

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 µm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

两周内DVN的两场活动

DVN 在过去几个月一直在全力以赴确保两场活动的圆满成功：

6月20-21日：美国DVN研讨会

7月4日：2022年度研究报告发布

- 本次美国研讨会参会嘉宾多达250名。Wolfgang Huhn, Gerd Bahnmüller, Daniel Stern和Geoffrey Lebrun代表DVN参加了本次会议。我本人还是未能如期参加，深表遗憾。去年由于新冠疫情阻隔，无法前往。这次由于个人原因未能成行，第二次未能现场参加。

本次会议是DVN组织的第25场国际研讨会，希望各位嘉宾全情参与，收获满满。

- 在接下来的两周内，《新照明系统的市场预测和关键技术》年度研究报告将正式发布，向照明社区开放预订，将最先发布电子手册，一周后订购企业还可获得3份装订版。

《新照明系统的市场预测和关键技术》研究报告展示了新照明元素的市场前景，如点亮格栅和徽标、信号投影、道路投影、ADB、激光、OLED、通信显示屏等，对每个新功能，都有相应的市场预测数据。

DVN团队的20名成员将一如既往为照明社区服务，

提供资讯：通过每周快讯、月度专题报告和年度研究报告为社区提供最新资讯

促进交流合作：通过举办全球研讨会促进各个企业之间的互动交流，就如今天在美国举办的研讨会，分享最新成果，促进业务合作

推广品牌：通过DVN研讨会展览、DVN网站以及每周快讯，帮助企业推广最新创新成果

DVN 首席执行官

深度新闻



第 5 份 DVN 年度研究报告：《新照明系统的市场预测和关键技术》

7 月第一周，DVN 将发布第 5 份年度研究报告：《新照明系统的市场预测和关键技术》。



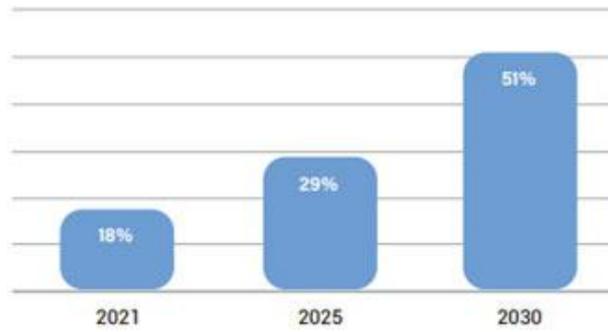
撰写报告的四位专家：W.HUHN、G.BAHNMÜLLER、H.FRATTY、J.P. RAVIER

DVN专家们基于自身深厚的专业知识和经验积累，通过对市场数据的调研，多次对主机厂、一级供应商、二级供应商进行深度采访，以及与科研机构的紧密合作，DVN对汽车照明市场的未来数据进行了预测和披露。

7 月第一周，DVN 将发布第 5 份年度研究报告：《新照明系统的市场预测和关键技术》。

DVN专家们基于自身深厚的专业知识和经验积累，通过对市场数据的调研，多次对主机厂、一级供应商、二级供应商进行深度采访，以及与科研机构的紧密合作，DVN对汽车照明市场的未来数据进行了预测和披露。

ADB Market Share in Europe
all system and vehicle types



研究报告中20个图表之一

该研究报告涵盖了未来几年汽车照明新元素、新组件和新功能的预测，特别是新前脸包括格栅/徽标、360度投影、显示屏通信以及新技术包括 OTA，无线更新等。

该报告介绍了新市场趋势下各种新技术的相关数据，这些趋势包括电动车的兴起，新的设计语言和技术发展等。此外，还特别介绍了无线更新以及新的硬件和软件架构对设计趋势所带来的改变。

通过半年时间多方收集资讯，本次DVN 研究报告可以说是一份独立的市场研究和预测报告。它为新照明元素和新功能提供有充分依据的市场体量和盈利预测，帮助企业在未来投资和下一个重点产品规划方面做出更有力的决策。

本次研究报告也是行业内第一份对汽车照明市场的专业预测。它为所有一级供应商和二级供应商的业务计划提供专业的信息和数据参考。此外，本研究报告基于中立和旁观的视角，汽车制造商也能从中受益。

