

社论

车展：觉醒还是重生？



IAA MOBILITY 2021 ——未来出行——来源：IAA.DE

本周深度新闻重点介绍即将于9月21日和22日举行的DVN美国研讨会。请不要错过，您可通过现场和在线方式参与，汽车内饰专家们，请不要错过驾驶员监控系统环节。[点击此处注册](#)，如果您已注册但近期无法前往底特律，也无法在线参与，论坛结束后会有完整的网络重播。

DVN研讨会与Motor Bella并行举办，Motor Bella取代了NAIAS展览，举办地为庞蒂亚克，专注于All出行。继7月的芝加哥车展、上周的成都车展、慕尼黑的IAA、11月的洛杉矶车展、卡塔尔的日内瓦车展之后，汽车行业重新开始运转。这不仅是艰难的新冠大流行之后的觉醒，更像一次重生，大多数活动都集中在出行上，而不仅仅是汽车。

汽车仍将是我们的交通马赛克的关键组成部分，联网和电动汽车在帮助这个多式联运新世界起飞方面发挥关键作用。如今，大多数汽车公司和其他行业的公司都在大力投资，将各种出行产品添加到他们的产品组合中。如此多的用例，这种更广阔的视野为内饰设计带来了不计其数的机会。



您真诚的，

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and lines, representing the name Philippe Aumont.

Philippe Aumont
General Editor, DVN-Interior

深度新闻

9月21-22日DVN 密歇根现场/在线研讨会

DVN WORKSHOP
21-22 SEPTEMBER 2021
HYATT PLACE HOTEL, NOVI, MI
Social Cocktail • Meet & Greet Dinner
Conference • Expo

第23届DVN研讨会将于9月21日至22日在密歇根州诺维的凯悦嘉轩酒店举行，与取代NAIAS的为期6天的新活动Motor Bella同期举办。研讨会将严格遵守密歇根州所有现行的疫情安全措施，并将为数百名现场与会者安全布置会议和展览空间，让大家从讲座、演示和展览的整个活动中受益。

旅行限制可能使部分人士无法亲自前往，且考虑到时区差别，我们将通过在线平台安排实时或重播模式的方式，确保大家方便参与。如果您还未注册，请抓住机会，还有少量参与名额！

为期一天半的会议主题是“如何在夜间驾驶中拯救生命”，旨在描述和讨论新技术如何有助于提高安全性。



我们为什么选择这个主题？主要是因为美国交通死亡的惊人趋势：尽管新冠大流行时期驾驶人数明显减少，2020年人数高达38,680人，比2019年增加了7%。死亡率达到每1亿人1.37人死亡，这是2006年以来的最差水平。这显示了一个错误方向的趋势，似乎越来越受到关注；2020年下半年，死亡人数上升了13%以上。在充满挑战的监管和文化环境中，这是一个令人敬畏的问题。DVN希望通过促进有效解决方案的讨论和采用，为扭转这一错误趋势做出贡献。照明和驾驶员监控系统将有助于改善这种情况。

