



社论

DVN美国技术交流研讨会：仅剩少量展位

在此通知各位，下一届DVN技术交流研讨会，DVN组织的第23届研讨会，在美国举行的第6次研讨会，将于9月21-22日在密歇根州诺维举行。

这次研讨会将致力于提高夜间道路安全性。你们知道么？每年全世界有60万人死于夜间；在美国，每年约有2.5万人死于夜间道路上，包括3千多名行人和骑车者。

在本次研讨会上，我们将展示新照明技术、新功能如何通过以下方式提升夜间驾驶安全性：

- LED、激光、OLED技术提高能见度，
- ADB功能支持远光灯长时间开启，无需担心眩光，
- 路面标记功能有助于提醒驾驶者，通知骑车者和行人，
- 车内的驾驶员监控让驾驶更安全，



这些技术和功能成为可能，离不开一二级供应商和高校的创新和研发成果。

允许这些新功能和技术施行的法规也不容忽视。在DVN研讨会上，权威机构和法规人士将围绕相关法规进行2个小时的讨论。

来自业内主流企业的嘉宾将发表演讲：

- 奥迪、福特、捷豹路虎、沃尔沃、通用汽车和Stellantis等整车厂已经确认发言。
- 海拉、Koito、马瑞利-AL、法雷奥、Varroc以及拟发言的FlexNGate。
- 汽车照明行业的主流光源供应商和二级供应商。
- 监管机构和美国当局。

与安全相关的组织和高校，如美国国家高速公路安全局（NHTSA）、密歇根大学交通研究所（UMTRI）、美国公路安全保险协会（IIHS）。

对于各大企业，一、二级供应商和高校而言，这将是一个向250名参会者展示创新成果的绝佳机会。如果您想提高汽车照明知识，如果您想拓展业务，请加入我们，预约展位，参加在密歇根州诺维举行的DVN技术交流研讨会。



DVN 首席执行官

深度新闻

DVN美国研讨会：提高夜间驾驶安全的日程丰富

HYATT PLACE HOTEL, NOVI, MI

Social Cocktail • Meet & Greet Dinner
Conference • Expo

How to Save Lives in Night-Time Driving

Topics include Driver Monitoring, ADB, LED, MicroLED,
ADB performance assessment, Simulation, testing, measurements, and regulation

2021年9月21-22日，距离上海研讨会结束6个月后，DVN将组织一场面对面的研讨会，召集权威演讲嘉宾和杰出展商共聚一堂。

本届研讨会的主题为**如何在夜间驾驶中挽救生命**，涉及议题包括驾驶员监控、ADB、LED、MicroLED、ADB性能评测、模拟、测试、测量和法规。与安全相关的重要议题都将被讨论。

第一个环节，安全状态将围绕涉及安全的基本信息展开，让与会者了解黑暗如何影响碰撞风险，以及该如何加以改善。我们邀请到了该领域最权威的专家发表演讲，他们分别是：来自密西根大学交通研究所（UMTRI）的Michael Flannagan、来自伦斯勒理工学院照明研究中心（LRC）的John Bullough和来自美国公路安全保险协会（IIHS）的Matthew Brumbelow。



第二个环节，整车厂在提升安全方面做出的贡献，整车厂将发表演讲，介绍他们在提升道路驾驶安全方面取得的成果和存在的需求。多家知名整车制造商将发表演讲，包括：奥迪、福特、捷豹路虎、沃尔沃以及通用汽车和Stellantis。

演讲结束后，该环节主持人Hector Fratty将现场主持问答部分。

第三个环节，灯具厂将围绕提升安全的技术成果发表演讲，如ADB和高清ADB。演讲结束后，本环节主持人Wolfgang Huhn将主持问答部分。该环节中，来自Koito、麦格纳、马瑞利AL、法雷奥、Varroc的技术权威将发表演讲。

第四个环节，汽车内饰，围绕能够提升安全的驾驶员监控系统展开，参与单位包括安通林、ANSYS、Faurecia、XPeri和Radiant。演讲结束后，内饰环节主持人Philippe Aumont将现场主持问答部分。