目录

市场和汽车的变革

- 安全、设计、质量和营销
- 可持续性重要性的提升
- 电动化趋势对汽车制造商的影响
- 前端的广告趋势

前灯照明

- 新的设计可能性

- 点亮格栅
- 点亮徽标
- 面板和 LED 显示屏
- 超薄大灯：超薄设计，功能隐藏

- 高清系统和投影

- DMD 的未来
- 新的主流 μ LED
- 高清投影和信号功能

- 通信、个性化、互联性

通信和信号
与驾乘人员的互动
新的商业模式

- DVN 市场预测

尾灯

- 电动化和二三级自动驾驶带来的影响

签名和设计
功耗
集成传感器和通信

- 设计趋势

照明签名
点亮徽标
数字化
适应市场

- 新功能

短程通信：数字化灯
中程通信：投影和显示
远程通信

- 技术

显示器：LED、OLED、miniLED、microLED
投影：MLA、微型投影仪、全息
软件更新：OTA

- DVN 市场预测

侧面照明

迎宾-送别场景
信号投影功能
DVN 市场预测

照明即服务

域和高功率信息处理技术
新的电气和电子架构
系统之外的大系统
OTA 更新照明即服务——按需提供功能
DVN 市场预测

法规

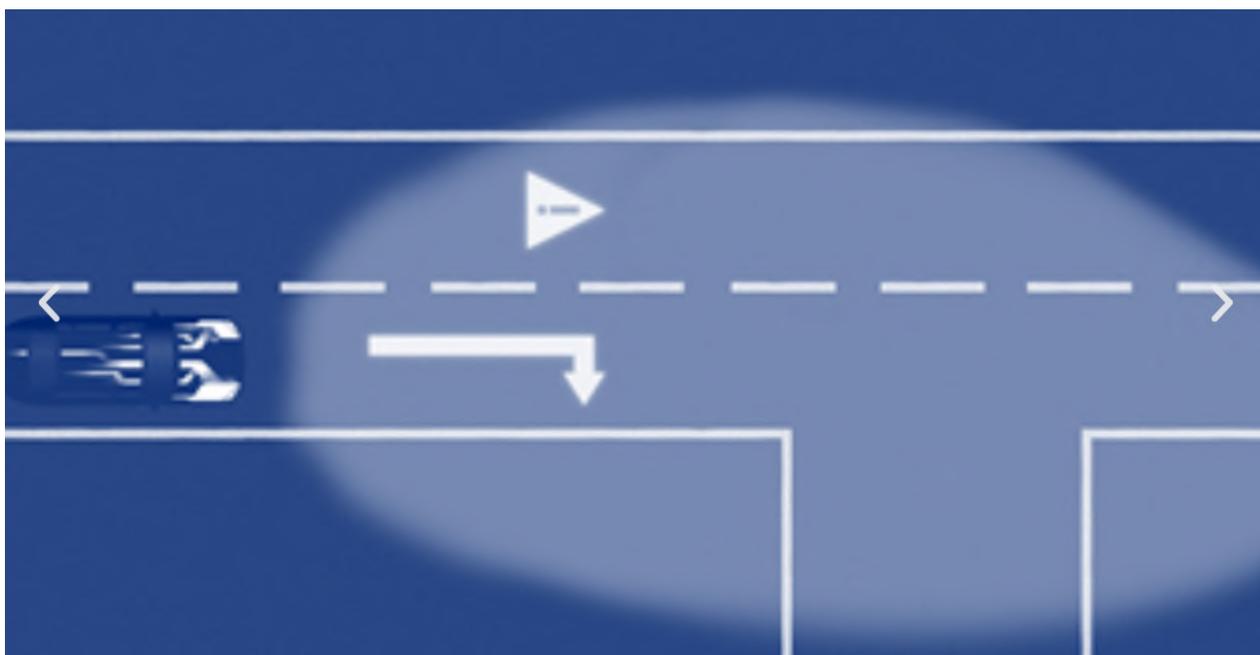
欧洲
北美
中国

总结

照明新闻

ZKW: 74 项国际创新专利

照明新闻



2021年，ZKW共提交了74项国际创新专利申请，其中41项为新项目。“ZKW 非常重视研发。将优质照明系统推向市场，创新解决方案至关重要”，首席执行官 Wilhelm Steger 博士解释道。最重要的创新专利是高分辨率 LED 照明系统和传感器解决方案，它们标志着通往自动驾驶的道路。

-前照灯“四重投影透镜系统”：有效解决了色差难题。

该技术用于高分辨率 MicroZ 模块，该模块基于具有数千个可单独寻址像素的 LED 光源，使光线能够精准地避开其他道路使用者。此外，该系统可以将各种类型的符号或动画投射到路面上。ZKW 高级开发项目经理 Stefan Miedler 表示：“我们的目标是开发一种紧凑、温度稳定且具有成本效益的透镜系统，实现高效率和可靠的成像质量。”

