

社论

创新与融合



数字化与汽车的融合 - 图片：GARTNER

纵观汽车历史，乘员安全一直是影响汽车结构和构造的决定性因素。本周的 DVN 内饰咖啡角介绍了1957年版 Aurora，它被认为是当时安全性最高的汽车，配备安全带、缓冲仪表盘、溃缩区、伸缩式方向盘和许多其他安全功能。

从那时起，包括被动安全在内的安全提升一直深受重视，主动安全（包括 ADAS）也会考虑如何避免碰撞的发生。此外，被动安全减小了碰撞带来的危害。颈部扭伤已被认为是最严重的交通损伤之一，因为它发生在汽车低速驾驶时，并且此类损伤的后果往往持续时间较长。

本周深度报道再次提醒我们颈部扭伤这一重要话题，并介绍了一些最新技术和创新，其中最先进的技术（雷达）有助于解决这个老难题。

在这个瞬息万变的市场环境中，技术创新永无止境。我们在周刊介绍的新技术，往往都潜藏着巨大的应用空间！不断引入和融合来自各类产品、各个市场和行业人士的智慧，以开发更好的产品和服务。

A handwritten signature in black ink, consisting of several stylized, overlapping strokes.

Philippe Aumont
DVN 内饰主编

深度新闻

防颈部扭伤& Windsor高科技解决方案



图片：TORQUE NEWS

在往期深度报道中，DVN 内饰介绍过头枕的功能不仅在于保护驾乘人员——[参阅往期内容](#)。当然，头枕的首要任务是用于保护。我们介绍了由梅赛德斯、萨博/李尔、沃尔沃/奥托立夫、丰田/TS Tech 和许多其他公司开发的解决方案。

让我们一起来看看安大略汽车供应商 Windsor Machine Group 最新发布的高科技头枕，这可能是首个在事故发生前更靠近乘员头部的头枕系统。

什么是颈部扭伤？

可能有人会认为，只要汽车配有头枕，就不会遭受颈部扭伤。虽然正确放置的头枕可以降低颈部扭伤的可能性和严重程度，但数据显示每年都有数十万颈部受伤的驾驶者，尽管他们按照安全说明将头枕放置在合理位置，最终发现这并不能避免受伤。

