



Thu, 26 August 2021 Weekly Newsletter

NEWSLETTER #75

社论

DVN照明暨DVN内饰美国研讨会即将开幕

DVN WORKSHOP
21-22 SEPTEMBER 2021
HYATT PLACE HOTEL, NOVI, MI
Social Cocktail • Meet & Greet Dinner
Conference • Expo

9月21日至22日，DVN美国研讨会将于底特律附近的诺维市举行，以现场面对面的方式举办，也可通过在线方式参与。此次研讨会的主题是：如何在夜间驾驶中挽救生命。DVN内饰将通过有关驾驶员监控系统的演讲和讨论为本次研讨会做出贡献，预计DMS将在2022-2024年强制实施。如果您对最新的DMS技术和创新、ADB、LED、MicroLED、照明性能、模拟、测试、测量和法规感兴趣，有意展示您的最新产品，请不要错过，[点击这里注册](#)。

汽车系统的复杂性不断提高。前BMW开发董事会成员Burkhard Göschel教授坚信，我们需要对开发和新工具进行彻底的重新思考，以应对这些未来的挑战(深度报道)。

汽车系统的复杂性不断提高。前BMW开发董事会成员Burkhard Göschel教授坚信，我们需要对开发和新工具进行彻底的重新思考，以应对这些未来的挑战(深度报道)。

本期内饰新闻，介绍了20款车型的HMI操作系统的比较、对智能网联汽车(ICV)加强数据安全和网络安全的要求、平视显示器(HUD)作为功能表面对挡风玻璃的重要性，以及从汽车内饰的PVC和PU材料中有效捕获VOC的技术。

本期出行新闻报道了特斯拉的“自动驾驶仪”系统和德国亚琛自动驾驶的新试验场。本期 Design Lounge，作为传统车展的一种令人耳目一新的替代品，我们对加利福尼亚州蒙特利汽车周进行了报道，并在一般新闻中增加了对该活动的参考/概述。此外，您可以了解更多关于佛吉亚海拉的收购、伟巴斯特与 DesignLED 和不同初创公司的有趣联合项目以及 Dräxlmeier 的新首席执行官。

为确保您获得所有 DVN内饰资讯，[请点击此处订阅](#)。

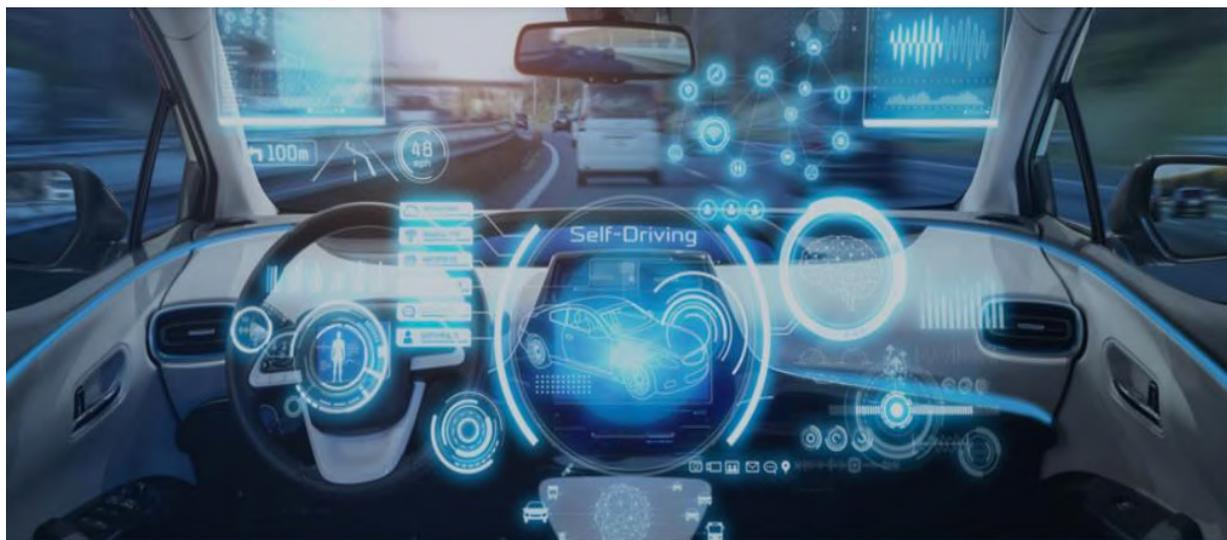
您真诚的，



Carsten Befelein
DVN-Interior Consultant

深度新闻

技术模拟成为不可或缺的工具



图片：CENTOMO

汽车行业向更加环保、自动化和电气化的转型过程非常复杂。前 BMW 开发董事会成员 Burkhard Göschel 教授解释说，只有使用模拟才能使这个过程易于管理。



图片：BURKHARD GÖSCHEL 教授

汽车行业正面临着最大的挑战之一，即如何掌握法律要求和消费者需求之间的平衡。该行业必须积极主动，并提供合理的立法法规示例。它必须开辟包括客户接受度在内的设计视野。

可持续性只是全面技术变革的一个方面，包括电气化和自动驾驶、新的使用模式、连接性、安全性以及单个车辆的舒适性。所有这些因素都增加了汽车系统的复杂性。但要掌握这种复杂性，整个行业都需要对开发和系统架构进行彻底的重新思考。它需要能够使这种复杂性变得易于理解和管理工具。

借助已经在早期开发阶段使用的基于物理的仿真和基于模型的系统工程 (MBSE)，可以通过节省时间和资源的方式设计这种新的开发过程。如果没有这些工具，就无法掌握通往更高可持续性、安全性、舒适性和连通性的道路，也无法管理日益增长的复杂性。在 Göschel 教授看来，工程仿真和 MBSE 尚未成为必不可少的工具有以下三个原因，但汽车行业迫切需要在这些方面开展工作。

