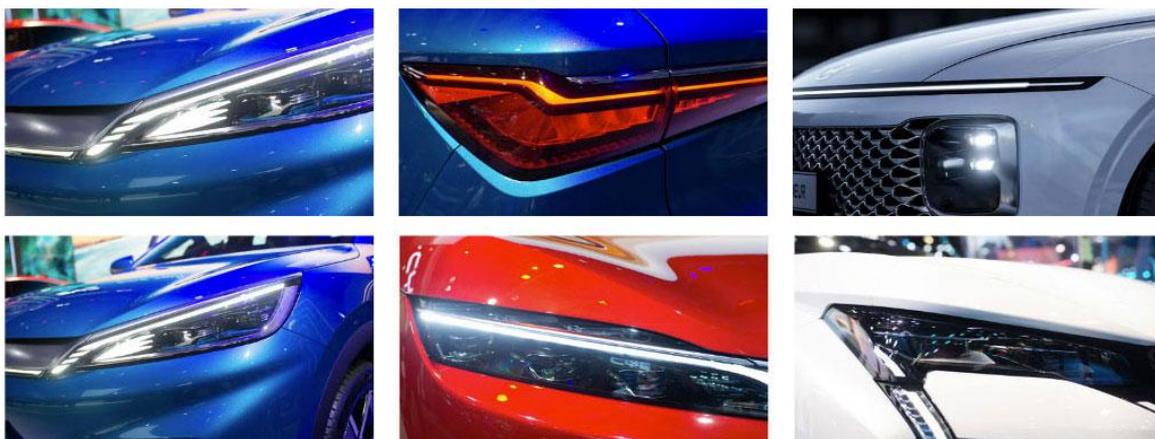
其它新趋势：

- 日行灯和隐藏的前大灯成为照明签名的关键
- 中国车厂在车灯方面提供不一样的造型设计

DVN 首席执行官

深度新闻

从最新车型总结出的几点心得



DVN今天发布了一份月度专题报告，介绍8月至11月发布的新车型照明设计。洛杉矶车展的报告将于下周发布。

以下是从该报告中总结出的几点心得：

1. 再次验证了贯穿式前灯和尾灯以及发光格栅的趋势



2. 超薄大灯和尾灯的趋势也再次得到验证，甚至在美国也同样如此。



3. 大灯和尾灯的特殊结构设计体现艺术魅力



BYD Atto 3



BYD Han



Mercedes-Benz EQE

4. 灯光签名在前端和尾端具备一样的设计，且显得越来越重要



Alpine Alpenglow



Alpine Alpenglow



Dacia Manifesto



Dacia Manifesto



Hopium Machina



BMW 7-series

5. 日间行车灯和隐藏的前大灯成为照明签名的关键



DS DS3



Renault 4ever



Polestar 3



Hyundai Grandeur



Mercedes-Benz EQE



Mitsubishi XFC Concept

6. 中国车厂的车灯造型设计



BYD Han



BYD Seal



Great Wall Ora

照明新闻

沃尔沃EX90雷神之锤大灯

照明新闻



“我最喜欢的部分是新的雷神之锤大灯。当时我们问自己：怎样基于目前的设计开发出一个更具辨识度的签名，无论白天还是夜晚都能展示雷神之锤的独特之处？外饰设计主管T. Jon Mayer这样说道。

“团队想到了一个聪明的解决方案。在新设计中，增加锤子的厚度并凸显其数字化启动的外观，而不是之前那样简单的直线。白天，它是闭合的，但到了晚上，它会开启并通过近光灯和远光灯照亮道路。这个设计颇像眼睛的闭合，传递我们一直努力追求的人文主义表达。这是斯堪的纳维亚设计的一个典型示例，我们通过新技术解决了视觉执行的挑战。



由沃尔沃汽车照明设计、用户体验和研发团队开发，日行灯的水平部分可机械打开，露出主灯单元。不管白天黑夜，一直保持雷神之锤的造型。

车灯包含 13Mpx DLP 投影单元，可将动画投射到墙面。车灯的防眩光功能不仅让对向驾驶员感受更加舒适，也为驾驶员创造最佳的驾驶体验。

法雷奥薄型照明模块备受关注

照明新闻



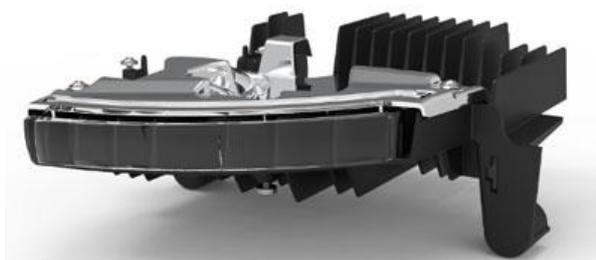
法雷奥超薄透镜集成在哈弗神兽前照灯中

如今前照灯的设计日趋纤薄。法雷奥顺应市场需求，通过其创新解决方案不断扩大市场。

法雷奥**Ultra thin lens**荣获盖世汽车奖项，该15mm新一代模块为客户带来全新风格的创新。该模块首先投产于2021年11月发布的长城哈弗神兽。该车型在中国正式推出仅2个月后，销量迅速突破了一万辆，证实了市场对超薄贯穿式照明签名的喜爱。法雷奥还将其应用扩展到了其它汽车制造商，包括欧洲和美国市场的新车型，有望打破之前Thinlens模块的记录。

Thin Bilite照明模块被CES委员会授予创新奖。该技术保持了相同的15mm高度，单个模块可同时提供近光和远光灯功能。

这款新设计也非常成功，目前已有6个项目在开发中。



法雷奥THIN BILITE 照明模块

Linelens, as highlighted during the last VISION Congress, Valeo is already working on the next module generation offering a breakthrough with a 5 mm lens height.

