



社论

DVN激光雷达会议：注册通道即将关闭

在DVN慕尼黑技术交流研讨会结束近两年后，DVN决定于11月15-16日在法兰克福多林特酒店举行第四届激光雷达会议，一场纯线下会议。我们举行此次线下会议的目的是让激光雷达社区同仁们找回2018，2019年激光雷达会议上人与人当面交流的畅快感。

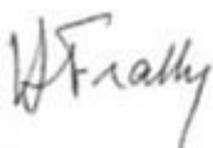
我们邀请到了一众权威演讲者，日程精彩纷呈。会议开始，采埃孚汽车自动驾驶系统团队负责人Mostafa Taie将发表主题演讲-《激光雷达在L2-L3自动驾驶系统中的重要性—车辆级系统工程视角》，随后是车用级激光雷达应用主题环节，演讲者来自福特、沃尔沃、戴姆勒（待定）、马瑞利-车灯、ZKW、Koito和弗劳恩霍夫协会激光技术研究所。聚焦激光雷达市场和生态系统的主题环节将安排如下单位嘉宾发表演讲：VSI Labs、Leddartech、Yole和Carhs Training。

第二天，法雷奥激光雷达业务经理Clement Nouvel发表主题演讲后，在车用激光雷达系统主题环节，来自以下单位的嘉宾将发表演讲：Cepton、Xenomatrix、Ibeo、Blickfeld、大陆、Velodyne、Lumentum和Liangdao。最后一个主题环节将围绕技术推动因素展开，我们会邀请技术专家和企业高管参与小组讨论，共同探讨一些富有挑战性的问题，该环节由DVN主持和提问。

新冠疫情尚未结束，安全预防措施和相关规定仍需遵守。确保人身安全是重中之重。

注册参会报名通道即将关闭。出于安全考量，一旦注册参会人数达到200名，我们将马上关闭通道。

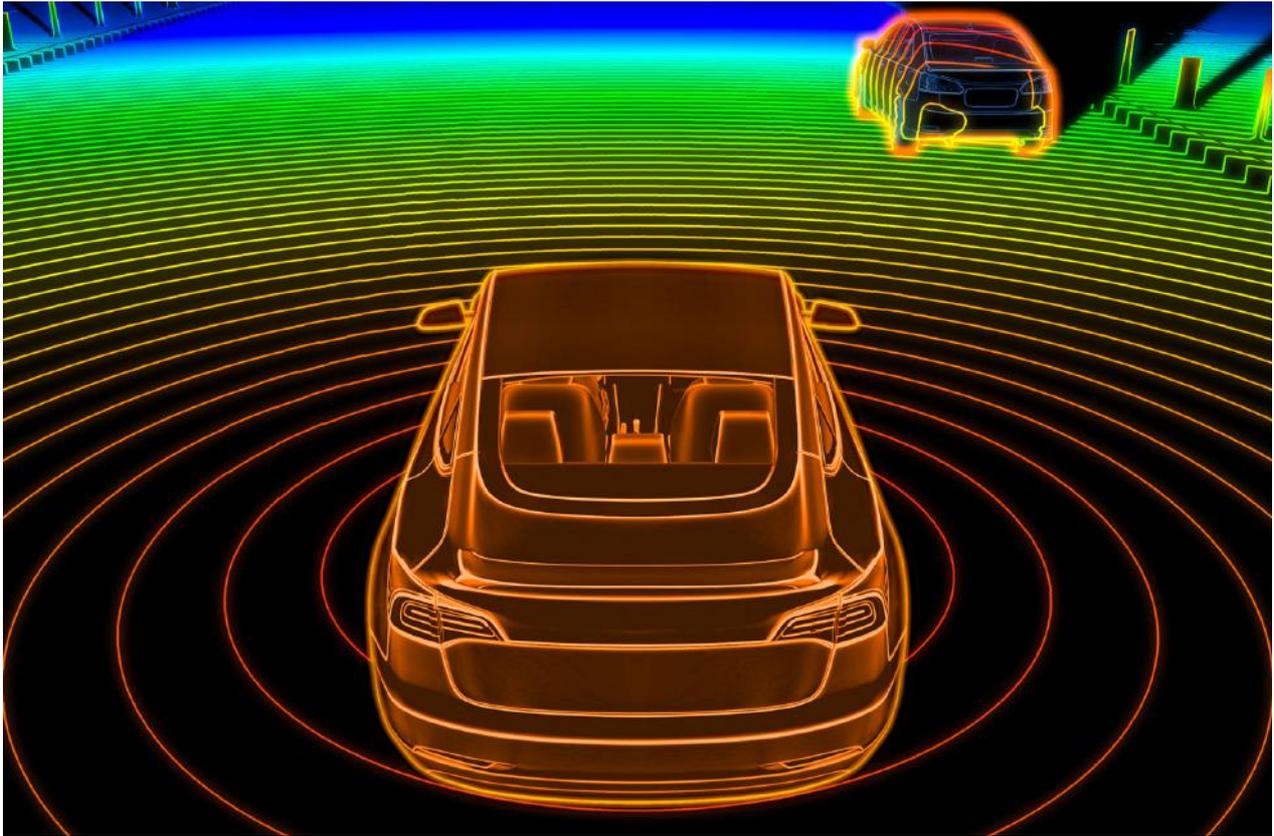
点击[此处](#)报名参会，期待与各位在法兰克福相见，我们定将组织一场鼓舞人心、生动有趣且安全无虞的会议。