1. 技术变革必须先于精神变革

数字工具和技术模拟的使用对于汽车行业来说并不是什么新鲜事。到 2026 年，仅汽车行业的仿真应用市场估计就达到近 40 亿美元。通过它们，原型、组件或完整的汽车车身可以进行数字化创建和正确的物理测试。这可以节省时间并降低成本，因为可以越来越频繁地放弃资源密集型原型，并且显著缩短开发周期。尽管有这些优势，但对这项技术仍然存在很多怀疑和不信任。然而，由于系统日益复杂，它的使用变得越来越重要。事实上，汽车已经在驱动智能手机，其中软件架构和控制至少与机械和电子组件一样重要。为了适当地处理复杂性，必须减少怀疑。这是一项领导任务。部门负责人、管理层和董事会必须在公司的早期开发阶段就将仿真作为标准工具建立，并具有明确的目标，从而通过积极的经验向工程团队介绍该技术。

2. 以生命周期思维为标准

宝马首席执行官奥利弗·齐普斯 (Oliver Zipse) 表示，可持续性是该行业的生存问题。在过去的几十年里，立法的重点，以及许多汽车制造商的重点，主要是优化使用阶段。在此过程中，大量对环境有害的过程，如原材料的提取、物流和生产，被推到了后台。再利用或回收方案也被忽略了。特别是在电气化和电池作为可持续执行者的严格审查的背景下，这些领域再次受到更多关注。

此外，《供应链法》将要求德国公司确保其海外合作伙伴遵守人权和环境要求。因此，行业不可避免地要对其汽车进行生命周期评估。模拟工具在这方面可以提供巨大的帮助。通过运行中的系统网络化虚拟副本，可以优化车辆的使用（能量和热量损失，软件控制），可以预测磨损，从而更好地计划维护，延长使用寿命。但同样在早期开发阶段，材料数据库（如 Ansys Granta）可以帮助最大限度地减少材料的使用，提高回收率并有针对性地选择无毒材料。还可以模拟生产过程并确保将制造所需的过程能量降至最低。

3. 更注重整体系统视图

对能源效率和替代驱动的新要求，以及新辅助系统的动态开发直至自主操作，也需要新的虚拟验证模拟方法。今天，仿真已经在许多情况下确保系统中的所有组件都按预期运行。但许多公司仍然缺乏对整个系统的整体视图。这可以通过多物理场仿真和 MBSE 来实现。

使用技术模拟进行整体系统分析的最佳示例目前可以在赛车中找到：例如，大众 ID R 在派克峰国际爬坡赛和纽伯格林北环赛道上的世界纪录。对于派克峰来说，使用 Ansys 的多物理场仿真软件在短短几个月内就完成了一辆全电动赛车。

另一个例子是来自保时捷的电动方程式车队。此处，公式 E 指定的电池容量和功率输出是限制因素。因此，基于组件和系统考虑的效率优化是胜负的决定性因素。多物理场仿真说明了物理问题（热、流体、力学、电气）以及系统中组件之间的相互作用。

即将到来的下一步是基于模型的系统工程。MBSE 将使工程团队能够了解整个系统的复杂软件架构需求。由于电子架构已经越来越多地基于软件，MBSE 将需要在全系统方法中补充多物理场仿真。

仿真促进创新

电气化、自主、连接、安全、新的使用模式和可持续性：汽车行业正处于市场、社会和立法驱动的整体技术转型之中。通过更高的质量、更高的研发效率和更少的物理原型，仿真正在帮助行业更快地创新、显着缩短开发周期并降低成本。但对技术的不信任和不愿投资正在阻碍工程团队的必要转型。如果没有在开发的早期阶段进行整体仿真和 MBSE，就无法掌握整个汽车系统日益增长的复杂性。

只有将仿真作为开发中必不可少的工具，汽车行业才能成功地在政治和社会话语中重新获得回旋余地，并为未来以客户和环境为导向的立法提供有意义的解决方案。



彼得·默滕斯 / 前奥迪董事会成员：“携手合作，继续经营”

汽车内饰新闻

德产品牌车HMI操作理念安全性最佳

汽车内饰新闻



图片：宝马

当快速浏览车内显示屏时，驾驶员容易忽略交通状况。那些无法适应车辆操作理念的人通常会将对道路状况分心。据比较门户网站称，这种情况在德国汽车品牌中很少发生。

德国高端品牌奥迪、宝马、梅赛德斯-奔驰和保时捷拥有最好的信息娱乐系统之一，因为它们可以直观地操作。这是由理赔专家“The Compensation Experts”通过分析英国比较门户网站《What Car》得出的结论。

《What Car》用两名司机测试了 20 款车型。六个任务的难度等级从 5（最简单）到 0（最困难）。最高可达到的分数为 30。分析基于以下常见驾驶任务。

- 将温度提高 2 度
- 将风扇速度提高两个级别
- 如果在导航系统中设置了 20 公里的路线并且信息娱乐屏幕在主页上，则转到地图屏幕并缩小，直到可以看到整个路线。
- 取消路线引导

- 如果收音机设置为 Virgin Radio DAB 并且信息娱乐屏幕在主屏幕上，请选择 DAB 电台的主列表并切换到 BBC Radio 4。
- 使用方向盘上的语音控制按钮（如果安装）提示车辆找到最近的加油站

目前的宝马 3 系表现最好。其人机界面 (HMI) 设计直观，几乎不会分散驾驶员对实际驾驶任务的注意力。表现最差的是配备 8 英寸显示屏的 MG ZS EV。尤其是日系品牌以及菲亚特、标致、斯柯达在评价中得分不佳。