- 深度感知解决方案：将两个摄像头安装于前照灯中。



“立体摄像系统的工作方式与我们的眼睛捕捉图像的方式类似。这使得自动驾驶车辆能够捕捉周围环境的图像，并准确感知与物体的距离，”ZKW 的研发专家 Oleksandr Chistov 和 Martin Brandstetter 解释道。

- 小面积熔化而外形保持完整的焊料。

得益于这一成果，未来如电路板材料发生老化，比如微小的裂缝或结构的变化，将能够实现自动“修复”。这种超级合金是ZKW与维也纳科技大学、莱奥本材料中心合作开发的成果。该材料将用于汽车行业高功率 LED 和其他功率半导体的连接。

法雷奥被评为法国领先专利申请者

照明新闻



根据法国知识产权研究所公布的排名，法雷奥被评为世界领先的专利申请法国企业。该排名列出了世界主要专利局授予的首批申请。法雷奥在一年内共获得了 1,777 项专利，其中法国本土专利申请量为46%。

法雷奥在 2021 年法国专利申请排名中也位居第三，共有 721 项专利。截至目前，其已在全球范围内申请将近35,000 项专利。

法雷奥首席执行官克里斯托夫·佩里拉评论说：“该排名显示了法雷奥在创新方面的一贯努力，特别是在交通转型的四个关键领域：电气化、驾驶辅助系统、照明和重塑内饰体验。每时每刻，我们的团队都在寻找更清洁、更安全和更智能的出行方式的新解决方案。让尖端技术广泛普及是我们的企业 DNA。”

在这 1,777 项专利中，46% 在法国申请，25% 在德国申请，6% 在欧洲（不包括法国和德国），5% 在中国申请，18% 在世界其他地区申请。

法雷奥2021年申请的专利主要涉及：

- 电气化技术。
- 驾驶辅助技术，例如驾驶员警觉性检测系统和优化的抬头显示系统；
- 照明技术，特别是地面信息投影和完整的前端集成解决方案；
- 重塑内饰体验的技术，包括集成辐射板加热技术、改善内饰空气质量的解决方案和智能功能激活系统。

雷诺首席执行官：联网汽车将成为“游戏规则改变者”

照明新闻



雷诺首席执行官 Luca de Meo 表示，软件定义的联网汽车将从根本上改变汽车制造商与其客户之间的关系，并有望使汽车某些方面在生命周期结束时甚至比开始时更好。

“我相信这将真正改变人们拥有一辆汽车的体验，”德梅奥周三在法国科技展 VivaTechn 上表示。

“汽车成为了带轮子的联网计算机，”阿蒙说，他的公司为雷诺提供信息娱乐和联网汽车技术。“这将在汽车服务方面创造一种新的商业模式，也将改变人们对于汽车价值的一贯看法。

De Meo 表示，连接，包括软件驱动和 5G 支持，将为驾驶者带来更好的体验，并为汽车制造商带来更多利润。他指出，智能手机用户使用应用程序对他们的设备进行个性化设置，并不断获得无线升级。

他说，过去，“汽车一直是封闭的产品。它们在整个生命周期中往往保持不变，这种情况将发生改变。”相反，他说，“未来它们会变得智能，它们会向司机学习，所以三年后你的车会比你买的时候更好，因为它已经认识你。”

德梅奥说，车辆售出后，互联性将开辟新的收入来源。一般保修期满后，大多数车主都选择去私营修理厂，因为更便宜，而且也更便利。但是，如果车主始终通过更新和云服务与汽车制造商保持联系，他说，“这意味着客户在汽车的整个生命周期一直停留在生态系统中，这将为我们带来盈利机会。”

艾迈斯欧司朗：将数字系统业务出售给英飞特

照明新闻



艾迈斯欧司朗宣布达成协议，将欧洲和亚洲的数字系统业务出售给全球 LED 驱动器供应商英飞特。

艾迈斯欧司朗将继续专注于高科技半导体业务，以及汽车、娱乐和工业灯具业务。此次交易代表了艾迈斯欧司朗聚焦核心业务战略的又一个里程碑，该战略专注于照明、可视化和传感等核心技术领域，并剥离不属于公司战略核心的业务。该交易仍取决于惯例成交条件。

艾迈斯欧司朗欧洲和亚洲数字系统业务主要为传统和 LED 照明电源，以及相关照明模块，软件和可连接组件，拥有约 600 名员工。该公司总部位于德国慕尼黑附近的加兴，在全球超过 35 个国家开展业务。

英飞特是一家上市公司，总部位于中国杭州。该公司在全球开展业务，除了在美国和荷兰设有仓储中心外，还在中国、印度和墨西哥设有制造基地。