

Tue, 22 November 2022
Weekly Newsletter

DVN
Lighting & ADAS

NEWSLETTER #778

PixCell LED

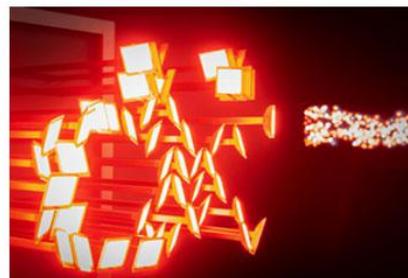
Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG

社论

奥迪博物馆之旅以及DVN未来两个月的两场活动



本周快讯将介绍奥迪博物馆之旅以及DVN未来两个月的两场活动。

上周，奥迪博物馆举行了一场特别展览活动，主题为“光之变迁”，展示过去和未来的汽车照明。Michael Hamm参观了本次展览，以下将详细介绍本次活动。

下周，DVN将在德国法兰克福地区举办第五届汽车激光雷达会议。

法雷奥舒适和驾驶辅助事业部CEO Marc Vrecko将致开幕词，来自梅赛德斯·奔驰的Christian Kobetz 将详细介绍奔驰驾驶领航系统，Guillaume Point将介绍Stellantis的激光雷达应用，福特的Patrick Piastowski将详细介绍自动驾驶的传感器要求。



MARC VRECKO
VALEO



CHRISTIAN KOBETZ
MERCEDES-BENZ



GUILLAUME POINT
STELLANTIS



PATRICK PIASTOWSKI
FORD

一月底的DVN巴黎照明研讨会

2023年1月31日至2月1日，DVN第26届汽车照明研讨会将于法国巴黎星辰广场凯悦酒店举行。活动将达到前所未有的规模，并同期庆祝DVN成立15周年。过去15年来，DVN吸引了全球200家会员的加入，发布了750份周刊，175份月度专题报告，组织了24场研讨会，并发布了5份重量级的研究报告。

活动将聚集来自全球各地的照明行业同仁，高管，专家和学者等多达300人。



DVN 首席执行官

11月17日，展览举行了开幕式。十台展览车分别代表了照明技术的不同时期。与此同时，观众可以通过观看和触摸众多展示样品来了解不断变迁的大灯和尾灯技术所带来的功能和魅力。



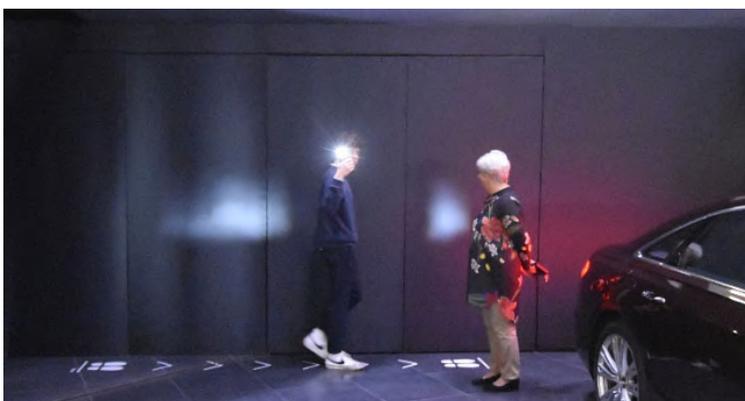
展品的技术介绍讲述了彼时的汽车采用的是当时最先进且性能最好的技术。但不可否认，技术不断进步，最早的乙炔灯很快成为了历史，后来钨丝灯也面临着同样的命运。尾随其后的是氙气灯。从中我们得出结论：现在看来最新的技术，未来将不可避免地被取代。用于数字照明的LED和OLED代表着当今最先进的技术。

对于参观者来说，技术讲解触摸屏非常有意义，分别介绍了各种过往和现在的技术，包括乙炔灯，卤素灯，疝气灯，LED和数字投影大灯以及OLED和日间行车灯签名等。



数字照明的展箱

借助自己手机发出的光线，游客还可以自行安排“实验”，体验矩阵LED远光灯如何产生无眩光区域，OLED如何实现3维设计的角度，或者未来迎宾功能的数字投影怎样在路面投影各种图案。



“光之变迁”特别安排了多辆古老的汽车，包括1919年的带乙炔大灯的奥迪Type C，以及1936年带远光和近光双灯的Horch 850车型，以及1954年带黄色雾灯のDKW F 91车型。



老式灯

2014年推出的奥迪R8 LMX，配备激光远光灯，其它车配备着包括高清矩阵LED大灯，OLED灯，数字日间行车灯等。如果只展示过去的技术，未免乏味。展览还展示了未来的数字照明概念，比如Audi AI:CON概念车。



照明的未来

奥迪技术开发部门的照明负责人Stephan Berlitz表示：“照明技术继续变得越来越重要，外观也在发生改变。尽管安全仍然是最重要的方面，但未来的汽车照明将实现更多功能，而不仅仅是照亮道路。奥迪正在开创汽车照明技术的新维度，车灯正成为与其他道路使用者进行交流的重要手段。”