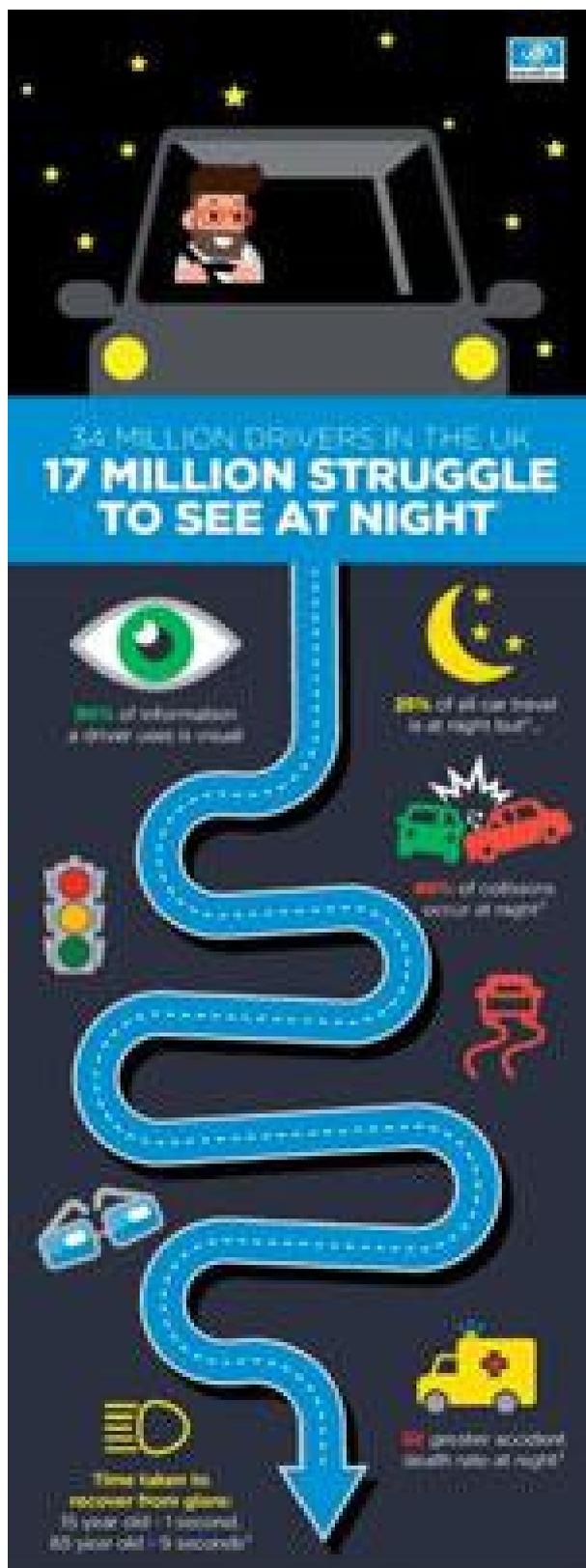
研讨会将包括有关道路安全状况、照明和安全改进、安全技术、监管主题、光源创新和夜间安全技术推动因素以及 μ LED 光源的照明技术演示会

第四场特别会议涉及车辆内饰，这是一个通过驾驶员监控系统和其他技术提高安全性的日益重要的领域；届时将有来自 Ansys、Radiant Vision Systems、Grupo Antolin、Xperi 和 Eyeris 的讲座。

不管是长途旅行还是短途旅行，开车时发生困倦很常见。比如，忙了一天工作，开车回家，天已经黑了。尤其是现在驾驶员使用部分自动化，而较少关注道路和其他车辆，此时风险达到最大。



夜间驾驶可能意味着道路更安静，但在黑暗中行驶也并非没有风险。视力下降使阅读标志、发现危险和注意其他道路使用者变得更加困难，而疲劳会对驾驶员的判断和反应时间产生巨大影响。



英国统计数据 - 资料来源: ESSILOR

在美国, 国家安全委员会报告显示, 一半的交通死亡事故发生在夜间。同样, 在英国, 皇家事故预防协会 (RoSPA) 报告说, 英国所有道路交通事故中有 40% 发生在夜晚, 考虑到晚七点到早七点的交通量仅占整天的15%, 这是一个很大的比例。

调查还显示, 受酒后或吸毒影响的司机大多在夜间驾驶。此外, 值得一提的是, 疲劳驾驶与酒驾非常相似, 美国国家睡眠基金会发现, 人们在连续18小时未休息后驾驶汽车, 其情形与血液酒精浓度为 0.05 相似。连续 24 小时未休息, 则类似于血液酒精浓度为 0.1 。

这就是人们越来越意识到 DMS（驾驶员监控系统）可以提高汽车安全性的动力，以及为什么监管机构现在正在考虑将其用于型式批准和未来的欧洲 NCAP 评估计划。

因此，在不断变化的人机关系中，DMS 正在成为关键的安全系统。

第 4 节：通过简短的讲座摘要通过驾驶员监控系统增强安全性。

- 带有车内传感系统和仿真的 Ansys，作者 Sen Zhang（应用工程师）

DMS 可以结合先进的光学和电磁传感器以及人工智能算法来检测驾驶员的眼球运动、面部特征运动、呼吸和其他参数。诸如此类的复杂系统需要严格的测试和验证才能达到所需的可靠性和安全性水平。Ansys 支持 DMS 的开发、测试和验证，以最大限度地减少开发时间和成本。