头枕可有效防止颈部过度伸展（移动到极端向后位置），但无法阻止颈部过度弯曲（移动到极端向前位置）。仅后者也往往会导致颈部受伤。

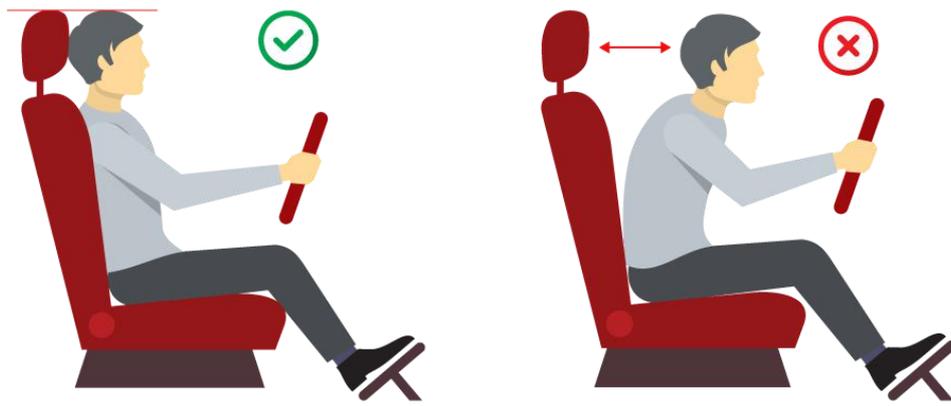
头枕正确的使用方法

虽然头枕不能完全消除颈部扭伤的风险，但正确放置头枕位置可以减少受伤程度，所以无论是作为司机还是乘客，都应该确保头枕处于正确的位置。

根据皇家事故预防协会 (RoSPA) 的规定，头枕应按以下方式放置：

- 确保头枕的顶部与驾乘人员头顶一样高
- 将头枕放置在尽可能靠近头后部的位置（应将座椅调为直立状态，这样头部与头枕的位置最靠近）

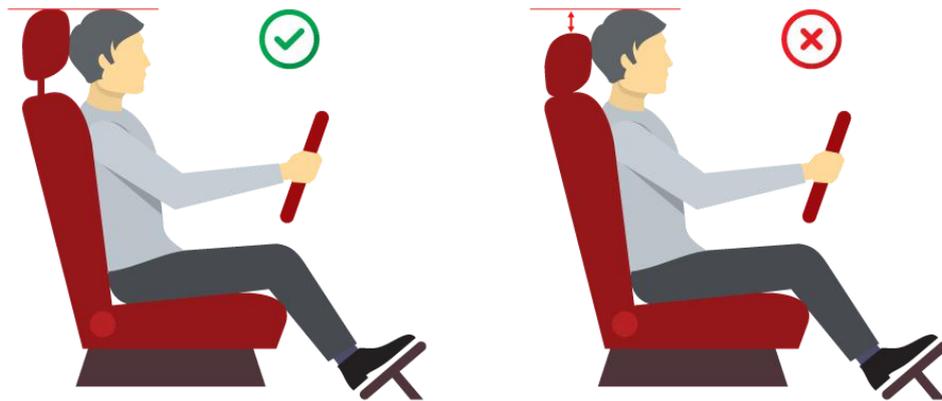
RoSPA 是一家英国慈善机构，旨在拯救生命并防止因事故而发生的重大伤害。



通过减少后脑勺和头枕之间的距离（如左图所示），可以保护颈部在撞击时不会向后弯曲。这也最大限度地减少了头部接触到头枕的时间。这样，在事故发生时头部损伤最小化，为等待救援提供更多时间。

在上面的右图的示例中，头部和头枕之间的空间距离过大，头部在碰撞过程中会向后移动，增加了乘员遭受严重颈部扭伤的可能性。

头枕高度



头枕的顶部必须与人的头顶对齐，（上面的第一个示例）提供充分的支撑并最大限度地减少严重颈部扭伤的风险。在上面的第二个例子中，头部没有与头枕对齐，并且在发生事故时无法得到完全的支撑。受伤的可能性增加了。

ROSPA 还指出了锁定头枕的重要性——换句话说，在撞击过程中不会移动的头枕。如果头枕在您的头向后仰时会移动，这无法提供非常有效的保护以防止颈部扭伤

每次汽车旅行前的注意事项

在每次汽车旅行前多花几秒钟可以帮助最大限度地减少对驾驶员和乘客造成伤害的风险。

几年来，旨在促进安全的非营利组织人身伤害律师协会 (APIL) 一直在敦促车辆旅行者“进行头枕检查”，确保他们的头枕处于正确位置来保护自己。

这是 APIL 伤害预防日（2018 年 8 月）的主题，并得到了汽车安全专家 Thatcham Research 的支持。APIL 活动旨在提高安全标准。

英格兰的研究表明，一半的车祸导致颈部扭伤。颈部扭伤是车祸中最常见的伤害。至少其中一些是可以避免的伤害。出发前检查头枕位置会有所帮助。

APIL 主席布雷特·迪克森 (Brett Dixon) 认为：“如果头枕未经有效调整，就无法发挥作用。这就如烟雾探测器缺少电池一样。”

当时，我们注意到一项研究，多达 60% 的驾驶员未能正确调整车辆的头枕。

头枕测试非常简单，只需驾乘人员检查头枕是否尽可能靠近后脑勺——最好是触摸。确认头枕顶部和头顶之间是否能画一条假想的水平线——它们应该彼此水平。可以通过将手放在头顶并向后移动以感受头枕顶部的位置来检查这一点。

此外，颈部扭伤也可能发生在后座乘客和前座乘客身上。

因此每个后座乘客也应相应进行调整。

Windsor Machine Group 真正的主动系统



图片：DAN JANISSE, WINDSOR STAR

值得高兴的是，创新技术正在试图全方位保护乘员安全。安大略汽车供应商 Windsor Machine Group 开发的创新解决方案有望成为一个更佳解决方案，其创意是在事故发生之前将头枕移到更靠近乘员头部的位罝。

Windsor Machine Group 是行业头枕供应商之一，包括温莎制造的 Pacifica 头枕。该公司上周派团队前往弗吉尼亚州公路安全保险协会测试其 True Active 头枕。

该头枕使用雷达传感器，可在追尾事故发生前的第二秒进行最佳调整，以最大限度地减少对乘员头部和颈部的影响。



Windsor Machine Group 工程副总裁 Ahmad Farghawi 说：“我们认为这绝对是一项伟大的技术，可以防止或至少减少颈部扭伤的可能性。”

Farghawi 说，追尾事故是最常见的车祸类型，颈部扭伤是由头部和颈部快速来回运动造成的伤害，是这些碰撞造成的最常见伤害。颈部扭伤会导致慢性疼痛和持久的残疾。

Farghawi 还提到，一些防颈部扭伤头枕的问题在于它们可能会让驾驶员感到不舒服，这意味着它们没有得到有效使用：只有 14% 的加拿大人正确调整了头枕。行业专业人士更喜欢称它们为 head restraints 头枕，而不是 headrests 头枕，以认识到它们对乘员安全的重要性。

