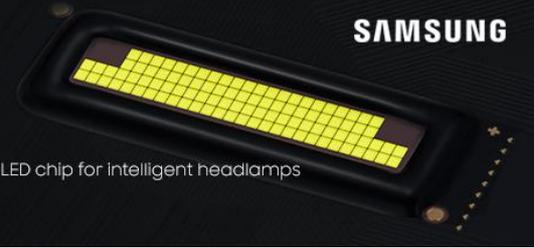


PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

第24届DVN美国研讨会圆满成功 – 下届将在上海举办

上周在美国罗彻斯特举行的DVN第24届研讨会圆满成功，Wolfgang Huhn 致开幕辞，Michael Fannagan 和 John Bullough 分别发表了主题演讲。此外，会议还安排了法规环节。总共23场演讲，20位参展商/赞助商，并吸引了多达250名嘉宾参会。记录所有演讲内容的VOD视频回看链接即将发布，此外美国研讨会专题报告将涵盖全部演讲的总结摘要，展商介绍，以及研讨会现场的精彩图片。

感谢DVN团队为本次研讨会所作的努力，包括Jean-Claude 和 Geoffrey Lebrun、Carine Abouaf、Christophe Lameiras、Daniel Stern、Wolfgang Huhn、Gerd Bahnmueller。所有参会嘉宾都非常满意，收获颇丰。

今天DVN将发布本次研讨会的月度专题报告和视频回看链接，DVN黄金/铂金会员均可查阅。

我们正在紧密筹备下一届 DVN 研讨会，它将于 9 月 20 日至 21 日在上海宝华万豪酒店举行，主题为“新照明功能和创新”。议题包括前/后/侧路面投影、点亮徽标和格栅灯、灯光签名、装饰照明、动画和数字化。

会议将安排多场精彩演讲，发表演讲的汽车制造商包括奥迪、宝马、通用、长城、蔚来、上汽大众、Stellantis、沃尔沃、一汽大众以及其它中国整车厂，此外照明供应商马瑞利车灯、华域视觉、海拉、小糸、曼德、摩比斯、法雷奥、伟瑞柯、星宇，ZKW等也将带来精彩演讲。

研讨会主题“新照明功能和创新”聚焦最新趋势，全球顶级专家围绕主题展开的讨论将帮助企业在产品和服务上制定关键战略决策。

研讨会还将促进中国及国际各企业间的交流与合作，助力企业向国际和中国市场推广照明产品和服务。

DVN 首席执行官

深度新闻



DVN美国研讨会：提供资讯，推广品牌，促进交流合作



DVN一直致力于为照明行业提供最新资讯，推广品牌，促进交流与合作。

下文将介绍DVN如何通过美国研讨会实现这三大目标。

1) 精彩演讲提供最新资讯

- 开幕致辞和主题演讲

Wolfgang Huhn代表 DVN发表开幕致辞，“DVN美国研讨会和照明的未来展望”

来自密歇根大学交通研究所的Michael Flannagan和来自西奈山的John Bullough发表主题演讲

- 来自主机厂的 4 场演讲，由 **Wolfgang Huhn** 主持

奥迪的 Michael Hamm、Lucid Motors 的 Hans-Christoph Eckstein 和 Lingxuan Zhu、Rivian 的 Shammika Wickramasinghe 和沃尔沃的 Paul-Henri Matha

- 来自一级供应商的5场演讲，由 **Luciano Lukacs** 主持

演讲嘉宾包括来自佛瑞亚-海拉的 Michael Kleinkes、法雷奥的 Brant Potter、曼德的 Hossein Nafari、现代摩比斯的 Hyunsoo Lee、马瑞利车灯的 Andre Baptista。

- 来自光源供应商的 6 场演讲，由 Gerd Bahnmüller 主持

演讲嘉宾包括来自三星的 Will Chung、亮锐的 Thorsten Anger、首尔半导体的 Mahad Abbasi、德州仪器的 Brandon Seiser、京瓷 SLD Laser 的 Cole Cunnien、OLEDWorks 的 Michael Boroson。

- 来自二级供应商的 8 场演讲，由 Michael Hamm 主持

演讲嘉宾包括来自艾默林的 Hassan Koulouh、Doctor Optics 的 Markus Winkler、BlueBinaries 的 Siraj Varikkodan、SUSS 的 Christophe Bremer、宁波舜宇车载光学的 Tani Gu、Elmos 的 Thomas Geistert、科思创的 Jim Lorenzo、Ansys 的 Julien Muller。