- 带有驾驶员监控系统测试的 Radiant Vision Systems，作者 Matt Scholz（汽车业务负责人）

嵌入式控制台、c-stack 和仪表盘显示屏在车辆仪表、导航和娱乐中变得越来越普遍。这些显示器必须能够在各种环境光条件下（从明亮的阳光到夜间）运行。通过内置的亮度、色度、均匀性、对比度、Mura、像素缺陷、防眩光“闪光”效果和图像残留测试库，Radiant 将展示如何将其转换为 DMS。

- Grupo Antolin 使用驾驶员和乘员监控系统协助夜间驾驶，作者：Benjamin Chevallier（创新经理）和 Enrique Jiménez（业务发展主管）

Grupo Antolin 目前正在提供最先进的技术来监控驾驶员和乘员，以提高船上的安全性。使用这些技术，不仅可以检测驾驶员的状态和状况，还可以主动调整驾驶员环境以改善夜间驾驶时的视力或减少疲劳影响

- 具有下一代内部传感功能的 Xperi，由 Petronel Bigioi（产品 CTO）提供

这家广播公司最了解的公司是 HD Radio 和 DTS Connected Radio 的母公司，它正在为更多汽车和卡车公司提供先进的监控技术，据称这些技术正在重新定义“车内体验”。它说，随着汽车变得更加自主，这些技术的重要性将继续增长

在这方面，Xperi 展示了带卷帘传感器的车内监控。

- 带有传感器融合人工智能的 Eyeris 由室内场景分析和现代汽车人工智能芯片实现，作者：Modar Alaoui（首席执行官）

本次研讨会涵盖了将视觉 AI 神经网络与互补的舱内传感器数据实时融合的最新进展和优势。启用新的现实世界用例以提高安全性和优化舒适度，本次会议将进一步介绍下一代 AI 芯片将如何实现高效推理，从而能够在第三个生活空间中生成新型数据和货币化模型。

DVN 和 DVN 内饰研讨会还剩余少量名额，请抓住机会尽快注册，抢占名额！

[点击这里注册](#)

[在线平台](#)

[研讨会介绍视频](#)

汽车内饰新闻

日产 Ariya 驾驶员触觉交互

汽车内饰新闻



日产 ARIYA 内饰 - 来源: 日产

在开发全新的 Nissan Ariya 电动跨界车时，设计师和工程师并不只考虑面向仪表盘所涉及范围的人体工程学，他们决心为驾驶员通常认为理所当然的控制创造一种新的外观和感觉。这需要重新考虑机舱空间、触感和定位。

该设计的一部分是没有传统按钮的仪表盘。启动 Ariya 时，将仪表盘一分为二的时尚木纹饰边变得栩栩如生，照亮了位于仪表盘表面下方的一组环境控制装置。利用新一代触觉反馈控制，这些集成按钮为功能和设计之间的关系开辟了一个充满可能性的世界。



日产 ARIYA 内饰 - 来源：日产

Ariya 中的触觉反馈按钮对触摸做出反应，是通过指尖振动进行通信，这与智能手机显示屏交互以导航和使用应用程序的方式相同。在调整 Ariya 的气候控制和驾驶模式时，驾驶员将与一组熟悉的图标进行交互。然而，因为可以感觉到和听到交互点，他们可以保持专注于道路。设计团队决定将触觉反馈集成到 Ariya 中，这体现了车辆的基本设计理念——永恒的日本未来主义，它采用独特的日本设计方法，传达了一种简单而强大的现代印象。

触觉反馈按钮在 Ariya 中分为两个特定区域 - 主仪表盘和可调节的中央扶手。目标不仅是将该技术集成到客舱设计中，作为一种让乘客惊叹的手段，还为各种驾驶员赋予该技术一种自然而灵敏的感觉。

经过广泛的测试，该团队决定采用静电按钮，这些按钮不仅比传统的触觉控制更大，而且间距也更宽。这为用户提供了一种真实直观的感觉，同时也产生了一种气压“踢”。尽管不涉及传统的物理按钮，但这通过传统机械按钮的点击感放大了触觉反馈。

