

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

我们有责任为老年人夜间驾驶提供支持

我有 50 年的汽车照明经验，年复一年，我越来越相信 Bodrogy 博士在 DVN 2018 东京研讨会的主题演讲中所说的：“当前的法规标准是为青年和中年驾驶者制定的，但老年人需要更大的亮度和更少的眩光。”

为此，我向和我一样资深的照明专家杰夫·德雷珀（Geoff Draper）提议，撰写一份关于老年司机的报告，以及如何帮助他们在夜间更安全地驾驶。

我从这份富有成果的报道中总结得出，有一个独特的解决方案可以帮助老年驾驶者获得更高的亮度和更少的眩光，那就是使用 ADB。

ADB 的独特功能可增加可见度并减少对向驾驶者的眩光。有观点认为，ADB 应该被强制实施，也许更为可行的方法是将其包含在 NCAP 评级中以鼓励采用。现在是时候将创新重点放在持续变化的人口结构以及年长司机的诉求上。

长期以来，由于照明技术的限制，眩光和能见度问题一直很难解决，但随着 ADB 的广泛引入，我们已拥有一项支持老年人夜间驾驶的技术。

我们有责任去推动它。

让我们一起行动起来吧！



DVN 首席执行官

深度新闻



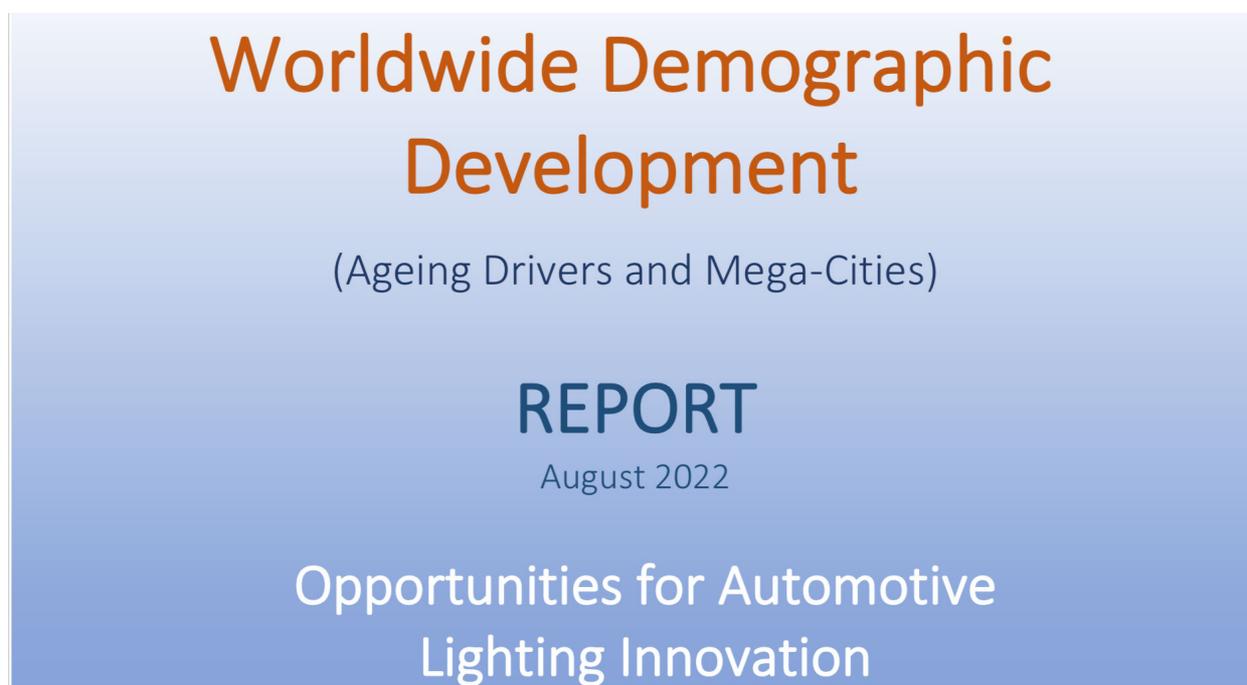
DVN
上海国际汽车照明创新技术研讨会
上海宝华万豪酒店

新照明功能和创新

2022年9月20-21日
SAVE THE DATE

点击获取详情

DVN 报告阐述人口结构变化对汽车照明的挑战



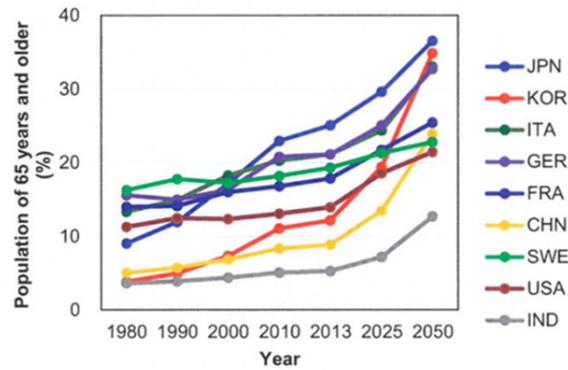
Worldwide Demographic Development