HMI排名一览表

Rang	Marke	Modell	Punkte
1	BMW	3 mit Live Cockpit Professional	28
2	Mercedes-Benz	CLA mit 10,25 Zoll Bildschirm	27
	Porsche	Panamera E-Hybrid mit Connect Plus	27
4	Audi	Q3 Sportback mit Virtual Cockpit Plus	26
5	Mazda	3 mit Mazda Connect	25
6	VW	Passat GTE mit 8 Zoll Bildschirm	24
7	Ford	Fiesta mit Sync 3 und Fordpass Connect	23
8	Hyundai	Ioniq mit 10,25 Zoll Bildschirm und Bluelink	22
	Vauxhall	Corsa mit 10 Zoll Multimedia Navi Pro	22
10	Skoda	Kamiq mit 9,2 Zoll Bildschirm und Amundsen Sat-Nav	21
	Jaguar	XE mit 10 Zoll Pro Duo System	21
12	Volvo	S60 mit Sensus	20
	Toyota	Corolla mit Touch 2 Mediasystem; Apple Carplay und Android Auto	20
14	Nissan	Juke mit Nissan Connect	19
15	Honda	CR-V mit Honda Connect und Garmin Navi	18
	Lexus	RX	18
17	Peugeot	508 SW mit Connected 3D-Navi	17
18	Skoda	Citigo-e iV	16
19	Fiat	500X	14
20	MG	ZS EV	12

“德国制造商在非常了解用户和法律要求的情况下实施 HMI 系统”，Screens GmbH 媒体制作主管 Josina Formann 说。该公司拍摄了新车型的完整菜单结构，并以一种易于理解的方式使整车制造商的运行理念具有可比性。

中国智能网联汽车开发商必须管理数据安全、网络安全

汽车内饰新闻



图片：上汽集团

根据中国工业和信息化部（MIIT）发布的文件，中国政府要求加大力度加强与智能网联汽车（ICV）相关的数据安全、网络安全、软件升级和功能安全管理。

随着车辆越来越多地变成车轮上的计算机，保护车辆及其数据听起来很明显，因为我们保护计算机和我们所有的个人数据。

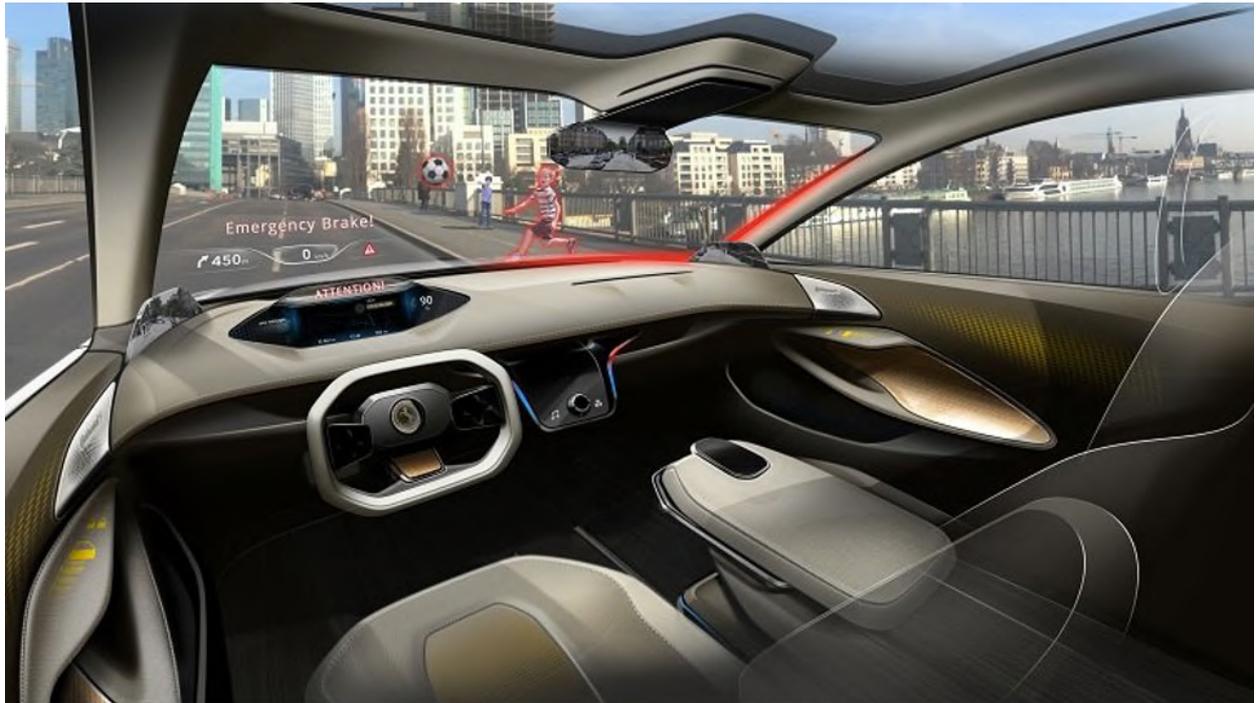
在这份官方文件中，该部就企业提高数据安全管理和网络安全保障能力提出了建议。建议企业建立健全汽车数据安全管理制度，依法履行数据安全保护义务，建立数据资产管理台账，实施数据分类管理，加强对个人信息等重要数据的保护。

工信部还督促企业采取数据安全保护技术措施，确保数据得到持续保护和使用的，落实数据安全风险评估，依法报告数据安全事件。

推动企业建立汽车网络安全管理体系，开展网络安全分级保护和车联网卡实名登记。还要求具有防止汽车电气/电子系统、模块和功能受到黑客威胁的技术措施，并具备发现和网络安全缺陷和漏洞的技术条件。

Here Technologies：未来HUD将采用增强现实技术

汽车内饰新闻



资料来源：HERE TECHNOLOGIES

据 Here Technologies 称，HUD（平视显示器）即将进行重大升级。这是一家总部位于荷兰的公司，提供地图和位置数据。DVN 内饰于 2021 年 6 月 10 日在 HUD 上发布了最近的深度报道。

是时候对车辆用户体验的下一步发展进行重视，充分利用挡风玻璃，使其成为另一个功能性表面。

目前，汽车 HUD 非常适合替换仪表板的关键功能和信息娱乐系统的一些功能。它们可以显示汽车的速度、转速、燃油油位和时间，但主要优势是车载导航。将地图程序投影为观看空间的一部分，使逐向导航变得直观，反应几乎时即时的。