触觉控制的开发要求对每种可能的场景进行反复测试，以确保广泛的驾驶员可以轻松使用。这意味着要由不同大小的手指和指甲长度、不同按钮压力强度和接合角度的人进行广泛测试。还测试了戴手套的手以确保按钮激活。

由于驾驶员希望“听到”触觉，我们开发了一种独特的声音来满足用户的期望，同时将其设计得尽可能令人愉悦。

这只是一个例子，说明设计和功能如何从一开始就融入 Ariya 的开发中，以提供完全独特的驾驶体验和互动水平。

Veoneer、emotion3D、AVL 个性化约束控制系统

汽车内饰新闻



资料来源：VEONEER /EMOTION3D/AVL

汽车技术公司 Veoneer, Inc.（正被Magna 和高通争抢收购）、emotion3D（参见2021 年 4 月 22 日 DVN 内饰深度新闻）、基于摄像头的车内监控软件解决方案提供商和 AVL，汽车开发、测试和模拟领域的全球领导者，早在 4 月份就宣布，他们将合作开发世界上第一个个性化和情境感知的约束控制技术系统 (RCS)。

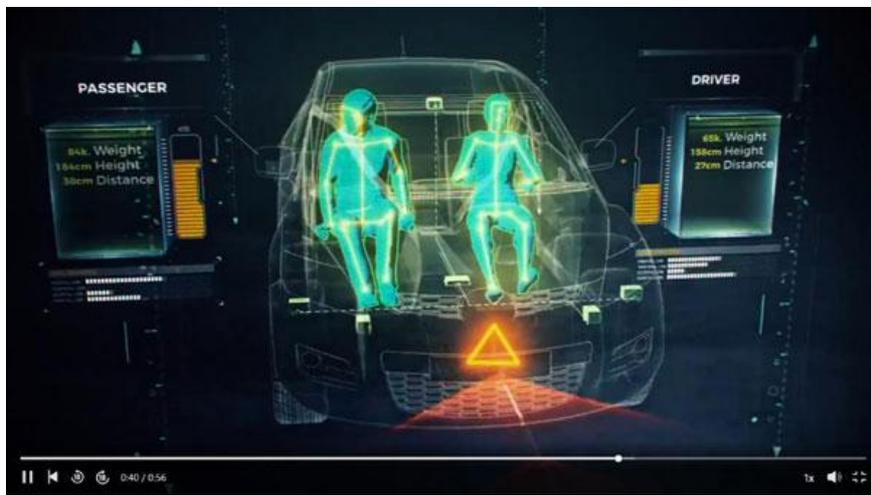
RCS 在发生碰撞时触发车辆的被动安全系统。乘员安全系统在判断碰撞不可避免时，依靠主动传感器和微处理器来触发碰撞前和碰撞中的乘员保护（例如拉紧安全带和展开安全气囊）。

当前的被动安全系统最适合“普通男性”，通过 50% 的假人进行个性化，代表 175 厘米、78 公斤的汽车乘员。这对于偏离这些平均值的每个人来说都是次优的——儿童、老人甚至女性。弗吉尼亚大学进行的一项研究发现，系安全带的女性乘客比系安全带的男性乘客遭受严重伤害的可能性高 73%。只要被动安全系统无法区分乘员的个人特征，就不可能为每个人提供最佳保护。

Smart RCS 根据车辆乘客的身体指标提供精确的实时信息，提高汽车安全性。“Smart-RCS”项目是在欧盟委员会的“地平线 2020 创新快速通道”资助计划内进行的。在接下来的 24 个月内，项目合作伙伴将开发一种创新的约束控制系统，能够在发生碰撞时个性化被动安全系统的动作。该系统使用 3D 传感器来了解车辆内部，将考虑各种相关的个人和情境因素，例如身体体质、位置和姿势、体重和性别。

个性化 RCS 的引入也需要在测试和验证方法方面开辟新天地。

[观看视频](#)



来源：VEONER /EMOTION3D/AVL 视频

LUXIA、Here 和 Unity 的未来仪表盘

汽车内饰新闻



仪表盘根据车外情况进行调整——来源：UNITY

LUXIA 是游戏引擎 Unity 和 HERE 之间的合作成果，展示了下一代车载娱乐和导航。Unity Technologies 是一家总部位于旧金山的美国视频游戏软件开发公司，HERE Technologies 是一家总部位于荷兰的公司，提供地图和位置数据。