(Ageing Drivers and Mega-Cities)

REPORT
August 2022

Opportunities for Automotive Lighting Innovation

[\(Worldwide Demographic Development: Opportunities for Automotive Lighting Innovation\)](#)

该报告对最近出版的文献进行了总结，并介绍了有望解决60岁以上驾驶员（占有所有驾驶员的30%）在驾驶时可能遇到的问题的相关新技术。定制照明解决方案可能为60岁以上驾驶人群带来福音，让他们在医学和眼科符合驾驶要求的前提下，能在夜间安全驾驶，继续保有机动驾驶的权利。

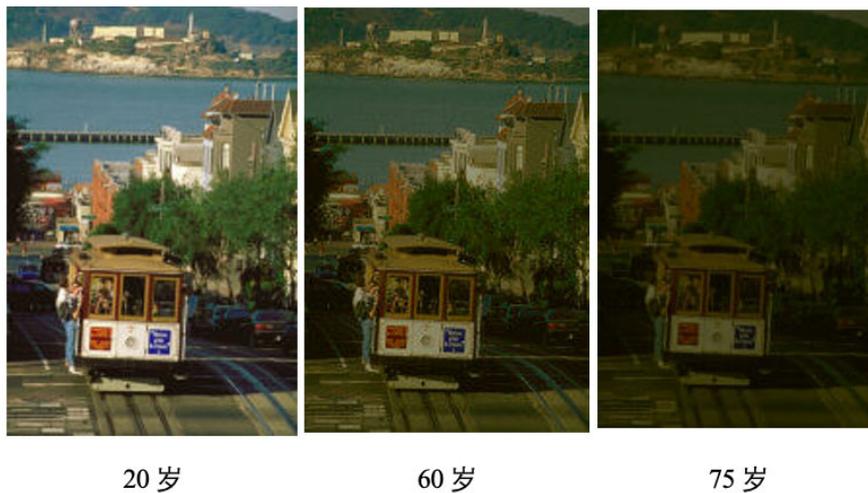


驾驶者人群的老龄化，应该是汽车照明界所熟知的。然而，人口老龄化与照明系统的开发之间有何种关联，以及它如何影响夜间驾驶，尚无明确的认识。

在 DVN 2018 东京研讨会的主题演讲中，Bodrogi 博士总结道：“目前的监管要求是为青年到中年的驾驶者制定的，但老年人需要更高的亮度、更大的对比度以及更少的眩光。与年轻人（约 25 岁）相比，年长受试者（60-66 岁）需要双重对比度和双重照度 (lx) 以及 50% 的眩光值才能获得相同的视觉效果”。举个例子，英国政府 2022 年的官方统计数据 displays，在持有正式驾照的全部英国司机（17-85 岁的所有驾驶者人数为 4060 万）中，其中高达 30%（1200 万）的驾驶者年龄在 60 至 85 岁，且他们中的大多数都符合驾驶要求并希望继续保持机动性！由此可见，亟需关注适用于老年人的汽车照明标准。