DVN 首席执行官

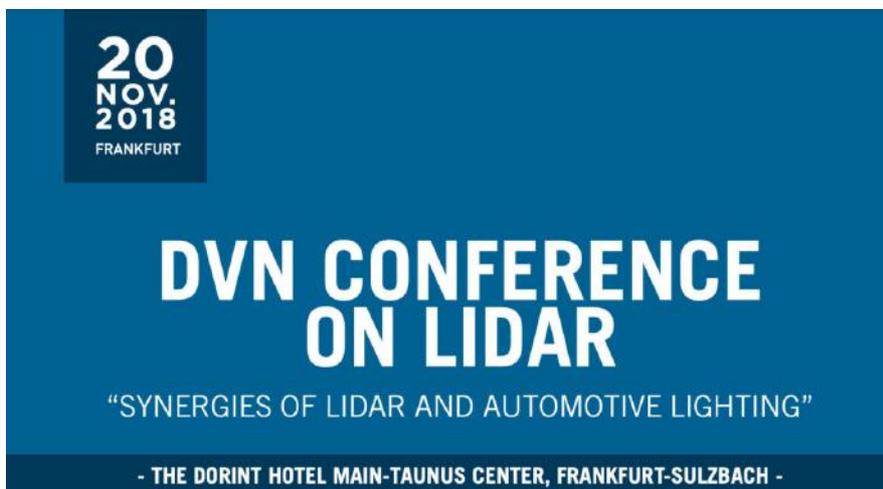
深度新闻

激光雷达会议：越来越成功



2018年DVN激光雷达会议

11家展商—80名参会者



dlickfeld



Mentor
A Siemens Business

OO_{mented}

OUSTER

Velodyne LIDAR

Fraunhofer
ISIT

INNOVIZ
TECHNOLOGIES



ANSYS OPTIS

3M

第一届会议促进了激光雷达和照明技术的交互认知，让激光雷达和照明社区共聚一堂深入了解彼此。DVN深信激光雷达与前大灯整合虽是大势所趋，但仍面临一些挑战，如：前大灯内的高温；灰尘、冷凝水、冰霜以及激光雷达部件安装所需空间增加和前大灯日趋缩小封装尺寸之间的平衡问题。

会议结束时，DVN为会议成果感到骄傲，激光雷达和照明社区成员已经能够熟络地进行彼此间交流，而会议前大多数人都素未蒙面—有些人甚至在同一家公司工作，但任职于激光雷达和照明部门。我们确信很快会在概念车上看到激光雷达集成在大灯中，之后会延伸到量产车应用。

DVN致力于为汽车ADAS和照明社区的所有利益相关者提供激光雷达技术相关信息，让激光雷达社区企业有机会接触车企决策层，以进一步推广激光雷达应用。

在法兰克福举行的DVN激光雷达会议为上述两个领域的人员提供了演讲和交流的平台，展区则陈列了激光雷达元件和系统。午餐、晚餐和茶歇让与会者有更多机会沟通交流。

2019年DVN激光雷达会议

14家展商—200名参会者



2019年12月，第二届DVN激光雷达会议在法兰克福多林特酒店举行。来自整车制造商、激光雷达和照明系统以及组件、材料和设备的一级和二级供应商等众多企业代表，还有来自研究机构的研究者们纷纷参会并陆续发表演讲。与会者来自欧洲、北美、日本、韩国和中国，反映出全球对于公路汽车激光雷达使用情况的关注。简而言之，一百多家企业和机构参加了这次会议—参会人员规模几乎是上一届的两倍。会议室最后一排都坐满了人。



