

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps



社论

DVN第五届汽车激光雷达会议：不容错过

DVN第五届汽车激光雷达会议即将于两周后的11月30-12月1日在德国法兰克福威斯巴登的Dorint Pallas酒店举办，活动将聚集来自照明和激光雷达领域的企业，本期内容将介绍本次活动的演讲阵容。

激光雷达会议在过去几年取得了巨大的成功，聚集了光学和汽车领域的各个部门和相关人士，共同探讨激光雷达的热门话题。行业处于快速发展阶段，集成激光雷达的驾驶辅助系统发展势头正劲，越来越多制造商和供应商加入这个领域。

- 沃尔沃首席执行官Jim Rowan宣布，即将发布的电动SUV EX90乘用车将搭载来自Luminar的Iris LiDar Technology作为标配。

-法雷奥Scala激光雷达已实现批量搭载，相关车型已在德国和日本投入市场。

-禾赛AT128激光雷达已实现月产1万台，并获得包括理想，集度，高合，路特斯在内的多家汽车制造商订单。

法雷奥舒适和驾驶辅助系统业务集团总裁Marc Vrecko，Tüv莱茵 V2X全球负责人Bircan Taslica 将带来两场主题演讲，分享他们对ADAS, AD, V2X通信的见解，并与在场观众交流意见。

本次DVN[激光雷达会议](#)将聚集全球200多名参会嘉宾，这是与汽车激光雷达行业关键人物，专家，和决策者进行交流的绝佳机会，也是推广企业创新技术和服务的难得机遇。

最终日程即将发布，深度报道将介绍部分演讲嘉宾阵容。



DVN 首席执行官

深度新闻

DVN激光雷达会议：富有成果的活动

30 NOV.
01 DEC.
2022
FRANKFURT

DVN
Lidar

SAVE THE DATE
NOV 30
DEC 1

**DVN AUTOMOTIVE
LIDAR CONFERENCE
& EXPO**

**"APPLICATIONS, USE CASES & TESTING, TECHNOLOGY,
ECO-SYSTEM"**

**New location with an entire room dedicated to all our exhibitors:
DORINT HOTEL PALLAS WIESBADEN, FRANKFURT AREA**

- 5TH DVN CONFERENCE & EXHIBITION ON AUTOMOTIVE LIDAR -

DVN第五届汽车激光雷达会议将于11月30-12月1日在德国法兰克福威斯巴登的Dorint Pallas酒店举办，以下是部分演讲安排。



M. VRECKO, VALEO



C. KOBETZ, MERCEDES-BENZ



B. TASLICA, TÜV

主要演讲嘉宾：

- 法雷奥集团舒适和驾驶辅助系统业务集团总裁Marc Vrecko将介绍激光雷达如何助力法雷奥ADAS系统的开发
- 梅赛德斯 - 奔驰Christian Kobetz将详细介绍梅赛德斯 - 奔驰驾驶领航系统
- 沃尔沃汽车Henrik Eliasson将参与小组讨论并担任会议环节主持人
- 来自ANSYS的Fabien Bastide将带来关于LiDAR模拟工具链的精彩演讲；