当然，相关话题还有待进一步研究。该报告还试图提出如何调整照明和信号法规以应对不断变化的人口结构带来的挑战。制定适合老年人的照明性能要求将需要包括 GTB 在内的专家组织与联合国照明和信号工作组 (GRE) 一起付出巨大的努力。

基于报告作者的建议，我们总结了四点：



1) 汽车照明界需要考虑如何应对人口老龄化的问题。这关系到为所有车辆添加新功能的行业愿意，以及扫平重大的监管障碍。

2) 关于如何利用技术来解决年长司机遇到的具体问题，依然存在挑战。并且也不存在一劳永逸的解决方案，因为许多老年司机不会购买新车，或者他们会购买没有安装 ADB 的小型汽车。

3) 为了应对驾驶员老龄化的问题，应引入“额外可见度”功能以提供更高对比度，并克服迎面而来的眩光引起的不适。除了将此功能作为 ADB 系统的一部分并入之外，还可以考

考虑开发改装前照灯或其他设备，以提供额外的前景照度，可以根据驾驶员的要求选择性地激活。

4) 应该强调的是，汽车照明社区应考虑开发专门的汽车照明解决方案以帮助年长驾驶者。目的是减少眩光值、增加对比度和增加路面亮度。此外，需要政府进行规范，对年长驾驶员的眼科检查频次提出要求，以确保驾驶员定期修正他们的眼镜处方（前提是没有白内障！）



ADB: 更低的眩光 - 更高的亮度

考虑到这 4 点，ADB 有望提供解决方案的平台，并且相对来说，在配备 ADB 的新车以及流通车辆中添加额外功能更加可行。有观点认为，ADB 应该被强制实施，或更有可能包含在 NCAP 评级中以鼓励采用。

照明新闻

DVN 研究报告正式发布

照明新闻



预定报告的企业可以获得电子版手册以及三份印刷版。《DVN 新照明系统及关键技术的市场预测》展示了发光格栅和徽标等新照明元素的市场前景，信号投影，路面投影，ADB，激光光源，OLED，通信显示器等。对于每个新功能，都提供了未来市场预测的具体数据。

如果您已预定报告，点击链接[DVN 网站](#)即可获取电子档。如需咨询报告详情或了解订单进度，[请给我们留言](#)；我们会尽快反馈。

现代摩比斯最新技术

照明新闻



现代摩比斯正在开发各种技术，为自动驾驶时代做准备。

三个创新领域包括：通过与 ADAS 传感器互通提高 ADB 性能的 ADB 控制系统、配备棱镜光学系统 LED 模块的薄前照灯以及适用于自动驾驶汽车的3D 图像格栅。

先进的ADB

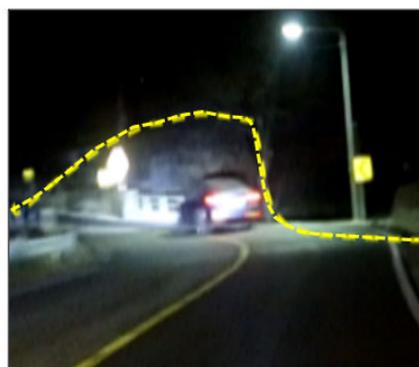


目前的效果



新技术达到的效果

超车引起的眩光 - 右侧交通 (欧洲, 美国)



目前的效果



新技术达到的效果

弯曲路面的眩光 (欧洲, 美国)

The existing ADB system has caused glare according to driving and road conditions by applying only

