



社论

主大灯：功能更丰富、性能更卓越、更加隐蔽

十几年前我撰写日行灯专题报告时，曾介绍奥迪如何迅速参悟并率先采用日行灯作为安全照明功能，之后几年整车厂将日行灯作为品牌标识的战略迅速蔓延，宝马也采用了相同的策略，其它豪华品牌纷纷效仿。造型趋势很明显，始于豪华车，主流车紧随其后。

今天，我们将如何看待日行灯？

我正在与DVN同事共同努力，通过采访全球顶尖照明专家，撰写一份十分重要的调研。DVN计划在9月份发布专题报告，阐述工程、设计和营销间可能存在的冲突。

为了收集相关资料，我采访了全球范围内各大品牌主机厂的多名工程师和设计师，既有来自豪华车品牌的，也有来自主流车品牌的。

结论是，设计师正在设计越来越纤薄的主大灯，梦想着将越来越多的主大灯隐藏起来，日行灯希望形状各异造型百变，不受主光束的束缚。

因此，日行灯功能最初是为了提升驾驶安全，之后设计和营销参与其中，使其不仅成为设计元素更有望取代前照灯。参阅本期快讯中介绍新款欧宝Astra日行灯的文字，新款Astra仅在欧宝发布的预告片中可见。

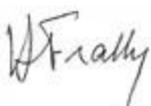
请牢记以下两场DVN活动的举行时间：

- 9月21-22日在底特律附件召开美国DVN技术交流研讨会

- 11月15-16日在法兰克福召开DVN激光雷达会议

期待您的参与！

DVN首席执行官



深度新闻

采访捷豹路虎



SHAMMI在DVN慕尼黑技术交流研讨会上发表演讲

DVN很荣幸有机会与负责捷豹路虎（JLR）技术战略的外饰照明技术专家Shammi, Shammika Wickramasinghe进行了深入交流。自1998年以来，他一直深耕汽车行业，曾担任本田英国电气团队部门经理。

凭借他在照明方面的专业知识和对电气系统的深入了解以及参与管理工作，捷豹路虎推出了搭载最先进外饰照明技术的新车型。

DVN: 捷豹路虎以设计车辆美观著称，同时重视车辆安全性。可否介绍下贵司在车辆安全上的部署？

Shammi: 捷豹路虎是全球最安全的车辆品牌之一，我们极其重视驾乘者和其他道路使用者的安全。新款Defender在欧洲 NCAP撞击测试中荣获5星评级。

在捷豹路虎车辆上践行“零伤害（Zero harm）”是我们的视觉研发愿景之一；在照明方面，我们努力打造全天候视觉舒适性，以减少可视负担，改善驾驶体验，提升驾驶安全。



路虎DEFENDER, 欧洲NCAP 5星

DVN: 捷豹路虎如何提升夜间行驶安全?

Shammi 我们在开发车灯方面不断努力, 秉承“既要看得清也要被看清 (To See and be Seen)”, 通过无缝、顺滑地衔接过渡, 减少因光束不断变化 (ADB) 导致驾驶员分心, 让我们的客户可以更轻松、舒适地在夜间驾驶。

我们的信号灯功能定义明确、呈现清晰, 方便其他道路使用者了解驾驶者的行驶意图, 提升驾乘者和其他道路使用者的安全。

DVN: 在项目开发过程中, 针对终端用户看不到的ADB功能, 你们和造型部门是否有什么冲突?

Shammi: 没有, 我们的设计和造型团队理解ADB等功能对于提升安全的重要性, 乐于与工程团队合作, 在开始阶段就考虑上述模块。



F-PACE

DVN: 捷豹路虎在过去的12个月推出了5款新车型。可否介绍下?

Shammi: 是的, 我们在过去12个月发布了捷豹E-PACE、F-PACE、F-TYPE、XF和路虎Discovery。我们将矩阵和像素技术与增强操作相结合, 在自适应状态间进行无缝转换, 我们还引入了一些附加功能, 通过照明改善夜间驾驶体验。



F-TYPE, 前脸

DVN: 针对配备像素ADB的新款F-Type, 可否提供更多详细信息?

Shammi: F-Type采用了捷豹路虎的像素模块, 它由捷豹路虎与一级、三级供应商联合开发。每个模块均为多功能, 提供近光和远光, 以及ADB和AFS功能。



F-TYPE, 尾部

DVN : 贵司的尾灯特征明显。可否介绍一下捷豹的尾灯发展策略，尤其是安全和设计方面？

Shammi : 我们的尾灯已演变为提供3D视觉效果，而不会引起任何干扰。我们将车灯视为关键安全组件，因此，我们确保即使在超过法律要求的距离外，信号灯功能依然清晰可见。我们设计和制造的捷豹尾灯秉承一个宗旨，人们能够清楚地识别前方车辆是一辆捷豹，为尾随捷豹产品的后方车辆提供清晰可见的信号。



新款发现

DVN: 捷豹路虎刚推出了搭载矩阵ADB的路虎发现（Land Rover Discovery）。可否解释下这两种技术之间的差异？

Shammi : 新款路虎矩阵技术是从上一代矩阵技术演变而来的，路虎使用的上一代技术是和一级供应商合作开发的。新款发现上的二代矩阵技术比一代矩阵技术的性能更卓越，且拥有更大的近光和远光宽度和深度，加之无缝追踪和阴影屏蔽迎面而来和前方的车辆，以最大程度地减少阴影面积并最大限度地提高路面亮度，且不会对其他道路使用者造成眩光。