最后的法规环节由 Bart Terburg 主持，内容同样精彩，法规领域的重量级嘉宾在小组讨论环节发表了独到见解。

2) 通过展览推广品牌

20 家参展商展示了最新技术和创新



SAMSUNG



SEOUL SEMICONDUCTOR



AML SYSTEMS



DOCTOR OPTICS



ELMOS



EOI



EVERLIGHT



FORVIA HELLA



KYOCERA



INSTRUMENT SYSTEMS



LMT AND TECHNOTEAM



LUMILEDS



MARELLI AL



PLASTIC OMNIUM



OLEDWORKS



REBO



SYNOPSIS



SUSS



ANSYS



ESS H.E.L.P. CAR

3) 通过茶歇和晚宴促进交流与合作

美国研讨会月度专题报告将于今天发布，内容将涵盖所有演讲，展商和现场精彩图片。



LUCID MOTORS



B.TERBURG, T.REINERS, M.HAMM



M.HAMM, L.LUKCAS



LARSEN, NEUMANN, PUGLISI, HUH,
KLEINKES, SHAMMI, TERBURG



W. HUH, R.NEUMANN,
M.KLEINKES



NETWORKING

照明新闻

DVN美国研讨会：法规环节成果丰硕

照明新闻



小组讨论成员： M.LARSEN, R.NEUMANN, D.PUGLISI, W.HUHN, M.KLEINKES, SHAMMI, B.TERBURG

法规环节由GTB 副主席兼SAE国际合作委员会主席Bart Terburg主持，这是DVN第20次在研讨会安排该环节。来自GTB（国际汽车照明和信号专家组）、GRE（灯光及光信号专家组）以及SAE（美国汽车工程师协会）照明系统集团的全球专家们分享了法规和标准活动的最新进展。重点关注路面信息和信号投影、装饰照明、迎宾照明序列和无人驾驶汽车信号等领域。

法规环节历时两小时，来自GTB、GRE以及SAE照明系统集团的全球专家们分享了法规和标准活动的最新进展。重点包括路面信息和信号投影、装饰照明、迎宾照明序列和无人驾驶汽车信号等领域。

5场精彩的演讲后，来自汽车制造商、一级供应商以及GTB和SAE的10名专家参与了小组讨论。大家一致同意亟需实现全球统一的技术要求，并强调法规统一是一条双车道。此外，小组讨论指出，FMVSS108（联邦机动车安全标准第108号文件）的多个方面可能对整个行业带来益处，建议提交GRE简化联合国照明和灯光信号条例(SLR)非正式工作组进行审阅。

值得一提的是，其中一场演讲为现场嘉宾分享了一则重要新闻，即GTB一周前在斯德哥尔摩会议上采用了前照灯安全性能评级(HSPR)推荐做法。

随后，小组就NHTSA（美国高速公路安全管理局）最终发布的ADB法规进行了讨论，讨论小组重点讨论了亟需对新投影、灯光签名、周边和区域照明创新等制定全球统一的技术标准。

更多详情请参阅今天发布的专题报告。

新势力小鹏 P5 挑战特斯拉和极星

照明新闻



P5 作为小鹏汽车的最新车型，原定于第四季度在荷兰、丹麦和瑞典交付，但由于供应链问题计划被迫推迟。更大尺寸的 P7 将在这些国家/地区进行交付。

P5 将与其最接近的两款车型特斯拉 Model 3 和 Polestar 2 进行竞争，特别是极星2。



“小鹏的独特卖点在于技术：Xpilot系统、人工智能和联网汽车功能，”欧洲销售主管 Jackie Qiang 表示。

在中国市场，小鹏可在高速公路上实现“自动导航辅助驾驶”（英文Navigation Guided Pilot）功能，作为其 Xpilot 3.0 ADAS 解决方案的一部分，类似于特斯拉所谓的“自动驾驶导航”（英文Navigate with Autopilot）功能。

Xpilot 3.0 可根据汽车导航系统的指示将汽车从正确的出口驶离高速公路，但只有在驾驶员将手放在方向盘上时才能实现。

小鹏表示，升级后的 Xpilot 3.5 将搭载一个激光雷达系统和一个来自技术供应商 Nvidia 的新芯片，该芯片能让汽车在“主要城市道路”上遵循地图指示。

法拉第未来：FF91 面市计划步入正轨

照明新闻



法拉第未来智能电动车将能够在不需额外资金的情况下推出其 FF91 豪华车，首席执行官 Carsten Breitfeld 表示。

Breitfeld 补充说，该公司将需要在下半年筹集资金。他表示，尽管宏观经济形势严峻，该公司仍有信心成功筹资。

法拉第表示将在今年第三季度开始交付 FF91，预计 2023 年将生产 6,000 至 8,000 辆电动汽车。

Breitfeld 表示，该公司在制造方面将遵循“混合战略”，FF91 跨界车将在其位于加利福尼亚州汉福德的工厂生产，而 FF81 常规车型则由协议制造商 Myoung Shin 制造。

Breitfeld 表示，法拉第汽车将配备自动驾驶技术所需硬件。软件方面，它将使用来自第三方的软件堆栈，并且驱动程序将在启动后通过无线方式获得与高级驾驶员辅助系统功能相关的更新。

标致推出 408 fastback 紧凑型产品

照明新闻



标致推出的新款车型408，其采用经典Fastback车型的溜背式设计，这是一款与 308 共享技术和平台的紧凑型车型，目标是满足除掀背车、旅行车和 SUV 外的细分市场的需求。

标致408 将于 2023 年初上市销售，将提供两款插电式混动动力总成，和一款汽油发动机车型，还将在几个月后推出纯电动版。



标致408 配备超薄前照灯、日间行车灯签名和创新尾灯

标致408 将基于母公司 Stellantis 的 EMP2 平台（用于紧凑型 and 中型汽车）打造，在法国米卢斯工厂生产的汽车将面向欧洲市场，在中国成都的生产将满足中国市场的需求。

越来越多的欧洲车型推出了溜背式设计，一方面汽车制造商希望在流行的细分市场中提供另一种车身风格，另外该设计具备更好的空气动力学性能，这对于燃油经济性和电动续航里程很重要，优于四方方的SUV。

设计师还表示，与掀背车或旅行车相比，溜背车的外观更加精致，更具活力感。