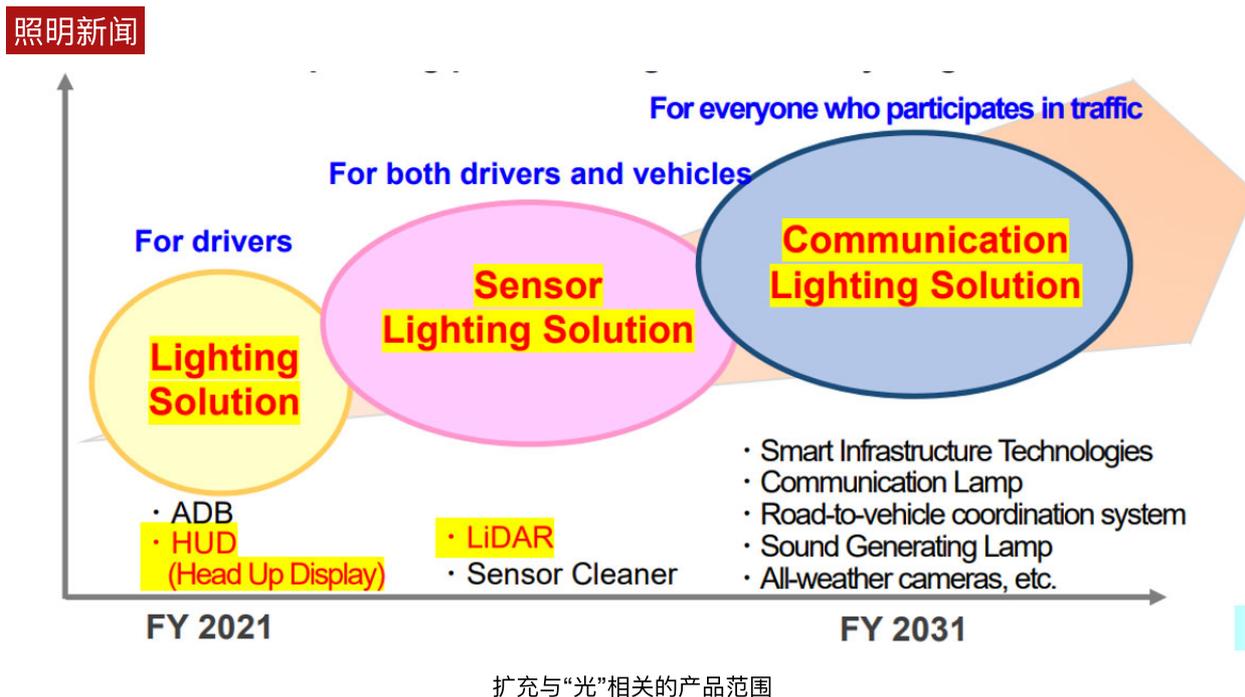
- 来自Yole的高级分析师Pierrick Boulay演讲的主要内容是汽车激光雷达生态系统和当前市场现状；
- 来自大陆的Wolfgang Schulz将带来最佳传感器配置KPI提取的精彩分享；
- Canatu的Tero Tolonen 将介绍LIDAR护罩高级透明加热器技术；
- 来自京瓷的John Peek将讲述如何通过LIFI技术实现LIDAR数据传输；
- Scantinel的Andy Zott将介绍光子学集成如何赋能FMCW激光雷达；
- Dioptrics的Niklas Andermahr将探讨激光雷达传感器的光学设计和测试；
- 来自AEYE的Mrinal Sood将阐述下一代软件定义激光雷达传感器；
- 来自Red Creamery的Dmitriy Yalid将介绍配备机械调制CW激光器的超高分辨率激光雷达；
- 来自艾迈斯欧司朗的Clemens Hofmann将介绍有关LiDAR传感器发射器的市场和技术概述；
- 亮道的Ricardo Ferreira将介绍LIDAR硬件和软件的集成
- Opsys的Alex Leuta将介绍micro-flash扫描技术LIDAR传感器。



本次活动将安排同期展览，吸引了全球20家展商的参与。在自助午餐和茶歇期间，与会嘉宾将有充足的时间参观展台，与潜在的供应商，客户和行业同仁进行沟通和交流。本次展览厅直接与会议厅相连，更是增加了各展台的曝光率。

照明新闻

小系2030愿景与经营计划



小系最近宣布了企业新的愿景“照亮可持续未来之路”，以“安全照明与您一路同行”作为公司的企业理念，不断为提升社会安全做出贡献。

此外，小系还制定了“2030经营计划”，旨在为实现这一愿景而努力。

- 照明设备业务的主要战略是：

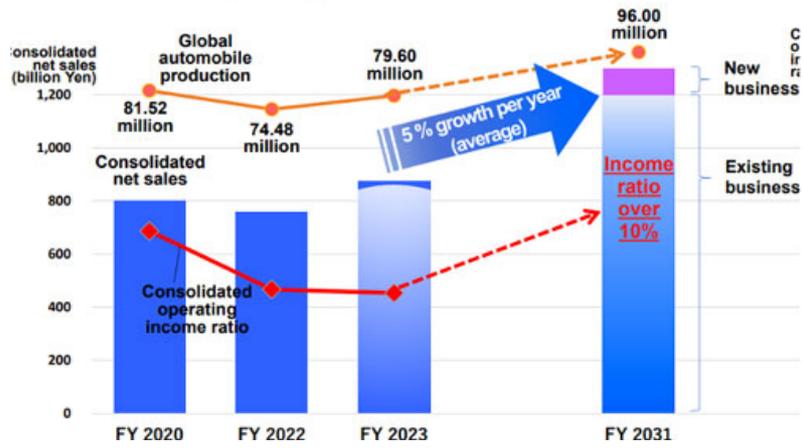
- 将全球份额从2022年（基于7450万辆汽车）的20%扩大到2030年的23%（基于9600万辆）。
- ADB全球采用率从2022年的5%提升至2031年的20%