Farghawi 表示，他们提议的电动头枕是一个两全其美的方案：不仅使乘客在车内的大部分时间都很舒适，并且在发生碰撞时增加了安全性。

True Active 使用汽车中现有的传感器来检测可能发生的碰撞，然后向头枕发出信号，使其更靠近乘员的头部，在撞击时为其提供支撑。如果即将发生碰撞，运动会在不到一秒钟的时间内发生。如果最终并未发生碰撞，头枕会向后移回原位。

该原型于 2019 年首次开发，并在接下来的几年中向汽车制造商展示，然后于上个月在公路安全保险协会 (IIHS) 进行测试。



图片：DAN JANISSE，温莎之星

IIHS 是一个由保险业支持的非营利性研究小组，负责检测汽车的安全特性。它通过提供测试车辆帮助支持 Windsor Machine Group 测试 True Active 头枕。

IIHS 高级研究工程师 Marcy Edwards 说：“这些实际上是车辆测试，其中一辆车撞到另一辆车，然后在撞击前部署头枕。”“我们要做的是进行比较，看看假人是否能够检测到该技术的差异。

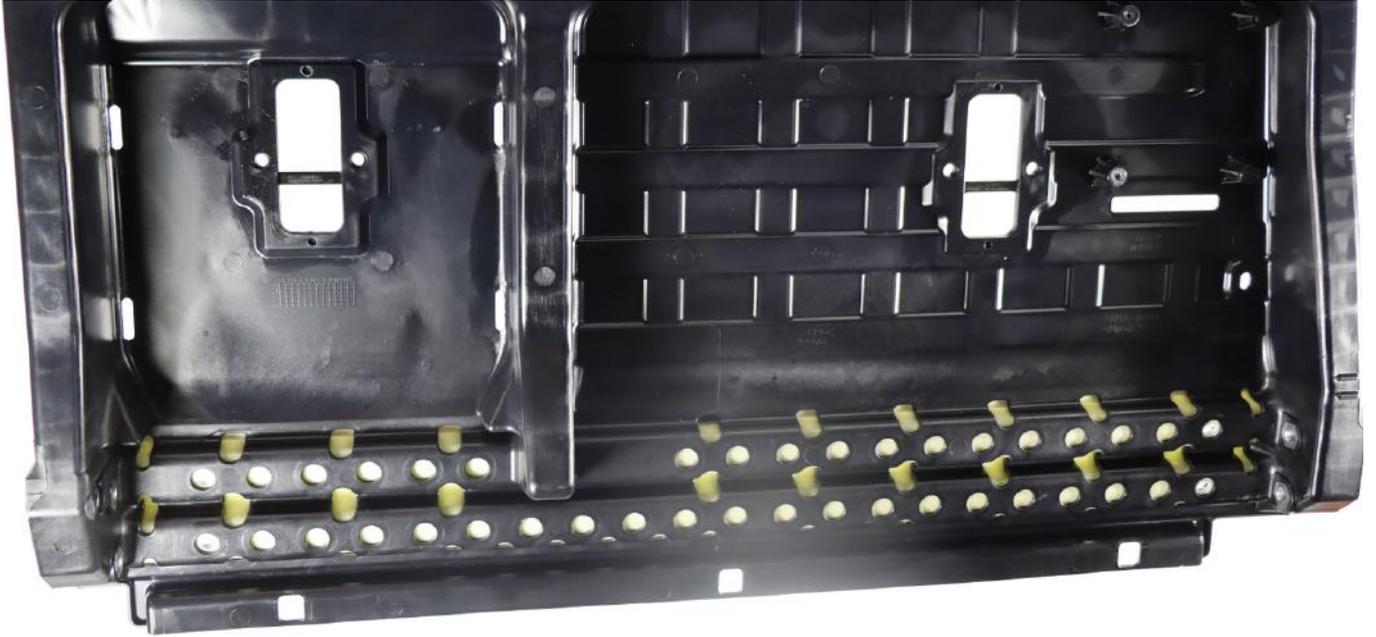
“这是一个相当新的领域，我们正在尝试评估和了解它们是否适合现实应用。”

IIHS 目前正在审查 Windsor Machine Group 的 True Active 测试的数据，预计结果将于今年秋季公布。Farghawi 表示，Windsor Machine Group 将继续向主机厂展示该技术，希望该技术被采用，并指出头枕基于各个车型仍需进行相应测试。

汽车内饰新闻

巴斯夫为丰田打造复合材料后座靠背

汽车内饰新闻



图片：巴斯夫

巴斯夫、Flex-N-Gate、Toyota 和 L&L Products – 凭借为Toyota Tundra 设计的复合座椅靠背上取得的减重成就而荣获 Altair Enlighten 奖。

Flex-N-Gate 是一家生产保险杠和前端模块的美国公司，年营业额 89 亿美元，是美国第 7 大汽车零部件供应商和全球第 33 大供应商。来自美国的 L&L Products 为静态密封、更好的声学效果、减少振动、结构加固和复合材料组件提供解决方案。