第五个环节，法规，致力于协调自适应照明系统的技术要求，问题是：“如何融合型式批准、自认证和其它强制性标准的要求？”

我们将探讨如何才能取得进展，以制定所有国家都可以采用的自适应照明测试要求，不管他们运行何种监管体系。

该环节主持人是Geoff Draper，他是GTB前主席，现任DVN高级法规顾问。我们还将与NHTSA碰撞事业部代表、汽车制造商代表、政府测试部门代表Davide Puglisi开展对话，与照明研究副教授John Bullough、Michael Flannagan交换观点。最后，我们将邀请Geoff Draper、Rainer Neumann、Wolfgang Huhn和Michael Larsen上台开展专家讨论。我们希望通过这个环节的开展，帮助所有利益相关者了解如何消除技术创新监管壁垒，提升道路安全亟需解决的问题。

第六个环节围绕光源创新展开，第七个环节则聚焦提升夜间安全的技术催化剂。演讲单位包括：艾迈斯欧司朗、京瓷SLD Laser、亮锐 (Lumileds)、亿光、三星讨论LED、OLED、矩阵、 μ LED的开发状态和未来发展趋势；AML Systems、Docter Optics、科思创、LMT和SOQA等二级供应商。

照明新闻

DVN美国技术交流研讨会 – 法规环节

照明新闻



Geoff Draper撰写

过于十年，业内人士对于DVN研讨会法规环节展示的热情，让我感到欣喜与惊叹。现在我正在筹备第19次会议，感觉还是有很多东西值得讨论！第23届DVN技术交流研讨会将在美国举行，所以我决定安排两个小时的法规环节，专门协调自适应照明系统的技术要求，解决以下问题：“如何融合型式批准、自认证和其它强制性标准的要求？”我认为这点尤其重要，因为当前的美国联邦要求陈旧落后，且自认证方法有特殊要求。

以下展示的研讨会日程是初稿，随着我与全球各地的重量级演讲嘉宾和讨论环节专家权威进一步接洽，日程会有所修改。我将随时公布最新日程安排。

背景

自2010年以来，DVN法规会议一直关注协调技术要求的需求以及各国安全立法如何真正实现协调和同步。

在GTB的鼎力支持下，联合国照明和信号灯工作组（GRE）为简化联合国条例的技术要求做出了巨大努力，简化架构现已在UN1958协议的59个签署国内生效。GRE简化计划的第一步是减少法规数量并调整技术要求。现在已进入第二步，使要求保持技术中立，性能基于客观测试要求，适用于型式批准和自认证系统。

在“传统”的单灯和信号灯技术时代，对于客观测试必须同时适用于型式认可和自认证系统的要求，我们很容易理解；但在自适应技术时代，如何实现上述要求就不大容易理解了，因为自适应照明涉及传感器、摄像头、图像处理和软件控制的使用。自适应技术需要在“真实世界”评估性能，涉及整车行驶安全。

联合国法规要求型式批准机构对自适应远光灯系统进行评估。这是由测试工程师在法规规定的实际交通条件下进行的。NHTSA提议进行一项光度测试，以评估对其他道路使用者造成的眩光，该测试在指定测试轨道上驾驶车辆进行。

在本次法规会议上，我们将探讨如何取得进展，制定所有国家都可以采用自适应照明和光信号系统的测试要求，不受运行何种监管系统（型式批准、自认证、强制性国家标准）限制。本次会议不涉及不同监管立法的政治问题，也不干涉NHTSA为ADB系统引入客观测试要求的尝试。

