

PixCell LED

Ultimate precision in perfect alignment

100+ individual cells with just 25 μm spacing, perfectly matrixed onto a single LED chip for intelligent headlamps

SAMSUNG



社论

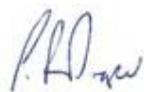
监管仍滞后于行业发展，但日内瓦GRE会议令人鼓舞

本周深度报道，我们将发布一份来自 GTB 的报告，内容是近期日内瓦GRE 会议的成果。这是一场富有成果的会议，在当前热门话题上取得了良好进展，包括车辆在自动驾驶模式下的信号化和停车状态下信号灯的激活，甚至还就“迎宾灯”方面进行了讨论。这标志着GRE将最新照明技术的监管纳入了正式讨论范围。这些讨论在 GRE（联合国世界车辆法规协调论坛照明和光信号工作组）进行，可以说，这是为新功能制定全球统一技术规范的最有效途径。

令人鼓舞的是，由于中国 GB 标准更新过程漫长而导致的创新阻碍有望在中国“十四五”规划期间获得不错的进展，完全解决还需时日。但美国方面，情况不容乐观，FMVSS108 标准与联合国技术规范之间的差距正在扩大，这让制造商不确定将这些新技术安装在其面向美国市场的车辆上是否合规。法规协调离现实越来越远，实现起来遥不可及！

尽管已从全球照明社区活动中退休，我仍然坚信，法规协调是消除技术创新监管障碍的唯一有效途径。很期待在即将举行的 DVN 6月美国研讨会上的讨论进展。我们期待NHTSA 积极参与 GRE会议讨论，并且像韩国、印度、中国和许多其他国家一样，根据 GRE 的工作成果定期更新 FMVSS108。

DVN6月美国研讨会法规环节将是参会者与全球领先专家互动讨论的绝佳机会，了解行业在协调监管方面的真实需求及最佳实现路径。



GEOFF DRAPER
DVN 高级法规顾问

深度新闻

第 86 届 GRE 会议：2019 年以来首次线下举办



DAVIDE PUGLISI - GTB 秘书长
VALTER GENONE - GTB 主席
BART TERBURG (GTB 副主席)

GTB管理委员会在第86届GRE会议期间聚首，这是Valter Genone当选GTB主席后的首次会面。

第 86 届 GRE 会议于 2022 年 4 月 26 日至 29 日在日内瓦线上线下结合举行，约 30 人现场参会，另有60人在线参与。尽管亲自参会的人数不多，但这是新冠疫情爆发以来首次线下举办，一个重要的里程碑！

会议的主要成果如下：

- 将 IWG SLR 的计划工作结点延长至 2025 年底，以完成第 2 阶段的灯光法规简化，重点将关注照明安装条例（即联合国第 48、53、74 和 86 号条例）。
- 就车辆在自动驾驶模式下的信号化需求的最新讨论进展进行了广泛交流；目前尚不清楚是否需要该信号，如果需要，它应该是视觉的、听觉的还是两者兼而有之。对此，在 11 月的 WP.29 会议上，GRVA 预计会提供一些指示。在 3 月的 WP.1 会议上，国际行人联合会 (IFP) 的一份立场文件批评了自动驾驶汽车导入行动意图信号（无论是光

学或听觉)的举措。与此同时,IFP并不反对指示车辆状态的信号(即自动驾驶模式是否开启),前提是此信号不会改变行人的下一步行为。

- “自动驾驶汽车信号要求(AVSR)”GRE工作组将于2022年6月15日召开启动会议,主题为“联合国第48号条例关于其适用于ADS3级及以下的适用性筛选”。该会议将与在斯德哥尔摩举行的下一届GTB全体会议同时举行。
关于自动驾驶汽车的话题,WP1(负责道路交通安全)的秘书处宣布正在准备专门针对自动驾驶汽车流通的特定法律文书(新公约或现有维也纳公约的增编)。
- 在OICA的支持下,通过了CLCCR对联合国第48条进行修正的提案,关于在拖车上选择性安装机动灯。该提案将提交给11月的WP29会议。将在10月的第87届GRE会议进一步讨论该提案,以完善与车辆长度相关的额外机动灯之法规。
- 推迟讨论OICA关于修订联合国条例48的提议,关于方向指示灯以特定频率闪烁,用于提醒车辆上存在无人看管的儿童;该讨论将在未来的会议上继续,基于WP29指导不同工作组协调事务。
- GRE“停车状态和应答信号”特别兴趣小组仍在努力协调两个相关项目的规范。第一个是车辆停车时使用的附加灯光信号功能,第二个是作为对车辆外部输入(例如车辆遥控钥匙)的应答而激活和停用的信号。
他已宣布在10月的第87届GRE会议上提交第一份关于联合国第48条关于停放车辆使用的附加灯光/功能的修正提案,而与“应答信号”相关的进一步提案将在未来的GRE会议上提出。
- 对在灯具上采用唯一标识符(UI)替代传统型号核准标识可能带来的问题进行了讨论,由于UI确认的型号核准文件的开放是有限制的,建议公开一份“摘要文件”,提供迄今为止包含在灯具标记中的必要信息。已提出该文件的草案文档,它将在下一次IWG SLR会议期间进行讨论。