- 移动新业务的主要战略是：

- 创造有助于下一代移动社会安全的新业务
- 通过与风险企业合作（包括并购）实现移动新业务

包括传感器，主要是激光雷达，HUD和通信照明解决方案，加强开发新的移动业务。

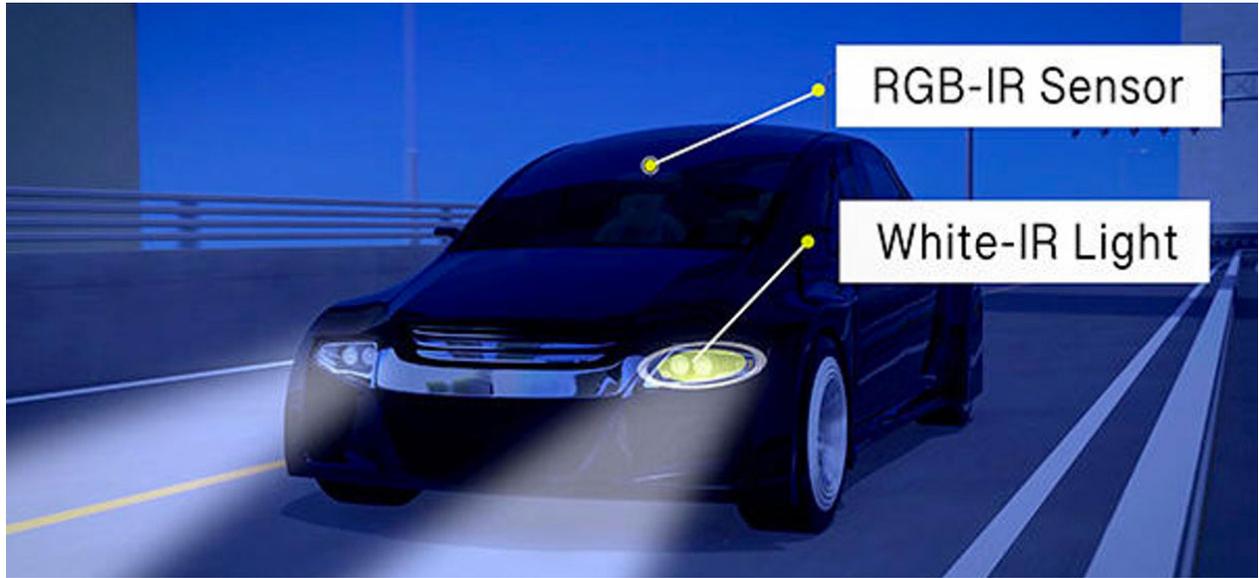
- Consolidated net sales **average growth 5% per year (average)**
- Consolidated operating income ratio **over 10%**