日程安排初稿（2小时）

审核联合国法规的 GRE 简化（GRE IWG SLR）- 2 阶段	Davide Puglisi (GRE IWG-SLR 秘书)	10 分钟
美国监管机构对自适应系统的统一要求有何诉求？	NHTSA 碰撞避免司代表 (待定)	15 分钟
对于自适应系统的协调要求而言，汽车制造商有何诉求？	整车制造商代表? (待定)	10 分钟
如何评估自适应系统的实际性能？	政府测试机构代表? (待定)	15 分钟
对实际性能进行“主观”评测是坏事么？-照明研究教授的观点交流	John Bullough, Michael Flannagan (待定)	20 分钟
遵循联合国法规中 ADB（在公共道路上由检测员评估）实践测试的经验	(书面投稿) 德国, 韩国和中国 (待定)	10 分钟
专家讨论: “如何融合型式批准、自认证和其它强制性标准的需求？”	演讲者+ Rainer Neumann, Wolfgang Huhn, Michael Larsen + 其他专家 (待定)	40 分钟

我认为，如何界定和评估ADB等自适应系统在现实世界中的主动性能将成为其在全球范围内获准实施面临的主要障碍。

很明显，由照明装置、摄像头和其它传感器、图像处理及控制软件组成的ADB系统为提升道路安全带来了明显益处，但问题是如何客观地评估其性能。

本次会议的目标是确定美国监管机构和行业的真实想法和关注点，以便更准确地实施下步措施，鼓励技术要求在全球范围内真正协调和同步，并将其纳入国家立法。

我们希望通过这个环节的开展，帮助所有利益相关者了解如何消除创新监管壁垒，提升道路安全亟需解决的问题。

汽车照明国际论坛 (IFAL)

照明新闻



第九届汽车照明国际论坛 (IFAL) 于2021年6月17-18日在上海以线上线下联动的形式召开。该论坛紧跟行业技术热点，结合行业发展现状，从创新科研、产业技术和标准法规三个维度进行探讨和分析。

第九届IFAL掀起了一场以“看见和感知 (Seeing and Sensing)”为主题的汽车照明技术交流热潮。共有410多位嘉宾出席了论坛，包括150名企业代表。

IFAL创始人，复旦大学教授林燕丹支持开幕式，并以欢迎视频的形式回顾了IFAL九年的发展历程。它传达了IFAL不变的使命和愿景：推动汽车照明领域的学术研究和科技发展，打造亚洲第一的汽车照明学术进步和技术交流国际平台。

论坛伊始有如下嘉宾发表主题演讲：SAE照明系统集团公司前主席Bart P. Terburg、SAE照明系统集团公司现任主席Joseph D. Jaklic、全国汽车标准技术委员会秘书长卜伟力、GTB前任主席现任DVN高级法规顾问Geoff Draper。

论坛日程由6部分组成：“高分辨率头灯和数字灯”、“光分布、人为因素与光学设计”、“汽车照明功耗”、“投影和驾驶显示技术”、“道路照明装置和驾驶中物联网相关的系统”和“汽车照明中的质量控制”。场外，IFAL组委会设置了嘉宾访谈环节，邀请行业专家学者共同探讨行业热点问题和技术发展。