照明新闻

DVN第五份研究报告：将于6月30日重磅发布！

照明新闻

DVN MARKET FORECAST ON NEW LIGHTING SYSTEMS



报告作者从左至右依次是WOLFGANG HUHN、GERD BAHNMUELLER、HECTOR FRATTY、JEAN-PAUL RAVIER

DVN将于6月30日发布第五份研究报告！

今年研究报告的主题是“新照明系统的市场预测及关键技术”，DVN专家们基于自身深厚的专业知识和经验积累，通过对市场数据的调研，多次对主机厂、一级供应商、二级供应商进行深度采访，以及与科研机构的紧密合作，DVN对汽车照明市场的未来数据进行了预测和披露。

该研究报告涵盖了未来几年汽车照明新元素、新组件和新功能的预测，特别是新前脸包括格栅/徽标、360度投影、显示屏通信以及新技术包括 OTA，无线更新等。

它介绍了新市场趋势下各种新技术的相关数据，这些趋势包括电动车的兴起，新的设计语言和技术发展等。此外，还特别介绍了无线更新以及新的硬件和软件架构对设计趋势所带来的改变。

通过半年时间多方收集资讯，本次DVN 研究报告可以说是一份独立的市场研究和预测报告。它为新照明元素和新功能提供有充分依据的市场体量和盈利预测，帮助企业在未来投资和下一个重点产品规划方面做出更有力的决策。

本次研究报告也是行业内第一份对汽车照明市场的专业预测。它为所有一级供应商和二级供应商的业务计划提供专业的信息和数据参考。此外，本研究报告基于中立和旁观的视角，汽车制造商也能从中受益。



彼欧集团：增长和转型的长期战略

照明新闻



彼欧集团首席执行官 LAURENT FAVRE

彼欧集团的战略计划建立在两大支柱之上：

- 巩固其领导地位
 - 在其现有产品组合中增加每辆车的内容和价值
 - 通过融资并购互补产品线开发一个全新且独特的集成产品线：外部系统
- 有针对性的多元化，与市场的关键变化保持一致，进入与现有业务具备潜在的有力协同作用的业务领域，包括照明、电池系统和电力电子、软件、ADAS

彼欧集团首席执行官 Laurent Favre 表示，“凭借新的维度，彼欧希望在 2030 年实现营业额超 150 亿欧元。”

2021 年，集团实现营业额 80 亿欧元，在 25 个国家的 137 家工厂和 31 个研发中心拥有 30,000 名员工。

凭借 2021 年 10 亿欧元的收入、全球 11 家工厂和 7,000 名员工，未来集团的照明业务将具备从照明组件到前照灯的完整产品阵容，且遍布各地。

照明业务发展战略将分为两个阶段进行。

未来照明业务的目标是到 2027 年实现 15 亿欧元营业额。

P.H.Desportes 将担任照明业务的总裁兼首席执行官。

模块（英文 HBPO）业务在前端模块领域处于世界领先地位，在 11 个国家拥有 31 家工厂，占集团 2021 年营业额的 27%，市场份额为 18%。随着电气化增长，已开发相关的新模块，预计该业务销售额将显著增长。

到 2022 年底，彼欧集团将在 25 个国家的 147 家工厂和 47 个研发中心拥有 37,500 名员工。随着未来新照明业务的创立，集团分为五条业务线，营业额有望达到 90 亿欧元，未来目标是到 2025 年实现约 110 亿欧元营业额，到 2030 年超过150 亿欧元。

请参阅资本市场日的视频链接 https://channel.royalcast.com/plastic-omnium-en/#!/plastic-omnium-en/20220512_1