



社论

DVN美国技术交流研讨会：必将取得成功

DVN美国技术交流研讨会将于两周后，即9月21-22日在密西根州诺维的Hyatt Place酒店召开。研讨会与Motor Bella同期举行，Motor Bella将取代已取消的北美国际车展（NAIAS），且该活动更广泛地关注移动出行。

密歇根州要求的所有防疫安全措施都将在本次研讨会上严格施行，我们也在会议和展示区为数百名现场参会者设置了安全布局，确保大家从密集的演讲、展示和现场交流中受益。出行限制可能会导致部分人员无法亲临会场，因此我们安排了实时在线参会方式和回播功能，让因故无法亲临会场的人员也有机会参与，只需要点击DVN美国技术交流研讨会在线平台链接即可。

我们正尽全力确保DVN研讨会取得成功。DVN团队希望能够顺利进入美国，但如果不能进入，我们也准备了备选方案。我们正在与DVN美国团队沟通，确保所有工作顺利开展。四位美国专家将提供帮助。

所以，我们有信心，本届DVN美国技术研讨会必将圆满成功。

成功源于完善的组织安排，恰当的主题也很重要。这场活动将切实帮助美国减少交通事故致死率。

DVN首席执行官



DVN 首席执行官

深度新闻

DVN美国技术交流研讨会拟发布的信息

DVN

DVN NOVI
US WORKSHOP

21 - 22
SEPT. 2021

HOW TO SAVE LIVES IN NIGHTTIME TRAFFIC?

MICHAEL HAMM
Manager Development
Headlamps
Audi

PAUL-HENRI MATHA
Technical leader
Exterior lighting
Volvo

MICHAEL LARSEN
Exterior Lighting
Technical Leader
General Motors

MORE INFO AND REGISTRATION: www.drivingvisionnews.com

在本届DVN技术交流研讨会上将安排32场演讲。

-研讨会将以道路安全状况介绍开始，帮助与会者明白光线不佳如何影响碰撞风险，以及如何降低伤亡数字。我们邀请到了该领域的顶级专家，包括来自密歇根交通研究所（UMTRI）的Michael Flannagan、西奈山伊坎医学院（Mount Sinai-Icahn School of Medicine）的John Bullough、美国公路安全保险协会（IIHS）的Matthew Brumbelow。他们将介绍缘何汽车前大灯是为驾驶员在夜间提供能见度照明的主要手段，以及如何做到的。夜间撞车事故比白天高出很多倍。

- 之后，来自奥迪、沃尔沃、通用、福特和捷豹路虎的车灯经理人将介绍在提升驾驶安全方面已经取得和即将取得的成果，“全球130万人，美国4万人，有一半死于夜间，主要原因是视野不佳。”

减少交通死亡率的一个典型提案是使用ADB技术。全球有140款车型共计600余万辆车已装配了ADB上路，行驶总里程数达250亿公里，尚无任何召回或监管机构对ADB功能展开调查的案例。

- 下一个部分将由来自马瑞利-AL、法雷奥、Varroc照明系统、海拉和Koito-NAL的专家发表安全技术相关演讲。

演讲嘉宾将阐述，数字和高清照明的出现如何帮助驾驶者与其他驾驶员、行人、骑车者进行交流，从而对弱势道路使用者的安全产生影响。

- 第四部分涉及汽车内饰，这是通过驾驶员监控系统提高安全性的重要领域，演讲嘉宾来自Ansys、Radiant Vision Systems、安通林、Xperi 和Eyeris。

- 第五部分涉及技术研究协调，演讲嘉宾是来自照明法规领域的权威专家，如前GTB主席现任DVN高级法规顾问的Geoff Draper、GTB副主席任职欧司朗的Bart Terburg、GRE IWG-SLR的GTB秘书长Davide Puglisi、上海机动车检测中心SAC/TC114/SC21秘书长王玮、Varroc照明GTB科学组（SVP）和GTB战略组副组长Rainer Neumann、西奈山伊坎医学院的John Bullough、密歇根大学