MANAGEMENT PLAN 2030

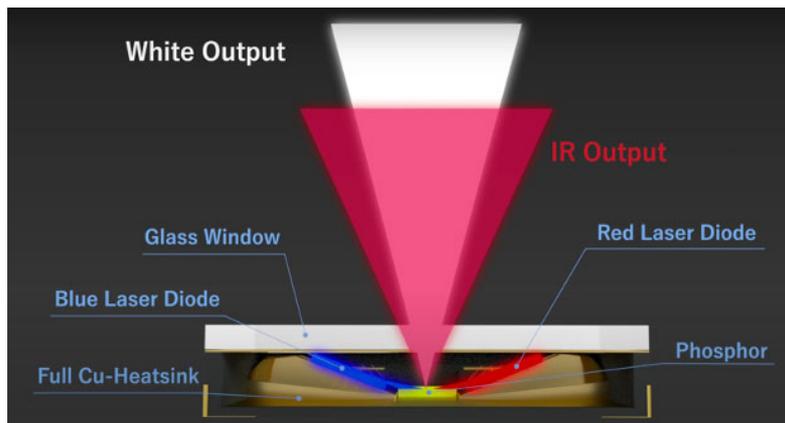
京瓷：白光和近红外光的夜视系统

照明新闻



汽车夜视系统

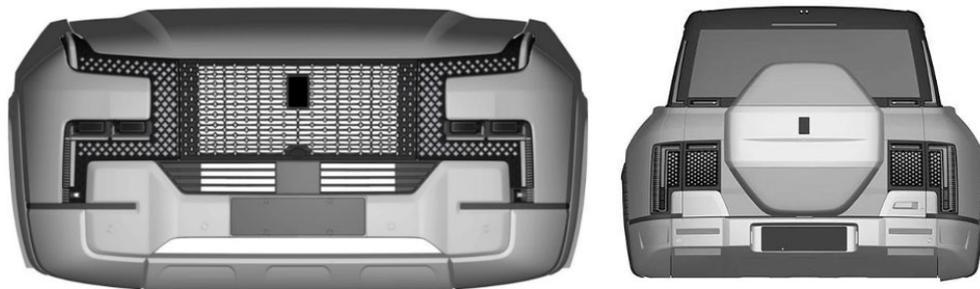
京瓷宣布，开发出汽车夜视系统，可在夜间、雨、雪、雾、烟等低能见度驾驶条件下准确识别碰撞风险物体。该解决方案结合了白光和近红外光传感器和专有的图像融合AI技术，可实现更安全的驾驶，在夜间和恶劣天气下获得更好的能见度。



京瓷的汽车夜视系统成为全球首个可以在同一光轴上同时发射白光（RGB）和近红外（NIR）的前照灯；实现比其他技术更准确的物体识别。有关详细信息，请参阅视频 <https://www.youtube.com/watch?v=q3Am3wZJXpE>

比亚迪高端品牌定名“仰望”

照明新闻



近日，比亚迪正式公布旗下高端汽车品牌，并定名为仰望。比亚迪申请的多项汽车外观专利公开，揭示了“仰望”品牌的百万级越野车的可能设计。

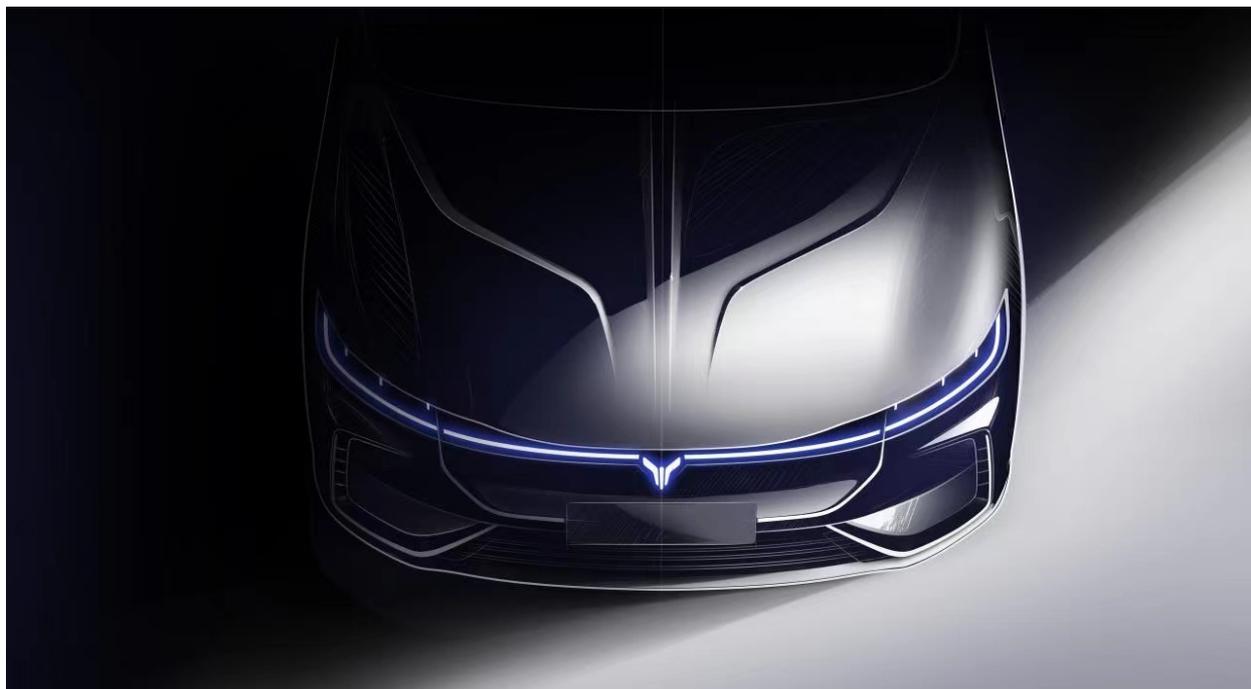
从“汽车前脸”专利图可以看到，该车的 Logo 采用竖向的长方形设计，似乎前脸配备了不少灯珠，采用分体式车灯，侧翼子板上配有辅助驾驶摄像头。

