

## PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



# 社论

## DVN第25届国际汽车照明研讨会确认如期举办：一周后即将开幕！

DVN中国研讨会即将于下周的9月21日至22日举办，地点为靠近上海的昆山金陵大饭店。

作为一场全球性研讨会，活动参与者将包括来自中国、亚洲、欧洲和美国的企业和行业专家。研讨会将围绕主题“新照明功能和创新”展开，安排多个外饰照明环节和一个内饰照明环节。

参会者将有幸聆听来自汽车制造商奥迪、沃尔沃、泛亚汽车技术中心、长安、长城、Stellantis、华人运通、一汽、集度汽车等车企的精彩演讲，以及来自华域视觉首席执行官邱学军先生和GTB前主席Geoff Draper的主题演讲。

DVN研讨会与会者将获得一份印刷版独家报告，由GTB前主席Geoff Draper撰写，标题为“人口老龄化与汽车照明”，讲述“特大城市”人口发展和驾驶员人口老龄化与汽车照明的关系。

本次研讨会的演讲嘉宾来自全球各地，基于国际化视野探讨汽车照明趋势。

参会人数仅限250人。精彩活动，不要错过！

DVN 首席执行官

# 深度新闻



## DVN研讨会确认如期举办：不能错过的10大理由



第25届DVN汽车照明研讨会定于9月20日至21日在昆山举办。参加本次研讨会的十大理由：

### 这是一场国际级盛会

多家汽车制造商和照明供应商将展示照明领域的最新技术和创新

### 34场精彩演讲

两天的会议议程，将安排隆重的欢迎晚宴

### 演讲嘉宾来自全球各大企业

来自欧洲、美洲、日本、韩国和中国

### 两场精彩的主题演讲：

华域视觉首席执行官邱学军将就数字化照明创新前景发表演讲。

GTB前主席Geoffrey Draper将介绍如何打破创新障碍。

### 来自全球九家汽车制造商的演讲

奥迪、沃尔沃、泛亚汽车技术中心、长安、长城、Stellantis、华人运通、一汽、集度汽车

### **六位全球汽车内饰专家的演讲**

来自理想汽车、Inova、安通林、Kurz PolyIC、星宇、迈来芯

### **全球十家一级供应商的演讲**

来自小系、海拉、法雷奥、曼德、彼欧光电（前AMLS）、华域视觉、马瑞利车灯、星宇、重庆伟瑞柯、艾迈斯欧司朗

### **七位光源专家演讲**

来自晶科电子、KSLD、亮锐、艾迈斯欧司朗、华灿光电、统明亮、首尔半导体

### **五位顶级二级供应商专家的演讲**

来自德州仪器、艾默林、华为、Ansys、科思创

### **16家全球参展商**

展示全球最新技术

# 照明新闻

## DVN 研究报告已发布

照明新闻



预定报告的企业今天即可获得电子档报告，一周后可获得三份印刷版。

DVN研究报告《新照明系统的市场预测和关键技术》展示了新照明元素的市场前景，包括发光格栅和点亮徽标、信号投影、道路投影、ADB、激光、OLED、通信显示屏等，每个新功能都有相应的市场预测数据。

波士顿咨询公司分析师Xavier Mosquet 和 DVN 高级顾问 Wolfgang Huhn 对报告的价值表达了各自的见解。

Huhn博士表示，“报告整合了大量市场数据，且基于DVN专家们多年的专业知识和经验积累，并得到了全球范围内行业相关专家的大力支持。因此，DVN2022年研究报告对汽车照明行业来说是独一无二的。”

咨询师Mosquet提到，“这份报告由四位行业大师级专家撰写，为快速变革的汽车照明行业的未来发展方向提供了依据充分的数据和预测。”

报告现已正式发布。预定企业可以即刻收到电子版，一周后收到三份纸质手册。

更多信息，请访问 [www.drivingvisionnews.com](http://www.drivingvisionnews.com)

# 现代摩比斯携最新技术亮相北美国际汽车展

## 照明新闻



韩国汽车供应商现代摩比斯将首次参加9月中旬在底特律举行的北美国际汽车展 (NAIAS)。这家全球第六大汽车供应商计划展示30多项下一代技术，包括其电动车平台、照明格栅、集成驾驶舱和AR HUD。

2022年上半年来自北美汽车制造商的订单总额为17亿美元；摩比斯预计北美市场对其产品的需求将持续增长。

现代摩比斯执行副总裁兼全球OE销售主管Axel Maschka表示：“我们在北美市场发现了许多新机遇，未来移动性的竞争非常激烈。”

在北美国际汽车展上，现代摩比斯将展示可用于量产的电气化、ADAS和IVI等众多新的移动技术。该公司将特别强调其电气化系统。

此外，摩比斯还计划在展会上展示其照明格栅技术：汽车制造商可以将整个格栅用作照明设备或用于与车辆和行人的交流。这项技术展示了给人以第一印象的格栅在电动汽车和自动驾驶汽车时代如何演变。