交通研究所的**Michael Flannagan**、奥迪车灯前负责人现任DVN高级顾问的**Wolfgang Huhn**、通用汽车外饰照明技术负责人**Michael Larsen**。

最后两部分关于光源创新和夜间安全技术推动因素。与会者将听到来自艾迈斯欧司朗、京瓷**SLD Laser**、亮锐、亿光、三星、德州仪器、**AML Systems**、**Docter Optics**、科思创和**LMT**的专家介绍LED、OLED、矩阵和 μ LED等光源和技术的现状和趋势。

ADAS样车

DVN借此机会展示了六家公司在传感器设备方面的成果，涉及ADAS领域。感谢VSI Labs，这家技术研究公司负责检查自动驾驶汽车技术的构建模块，其中2辆样车展示了相关技术成果。



- Aeye – 确定性的、可配置的激光雷达，通过挡风玻璃的辐射距离为1公里。
[Home - AEye.ai](#)
- AVL – Digital Ground Truth pod，用于高精度数据记录和相关地面纪实。
[Home \(avl.com\)](#)
- BrightWay Vision – 近红外门控摄像头系统，对具有挑战性的场景和天气有信心进行高精分类。
[Bright Way Vision](#)
- Compal – 基于摄像头的红外 /RGB对象/动作检测软件
[Compal](#)
- FLIR – 热红外系统用于高度可靠的行人检测。与RGB和雷达融合以提升性能。
[红外摄像系统 | Teledyne FLIR](#)
- **AVL**，奥地利/德国的大型工程服务供应商，列入名单，因为他们的数字地面实况设备（下图中圈出）是白色汽车的主要吸引力。

其它四家公司的技术装配在银色汽车上，没能在DVN技术研讨会上全面展示。

- Crystal Rugged – 用于ADAS/AD开发的高性能计算。
[Rugged Systems | Rugged Computer Manufacturer](#)
- NIRA Dynamics – 嵌入式软件解决方案，用于测量对ADAS/AD 应用至关重要的动态路面摩擦。
[NIRA Dynamics AB](#)
- Trimble RTX -- 定位设备使用RTX修正信号来改善车辆的绝对定位。
[Trimble - Transforming the Way the World Works](#)
- Ushr -- 高精地图提高了ADAS/AD应用程序的性能。
[Ushr Inc. \(ushrauto.com\)](#)

与会者可以借此机会了解上述企业，知悉它们给自动驾驶汽车和照明界带来了哪些福音。

照明新闻

Apply Car可能会使用外部屏幕向其他驾驶员发出信号

照明新闻



据报道，苹果公司近日获得的一项技术专利显示，苹果正在研发的电动汽车AppleCar，其车身外部可能配备LED屏幕，以告知周围的司机和行人AppleCar正在或者将要做什么。

鉴于苹果多年来一直在公共道路上进行测试，传闻已久的苹果汽车AppleCar预计将包括某种形式的自动驾驶技术。虽然苹果在测试自动驾驶技术时，似乎集中在识别道路和对条件做出反应上，但还必须能够处理一些其他驾驶功能。

其中一个问题是，向其他司机指示车辆下一步要做什么。当前，要想知道前方车辆将要去到哪里，可以通过前方司机的侧影（大体轮廓）或其它较小的驾驶行为来获得一丝线索。但如果前方车辆是一辆自动驾驶汽车，可能就无法以同样的方法来获取线索。

而近日，苹果从美国专利商标局（PTO）获得一项新的专利授权。这项专利名为“外部照明与警告系统”，苹果在该专利描述中称，自动驾驶系统可以向道路上的其他用户提供更明确的信息。苹果相信，可以使用更复杂的照明系统来完成同样的工作，而不是通常所使用的简单的指示灯。

简而言之，苹果的系统包括放置在车辆上和车身周围的显示屏，可能是一条“包罗万象”的LED灯带。这个长长的显示屏，可以向道路上的其他人显示各种信息，不仅仅是刹车已经启动，或者他们希望向左或向右行驶。