Unity 使用 HERE 3D 城市数据创建了一个名为 LUXIA 的嵌入式信息娱乐系统的未来派宽屏演示。此屏幕显示您在周围区域的 3D 地图中的位置。当驾驶员靠近时，屏幕上会弹出与该位置相关的信息和警报。暖通空调、导航和娱乐图像都可以根据需要在不同时间出现在屏幕上。

相同的 3D 显示器可用于不同尺寸的屏幕。它既可以适用于高端车辆，也可以适用于具有更基本显示器的更实惠的汽车。

它结合了 Unity 实时 3D 的可能性和 Here Premier 3D 城市。 [参见视频](#)。

“Unity 实时 3D 引擎可用于 AR 和 VR、数字孪生、模拟和车内体验，”高级产品经理姚在接受 HERE360 采访时说。“您可以实时可视化和渲染事物，并且与传统的 3D 技术相比，它需要的硬件资源要少得多。”

“如果看看新一代汽车及其背后的硬件，他们的功能要强大得多，体验也越来越接近智能手机，”姚说，“尖端 3D 显示器也开始出现。这些新技术与十年前相比，已经奠定了我们能够显著改善我们提供的产品的基础。”



夜间，显示器会根据光亮进行调整——来源：UNITY

体验是非常不同的，它给人真正身临其境的感觉。更容易显示更多信息，使 HMI 更安全、更直观。驾驶员可以通过视觉、触摸或语音与 HMI 屏幕进行交互。屏幕亮度会根据是黑夜还是白天进行调整，设计人员可以使用 Unity 非常快速地制作原型来验证 HMI，

并确保它不会让驾驶员分心。为了使其更安全，LUXIA 会在需要时将相关信息提供给驾驶员，而不是驾驶员必须滚动手机才能找到它。

LUXIA 还会根据上下文进行调整。例如，与在高速公路上高速行驶相比，繁忙购物街上的屏幕会有所不同，具有不同的细节水平。当汽车停放时，它可以再次显示完全不同的信息。例如，在电动汽车充电时，它可以向驾驶员展示游戏或流式传输视频。

定制复合材料后座结构，佛吉亚，IRT Jules Verne

汽车内饰新闻



后座结构元素——来源：佛吉亚

这一发展是佛吉亚与 IRT Jules Verne 合作项目的成果。IRT Jules Verne 成立于 2012 年，是法国国家“Investissement d’Avenir”（未来投资）计划的一部分，总部位于法国南特，是一家致力于制造业的互助工业研究中心。

采用一次性混合热塑性复合材料技术开发和制造了一种量身定制的汽车后座结构，该技术结合了使用有机片材作为骨架、背面注射短纤维化合物和金属嵌件。该零件取代了九个金属零件的组装，以产生具有高度功能集成和全自动化制造过程的净形状复杂零件。后排座椅结构的挑战与其重量、成本和强度有关，因为它大部分时间都包括后排座椅安全带卷收器。

有机片材是高性能的半成品材料，在热塑性基质中嵌入了碳纤维、玻璃纤维或芳纶纤维织物。

项目合作伙伴认为一次性热冲压/反注塑工艺非常有吸引力，因为它结合了注塑成型（循环时间短、自动化水平高、工业稳健性）和复合加工（具有高机械性能连续纤维）的优点。

混合热塑性复合材料后排座椅靠背的重量为 1500 克，比参考钢质轻 30%。该座椅已成功测试，结果与参考钢座椅的结果非常相似，并已准备好投入生产。

新工艺革新了 MicroLED 显示器

汽车内饰新闻



韩国电子和电信研究所 ETRI 的研究人员设计了一种简化、降低成本的工艺和相关材料来制造 microLED 显示器。该团队创造了 1 平方毫米的 microLED，与 LED 和 OLED 显示器相比，它提供了更生动的显示效果。