当然，图形需要专门针对挡风玻璃的功能进行设计，不能显得模糊或褪色。

HUD 的未来可以用两个词来描述：增强现实 (AR)。捷豹、现代和保时捷等 OEM 都有相同的创新理念：将汽车的挡风玻璃变成 AR 屏幕。它将具有重大的安全优势，例如可以更好地看到您汽车附近的骑自行车者或其他车辆，甚至可以在十字路口看到拐角处。它还具有巨大的广告潜力——HUD 将能够谨慎地将人们的注意力吸引到附近的景点或商业场所，而不会过多地分散驾驶员的注意力。

Aqdot 的 AqFresh 捕获内饰材料 VOC 技术

汽车内饰新闻



资料来源：阿斯康

Aqdot 是一家总部位于英国剑桥的化学技术公司，它为汽车内饰市场开发了新的 AqFresh 技术。它的工作原理是从 PVC 和 PU 材料中捕获 VOC，直至它们始终通过 VDA-270 汽车内饰评估协议的阈值。这使得采用该技术处理的材料在 1-6 级的评分中始终低于公认的 3.0 阈值水平，以满足行业标准。

气味捕捉技术可以添加到汽车内饰材料中，由葫芦脲组成 - 具有疏水腔和极性入口的桶状分子。它们的结构能够非常紧密地捕获和结合不需要的分子。该技术已被证明可以捕获汽车内饰中发现的八种主要 VOC：乙醛、丙烯醛、苯、乙苯、甲醛、苯乙烯、甲苯和二甲苯，所有这些都来自塑料材料的后聚合。

据该公司称，研究表明，79% 的消费者在他们的汽车中感受到难闻的气味，尤其是在全新的汽车中。除了通风不良、烟雾和体味等明显来源外，汽车用户提到的一个关键问题是新车中特别普遍的皮革和塑料气味。Aqdot 委托对美国、英国、法国、意大利和中国的 500 多名全球消费者进行调查后发现，86% 的受访者认为难闻的气味会对他们的情绪产生负面影响，69% 的受访者现在比以往任何时候都更加关注内饰空气质量。

恶臭的 VOC 不仅是客户满意度的问题，也是健康问题，因为这些挥发性成分会影响呼吸和肺部。许多国家正在引入指导方针或立法。例如，在欧洲已经是有限的，中国在 2012 年出台了《乘用车空气质量评估指南》，涵盖了测试方法和最大汽车内部排放。

在测试条件下，将 AqFresh 粉末与聚氯乙烯/聚氨酯并排放置在玻璃罐中，经过培训的小组对罐中的 VOC 气味排放进行评级。VDA 气味测试由 Aqdot 使用根据 ISO 8586 选择的训练有素的评估员进行，这些评估员具有辨别和描述难闻气味的能力。他们使用合格供应商提供的经过验证的聚合物标准每季度接受培训和评估。

在测试材料时，该小组遵循 ISO 4121 和 VDA 270 测试来评估 AqFresh 中和剂的影响。小组成员根据从 1 到 6 的等级（不可检测到极强的气味）和从 -4 非常不愉快到 +4 非常愉快的享乐色调来评估气味强度。

AqFresh 以粉末形式提供，已成功证明可减少由 PVC 和 PU 制成的材料的难闻气味 VOC 排放。Aqdot 现在提供免费的 VDA 测试报告，了解添加到纺织品/涂料制造商材料中的 AqFresh 的影响。

[点击观看 Aqdot 视频](#)

设计休息室

蒙特利汽车周，2021年8月5日至15日

设计休息室



1938 年梅赛德斯-奔驰 540K AUTOBAHNKURIER - PEBBLE BEACH CONCOURS' - 最佳展示

在过去几年，传统车展的意义已大大降低。随着过去一年新冠大爆发，传统车展被一一取消，“非传统”展示方式（例如数字揭幕）的重要性变得显而易见。然而，“面对面”活动的重要性仍然不能低估，例如蒙特利汽车周。该汽车周在南加州举办，即旧金山以南。向我们展示如何融合传统的 concours'（圆石滩 Concours D'elegance）、赛车运动（The Quail、A Motorsports Gathering）和 OEM 车辆揭幕如何成为汽车设计师/爱好者更丰富的体验，因为他们现在不仅可以观看最新上市的车辆以及车辆设计背后的悠久历史。蒙特利汽车周揭幕期间的重点显然是赛车运动或跑车型车辆。这些可以分为三类：

- 超级跑车——ICE 发展的巅峰
- 历史参考车辆 - Reto 灵感设计
- BEV 性能 - 超级/超级/跑车的未来

超级跑车

布加迪和阿斯顿马丁都拥有悠久的高性能汽车历史，他们选择展示最新的，或者更有可能是最后的超级跑车设计，这些设计受赛车运动 C 组赛车的影响，但用于街道。



布加迪 BOLIDE

也许是布加迪的最后一辆燃油车型，Bolide 严格来说是公路和赛道的“赛车”。看不到任何对以往老款布加迪的怀旧参考，取而代之的是完全现代的“高科技”体验。

这是一款具有专注性能目标的现代赛车，从“轭”型方向盘、丰富的绒面革材料、外露碳纤维、赛车座椅和位于转向柱上的数字仪表组中可以看出。





阿斯顿马丁瓦尔基里蜘蛛

阿斯顿马丁还推出了蜘蛛作为他们的女武神超级跑车的无顶“Targa”版本。在内部，我们还看到了一个带有集成显示器/仪表板的面向比赛的“轭”方向盘。侧视镜和后视镜也使用了额外的显示器，尽管集成水平似乎有意缺失。添加到“赛车”以获得街头效果。