而从“汽车后脸”专利图来看，车灯位于下方，整体造型偏硬派风格。

具体实车的造型不一定与专利一致，但说明了比亚迪在这方面的设计考量。

岚图首款轿车：“追光”外饰设计

照明新闻



日前，一份岚图追光的外观设计图展示了新车设计以“光”为核心概念。新车的外观设计源自i-Land概念车，是一款中大型智能纯电轿车。

前脸造型方面，采用封闭式设计，左右两侧大灯使用饰板连接，形成贯穿式造型。

尾部设计同样采用贯穿式LED尾灯。



岚图汽车，组建于2018年。作为中国“造车新实力”，岚图充分整合东风公司超53年的造车技术和优势资源，致力于成为“中国高端新能源乘用车领导者”。

2021年6月，岚图汽车首款车型“性能级智能电动SUV”岚图FREE正式上市，同年8月启动交付。岚图第二款车型“岚图梦想家”定位“电动豪华旗舰MPV”，于2022年5月7日正式上市，7月16日正式开启交付。8月2日累计交付1000台。

亮锐完成财务重组

照明新闻



亮锐成功完成了财务重组，摆脱了第十一章的阴影，将其融资债务减少了约14亿美元。随着重组交易的完成，亮锐将由一批新的长期机构投资者持有，包括Anchorage Capital Group, L.L.C., Nut Tree Capital Management, L.P.和Cerberus Capital Management, L.P。

亮锐还宣布，亮锐汽车业务部总裁Steve Barlow将被任命为首席执行官和董事会成员，接替Matt Roney。该任命于2022年11月11日生效。

Steve Barlow在半导体和LED照明行业拥有30多年的经验，并在亮锐工作了数十年，最近担任亮锐汽车业务部总裁，在此之前担任照明解决方案业务部总裁。

“作为行业举足轻重的领导者和创新企业，亮锐拥有一群满腹才华且忠诚可信的员工。很荣幸能够在行业和公司处于关键而激动人心的时期担起领导亮锐的重任，”Steve Barlow表示，“下一步我们将继续保持增长，抓住机遇，取得更有利的地位，以应对不断变化的全球市场环境。

UNO Minda Lighting：成为相关领域的领导者

照明新闻



近六十年来，Uno Minda通过创新产品为汽车行业供应链做出了重大贡献，这些产品旨在提高效率，重点是提高舒适度和微调响应。

该公司在全球拥有 62 家制造工厂，拥有超过 21000 名积极上进的员工。

Minda照明部门成立于1980年，是印度领先的汽车灯制造商之一，为两轮，三轮，四轮和越野车开发价格实惠的新技术产品，年复合增长率25%。

设计中心位于台湾，不仅具备台湾的战略优势，还进一步提升了公司在汽车灯光学和机械设计方面的专业知识。

-照明部门于2012年与韩国照明系统市场领导者AMS签订技术许可协议，为前照灯、尾灯、雾灯和LED光源等新技术的设计和开发提供技术支持。2016年，该部门收购了总部位于西班牙的Rinder Group。

- 2021年，Minda Industries通过收购Delvis增强了其技术能力。今后还计划在欧美开拓出口业务。

- 作为扩张计划的一部分，Minda Industries将在古吉拉特邦的Bhagapura建立一个新的照明制造工厂，以满足对四轮车汽车照明日益增长的需求。

UNO Minda董事长兼总经理NK Minda表示：“

汽车照明行业正逐步转向LED光源。随着我们下一阶段照明技术能力的增强，我们有能力从这些技术变革中受益，并在该领域取得领导地位。