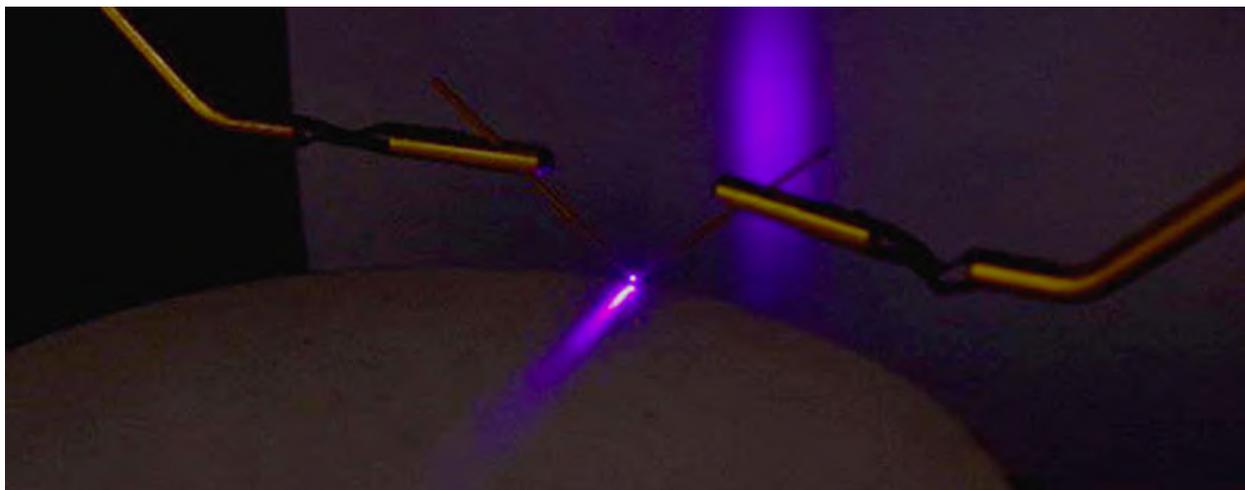
Linelens, 正如在上届VISION大会上所介绍的，法雷奥目前正在研究下一代模块，将在5毫米透镜高度方面实现突破。



法雷奥LINELENS 照明模块

京瓷新型氮化镓激光芯片

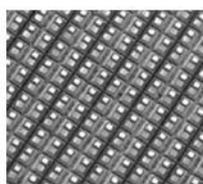
照明新闻



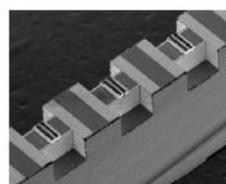
京瓷成功开发出一种新的薄膜工艺技术，用于制造GaN基微光源（包括激光器和 μ LED）的独特硅衬底。



100 μ m 长激光器



微发光二极管基板



100 μ m 长激光器

“微光源”即边长小于100 μ m的光源。微光源具有更高的清晰度、更小的尺寸和更轻的重量等关键性能优势，被认为是下一代汽车显示器、可穿戴智能眼镜、通信设备不可或缺的技术。仅微型LED芯片的市场预计将达到27亿美元。

基于GaN的光源器件，包括微型LED和激光，通常基于蓝宝石和GaN衬底制造。传统工艺需要通过在受控气体环境中将其加热至高温，将光源的纤薄GaN器件层直接成型于蓝宝石衬底上。然后从基板上去除或“剥离”器件层，以创建基于GaN的微光源器件。然而，尽管小型器件的市场需求不断增长，该工艺在尽快实现小型化目标方面，仍然面临三个挑战。

京瓷在日本京都的先进材料和器件研究所成功开发出新的工艺技术。首先，在硅衬底上生长GaN层，该层能以较低成本大量生产。然后用非生长材料掩盖GaN层，该材料在中心具有开口。之后，当在硅衬底上形成GaN层时，GaN原子核在掩模的开口上生长。

微光源的应用包括：

- 更亮、更清晰、更节能、更透明、更低成本的下一代汽车透明显示屏。
- 微光源在AR/VR方面的应用有望迅速增长。

吉利星越L Hi·P上市

照明新闻



近日，吉利汽车旗下新车星越L Hi·P正式上市。外观方面，星越L Hi·P相比现款星越L雷神Hi·X版并没有太多变化，仅对前雾灯的样式进行了微调，提升车辆辨识度。

前脸格栅内部采用点阵式设计，两侧加入发光光源，前LOGO同样可以点亮。车尾还是保持燃油车的设计，继续使用贯穿式尾灯。