座椅结构是 L&L Products 的连续复合材料系统 (CCS) 技术的第一个内饰应用，该技术使用巴斯夫的聚氨酯拉挤成型系统 Elastocoat 74850。CCS 是一种纤维增强复合材料载体，具有二维轮廓的工程密封剂和粘合剂。在该应用中，它使用巴斯夫的抗冲改性聚酰胺 6 Ultramid B3ZG7 CR 进行包覆成型，以制成 60% 座椅靠背的 3D 形状。

“通过这种合作关系，我们能够消除包含 60 个冲压和焊接零件的全钢组件，并集成到四个复合材料零件中，从而降低了与金属座椅结构相关的装配和报废成本，” L&L 产品工程经理 Hank Richardson 表示，“这也使座椅系统具有更大的功能。”

巴斯夫热塑性复合材料和高性能材料的技术负责人 Kipp Grumm 补充说：“我们将继续展示拉挤成型如何提供轻质、经济高效的解决方案以及集成功能。”“座椅结构中注塑成型拉挤梁的独特设计也通过了所有相关的碰撞测试要求，并在汽车应用中更多地采用复合材料打开了大门。”

大陆集团生物基 PVC 用于汽车内饰表面材料

汽车内饰新闻



图片：大陆

大陆集团将使用来自供应商 INOVYN 的生物基 PVC Biovyn 为其汽车客户生产技术和装饰性表面材料。大陆集团表示，此举将有助于减少其碳足迹并满足客户对可持续生物基产品的需求。

Biovyn 是通过可持续生物材料圆桌会议 (RSB) 认证的新一代 PVC 等级，由 100% 可再生原材料制成，避免使用化石原料。与传统的 PVC 生产相比，该产品可节省 70% 以上的温室气体排放。

生物基 PVC 是指根据质量平衡会计系统将生物构建块分配至 PVC。

作为全球化工公司 INEOS（重新启动了位于法国 Hambach 的 Smart 装配厂以生产 INEOS Grenadier SUV）的子公司，INOVYN 是欧洲领先的乙烯基生产商，在全球排名前三。INOVYN 的年营业额为 31 亿欧元，在欧洲 8 个国家拥有约 4,200 名员工和化学制造、销售和营销业务。

INOVYN 的产品组合包括各类通用乙烯基类领先产品、特种乙烯基、有机氯衍生物、氯碱、氢和乙烯基技术。INOVYN 的年生产量约为 1000 万吨。

INOVYN 生产各类化学品，用于多个行业。其产品组合分为五个关键产品类别：有机氯衍生物、氯碱、通用乙烯基、特种乙烯基和技术。

“主要汽车制造商现在需要更可持续的原材料，例如生物基聚合物，”大陆集团表面解决方案业务领域的负责人 Dirk Leib 博士解释道。“凭借纯生物属性的 PVC 材料，我们可以满足这些客户的需求，促进可持续性并推动产品的创新。”

feno 超薄平面光导将亮相2022国际供应商博览会

汽车内饰新闻



图片：FENO

feno 位于德国奥伯哈兴，专注于开发高质量的解决方案，从照明控制系统和 LED 解决方案到支持软件产品，包括 LED 解决方案、信号转换器和信号控制器再到调光器。

国际供应商博览会（IZB for Internationale Zuliefererbörse in German）面向所有汽车行业供应商，在国际专业界享有盛誉。活动的举办地为德国沃尔夫斯堡，这里也是大众汽车公司总部。

2022年国际供应商博览会将于10月11日至13日举办。2018 年共有来自 34 个国家的 838 家参展商在 38,000 平方米的展览空间中展示了他们的产品和创新。

像尺子一样薄的激光结构、热成型平面光导为汽车内饰照明树立了新标准。feno 将展示平面光导如何在汽车内饰的设计和规划中节省宝贵的空间，甚至可以均匀地照亮要求严苛的大型表面。

“具有激光蚀刻微结构的 PMMA 光导可实现超薄表面照明”是我们在 ISAL 2022 上展示的第一个主题。在本次演讲中，他们展示了使用热成型激光结构平面光导如何支持满足多个汽车内饰照明的要求，以定义未来趋势。

NFK in 3D”：可持续中控台获奖

汽车内饰新闻



图片：CSI ENTWICKLUNGSTECHNIK

8月2日，具备可持续性的中控台“NaMiKo Smart”获得了“Altair Enlighten Award 2022 荣誉奖”。由汽车管理咨询有限公司 (AMC)、宝马 M、CSI Entwicklungstechnik 和德国纺织和纤维研究所 (DITF) 组成的德国项目联盟负责中控台的概念、开发和实现，其结构主要成分为可再生原料。

NaMiKo 的承重结构仅重量为 400 克左右，由生物基纤维素纤维和具有高生物含量的基质系统组成，使用“NFK in 3D”空间缠绕工艺生产。中控台的总重量约为 5 公斤。