新型显示器发光效率高，可用于多种领域。一种新的粘合剂材料促进了同步转移和粘合的新核心工艺。顾名思义，它将转移和粘合合二为一。当将均匀激光应用于薄膜时，可以在几秒钟内安装 microLED。新材料可以附加额外的 microLED，例如用于缺陷像素修复，这是现有技术无法完成的任务。

新工艺的关键是将均匀激光应用于大面积，并仅加热连接件的一部分，以将 microLED 安装到显示面板基板上。新技术的材料是独立开发的，该团队相信他们的过程可以进一步简化以进行制造。

microLED显示器的制作涉及到外延、光刻、芯片制作、基板去除、检测、传质、键合互连、测试、修复、背板和驱动IC等多项技术和工艺。经过多年的发展，一些技术难点已经解决，新的挑战也摆在我们面前。例如，几年前，主要的努力集中在模具小型化、芯片设计和传质等方面。最近，越来越多的玩家意识到对所有工艺的完整了解是关键。因此，越来越多的人也在检查、维修、驱动、图像改善、灯光管理和大批量生产设备等技术上投入更多精力。

设计休息室

高端电动汽车- Genesis GV60

设计休息室



Genesis GV60是现代/起亚/Genesis 集团最新推出的纯电动汽车。相比于之前的 Ionic 5 和 EV6 的专用电动汽车平台，Genesis 品牌的GV60是该集团中最豪华和最高端的。

内饰的整体设计和感觉显然是优质的，但在执行上也更加传统和保守，使用大量皮革覆盖仪表盘和门饰表面。GV60 的开关和控制细节是独一无二的，正如方向盘所展示的那样，它具有“宾利”的感觉，类似地用于其他 Genesis 车型内饰。





GV60 使用较深的色彩搭配更大的对比金属元素和细节，同时.....

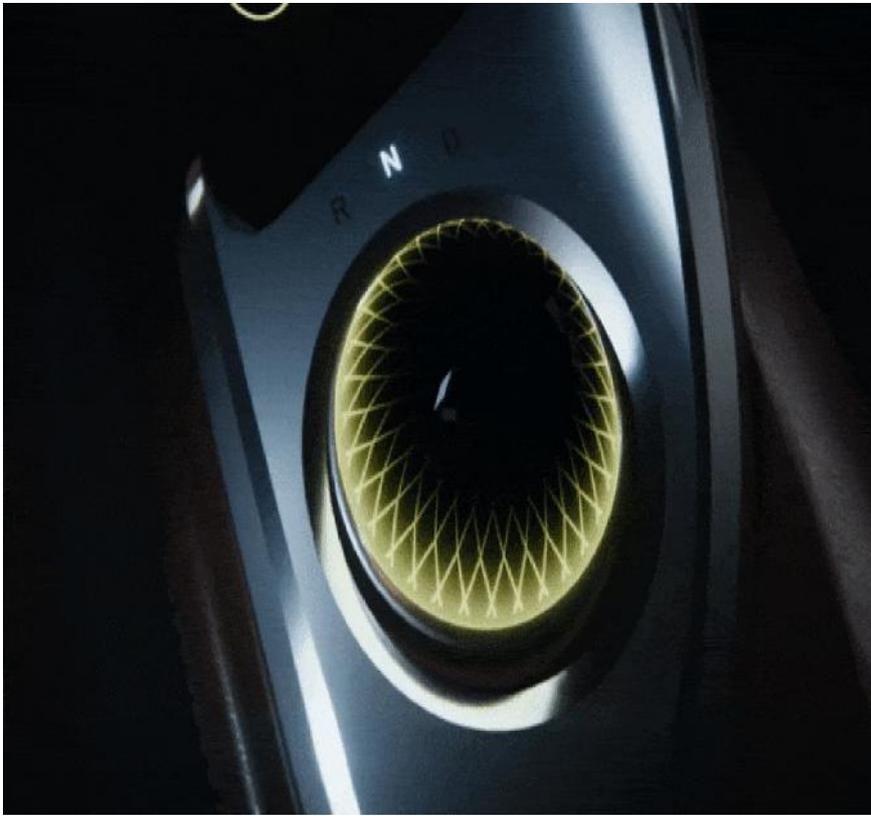


..... Ionic 5 以非常浅的色彩和更简单的离散细节脱颖而出.....