历史参考车辆 - 复古风格的设计

这些车辆的灵感来自每个汽车制造商过去在赛车或性能方面的成功。首先是为兰博基尼重新引入 Countach 名称。



兰博基尼 COUNTACH LPI 800-4

显然是向 1970 年标志性的 Countach 致敬，兰博基尼的最新款基于 Sian 的混合动力传动系统，而 Sian 本身基于 Aventador 平台。显然更多的是造型练习，内饰省略了任何过去的参考，并且在主题上与当前的兰博基尼汽车阵容相似。



福特 GT '64 原型传承版

与上一代相比，福特 ICE 福特 GT 的最新一代，也可能是最后一代，在美学和功能方面取得了更加现代的进步。这个最新的“遗产”版本再次参考了原始的福特 GT 原型车，外观采用黑色和奶油色，座椅采用红色“丝绒”材料。



雷德福 62-2 型

最后，虽然没有展示内饰，可以看出雷德福基于Lotus Evora 的 62-2 型在向成功的Lotus 62致敬。利用对标志性莲花“金叶”赛车涂装的现代诠释，Radford 创造了现代款 62 型，以表达对F1 明星Jenson Button的支持和发展投入。



LOTUS EVORA

这似乎也是Lotus汽车的最后一个燃油车版本，因为在蒙特利汽车周期间，也展示了莲花Evija电动车的未来发展趋势。

纯电动性能

这些纯电动汽车，似乎成分确保了超级/超级/跑车的未来。



LOTUS EVIJA

尽管较早推出，但在蒙特利汽车周期间展示的车辆涂有旧的黄色和蓝色莲花 F1 涂装。拥有具有最新 UX/HMI 功能（和另一个“轆”式方向盘）的现代内饰，依靠最新技术与驱动程序接口，内饰并没有显示太多复古灵感。

这让我们看到了 Rimac Nevera 超凡脱俗的表现。





里马克·内维拉

随着其正式上市，Nevera 成为有史以来生产的速度最快的量产车。不仅展示了 Rimac 轰动一时的 BEV 动力传动系统技术，完整的内饰 UX/HMI，实现以驾驶员为中心的极端可调性。Rimac 的这种功能也可以在 Pininfarina Battista 中看到。



PININFARINA BATTISTA

Rimac 开发了 Pininfarina 为其 Battista 使用的 BEV 技术，同时利用他们多年的设计经验开发出比例精美的外观和内饰。驾驶员通过为驾驶员提供三个不同的屏幕/显示器来关注环境，同时还用弯曲的高隧道控制台将乘客分开，这定义了 Battistas 的性能意图。

最后，高性能汽车的未来可以通过奥迪的 Skysphere 概念（我们上周展示的）看到，该概念创造了双模式汽车、自主豪华旅行车和高性能运动车。



奥迪SKYSPHERE

随着电动汽车的到来，超级/超级/跑车的未来似乎得到了很好的保障。

一般新闻还将介绍蒙特利汽车周活动，作为参考/概述和传统车展的替代品，令人耳目一新。

全新出行

_Car Interiors Unplugged

Out for a break, will resume after summer (夏季后将继续刊发)

美国当局调查特斯拉的“自动驾驶”系统

NEWS MOBILITY



批评人士指责特斯拉夸大了辅助系统“Autopilot”的名称，并鼓励疏忽使用。现在，美国国家公路交通安全管理局 (NHTSA) 正在调查一系列事故。

特斯拉的“Autopilot”驾驶辅助系统在发生一系列追尾事故后，正在接受美国国家公路交通安全管理局 (NHTSA) 的重新调查。它提到了 2018 年 1 月至 2021 年 7 月期间特斯拉电动汽车追尾应急车辆停在路边的 11 起事件。据 NHTSA 称，在这些事件中，有 17 人受伤，1 人死亡。

特斯拉自己建议客户，“自动驾驶”只是一个辅助系统，因此驾驶座上的人必须始终将双手放在方向盘上。他们还应该随时准备好进行控制。然而，司机完全依赖“自动驾驶”系

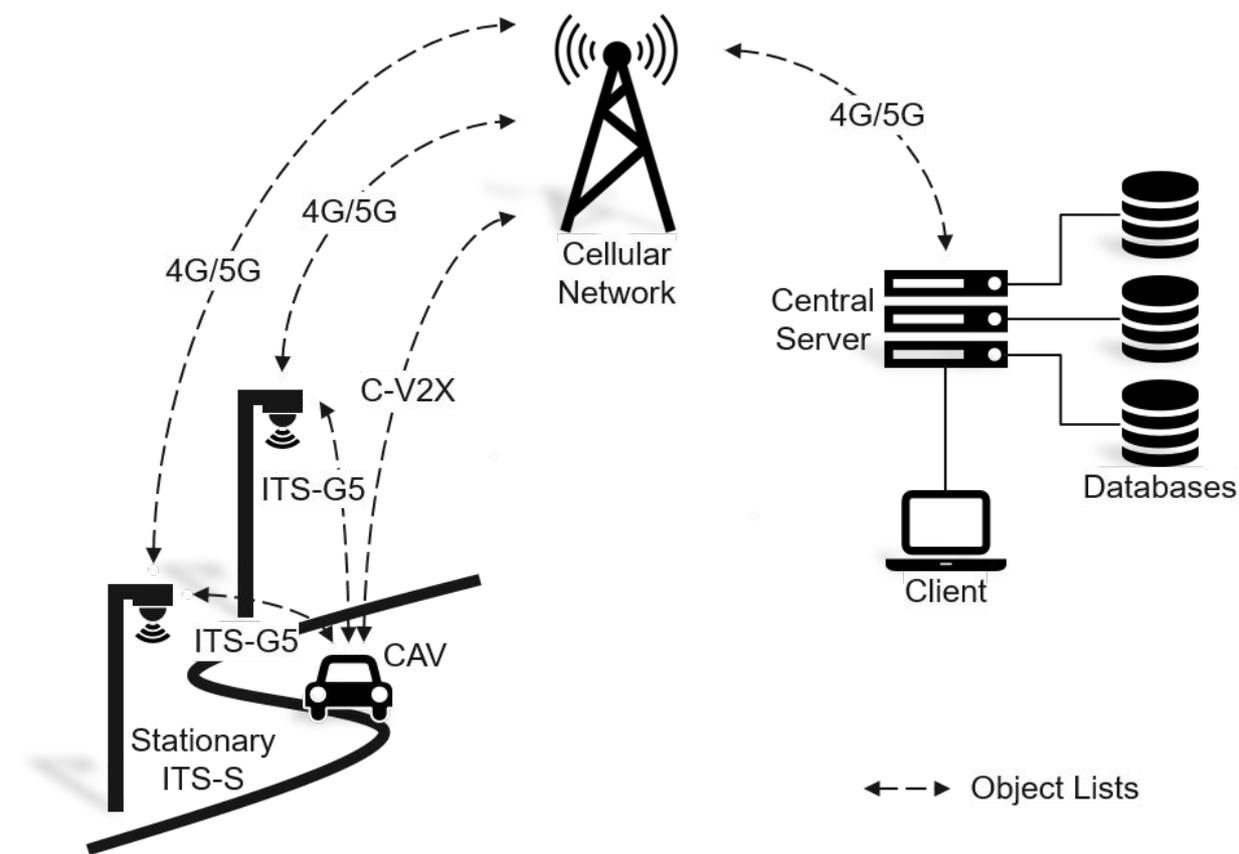
统的情况一次又一次发生。特斯拉几年前就加强了安全措施：当驾驶员的手没有放在方向盘上时，软件会发出通知，并在短时间内发出警告声。