在旁边的展区，14家展商展示了他们的创新产品和服务。

会议结束前安排有两场小组讨论，围绕以下问题展开：车用激光雷达的普及速度将有多快？激光雷达是否会影响汽车照明？这两个问题尚未达成共识。

回顾这场活动，会议的演讲和嘉宾质量，参会者规模以及讨论的激烈，茶歇、鸡尾酒和晚餐的互动都达到了一个新高度，DVN因此有动力以类似形式继续组织第三届激光雷达会议。

2020年DVN线上激光雷达会议

13家展商—300名参会者，全部在线参与



在我们成功举办多年的线下研讨会上，展示是研讨会的重要组成部分；与会者亲临展位，与展商围绕其创新产品进行面对面交流，收集日后工作所需的信息。这些熟络的操作在疫情期间的统统不可行，因为不安全，所以我们设计了虚拟展台，尽可能创造机会，让参观者可以与供应商、客户交流，同时收获：

- 虚拟展位提供易于访问的视频和图库，让参观者可以轻松下载公司宣传手册并获取企业联系方式；
- 会议间隙，企业标志（logo）滚动显示；
- 研讨会结束后的整整一周内，所有虚拟展位均保持可浏览状态—这让与会者和大量DVN读者—成千上万的照明的ADAS专业人士有机会看到展位。
- 展商的信息和创新亮点会被发布在DVN新闻快讯上（如今天大家所读到的！）。

在本届激光雷达会议上我们有13个展位。秉承DVN的核心使命，助其推广，让更多的人了解这些参展企业。这也是缘何本周新闻快讯会广泛发送至3,500多名照明和ADAS专家的原因。

2021年DVN线上激光雷达会议

23家展商—200名参会者（安全考虑，规模受限）

15-16
NOV.
2021
FRANKFURT

DrivingVisionNews.com
Automotive lighting, driver assistance and smart interior

DVN AUTOMOTIVE LIDAR CONFERENCE & EXPO

“APPLICATIONS, SYSTEMS, TECHNOLOGY ENABLERS,
MARKET & ECOSYSTEM”

THE DORINT HOTEL MAIN-TAUNUS CENTER, FRANKFURT-SULZBACH

- 4TH DVN CONFERENCE & EXHIBITION ON AUTOMOTIVE LIDAR -

EXHIBITORS



当我们紧锣密鼓地筹备第四届DVN车用激光雷达会议时，不禁感叹时光飞逝：距离11月15日的召开日没剩多长时间了。很高兴地通知各位，我们已经定下了大致的会议流程且邀请到了不少业界权威在会上发言。

诚如大家所知，新冠疫情尚未结束；我们都期待能够面对面，以最直观的方式互动交流。这也是我们举办会议的初衷，但与此同时我们必须确保所有参会者的安全，这是最重要的。

上个月，我们收到了德国政府的最新防疫指令。按照最新指令，如果我们能够确保所有参会者都接种了疫苗或染新冠后已痊愈，我们就可以无限制地举行会议，如无需佩戴口罩和保持安全距离等。

这让我们陷入了两难境地，一方面该条件会限制人员参会，另一方面我们不得不检查参会者是否接种疫苗或已痊愈。事实上，我们尊重个人决定是否接种疫苗的自由。但我们仍决定本次会议只面向已接种疫苗和已康复人员开放：所以会议期间没有任何额外限制，在安全环境下大家可以相互接触。我们将以纯线下实体形式组织这次会议，不再采取线上或线上线下混合式。希望各位能够理解，并期待您的参与。

照明新闻

Motherson和马瑞利扩大在印度的合作

照明新闻



马瑞利车灯首席执行官，SYLVAIN DUBOIS

Motherson扩大了与马瑞利车灯（Marelli Automotive Lighting）的合作，在印度开设了一个新的工具室。它将是印度第一个专门用于特殊照明的工具室。该工具室是现有合资企业“Marelli Motherson Automotive Lighting India Private Limited”的延伸。这家双方占股50%的合资企业成立于2008年，旨在满足印度外饰照明市场的需求，目前它在印度有四家工厂。