现有的 ADB 系统仅接收来自前置摄像头的信息，因此在某些驾驶情况和路况下会造成炫光。

作为改善，摩比斯提出了新的控制系统，该系统将 ADAS 传感器（如车尾雷达和为自动驾驶添加的导航）与 ADB 连接起来。

该系统的重要之处在于它在不增加成本的情况下提高了 ADB 的性能。

例如，在超车和弯曲道路上可以防止眩光并提高驾驶安全性。

薄棱柱大灯

棱镜光学系统采用摩比斯的独特透镜技术，可在同一表面上发射 DRL 和近光。



这种日间行车灯和近光灯功能的结合使前照灯实现小型化。镜片厚度可减小到12毫米，并可根据客户需求提供各种厚度的镜片。

透镜状格栅

在电动汽车中，格栅的作用已成为设计元素，而非用于空气流通。



在这种趋势下，摩比斯发布的格栅灯采用双凸膜，即使模块厚度很薄，也能实现各种立体图像。

透镜胶片的图像优于现有的光学系统，因为它可以根据设计人员的要求进行更改。

另一个优点是基于位置可以看到不同的图像。

如需了解 3D 效果，请参阅以下视频链接：

[.youtu.be/17ouaJTzKkg](https://youtu.be/17ouaJTzKkg)

Odelo 凭借奥迪 A6 尾灯获奖

照明新闻



凭借奥迪 A6 尾灯，Odelo 获得了由 Verband Technische Kunststoff-Produkte e.V. 行业协会颁发的 GKV/TecPart 奖，以表彰其出色的创新技术，以及由塑料制成的模组和组件。

必能信同步激光焊接工艺可以实现 PLEXIGLAS® 模塑料制成的渐变组件的无缝连接。



奥迪 A6 的两件式尾灯由两个粘合的、渐变的部件组装而成。箭头形标志光导加强了动态形式。该光导由具备光散射功能的 PLEXIGLAS® Satinice 制成，可提供均匀的光分部，不会产生任何光热点。灯盖由信号红 PLEXIGLAS® 制成。

必能信于 2016 年推出的同步激光焊接工艺通过激光束直接连接组件的外边缘，无需任何振动相对运动。这允许组件的外边缘直接连接，而无需通过激光辐射产生振动相对运

动，从而允许组合尾灯的内部设计直接连接到焊缝。该焊接连接提供了可观的视觉和机械质量。

在开发阶段，Odelo 使用全面的光学模拟来确定如何实现激光输出的均匀传输，同时避免局部过热或非焊接点。这也要求单个尾灯组件的注塑成型具有最高的精度，以确保零件在接合区的高度精确。

2022年德国汉诺威国际商用车及零配件展览会：佛瑞亚将展示商用车专业解决方案

照明新闻



佛吉亚和海拉将在今年（2022年9月20日至25日）德国汉诺威国际商用车及零配件展览会上以品牌 FORVIA 首次亮相。该贸易展是商用车行业全球首屈一指的平台。佛瑞亚是全球第七大汽车供应商，拥有约 150,000 名员工，将展示其在商用车领域为先进、安全和可持续移动性提供的专业知识和广泛的产品范围。

佛瑞亚在展会上的核心亮点是一辆演示卡车，展位参观者可以在车辆演示中体验佛瑞亚的创新实力：卡车模型展示了来自海拉的约 30 种照明和电子产品，以及来自佛吉亚的一个完整的储氢系统。此外，还将发布一项世界首创：由佛吉亚和 SEARS SEATING 联合开发的座椅平台。

在联合展台上，海拉将展示一款用于 24 V 卡车和挂车的全新模块化全 LED 后组合灯。获得专利的海拉 LED 光幕是由全 LED 后组合灯组成的尾灯，可根据车厂自身的设计定制点、条、形等印刷图形结构。

海拉还将展示新的模块化照明系统 LEDayFlex III，配备最新 EdgeLight 技术，并具备日间行车灯、位置灯和指示灯功能。