NHTSA（美国国家公路交通安全管理局）在 2016 年发生致命事故后就已经对“自动驾驶”系统进行了调查。当时，一名司机驾驶的特斯拉在一辆横穿马路的半挂车的拖车下坠毁后死亡。NHTSA 得出的结论是，该系统在其能力范围内正常运行，但驾驶者过于依赖它。“自动驾驶仪”系统没有检测到拖车的白色前部，也没有启动制动过程。司机也没反应过来。

美国国家公路交通安全管理局指出，在所有追尾事故中，消防车和救护车都因闪光灯打开而清晰可见。所有涉及的特斯拉汽车都开启了“自动驾驶”系统。批评者还认为，“自动驾驶仪”这个名称过于夸张，容易引起疏忽使用。特斯拉甚至称该计划的下一阶段为“全自动驾驶”，尽管根据行业常用标准，它仍然只是一个辅助系统。

亚琛正在建设新的自动驾驶试验场

NEWS MOBILITY



图片：亚琛工业大学

亚琛工业大学在梅拉滕校区建立了用于匿名交通数据收集的测量设施。这些数据旨在支持自动驾驶功能的开发和验证。

对于“亚琛新交通走廊 - 杜塞尔多夫” (ACCord) 研究项目，在亚琛梅拉滕校区的选定灯柱上安装了总共 46 个带有摄像头传感器和激光扫描仪的测量设备。通过在真实交通中建立数字测试场，亚琛工业大学汽车研究所 (ika) 旨在收集匿名交通数据，以开发和保护自动驾驶功能。

评估包括所有道路使用者及其移动方向的空间记录。对于分析，测量站仅提供关于它是人还是车辆以及这些匿名物体的时间位置的信息。记录后立即评估原始数据，然后再次删除。

一般新闻

收购佛吉亚海拉：ADAS 和软件

一般新闻



图片：海拉

佛吉亚收购总部位于德国利普施塔特的德国供应商海拉。这家法国公司从前任所有者家族那里收到了一份股份包，拥有公司 60% 的股份。佛吉亚以每股 60 欧元的价格支付 - 总额略低于 40 亿欧元 - 并且还希望以这个价格获得更多股份。

佛吉亚首席执行官帕特里克·科勒解释说：“如果法国人成功获得海拉 95% 的股份，该供应商将从证券交易所下架。”科勒排除了海拉可能会消失在新团队中的担忧。“海拉是一个非常有价值的品牌”，他在新闻发布会上用德语解释道。

然而，休克家族不会完全退出：正如海拉所宣布的那样，该家族的一名代表将加入佛吉亚董事会。此外，它将获得上市保护伞公司 9% 的股份。交易的完成有待监管部门批准，预计将于 2022 年初完成。

佛吉亚和海拉的合并将创造出前十名的供应商。两家公司的目标是在 2021 年实现 230 亿欧元的营业额，这将使它们在汽车工业 100 强名单中排名第 8，领先于米其林。因此，佛吉亚正在追赶正在向 Veoneer 求爱的麦格纳和采埃孚。

帕特里克·科勒 (Patrick Koller) 还展示了海拉在未来组织中的角色：总部和照明技术、电子产品的中央研发设施以及新成立的“生命周期价值管理”部门将设在利普施塔特。

在巴黎佛吉亚，座椅、内饰和清洁出行这三个业务集团拥有世界领先企业的重要组成部分。第四，佛吉亚歌乐电子还在不断成长，海拉在ADAS和软件方面的高超专业知识将有助于在其领域打造世界领先者。

