



社论

很遗憾，DVN巴黎技术交流研讨会将推迟至2023年一季度

疫情愈加严重，尤其是在欧洲和法国。

所以，法国禁止了多人社交吃喝，而这些在会议室上显然是不可避免的。

此外，我们希望确保所有参会者的安全，这段时间须非常谨慎。

最后，我们不想让15家参展商失望，因为强行如期举行会议，很可能出现参会者人数骤减的尴尬。我们希望参会者的产品和服务尽可能多地被看到。不辜负DVN金牌会员单位的信任。

基于以上原因，我们做出了艰难的决定，将2022年DVN巴黎技术交流研讨会延迟到2023年。

我向正在筹备展位的参展商，正在准备演讲稿的演讲者以及所有已经预定出行的参会者致以由衷的歉意。

我们将竭尽所能在2023年一季度举办一场精彩的DVN巴黎技术交流研讨会。

再次祝福大家新年快乐。

请记得阅读本期CES展专题报告，活动结束后仅3天后已编撰上线。

DVN 首席执行官



深度新闻

CES 2022：诸多展商取消展示，仍不乏亮点



CES展被誉为世界上最具影响力的科技盛会；它是突破性技术和创新成果的展示舞台。全球最大的品牌在此结识新的合作伙伴，敏锐的创新者登上展台。尽管大量航班被迫取消，很多参展商未能如期亮相，CES 2022仍照常举行，但这项大量人员聚集的活动注定被疫情阴霾笼罩。

很多展位都是空置的，与2020 CES展相比，参会人数明显减少。

谷歌、通用汽车、宝马、梅赛德斯奔驰、松下、英特尔、Waymo、T-Mobile、亚马逊、微软和英伟达等知名企业均取消了展示。

CES - 5项心得

1) 新OEM玩家亮相



Indigo 新品牌零跑



Sony 松下



VinFast

2) 展车和亮相量产车证实了设计趋势

纤薄的前灯和尾灯、焕然一新的前脸、格栅灯、logo灯。



IX EV 跨界车 M 版



通用雪佛兰 Equinox



梅赛德斯奔驰 Vision EQXX

3) 变色技术



4) 激光雷达厂商大量涌现

Blickfeld、Innovusion、Luminar、马瑞利车灯、Opsys Tech、RoboSense、法雷奥和采埃孚



INNOVUSION



OPSYS TECH



ROBOSENSE



XENOMATIX

5) CES创新奖



ActaJet 传感清洁



Cepton Nova 激光雷达



AEye 4Sight M



Lumotive - Meta-激光雷达



TriEye - SEDAR



Xenomatix - XenoLidar-X

照明新闻

TechnoTeam 和 LMT宣布建立战略合作伙伴关系

照明新闻



LMT和TechnoTeam间的战略合作伙伴关系将结合数字成像系统的快速性和传统测角光度计的准确性。随之而来的技术可显著减少当前所需的测量时间。

建立合作伙伴关系的基石是基于多传感器的测角光度法，能够快速获取光分布数据。

目前，汽车前后灯光分布数据是通过传统的测角光度计在光源发射表面进行直线扫描产生的。这些方法通过数字成像技术在反射屏幕上进行基于屏幕的间接、单次（或少数）次测量，在很短的时间内生成相同的光分布数据。

通过结合摄像头和测角仪，光分布的连续图像被投影在屏幕上，记录并通过复杂的软件拼接成完整的分布全景图。耗时的线扫描得以被绕过。通过高动态范围极精细校正光度计在几个点上对全景数据进行并行测量，以矫正单纯由摄像头收集的固有光谱失配和分布空间杂散光。

每个合作伙伴都将利用其核心竞争力为采用该技术的解决方案助力：TechnoTeam配备基于CMOS摄像头的成像解析光和光色测量硬件和软件；LMT配备测角仪、 $V(\lambda)$ 适配光度计以及符合汽车产品特性的ECE/SAE相关硬件和软件。

TechnoTeam是一家德国公司，总部位于伊尔梅瑙，是TechnoTeam Vision USA的子公司。它制造用于数字图像处理 and 图像分辨光和颜色测量技术的测量系统。其测量系统用于发光和照明设备的开发和生产，例如显示器、前照灯、灯具。

LMT是一家私营企业，自1974年成立以来，一直生产高质量的光度测量仪器。通过其位于柏林的公司总部和制造工厂，LMT为汽车照明行业提供完整的配光实验室支持。

法雷奥：多项照明创新

照明新闻



在城市环境中运行的自动地面运输车（英文简称AGDV）。要驾驶，你需要看到和被看到。自动机器人也是如此。法雷奥提出了照明和清洁技术，并展示了它们如何提高驾驶安全性。

车灯和通讯显示的两大作用：

- 在道路上安全地行驶，确保与其他道路使用者就行驶意图进行沟通。
- 通过向客户传达订单相关信息并促进与机器人的交互，推动AGDV业务发展。

传感器清洁将是强制性的。我们估计，通过我们的全天候系统，机器人的使用率将从55%增至100%，从而提高机器人的盈利能力。

智能内饰

通过打造智能内饰，法雷奥将其在辅助和保护方面的作用扩展到车内。法雷奥Safe Insight结合了多种技术

- 识别驾驶员，并在他分心或困倦时提醒他或她，
- 识别乘客何时上车并提醒他们系好安全带，
- 检测何时有人呆在静止的汽车中，并在儿童被遗忘时发出警报。