奥迪博物馆的“光之变迁”展览于2022年11月18日至2023年6月4日期间开放。

此外，也可以通过奥迪传统应用程序进行在线观看。通过这个应用程序，可以接收以文字形式介绍的汽车和展览的详细情况，对于各个车型，都有音频指南，甚至提供360度全景视图。

确实，不虚此行。

照明新闻

理想L7申报图

照明新闻



从申报图来看，车头部分依旧采用了经典的星环LED灯组，其分体式灯组中的远近光灯组与前包围相融合，形成一体式造型，整体设计风格极具“家族式”。



车尾部分，贯穿式的尾灯组采用了熏黑式的灯壳设计。

新车被理想汽车官方定义为旗舰五座中大型SUV，此前公布的售价为33.98-37.98万元。

值得一提的是，新车的激光雷达可作为选装提供，无激光雷达的版本车顶上就取消了“鼓包”设计。

理想汽车于2018年10月发布首款产品理想ONE，2020年，理想ONE取得中国新能源SUV市场销量冠军。截至2022年6月底，理想ONE累计交付量已达184,491辆。

艾迈斯欧司朗推出全球合作伙伴网络

照明新闻



艾迈斯欧司朗推出了一个新的全球合作伙伴网络，由设计咨询公司、模块供应商和支持组件制造商组成，以加快客户产品的上市时间，促进新的业务机会，同时充分利用最新的光学和传感器技术。

合作伙伴的选择基于其技术专长、解决方案产品以及与客户合作共同创造新产品的记录。全球合作伙伴网络包括所需的硬件、软件、工具、服务和专业知识，从而实现无需巨额投资即可快速适应当今的大趋势。

“艾迈斯欧司朗确保任何客户都能利用我们的技术，无论客户内部拥有多少设计经验或资源”，艾迈斯欧司朗全球销售和营销执行副总裁Pierre Laboisie说。

该网络包括不同类型的合作伙伴，以便感兴趣的艾迈斯欧司朗客户能够选用合适的解决方案或服务：

- 模块和解决方案提供商 – 提供完整功能的模块制造商
- 独立设计公司 – 设计咨询公司，通过专门的设计理念、设计实施、生产、测试或供应链服务，为客户提供艾迈斯欧司朗组件使用方面的深厚专业知识
- 互补产品制造商 – 提供互补解决方案的公司，结合艾迈斯欧司朗产品组合，促进系统级技术集成。
- 受荐组件制造商 – 艾迈斯欧司朗的某些产品需要辅助组件来实现其预期功能。推荐的组件经过预先批准或预测试，可与艾迈斯欧司朗产品配合使用；

该合作伙伴网络成员将受益于与艾迈斯欧司朗的正式合作框架，包括：

- 与艾迈斯欧司朗专家进行专家对专家的直接互动
- 获取样品以进行早期设计和测试
- 在销售宣传品中相互推广彼此的产品
- 共同发现新的业务机会

Elmos: 尾灯LED控制器

摘自eeNews

照明新闻



Elmos提供高压LED控制器，线性LED控制器和LIN RGB控制器。每个IC都具有可提高效率的特殊功能。

E522.9x 系列具有每通道 14mA 至 55mA 的输出电流; 并联工作时，每个IC可产生高达165mA的电流。电源管理系统可确保恒定的光强度。为此，产生的功率耗散的可变部分转移到外部分流器，从而实现均匀有效的热量分布，且电路板上没有热点。独特的双重概念避免了线性控制器级的额外跌落。

其他功能包括诊断功能，通过 LED 驱动器开路/短路检测、红外配置开路/短路、结温控制和过压控制确保系统可靠运行。

提供通用和通道特定的PWM调光。诊断接口“RUN”支持具有三个以上串的LED集群的操作，然后由连接的IC供电。

IC具有两种可配置的错误处理工作模式：一方面是“故障反馈模式”（当检测到错误时，受影响的通道被停用并发出单个错误的信号），另一方面是“单灯模式”，

海拉数字大灯荣获CES 2023创新奖

照明新闻



凭借其基于芯片的数字前照灯系统“高分辨率固态照明”(SSL | HD)，海拉荣获“车辆技术与先进移动性”类别的CES 2023创新奖。

海拉的高分辨率固态照明(SSL | HD)技术代表了LED矩阵系统的不断发展：通过这项创新，光源进一步小型化，因此每个芯片部署多达25000个LED像素，安装空间显著减少。这不仅提供了更好的道路照明，而且还实现了新的照明功能，例如在道路上投影安全距离或车道标记。

“我们的雄心壮志是不断突破汽车照明技术的可行性界限，从而确保道路交通中更高的安全性、效率和舒适性，”负责海拉全球照明业务的管理委员会成员Yves Andres说。

海拉还推出了SSL |100，100px LED矩阵系统的缩小版本。与之前的84像素模块相比，整体模块尺寸减小了74%，重量减少了14%，为车辆设计人员提供了更大的设计自由度。发光区域的尺寸可以减小23倍，这是通过减小小像素尺寸和将安装空间缩小到25 μ m来实现的。



通过像素之间的集成硅胶壁，对比度可以提高到1：300。