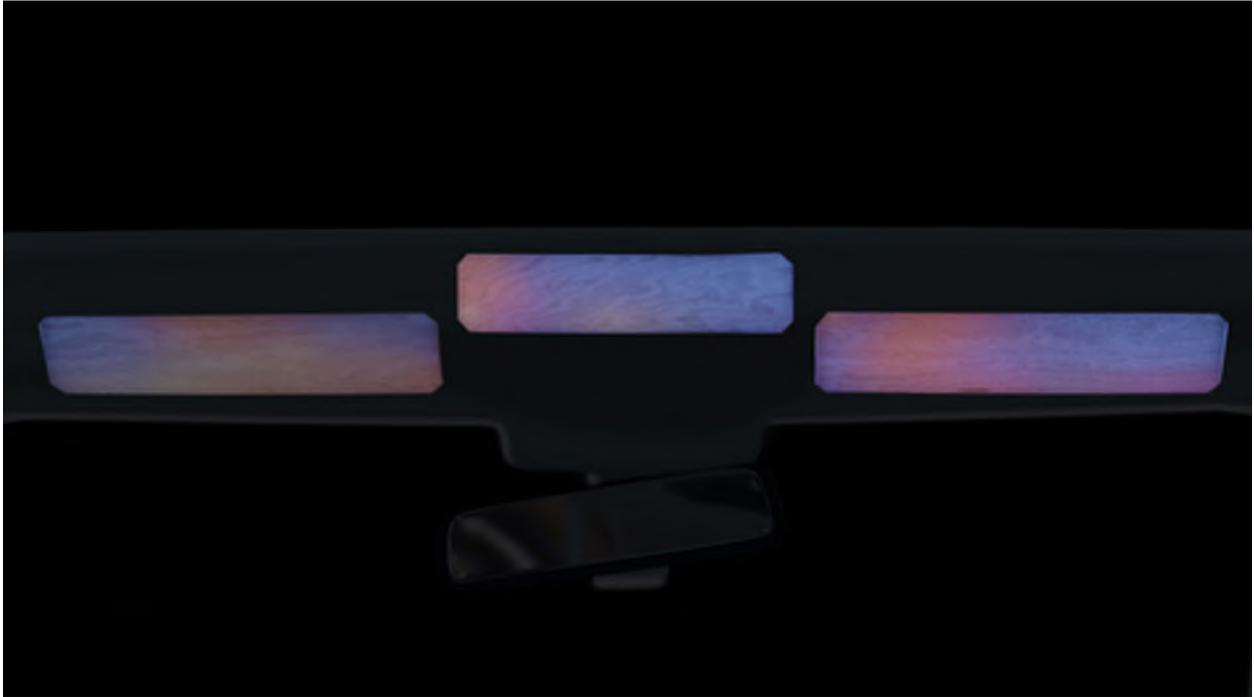
他们将拥有超过 150,000 名员工。海拉最近雇佣了不到 36,000 人。作为一个整体，科勒希望实现电子和软件领域的战略目标，并且比佛吉亚和海拉之前单独设定的利润率更高。这位法国首席执行官通过协同效应证明了这一目标的合理性，每年最多可减少 2 亿欧元的成本。

自 1923 年以来，Hueck 家族一直持有该公司的多数股权。该公司成立于 1899 年，自 1923 年以来。出售广泛分支的创始家族 60% 的一揽子计划是必要的，因为在 IPO 时达成了联合行动协议。2014 年马上就要过去了。之后，捆绑业主的利益将变得更加困难。

伟巴斯特在“Startup Autobahn”世博会第10天展示了一个发光的联合项目

伟巴斯特在“Startup Autobahn”世博会第10天展示了一个发光的联合项目

一般新闻



图片：WEBASTO – 敞篷车顶中的背光半透明表面

与初创公司的合作有助于 Webasto 将专业知识和经验与来自外部的想法相结合。该公司在“Startup Autobahn”创新平台（7月21-23日）的EXPO Day 10上展示了几个联合项目。在第十届“Startup Autobahn”EXPO Day 上，几乎所有汽车制造商的系统合作伙伴 Webasto 展示了与多家初创公司合作创造的产品开发领域的创新。

今年，重点是与 DesignLED 的合作。该公司于 2004 年在苏格兰成立，为汽车行业开发薄而灵活的 LED 照明和智能表面解决方案。与 Webasto 合作的目的是在屋顶中集成动态照明选项，以提高最终客户的舒适度等。2021 年 5 月终于完成了带有轻质瓦片的敞篷车顶元件的原型。具有半透明表面的照明概念不仅可以用于敞篷车，还可以用于天窗。

另一个激动人心的合作来自与西班牙 Textia Solutions 的 Startup Autobahn 项目。Textia 在真空技术领域开发产品和解决方案，并拥有专利材料技术，使智能纺织品根据施加的真空变得灵活或刚性。Webasto 最初是为急诊医学应用而开发的，在屋顶区域有潜在用途。为此，将 Textia 样品安装在可转换的织物屋顶中。借助该技术，可以在保持可折叠性的同时增加织物复合材料的刚度。

伟巴斯特自 2017 年秋季开始成为“Startup Autobahn”的合作伙伴。该创新平台由美国 Plug and Play 技术中心、戴姆勒和斯图加特大学共同创立，旨在促进工业公司与初创公司之间的合作。主要关注移动性和数字化。2019 年，Webasto 因其对网络的坚定承诺而获得 Plug and Play 的企业创新奖。迄今为止，Webasto 已经与初创公司启动了大约 50 个试点项目。目前正在实施大约十个解决方案，八个已经在使用中。

“与初创公司的合作为 Webasto 提供了重要的想法。无论是在产品领域的进一步发展还是在流程优化方面。我们从年轻公司那里获得的动力帮助我们进一步扩大我们作为全球创新系统合作伙伴的领先地位到汽车行业，”Webasto Group 执行委员会副主席兼负责技术主题的 Matthias Arleth 说。

Dräxlmaier 首席执行官 Martin Gall 离任

一般新闻



Martin Gall

Stefan Brandl

Dräxlmaier 的首席执行官辞职。Martin Gall 出于个人原因主动提出离开。

Gall 曾在这家汽车供应商担任多个管理职位超过 17 年。自 2014 年起担任首席技术官，并自 2020 年 3 月起与 Franz Haslinger 一起担任首席执行官。该公司今天在一份新闻稿中宣布，在担任首席技术官期间，“他决定性地负责电池系统和电子元件技术领域的发展”。除此之外，Gall 还启动了电池和内饰系统的高度自动化生产。

未来，Stefan Brandl 除了之前担任副主席的角色外，还将担任首席执行官一职。他与 Franz Haslinger 一起领导执行委员会。技术工程和财务部门将在未来向 Stefan Brandl 汇报。

