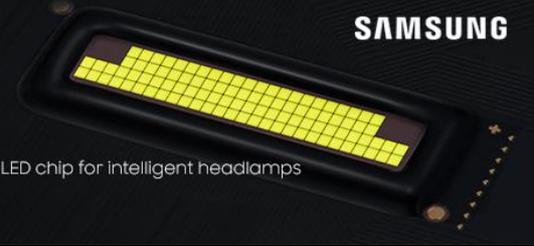


PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

DVN中国汽车照明研讨会：举办地变更

鉴于上海疫情考量，政府实施了多项卫生管制措施以避免疫情反复，其中包括所有活动的参与人数必须少于200人。

为确保参与此次 DVN 2022 研讨会的 DVN 会员、参展商和参会嘉宾的健康安全以及活动的圆满成功，我们刚刚做出了艰难的决定，将 DVN 研讨会选址更改为更合适的地点。

第 25 届 DVN 国际汽车照明研讨会的最终举办地为：
昆山金陵大饭店，
中国昆山市前进东路389号

该地点位于上海和苏州之间，距上海虹桥机场40公里，距浦东机场70公里，距高铁站10公里，毗邻昆山会展中心。



对于场地的临时更改，我们深表歉意，感谢您的理解和支持。

如需咨询详情，请联系：

艾小姐 lady.ann.ai@drivingvisionnews.com

朱先生 tylon@drivingvisionnews.com

深度新闻



参加 DVN 研讨会的 10 个理由



第25届DVN汽车照明研讨会定于9月20日至21日在昆山举办。参加本次研讨会的十大理由：

这是一场国际级盛会

多家汽车制造商和照明供应商将展示照明领域的最新技术和创新

34 场精彩演讲

两天的会议议程，将安排隆重的欢迎晚宴

演讲嘉宾来自全球各大企业

来自欧洲、美洲、日本、韩国和中国

两场精彩的主题演讲：

华域视觉首席执行官邱学军将就数字化照明创新前景发表演讲。

GTB 前主席Geoffrey Draper将介绍如何打破创新障碍。

来自全球九家汽车制造商的演讲

奥迪、沃尔沃、泛亚汽车技术中心、长安、长城、Stellantis、华人运通、一汽、集度汽车

六位全球汽车内饰专家的演讲

来自理想汽车、Inova、安通林、Kurz PolyIC、星宇、迈来芯

全球十家一级供应商的演讲

来自小系、海拉、法雷奥、曼德、彼欧照明（前AMLS）、华域视觉、马瑞利车灯、星宇、重庆伟瑞柯、艾迈斯欧司朗

七位光源专家演讲

来自晶科电子、KSLD、亮锐、艾迈斯欧司朗、华灿光电、统明亮、首尔半导体

五位顶级二级供应商专家的演讲

来自德州仪器、艾默林、华为、Ansys、科思创

16家全球参展商

展示全球最新技术

最终日程将于下周发布，敬请关注。

照明新闻

凯迪拉克 LYRIQ：超薄直列式大灯和发光格栅

照明新闻



该车型是一个世纪创新的巅峰之作，开启了一个伟大的新时代。

设计风格简洁优雅。无格栅前端和纤薄的直列式大灯定义了未来电动版凯迪拉克的全新风格。其发光前端（包括一个发光的凯迪拉克徽标）在声光方面与特斯拉相比毫不逊色。

参见视频 <https://www.youtube.com/watch?v=jMbi3EYUqIU>



Lyriq 无需传统的格栅，因而配备了引人注目的黑晶光耀格栅灯。

超薄 LED 前照灯照明序列经过精心设计，使 Lyriq 在顶级车型中脱颖而出。

汽车尾端也同样配备直列式尾灯签名，灵感来自最近的概念车。

DVN 将于下周发布最近几个月推出的全球车型报告。报告将基于最新车型总结主要的心得。

福特：大灯投影让驾驶员的视线始终保持在路面

照明新闻



福特工程师正在测试一种新的前照灯技术，该技术可以帮助驾驶员更加专注于道路，尤其是在夜间：该系统将方向和限速等重要信息投射到路面上。这意味着驾驶员会自然而然地专注于前方道路。

前照灯的高分辨率投影对其他道路使用者也有好处。例如，可以在道路上显示人行横道，即使相应的现有道路标记褪色或磨损，也能清晰可见。还可以显示推荐行驶路线，例如，在超越自行车骑行者时保证足够大的距离。

这种开创性的前照灯技术始于偶然：福特的工程师在空白墙上试验投影，后来他们忽然想到，理论上可以使用现代前灯将哪些信息投射到道路上，更好的支持夜间驾驶？例如，通过联网，该技术可以警告天气变化，例如降雪、大雾、前方结冰的道路。将大灯连接到导航系统还可以指示即将到来的转弯。同时，投射到道路上的车辆宽度可以帮助判断是否可以穿过较窄路面或进入停车位。

福特欧洲负责高级驾驶辅助系统功能和软件的 Lars Junker 解释说：“最初的纯粹概念性的想法可能会将汽车照明技术提升到一个全新的水平。”“多亏了现代技术，车头灯很快就能做更多的事情，而不仅仅是照亮道路。使用投影，驾驶员可以接收重要信息，而无需将视线从道路上移开。”

<https://www.youtube.com/watch?v=9l0giQS-RA0>

白天显示黑色，夜晚显示白色

照明新闻



伟瑞柯美国公司展示了一项创新，为客户提供显著的设计优势。在未开启时，照明功能是“隐形”的；在开启状态下，造型引人注目。由此OEM 可以进一步打造独特的照明解决方案，使设计与众不同。

在点亮之前，灯是全黑的。

伟瑞柯将标准光学系统与特殊箔片的新可能性相结合，使车灯在关闭状态下看起来呈黑色。与其他解决方案相比，该概念的效率高达 5 倍，显著降低了对电子设备的要求，能实现一整套信号功能。

这是一个有趣的概念，但功耗与常见的透明灯具或类似的黑色灯具概念相比如何呢？

Webasto 研究玻璃智能化

照明新闻



汽车供应商 Webasto 已正式收购 Carlex Glass Luxembourg。Carlex Glass Luxembourg 工厂位于卢森堡，生产乘用车玻璃元件，之前是 Carlex Glass America 的一部分。

Webasto 宣称为滑动式、全景式和敞篷车顶的市场领导者。该公司的目标是通过开创性的技术和材料进一步开发此类产品。“电动汽车和自动驾驶趋势对车顶的设计带来了巨大影响。‘智能化’车顶的需求正在增长，”Webasto SE 首席执行官 Holger Engelmann 说，“在这种情况下，作为主要材料的玻璃显得尤为重要”。

自 8 月 9 日起，拥有约 500 名员工的前 Carlex 卢森堡工厂正式成为 Webasto 集团的一部分。未来，玻璃专家们将与其集团同事在慕尼黑附近的斯托克多夫总部共同开发和验证车顶系统。

新地点以 Webasto Luxembourg 的名义运营。