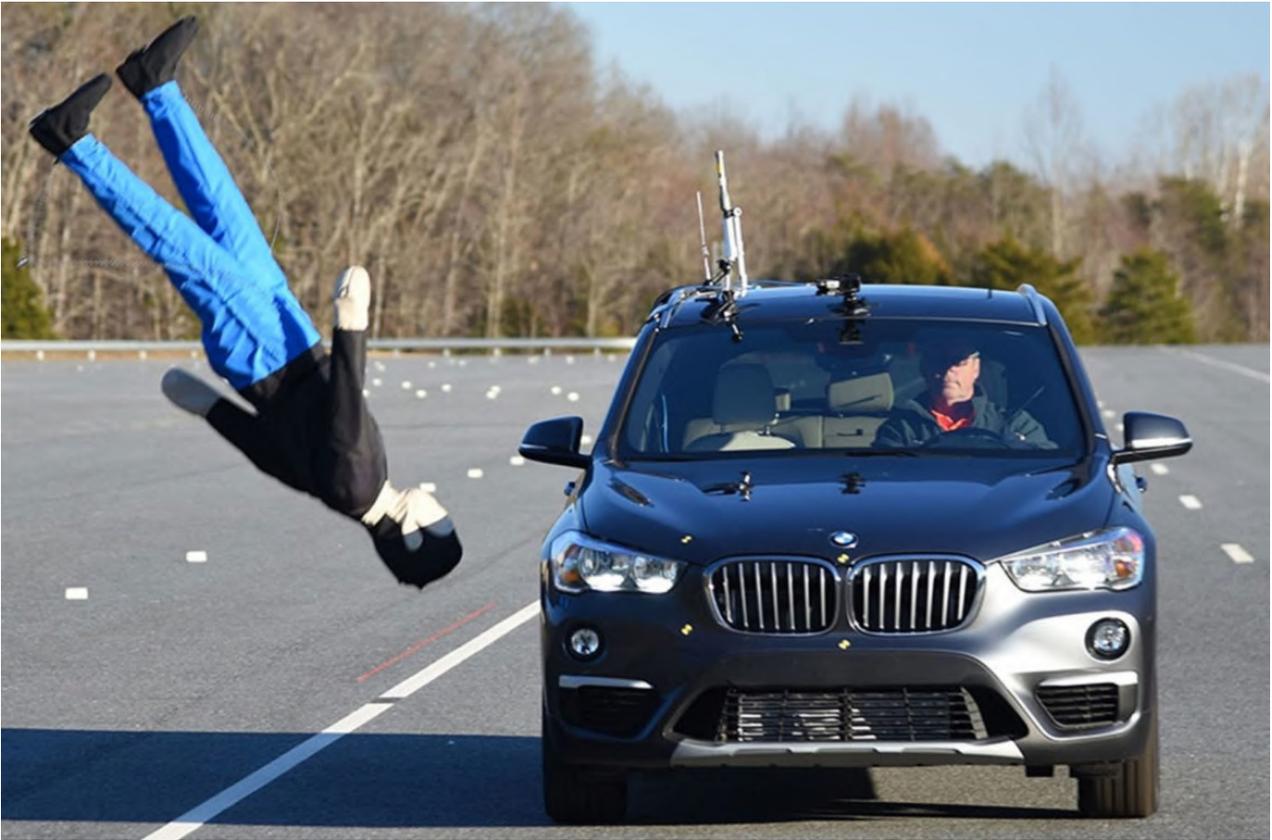
在2021IFAL论坛闭幕式上，林教授汇报了论坛开始前IFAL国际组委会 (IOC) 战略会议的讨论成果。



第十届IFAL论坛将于2022年6月15-17日举行，主题为“智能人车交互照明和感知—未来汽车照明和感知中人机融合和智能化的关键技术机遇与挑战，以及学术研究对技术创新的贡献。”

美国行人死亡人数创历史新高：尽管行驶里程减少

驾驶辅助新闻



从2010年到2019年的死亡人数 (GHSA)

行人：+48%

所有其他交通死亡人数：+5%

尽管2020年开车的人数减少了，但道路安全性持续降低，且行人首当其冲。根据州长公路安全协会（GHSA）上周公布的数据，行人死亡人数正以创纪录的速度攀升。

2020年行人死亡人数为6,721，比2019年增加5%。由于新冠疫情流行，美国人车辆行驶总里程数（VMT）大幅下降（VMT减少13%），2020年行人死亡人数增加了21%，为有记录以来的最大年度增幅。

GHSA执行董事Jonathan Adkins在一份声明中表示：“我们需要像对待公共卫生紧急事件一样对待行人安全。我们必须更加努力，保护行人免受交通事故侵害。”

根据州长公路安全协会的数据显示，在2020年期间，由于新冠疫情流行，美国大部分地区曾出台出行限制措施，但总交通死亡率较2019年仍跃升了20%，该数据证实了早先国家安全委员会发布的报告。

GHSA还表示，根据各自的人口比例，美国有色人种在行人死亡人数中所占比例更高，且大多数行人死亡事件发生在夜间，远离十字路口的当地道路上。