自 2021 年 7 月以来，Markus Junginger 已经从 Martin Gall 手中接过了 CTO 的职务。

蒙特利汽车周活动 – 日程概述

一般新闻



帕萨德拉的 Concours - 2021 年 8 月 5 日星期四 - 2021 年 8 月 6 日星期五

六类获奖汽车。具有出色复古和现代设计的摩托车。校友车辆的陪审团选择。罕见而独特的风火轮系列。蒂芙尼公司设计的奖项

蒙特利汽车周开幕 - 2021 年 8 月 6 日，星期五

蒙特雷汽车周以一系列非凡的历史赛车拉开帷幕，然后在下周在 WeatherTech Raceway Laguna Seca 举行的劳力士蒙特雷赛车运动重聚中比赛。

蒙特雷Pre-Reunion - 2021 年 8 月 7 日至 8 日，星期六

拥有 300 多辆历史悠久的赛车（其中大部分将在几天后参加劳力士蒙特雷赛车重聚）的车主将在更轻松、更不拥挤的环境中获得宝贵的赛道时间。

2021 年保时捷蒙特利经典合作伙伴活动 - 2021 年 8 月 9 日，星期一

欢迎所有保时捷前来展示。期待多年期待的项目 993 Classic 修复挑战车的揭幕让您兴奋不已！

经典赛车运动启动车展和巡航 - 2021 年 8 月 10 日，星期二

是时候拉开蒙特利汽车周的序幕了，数百辆经典跑车和豪华车、肌肉车、新奇车型和经典 4x4 汽车在 Pacific Grove 灯塔大道 525 号排队上演。

Concours on the Avenue - 2021 年 8 月 10 日，星期二

卡梅尔世界著名的海洋大道将充满收藏车和相关的机动乐趣。将展示美国和外国汽车的迷人组合

Automobilia Pop-up Show - 2021 年 8 月 10 日至 11 日，星期二

查找并购买原创汽车文献、艺术品、徽章、广告标牌、模型车、书籍、杂志、海报等等！在一个轻松的室内环境中的一个场所与 20 +/- 顶级国际经销商会面。

小型车展 - 2021 年 8 月 11 日，星期三

所有迷你、微型、电动、蒸汽和魔术车辆展示！2021 年小型车展在太平洋格罗夫市中心举行

McCall's Motorworks Revival - 2021 年 8 月 11 日，星期三

劳力士圆石滩优雅之旅 - 2021 年 8 月 12 日，星期四

圆石滩汽车经典赛 - 2021 年 8 月 11 日，星期三

Pebble Beach RetroAuto - 2021 年 8 月 12 日至 14 日，星期四

作为汽车爱好者的梦想，Pebble Beach RetroAuto 拥有精心挑选的稀有收藏品和纪念品，从过去的汽车到最新的奢侈品和当今的技术工具。

Rolex Monterey Motorsports Reunion - 2021 年 8 月 12 日至 15 日，星期四

一年一度的劳力士 Monterey Motorsports Reunion 是一座栩栩如生的博物馆，展出几乎每个时代的数百辆具有历史意义和时代正确的赛车和跑车。车手在相应的跑步组中与他们比赛，试图在成千上万的热情粉丝面前驯服具有挑战性的标志性赛道。

The Quail, 赛车运动聚会 - 2021 年 8 月 13 日，星期五

十八年来，Quail, A Motorsports Gathering 为来自世界各地的赛车运动爱好者和收藏家提供了无与伦比的独家体验，让他们在 Quail Lodge & Golf 连绵起伏的果岭上的花园派对中享受珍贵的汽车和摩托车收藏俱乐部。

Pacific Grove Concours 汽车拉力赛 - 2021 年 8 月 13 日，星期五

这项一年一度的盛会面向那些拥有、驾驶或欣赏所有汽车的爱好者，尤其是用于拉力赛的复古、经典、运动和豪华汽车。

美国保时捷俱乐部 Werks Reunion - 2021 年 8 月 13 日，星期五

广受欢迎的保时捷车展 Werks Reunion 展示了一系列令人叹为观止的保时捷，一定会让保时捷爱好者兴奋不已！期待看到一系列壮观的保时捷，从稀有经典到当前模型以及介于两者之间的所有车型。

高速公路传奇 - 2021 年 8 月 14 日，星期六

高速公路传奇是由美国宝马汽车俱乐部、美国梅赛德斯-奔驰俱乐部和北美奥迪俱乐部主办的全德国品牌汽车周活动。德国汽车工程第11届年会

neering 吸引了 400 多辆注册汽车以及来自活动赞助商的展品。稀有且具有历史意义的模型以及工厂准备的特价商品经常会迎接观众。

Concorso Italiano - 2021 年 8 月 14 日星期六

Concorso Italiano 在 Seaside 的 Black Horse 高尔夫球场会面，庆祝兰博基尼 Diablo、Guiletta Sprints、历史悠久的 2000、2600 和蒙特利尔 30 周年，而 Alfisti 将深情地记住 2015 Duetto 50 周年。

Concours d'Lemons 拉力赛 - 2021 年 8 月 14 日，星期六

汽车界最糟糕的一面将展出，名人评委将一如既往地为我们的 Thrift Shop 采购的奖杯收受贿赂。

第 23 届法拉利年度盛会 - 2021 年 8 月 14 日，星期六

法拉利爱好者不会想错过这次老式和新款法拉利汽车的聚会以及与法拉利车主俱乐部的车主和代表交谈的机会。

圆石滩汽车展示和首次亮相 - 2021 年 8 月 15 日，星期日

查看赞助商的最新展示和首次亮相，包括法拉利、英菲尼迪、雷克萨斯、宝马和宾利。

第 70 届圆石滩优雅大赛 - 2021 年 8 月 15 日，星期日

最优秀的收藏车聚集在圆石滩高尔夫球场的 18 号球道上，角逐最佳展示奖——汽车的终极奖项。专家批评他们的优雅、技术价值和历史