除了使用的材料外，在 NaMiKo 的开发和实现过程中，还分析和优化了所有其他经济和生态发展效应。为了能够在开发的最早阶段识别并做出必要的调整，项目负责人使用了 AMC 基于软件的“可持续价值分析”。例如，对于自然资源的使用，这决定了可持续性标准，例如材料可用性、耗水量、生物降解性和再加工数据。对于材料和能源消耗，组件质量、物流和运输参数以及使用阶段的二氧化碳足迹等可持续性标准被记录并考虑在内。

“NaMiKo Smart”项目得到了德国联邦经济和气候保护部 (BMWK)、于利希研究中心以及德国丹肯多夫纺织和纤维研究所 (DITF) 的科学方面的支持。来自卢森堡 Ellange 的 Gradel 公司负责 NFK 在 3-D 工艺中的工业化流程，von der Linden GmbH 贡献了其在使用生物基树脂方面的经验。开发服务商 CSI 负责端到端的数字 CAE-CAD-CAM 流程链。项目合作伙伴相信，这种数字化的发展将为未来的可持续轻量化建筑开辟全新的空间。

EDAG，采用深度学习方法的的人工智能

汽车内饰新闻



图片：HERE

人工智能和机器学习支持研发人员开发软件功能。比如深度学习算法，用于重建图像并降低驾驶员辅助系统出错的风险。

比如人脸识别、智能交通系统、自动驾驶汽车和多功能交通系统，有两个基本要素：数字化和人工智能 (AI)。在接下来的几年里，带有人工智能的技术系统将在各个领域凸显其重要性，带来了许多新的商业模式，改变了人们的日常生活。不仅因为人工智能的技术性能不断提高，最重要的是这些系统可以适应新环境并继续保持更新。

越来越多的辅助系统成为标配。这些技术为驾驶员提供支持，并为基于摄像头图像和雷达、激光雷达和超声波等其他传感器的自动驾驶铺平道路。从理论上讲，它们可以提供高质量的结果，使驾驶更安全。然而，在实践中，情况往往不同：如果相机镜头被灰尘或污垢污染，或者如雨、雾或雪等天气条件盛行，软件将无法获得清晰的图像。结果可能会丢失重要数据。系统的完全故障或不完整或不正确的信息可能导致部分或全自动驾驶车辆发生严重事故。为了保证基于软件的功能和辅助系统在多种情况和环境下的稳健性和可靠性，爱达克集团四年前就开始在人工智能领域进行针对性的研发。

全新的自动编码器架构由所谓的部分卷积神经网络和“ConvLSTMs”（LSTM = 长短期记忆）组成，确保此类基于软件的功能和辅助系统在各种情况和环境下的稳健性和可靠性。

该架构支持受人类记忆启发的时空提取。因此，它还可以使用来自先前和后继图像的信息进行重建。这种深度学习方法能实现重建图像缺陷，图像缺陷的种类是极其多样的。因此，所选择的网络架构能够从先前看到的对象和场景中提取信息，并识别基本关系。例如，隐藏在单个图像中的对象可以基于来自先前图像的经验值来重建。通过分析数百万张不同的图像，在训练过程中收集经验值；在训练过程中不断检查抽象的正确性。

基于 AI 的架构能实现对各类挑战的适应。其具备足够的数据库及其预处理，为不断改进和保护系统提供了巨大的潜力。总而言之，创新的机器和深度学习技术简化了复杂的 FEM 计算和车辆安全测量信号的定性评估。因此，人工智能的应用日益广泛，尤其在优化内部流程和开发车辆概念方面。

保时捷 Taycan：首个主要软件更新

汽车内饰新闻



图片：保时捷

自 2019 年底推出以来，保时捷已交付超过 75,000 辆其首款电动汽车 Taycan。目前，该车型系列已有两个旅行车版本，即将进行全面更新。无论车龄、发动机和车身，所有车型都可以通过软件更新升级到 2023 年款的状态。

根据交付车辆的时间，客户将受益于驱动系统效率的提高以及保时捷通讯管理、保时捷智慧互联和辅助系统的新功能和改进等。此更新还包括在购买后解锁个人功能和设备的选项。它还增加了在所有 Taycan 上使用网络进行“无线”更新的能力。车辆越老，添加的改进和创新就越多。该更新是免费的，前往车间即可安装。

以下是几个主要的更新示例，都能直接影响使用体验：

保时捷通讯管理系统 (PCM) 和 Porsche Connect：新功能，主屏幕上的彩色条纹设计，更好的易用性。在 Taycan 2020 年、2021 年款以及截至 2022 年 2 月中旬生产的车辆中，语音控制在更新后进行了优化，并集成了 Spotify 应用程序。Android Auto 可无线使用。可在导航中根据充电功率过滤选择充电站。例如，驾驶配备平视显示器的 2021 年款 Taycan 可以享受导航地图的优化显示。显示器内容也进行了扩展。在 2023 年款之前的所有 Taycans 中，车载操作目前也可通过语音控制进行使用。