值得一提的是，DVN于7月发布的2022年度研究报告也介绍了该趋势，报告名为《新照明系统的市场预测和关键技术》，展示了新照明元素的市场前景，包括发光格栅和点亮徽标、信号投影、道路投影、ADB、激光、OLED、通信显示屏等，每个新功能都有相应的市场预测数据。

# Lynred 和优美科合作开发可减少交通伤亡的传感器

照明新闻



红外探测器开发商 Lynred 和“循环材料技术公司”优美科将共同开发新型热传感技术，他们表示，“该技术将显著提高行人自动紧急制动 (PAEB) 系统在不利照明条件下的性能，并做到可承受的成本”。

Lynred和优美科表示，美国汽车协会 (AAA) 进行的一项研究显示，当前的 PAEB 系统“表现不一致，并且在夜间表现出不足。越来越多的保险公司和评级机构倡议制定规则，为乘用车配备在黑暗中运行良好的 PAEB 系统。

“在能见度不良的情况下保护行人是热成像的优势，热成像在大多数能见度下降的情况下都非常有效，它可以检测和识别更远距离和更准确的物体，”全球市场领导者Lynred的 Sebastien Tinnes 这样说道。

可见光摄像头和近光前照灯只能在 20 到 30m 的距离内检测和识别物体，而热感应可以检测到 150m 到 300m 的物体。热传感还可以根据传感器分辨率（分别为 QVGA 或 VGA）对 100m 到 200m 距离内的人或动物进行识别。

用于改进下一代 PAEB 系统的热传感技术由双方携手共同开发，由 Lynred 和优美科晶圆级透镜技术设计的新型 8.5 $\mu$ m 像素间距微测辐射热计，已获得由欧洲 HELIAUS 项目提供的资金支持。

Lynred 和优美科此前曾在促进和开发红外技术的项目上进行过合作，并于 2018 年与来自四个国家的 11 个合作伙伴开始开展 HELIAUS 项目。

# DBM Reflex微锥技术

照明新闻



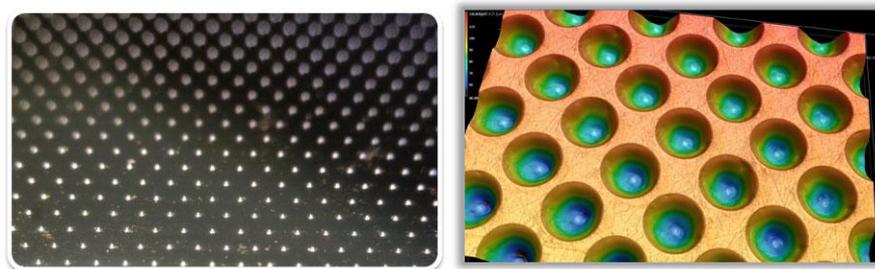
马瑞利车灯生产的雷诺AUSTRAL 尾灯

DBM Reflex 在加拿大生产光学插件、光学元件模具以及汽车照明领域的模制光学元件：光导、厚透镜、准直器。去年，该公司推出了最新技术，例如用于像素照明应用的硅模塑。在有机硅应用方面，DBM 还提供模具、光学插件和模制品。



DBM Reflex 在雷诺 Austral 中推出了其微锥技术。

微锥体是一种光学特征，它使表面或部分表面在未点亮时呈现为几乎透明的状态，而在点亮时则呈现出均匀发光的状态。透明度和亮度基于不同的光学设计而呈现出各种各样的效果。



微锥间距的渐变示例；在共聚焦显微镜下看到的微锥

总的来说，微锥是透镜一个表面上的锥形结构，可以在相对表面的方向上实现受控的光反射。发光源自表面的边缘。这种照明概念通常被称为“光幕”。结构的几何形状并不局限于锥形，例如胶囊形状的几何形状，也可以将光反射引导到特定区域。

结构的密度、张角和深度影响散射光的强度。载体表面必须具备出色的表面质量，以避免光线过早散射，确保微锥的几何形状被均匀点亮并呈现出高对比度。

DBM 使用钻石切割加工以确保锥体参数的精准。该技术已成功实现几个 10  $\mu\text{m}$  范围内的表面半径和超过 70 个锥体/ $\text{mm}^2$  的锥体密度。此外，钻石切割加工确保了出色的锥面和载体表面的光洁度，这对于未点亮状态下的外观特别重要。

当椎体结构指向透镜的塑料材质内部时，微锥表面可提供更好的光提取效率，因此 DBM 加工一个母版并生成一个高精度电铸模，该电铸模将用作注塑成型的工具插件。