还可能包括更详细的刹车信息，汽车与后面另一辆车的相对速度，下一步动作的倒计时器，以及其它信息。它们可以是文本，也可以由图形和视频组成。对于正在停车的司机，显示屏可以显示告别信息；或者司机从远处走来，显示屏可以欢迎用户进入车辆。

白光LED诞生25周年

照明新闻



日亚（Nichia）成立于1956年，主要生产化学品，之后迅速发展成为世界上最大的荧光粉制造商之一。

1993年，日亚实现了第一款高亮度蓝光LED商业化。凭借这些高亮度蓝光LED及其30多年积累的荧光粉专业知识和经验，日亚创造了一项革命性技术。1996年，日亚将钇铝石榴石荧光粉与其创新的蓝光LED相结合，正式生产出第一款白光LED。世界突然诞生了使用白光LED的新轨迹，它拥有许多显著优点。

与传统技术相比，白光LED具有显著优势。也许，对社会最重要的贡献在于白光LED能够通过减少能源消耗更快实现碳中和。此外，它的优势还包括小尺寸封装使设备能以前所未有的方式充分利用光。作为节能优势的补充，白光LED还拥有特别长的使用寿命，是不含汞等有害物质的环保光源。

很多应用都得益于白光LED，如果没有日亚的发明，就不可能出现智能手机、超薄液晶电视、纤薄时尚车用LED头灯、LED灯泡、亮度和光色可调节照明系统等应用。

DS4: AERO SPORT LOUNGE概念的魅力设计

照明新闻



“在绘制出第一幅铅笔画之前，我们与工程师一起工作了两年来打磨技术平台。所以当我们开始创作时，有足够的余地来部署新概念。DS AERO SPORT LOUNGE概念车，其轮廓在细分市场是独一无二的，它的比例前所未有的。它同时兼具空气动力学、高效性和非凡魅力”DS汽车的设计总监蒂埃里·梅罗兹（Thierry Metroz）表示。

前脸新设计的车灯极具辨识度。精致的前大灯为公司新的DS MATRIX LED VISION系统，结合了矩阵光束和动态弯曲光技术，从而提供了独特的照明特性。每侧还配备了两排LED日行灯（150颗LED组成整个系统，98颗用于日行灯）。

DS WINGS连接大灯和格栅。根据版本不同，它由两部分结构组成，带有菱形点阵图案，尺寸渐进，从三维网格中浮现。

在新一代更薄、更有现代感的DS MATRIX LED VISION投射装置中，矩阵光束和动态弯曲光技术被结合在一起，实现独特的照明特性。

DS MATRIX LED VISION大灯仍然由三个LED模块组成，构成DS汽车的独特性：

- 投影内部模块用于交叉功能
- 中央旋转模块能够产生33.5°的角度。它能照亮道路边缘，让眼睛看清弯道照明情况。
- 矩阵光束户外模块有道路功能，根据检测到的驾驶环境，它本身分为十五个部分，可以独立打开和关闭。

这款前大灯让车辆可以在远光灯始终开启状态下行驶，而不会对其他驾驶者造成眩光。由于挡风玻璃上部装有摄像头，该智能投射装置可以根据交通状况自动调整光型，照射距离约300米且不会造成眩光。