.....作为 EV6，凭借其动感的线条和材料的分解，显然是三者中最注重运动的。

与其他品牌相比，我们可以看到门板如何增加了垂直拉力，并且地板控制台成为内饰设计中更占主导地位的“控制”元素。Genesis 和 GV60 的设计细节和技术功能是独一无二的。



当车辆关闭或静止时，Crystal Sphere 的设计让人联想到镇纸（或 Orb），在其球形语言中集成了环境情绪照明。开始驾驶时，通过翻转显示抛光金属 PRNDL 控件来激活球体。

按钮用于驻车 and 选择驾驶模式，而转动 Orb 则可选择倒车、空挡或驾驶。



通过整合这种独特的 PRNDL 界面，Genesis 已将其他型号上使用的高级“水晶”（如 UX/HMI 控件）发展为独特的电动汽车导向界面。在设计语言和功能上，进一步与其平台兄弟Ionic 5 和 EV6进行了区分。

全新出行

_Car Interiors Unplugged

Out for a break, will resume after summer (夏季后将继续刊发)

欧宝专注于微型交通

NEWS MOBILITY



图片：欧宝ROCKS-E

欧宝希望通过微型电动车塑造未来的市中心交通。总部位于吕塞尔斯海姆的 Stellantis 公司将在慕尼黑 IAA 车展上首次正式展示 Rocks-E。该车辆可运送两名乘客和轻型行李，不会产生本地排放，最多可行驶 75 公里而无需充电，预计起步价低于 10,000 欧元。

2.41 米长的 Rocks-E 以雪铁龙 Ami 为基础，该车于 2019 年（以及 2021 年 3 月 12 日在 DVN 内饰展出）推出，并在外部采用与其姐妹车型相同的紧凑型箱体形状。两名乘员通过向相反方向打开的侧门进入；行李存放在乘客脚部空间内。第二位乘客的座椅稍微靠后，这应该有利于腿部空间。

该驱动器由 6 kW/8.2 hp 电动机提供，该电动机由 5.5 kWh 锂离子电池供电。使用家用插座，电池可在三小时内充满电。可以通过类型 2 适配器在公共支柱上充电。这使得 Rocks-E 特别适用于市中心的短途交通。针对主要使用区域，最高时速限制在 45 公里/小时，既限制了能源消耗，也让微型车适合年轻人使用。需要滑板车驾驶执照（AM 级），从 15 岁开始就可以使用。

Rocks-E 可以在秋季开始订购。欧宝尚未宣布何时交付。官方来说，这是因为更重要的小型汽车市场，如法国和比荷卢三国，应该先供应。在这些市场，雪铁龙 Ami 早已上街。

Rüsselsheim 公司尚未公布价格，可参考雪铁龙 Ami 在法国的售价，约为 6,000 欧元。更低价格也是可能的，Ami 和 Rocks-E 不属于“M”乘用车类别，而是属于轻型机动车辆的“L6e”类别。因此，对设备和碰撞安全的要求较低。

在法国，雪铁龙 Ami 是通过经销商销售的，因为它针对的是年轻一代，也通过音乐和家居零售商销售。还有一个汽车共享选项，可以在每月 9.90 欧元的非约束性预定后以 0.26 欧元/分钟的价格使用。是否适用相同的模式，让我们拭目以待。

Waymo 在旧金山启动无人驾驶出租车运营

NEWS MOBILITY



图片：WAYMO

谷歌的姊妹公司 Waymo 专门从事自动驾驶，现在希望在旧金山更大规模地提供机器人出租车服务。在加州大都市进行了 12 年多的测试后，该服务将向更广泛的公众开放。该公司属于美国公司 Alphabet，就像在线巨头谷歌一样。

想要乘坐自动驾驶捷豹 I-Pace 电动 SUV 在旧金山免费接送的人，可以通过 Waymo 应用程序的“可信测试员”程序申请。但是，作为回报，用户必须签署保密协议并向公司提供数据和反馈。尽管这些汽车是完全自动驾驶的，但安全驾驶员暂时仍留在车上。

即使 Waymo 距离大众市场的突破还很远，但加州的试点项目是一个重要的里程碑。到目前为止，该公司只在凤凰城郊区测试了这项服务——没有安全司机。然而，与混乱的大都市旧金山及其潮湿寒冷的气候相比，亚利桑那州沙漠城市周围的天气条件、交通量和基础设施明显更适合自动驾驶汽车。