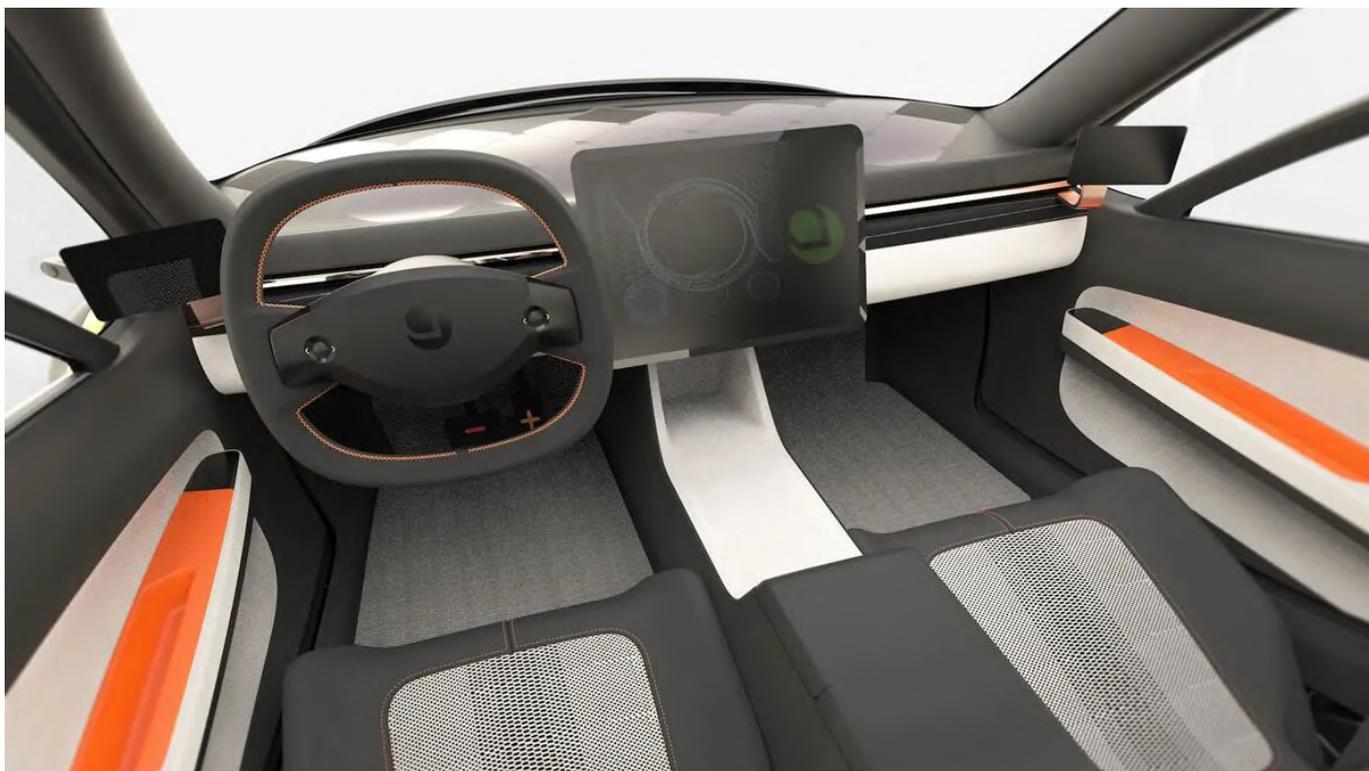
辅助系统：一些系统可以在更多情况下为驾驶员提供支持。停车助手的传感器工作范围进行了拓展。

购车后解锁功能 (FoD)：在 2020、2021 和 2022 年款的所有 Taycan 上，车门和尾门的无钥匙开启功能现在也可以根据要求启用。此外，还可以选择无线软件更新为新车型进一步扩展。

用户体验正在基于深度学习而不断改进！

Aptera 太阳能电动汽车全新内饰

汽车内饰新闻



图片：APTERA

Aptera 正在为其最新的太阳能电动汽车原型设计全新的清洁内饰，其续航里程可达 1,000 英里。

Aptera 成立于 2006 年，当时对于电动汽车来说起步有点过早，彼时市场和技术还未成熟。他们开始着手其他业务，在锂电池技术和垂直农场生产等新兴行业进行创新。



创始人在 2019 年看到了机会，将 Aptera 业务改为太阳能电动汽车 (sEV) 品牌，目标是制造由太阳能驱动的轻型和空气动力学汽车，能够完全脱离电网满足大多数日常驾驶需求。未来的计划包括主流的自动驾驶 6 座汽车、2 座通勤车和最多 18 轮的多功能车。