除易于识别极具特色的垂直灯条外，日行灯还展示了一种非常富有科技感的欢迎动画效果。

起亚狮跑：回旋镖形状日行灯

照明新闻



起亚推出了专门针对欧洲市场的狮跑（Sportage），该车型是起亚精心打造的，旨在为欧洲SUV细分市场树立新标杆。

全新起亚狮跑的外观采用全新设计，如未来感十足的回旋镖状LED日行灯，在欧洲道路上颇为拉风，也勾勒出引人注目的矩阵LED大灯，它们统称为智能前照灯系统。



狮跑尾部采用富有肌肉感的俯冲式直背设计，与尾灯浑然一体，车尾经过精心设计，给人的印象是它们精准地切入车身。

剃刀状尾灯通过纤细水平设计连接，让人对全新狮跑的宽阔尾部印象深刻。

欲了解国际车展和过去四个月上市新车的更多详细信息，敬请关注下一期DVN专题报告。

Tissot: L.E.S.S.是一家高科技、高增长的公司

照明新闻



L.E.S.S. 的创始人和首席执行官YANN TISSOT

下文是程碑杂志对L.E.S.S.创始人和首席执行官Yann Tissot博士的采访摘录。

《尽管受疫情影响，我们的发展速度有所放缓，但公司的发展势头仍喜人。在投资者入市以前，我们很早就开始步步为营，仔细排查照明市场，在那里我们设法实现了盈利。我们的增长计划侧重于另一个细分市场，即汽车照明业务。现在我们正在增加对工业化和生产的投资。我们将汽车视为营业额和STM增长的载体。目前我们公司的员工人数每年都在翻一番，计划未来五年内达到数百人规模。

«如果单纯就创新水平将我们的公司与其它公司进行对比，我们提供的照明产品在亮度和薄度方面均无与伦比—客户可以用我们的产品实现其它产品无法达到的设计独特性。我们产品提供的效率和重量也是业内独一无二的，我们的技术是划时代的。最重要的是，我们拥有其它供应商无法比肩的技术实力。

«L.E.S.S.是瑞士Cleantech的成员，我们因开发出独特纳米活性纤维技术而蜚声海外，为减少能源消耗做出了积极贡献，我们为此感到自豪。我们的多功能照明技术提供最先进、安全、灵活和可靠的产品，其能耗低于市场上在售的其它产品。技术基金担保的贷款支持着我们快速发展，尤其是在汽车行业转型期，市场对于照明质量和数量均有高要求。

«L.E.S.S.是一家与客户共同成长，不断强化自身的公司。始终忠于我们的核心价值观—通过积极参与的方式激发活力，不仅适用于我们的合作伙伴和客户，也适用于我们的员工和环境。我们一直努力开发出最好的瑞士产品。今天我们很自豪地宣布，L.E.S.S.是一家成熟的国际化高科技、高增长公司。

2021年一季度美国交通事故死亡率激增10.5%

照明新闻



最新数据显示美国交通事故死亡人数持续增加。上周NHTSA估计，2021年前三个月有8,730人死于车祸，增幅超过10%。2020年全年，美国交通死亡人数上升7%至38,680人，创下2007年以来的最高年度死亡总数—尽管美国人驾驶的英里数减少了13%。2021年初的死亡人数也是自2007年以来第一季度的最高水平。

“高速公路和汽车安全倡导组织主席Cathy Chase表示：“机动车事故死亡人数的激增必然会引起国会和拜登政府的关注。经过验证的车辆安全技术要求和性能标准每年可以挽救数万人的生命。道路上不必要的伤亡必须—且可以—被阻止。”

美国国家运输安全委员会主席Jennifer Homendy周三接受采访时表示，美国交通事故死亡人数不断飙升是一个“可怕的问题”，亟需全面解决。

9月21-22日在美国举行的DVN技术交流研讨会将重点关注上述主题；演讲嘉宾将探讨如何减少夜间交通事故死亡人数。

ZKW再次扩建墨西哥锡劳工厂

照明新闻



ZKW正着手将墨西哥锡劳（Silao）的工厂再扩建21,000m²。至此厂区总面积将达35,000m²。此外，公司计划再雇佣600多名新员工，2023年公司编制人员规模将达1,600名。

该工厂为宝马、福特林肯、福莱纳、通用汽车、梅赛德斯奔驰、Navistar和沃尔沃等客户生产前大灯和辅助灯。计划年产量为220万台。“第二阶段的扩建目标是大幅提高产能，并提高设计、工程和研发区域的能力。”

扩建后的ZKW锡劳工厂将拥有总共13条装配线、一个用于子装配的夹层楼、一个光学透镜部门和一个自动化物流中心，配置有Tornado迷你装载起重机系统。扩建工厂的产品主要包含创新的前照灯解决方案，如全新宝马2系轿跑车、梅赛德斯奔驰电动SUV和沃尔沃XC90的前照灯产品。ZKW首席执行官Oliver Schubert表示：“通过这次扩张，我们不仅会扩大生产面积，还会提高我们的效率和可持续性。进一步增长是我们的中期目标。”