新工具室将针对印度国内市场需求对工具进行本地优化，特别针对照明领域，提高合资企业的本土设计能力。有了新工具室的支持，加上Motherson的制造和现有工具制造能力与马瑞利的技术专业结合，公司必将打造出高精度和美观的汽车照明产品。新工具室将设在印度德里地区（诺伊达），计划于2021年第二季度开始生产。

马瑞利车灯首席执行官Sylvain Dubois先生表示：“我们乐于向合资企业输出马瑞利车灯在高精度和高美学工具方面的专业知识，本地团队将高度重视这些知识并将尽力对其充分利用。为客户提供卓越、高品质产品是新工具室的使命，它们将与其它地区的3个车灯工具室协同作用，为企业赢得业务创造更多机会。”

海拉上海工厂产能翻番

照明新闻



近日，国际汽车零部件供应商海拉将其上海电子工厂的产能翻了一番，以满足对电子解决方案日益增长的需求。为此，海拉在现有空间的基础上进行改造，并在原厂址新建了大楼。

目前工厂总占地面积约5万平方米，成为全球海拉网络中规模最大的电子工厂。整个项目的投资高达千万欧元。海拉在该上海工厂拥有约1600名员工和一个研发中心。在未来三年内，员工人数将增至2200人。

上海海拉电子工厂的生产范围涵盖了公司的全系电子产品。目前，电子元器件的年产量超过4000万件。为一家中国汽车制造商生产的77GHz雷达传感器预计将于11月底在新大楼投产。下一步，海拉的电压转换器和转向电子元件也将在高度自动化的产线上进行生产。该工厂服务于本地和国际汽车市场。

在恶劣环境下，法雷奥展示出财务灵活性

照明新闻



法雷奥2021年前九个月的销售额增长了15%，第三季度销售额约为40亿欧元，下降了10%。

前九个月售后业务销售额增长26%，第三季度增长18%。

尽管2021年第三季度收缩了18%，但前九个月汽车产量仍增长了11%。

“我们对成本的严格管理，从客户那里获得的价格调整以及售后市场业务的出色表现，使我们能够将2021年EBITDA利润率目标锁定在区间上限，目前该目标是销售额的13%以上。尽管前九个月汽车产量下降了16%，但与2019年相比，我们的利润率仍有所提高。”

在新冠疫情肆虐和电子元件短缺的大环境下，假设全球汽车产量为7100万辆，法雷奥设定了如下目标： – 持续跑赢大盘；

– 将2021年EBITDA利润率目标收紧至13%以上；

– 确认3.3至5.5亿欧元的自由现金流生成目标

– 法雷奥西门子eAutomotive的销售额预计约为7.5亿欧元，同比增长45%；由于半导体短缺，下半年增速低于最初预期。

SUSS MicroOptics荣获2021年瑞士制造奖

照明新闻



SUSS MicroOptics荣获2021年“瑞士制造奖”，以表彰其对该地区微技术行业的杰出贡献。该奖项由圣加伦大学技术管理学院授予，获奖者为选择瑞士作为生产基地的优秀企业。

SUSS MicroOptics的首席执行官Reinhard Voelkel表示：“我对获得这个奖项感到由衷地高兴。这是对SUSS MicroOptics整个团队多年来辛勤工作的认可。凭借新产能，我们将把汽车照明提升到一个新的水平。” SUSS MicroTec在开发和升级产能方面投入巨资，在纳沙泰尔修建了一个新的制造基地，包括建造使整体产能增加四倍的洁净室空间。此外，随着今年年底新产品线的启动，现有汽车照明创新光学器件的产量将显著提升。

SUSS MicroOptics在高质量折射和衍射微光学器件方面拥有深厚的专业知识，是汽车照明应用中创新光子解决方案的主要供应商。该公司擅长在先进的洁净室设施中批量生产微结构组件和高度专业化的光学元件，如微透镜阵列。

SUSS MicroOptics生产高质量的折射和衍射微光学器件，是汽车照明创新光子解决方案的主要供应商。该公司位于瑞士纳沙泰尔，目前拥有142名员工。SUSS MicroOptics是SUSS MicroTec SE的全资子公司，后者是半导体行业和相关市场微结构化设备和工艺解决方案的领先供应商。