Aptera Paradigm 是一款具有空气动力学特性的三轮车辆，其阻力系数仅为 0.13。2 座驾驶舱尽可能小，以保持效率和减轻重量。其内饰非常现代化，配备巨大的信息娱乐屏幕和 2 个用于侧视镜的屏幕。这辆车绝对是一种未来主义的设计，与普通的车辆很不一样。

车辆制造过程中应用了多项前瞻技术。3D 打印工具和复合材料为车辆提供了极轻的部件。车辆上的太阳能电池板可以增加，为客户提供更远的续航里程。此外，该车还配备了 2 级自动驾驶。

设计休息室

1957年世界上最安全的汽车

设计休息室



图片：AUTOSERVE



纵观汽车历史，乘客安全一直是影响汽车结构和构造的决定性因素，讲述或书写了无数故事，并为众多应用申请了专利，其中许多应用一直沿用至今。

工程师和设计师、发明家和梦想家投入毕生精力，以期实现他们的前卫的创意。在车辆安全成为一个专有名词之前，已有一款车将多个安全功能集于一身。

来自宾夕法尼亚州的天主教神父 Alfred Juliano 曾努力打造他认为是世界上最安全的汽车。他对汽车设计充满热情，甚至获得了在通用汽车公司跟随 Harley Earl 学习的机会，但在获得奖学金之前他已被授予圣职。尽管如此，朱利亚诺不仅关心教区居民的永恒灵魂，还关心他们驾驶安全。

1957 年的 Aurora 概念车，也被称为 Aurora 安全车，是美国汽车考古学的一个有趣的作品——世界上最安全的汽车，也是有史以来第一个拥有这个称号的汽车。

Aurora 配备安全带、防滚架、减震保险杠、缓冲仪表盘、破碎区、伸缩式方向盘甚至行人安全功能。为了减少挡风玻璃对头部的冲击，挡风玻璃被有趣地塑造成一个气泡状。Aurora 一直在思考如何更好的提供乘员保护，前排座椅可以在发生事故时向后旋转，保护乘员，这是早期 WHIPS 版本。从此，降低事故率成为可能。

此外，座位方向可以让乘客实现面对面交流，如图片所示，中间有一张小桌子。



图片：AUTOEVOLUTION

可悲的是，并非所有美好的事物都一定是美观的，因而也未必是成功的。尽管这些功能具有创新性，但将它们全部集成到一辆汽车中很可能会使其成为有史以来最丑陋的汽车！

Aurora 原型车被 Juliano 神父作为债务抵押品，最终遗落在了一家车身修理厂。神父的故事结局不尽如人意，但他的创意永存。2004 年，在古德伍德速度节上，Aurora再次成为人们关注的焦点，在Cars of the Future汽车展览上，它提醒我们一些默默无闻的先驱者曾出现过。

比亚迪豪华、科技感十足的腾势D9 MPV内饰

设计休息室



照片来源：腾势

比亚迪腾势品牌D9 MPV本周将上市，腾势销售部总经理赵长江表示。该车型的预售价从 335,000 元（49,000 欧元）到 460,000 元（67,000 欧元）不等。



官方视频展示了 Denza D9 的内饰，豪华且充满科技感。MPV将是该品牌阵容中的第二款车型，也是自梅赛德斯-奔驰退出与比亚迪的合资企业以来首次发布的车型。内饰包括七个屏幕，前座三个（10.25英寸仪表盘，15.6英寸中控屏幕和平视显示器），前排座椅靠背两个，第二排扶手两个。前排座椅之间还有一台冰箱，可供第二排的乘客使用。安卓手机的投屏功能也可以在TS Link智能交互座舱上使用。

[video](#)



Denza 声称，七个 1.8米身高的乘客可以带着七个 20 英寸的手提行李箱舒适地旅行。10向可调的第二排船长椅配有脚踏、加热、通风和10点按摩功能（前排座椅也有——搁脚凳）和三个50kW无线快速充电器。



纳帕皮革和木材在整个内饰中被广泛使用。大型全景天窗功能提供大量自然光。两座背屏配备8MP摄像头，可用于电话会议或家长监控孩子。

全新出行

百度阿波罗，负担得起的自动驾驶

NEWS MOBILITY



图片：百度

百度推出了一款自动驾驶班车，将于 2023 年开始商用出租车服务。该款面包车在 IT 集团的“世界大会”上进行了展示，价格约 36,500 欧元，有望帮助机器人汽车技术实现商业突破。该公司希望在中国的道路上投放数万辆汽车。



4.76米长的“阿波罗”可选配不带方向盘的车型。相反，内饰将有额外座位或快餐设备的但空间。据该公司称，包括 8 个激光扫描仪和 12 个摄像头在内的 38 个传感器可实现 4 级自动驾驶的全自动驾驶，这意味着 Apollo 可以完全自动驾驶，但仅限于指定区域。据百度称，该系统的能力将与拥有 20 年经验的人类驾驶员相提并论。