谷歌的机器人汽车计划于 2016 年并入 Waymo——该公司在自动驾驶系统的开发方面是公认的特别先进。然而，竞争并没有停止。在旧金山，美国最大汽车制造商通用汽车的竞争对手Cruise等竞争对手多年来一直在测试自动驾驶电动汽车。2020 年 10 月，Cruise 宣布将第一批自动驾驶汽车送到道路上，这些自动驾驶汽车不需配备安全驾驶员。

一般新闻

均胜电子、华为智能座舱研发

一般新闻



图片：JOYNEXT

中国宁波均胜电子集团去年将其在汽车信息娱乐/连接领域的活动捆绑在一起。在新公司，命名为JOYNEXT。均胜电子将位于中国宁波的均胜普瑞汽车互联（之前是均胜电子的子公司）与位于德累斯顿的普瑞汽车互联有限公司（PCC）（之前是位于巴特诺伊施塔特的普瑞集团的子公司）合并在一起。普瑞成立于1919年，自2011年起成为均胜集团的一部分。在集团内部，普瑞代表汽车电子部门。

JOYNEXT 在全球拥有 1,200 多名员工，将人与技术联系起来。作为汽车行业的长期供应商，其在汽车信息娱乐、车联网/连接网关和远程信息处理领域的技术目前已部署在全球数百万辆汽车中。

据 JOYNEXT 发布的一份新闻稿显示，近日，华为技术有限公司与 JOYNEXT 签署了合作协议，共同开展智能汽车驾驶舱的研发和创新。

根据协议，双方即将共同开发的产品将搭载华为智能座舱核心模块、鸿蒙信息娱乐操作系统、HMS（华为移动服务）、核心能力平台和鸿蒙应用生态系统。基于华为的平台能力，JOYNEXT将提供包括域控制器、操作系统以及应用级软硬件在内的完整座舱解决方案。

未来，JOYNEXT与华为将深化合作，以提升核心计算能力、优化系统架构、设计下一代智能座舱。

6月18日，华为智能汽车解决方案事业部总裁王军在2021中国汽车论坛上表示，华为将从今年开始在汽车上安装鸿蒙OS-A智能座舱操作系统。

世界上最畅销的汽车（按国家/地区）

一般新闻



[单击此处查看大图](#)

汽车是一个全球市场，最畅销的汽车随着时间和世代而变化。而且，在一些国家，消费者对商品的偏好不同，车辆也不例外。

在 Visual Capitalism 发表的一篇报道中，Budget Direct Car Insurance 的信息图突出了世界上最畅销的汽车，并使用了 2019 年年底的销售数据。

人口密集国家的消费者可能更喜欢小型汽车，而拥有广阔空间（和停车位）的国家则为大型卡车开辟了道路。同样，崎岖的地形可能需要能够快速适应和扩展的车辆。每个国家的购买力也有一定作用。

它与哪个制造商在该国投资有关。随着世界上最大的汽车制造商竞相吸引全球各个角落的消费者，他们建造工厂、重新命名车型，甚至制造特定的汽车以适应各个国家的口味。许多拥有大型汽车制造商的国家都将本地车型作为最畅销的汽车，尤其是在欧洲。

丰田占据主导地位，在 104 个国家中的 41 个国家中最畅销的汽车。它还拥有 2019 年世界上最畅销的汽车，即丰田卡罗拉，尽管这款轿车仅在五个国家中名列榜首。而 Toyota Hilux 畅销 16 个国家，包括南半球的阿根廷、南非和澳大利亚。

小型车（包括轿车、掀背车和小型车）占畅销产品的大部分，按国家/地区划分的最畅销汽车占 57 辆。大型车辆（轻型卡车、SUV 和厢式货车）在 47 个国家/地区畅销。仅 SUV 就在“仅 20 个国家/地区”最畅销。

搭载特斯拉 3 的电动汽车仅在荷兰和挪威 2 个国家畅销。

有趣的是，EV 和 SUV 经常占据各种媒体头版，但现实情况却大不相同。