这家中国公司将凭借自己的机器人出租车在年轻汽车领域占据领先地位。美国同行谷歌也在通过其子公司 Waymo 进军叫车业务，并且已经在各个地点运营了测试车队。Pony.ai 和 We Ride 等竞争对手也加入了中国市场。

百度最重要的优势可能是宣称的低单位成本。上一代阿波罗的价格几乎是其两倍。然而，到目前为止，中国仍然缺乏大规模使用自动驾驶出租车的法律框架。

首款采用无人机技术的电动平价汽车

NEWS MOBILITY



图片：宝骏

汽车制造商上汽通用五菱和中国最大的无人机生产商大疆联合开发了一款“智能迷你电动汽车”。这在中国及其他地区引起了轰动！

该公司宣布，小型“2023宝骏奇异果”自本月开始量产，将于8月起在经销商处发售。据初步报道，这款小型电动汽车的售价将不超过 11,700 欧元。尽管价格低廉，但它将在新版本中配备 ADAS 功能，这是 DJI 与汽车制造商共同开发的。

中国的分析师认为，无人机飞行所需的技术与汽车实现自动驾驶功能所需的技术之间存在明显的重叠。对于新款迷你电动汽车，这家无人机制造商已将其自适应巡航控制（ACC）、紧急制动系统（简称 AEB，来自“自动紧急制动”）、交通拥堵辅助系统（TJA）和自动泊车辅助系统提供给第一次。

据中国媒体报道，总体而言，小型电动小车达到了自动驾驶的 L2 级别。据报道，大疆也在提供自己的导航数据。不仅软件，而且这些功能的部分硬件都与“大疆汽车”共同开发，这家无人机制造商的新汽车部门被称为“大疆汽车”。

据新闻门户网站 Pin Wan 报道，大疆的产品包括用于光学感知的传感器以及相关算法，以及用于“智能驾驶”的域控制器、用于驾驶员监控的预警系统，以及来自大疆子公司 Livox 的激光雷达设备。大疆和上汽通用五菱的第一款“无人驾驶汽车”究竟安装了什么，目前还没有官方细节。各种媒体报道都在谈论“用于光学视觉的双目感知传感器、环形相机和毫米波雷达”。

此外，预计大疆的域控制器有望尽快实现应用或在未来的升级产品中使用。

一般新闻

佛吉亚中国新任总裁马先生

一般新闻



图片：佛吉亚

佛瑞亚集团旗下佛吉亚近日宣布，佛吉亚座椅中国区总裁马川将出任佛吉亚中国区总裁一职，自2022年9月1日起生效。

马先生将接替 Francois Tardif，后者将担任佛吉亚亚洲汽车电子执行副总裁，并将在他位于日本埼玉的新办公室工作。

马先生是首位接任佛吉亚总裁的中国人，标志着公司进一步开拓中国市场的决心。

根据公司新闻稿，马先生于 2009 年加入佛吉亚，并担任过多个关键管理职位。2016年，他被任命为佛吉亚座椅中国区副总裁。2017年11月，马先生升任佛吉亚座椅中国区总裁，负责公司座椅系统业务在全球最大汽车市场的管理和运营。

迄今为止，佛吉亚在中国拥有约20,400名员工（其中工程师1,300名）。该国已拥有6个技术中心、11个研发中心和65个工厂。

李尔的目标是到 2030 年实现 100% 的可再生能源使用

一般新闻



图片：李尔

制造汽车座椅和电气系统的李尔公司已正式加入气候集团的 RE100，这是一项包括 370 多家主要公司在内的全球可再生电力计划。2021 年，李尔在全球汽车制造商的 OEM 零部件销售额中排名第 10，总收入为 193 亿美元。

RE100 成员承诺在其全球运营中使用的电力 100% 来自可再生能源。通过整合 RE100 的能源效率手册和整个公司的可再生能源战略，李尔计划到 2030 年在其全球工厂实现 100% 可再生能源消耗的电力。

“李尔的战略与 RE100 和联合国可持续发展目标相一致，表明了我们对行业合作和建立更可持续的全球经济的承诺，”李尔可再生能源和可持续发展副总裁 Jozef Chrzanowski 表示，“我们很高兴成为 RE100 的成员，朝着碳中和的未来又迈出了一步。”

李尔在德国、波兰和英国的业务目前已达成目标。此外，该公司还在欧洲、南美和亚洲运营六个现场太阳能装置，其中第七个装置将于今年晚些时候公布。

该公司表示，它将使用多种方法为其剩余的全球站点采购和生产可再生电力。电源的类型将取决于地理位置、适用的法律和政府法规。