DVN : 为了实现ADB功能，我们现在有多种不同的技术，如DMD、 μ LED、LCD、LCoS、激光扫描等。您对这些技术有何看法？您认为其中一项技术会占主导地位么？

Shammi : 我认为，下一代技术是DMD，紧接着是 $>10K$ 的 μ LED，实现DMD功能同时更高效。

DVN: 关于车灯性能，您对供应商有何要求，在光量、均匀性、特点和功能方面？自适应远光了？

Shammi: 照明最重要的是光的质量、均匀性和车灯独特性。

- 灯光质量和功能是最重要的。好的照明可以减少夜间驾驶压力，使驾驶员的注意力集中在路面上。

AFS & ADB运行以及嵌入特性和功能需要做到无缝和精细化，使驾驶员不会因系统的切换和运行而分心。

- 当光照不均匀时，视线需要在中心点和暗斑间不断转换，大脑的认知负荷增加，眼睛不断重新聚焦使眼睛需要努力工作，导致驾驶员疲劳。因此，光的质量和均匀性对于照明来说十分重要。

- 独特性意味着要清晰明了，即车辆靠近您之前就能让人一眼认出。独特性很重要，因为您需要能够在白天和夜晚从远处识别车辆品牌和车型。

以上3点都很重要。其它的，如果有当然也很好。

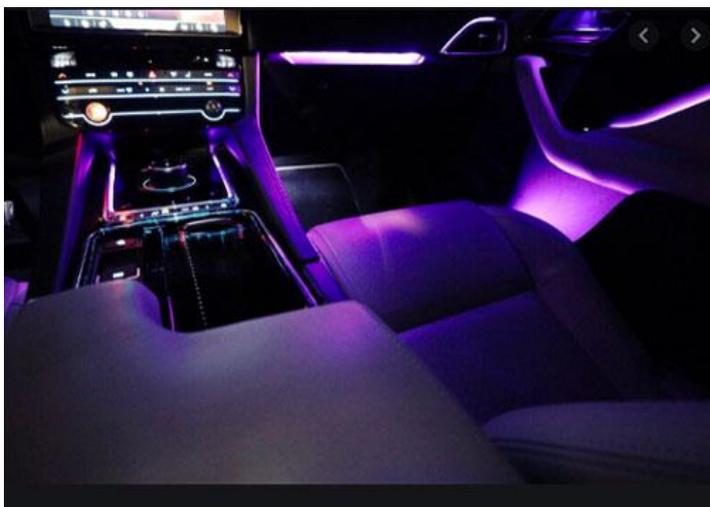
DVN : 在2020年DVN慕尼黑技术交流研讨会上，针对数字照明和通信您发表了一个精彩的演讲。数字照明和路面投影如何有助于提升安全？

Shammi: 数字照明改进了我们的做事方式，使我们能够为客户提供更好的体验和更愉快的夜间驾驶体验，最大限度地缓解驾驶员和乘客压力。数字照明使我们能够在没有任何机械部件的情况下动态改变投影和焦点，从而提高可靠性。数字照明还使我们能够向驾驶员投射有用信息，如限速变化、禁止驶入标志、急转弯或驾驶员视线盲弯警告，以便驾驶员能够看见标志并对事件做出反应，且不需改变视角就能查看限速和导航信息等，从而将注意力保持在路面上。

投影还能帮助其他道路使用者，因为人们可能没有注意到车辆即将在他们面前转弯，因为他们正专注于看手机或看向迎面而来/正在转弯的车辆，但行人前方的投影会吸引他们的注意力，使行人和其他道路使用者意识到周围发生的事情，从而提高夜间安全。

DVN: E-Pace的内饰照明非常棒。可否介绍一下捷豹路虎的内饰照明发展策略？

Shammi : 捷豹路虎正在开发的内饰照明与市场上最好的产品一样好甚至更棒。我们选择让内饰照明变得用户友好和直观。在捷豹路虎产品中，用户可以轻松选择所需的舒适氛围，消除压力并增加驾驶乐趣和舒适度，无论车辆驶向何处。



E-PACE

DVN : 最后，考虑到如此多技术即将到来，您对照明发展有何愿景？

Shammi: 我的愿景是我们必须不忘初心，牢记汽车照明的根本。我们可以通过改善功能来帮助驾驶员在夜间专注于前方路面，从而提高夜间驾驶安全性。我们必须设法减少照明干扰，利用照明使驾驶员、乘客和其他道路使用者在夜间感到安全。

感谢Shammin先生接受DVN专访，期待不久后与您在英国的夜试活动和美国密西根州的DVN技术交流研讨会上相见。

照明新闻

麦格纳采用创新表面元件照明技术 丰富汽车设计

照明新闻



2021款大众ID4尾灯搭载了麦格纳的表面元件照明技术

麦格纳采用创新表面元件照明（Surface Element Lighting）技术，为汽车设计师提供更多可能性。该技术采用紧凑封装，可为车辆提供均匀外观和可定制、价格合理的[LED照明](#)设备选择。据官方消息，该技术率先应用于大众2021款纯电动ID.4。

麦格纳机电一体化、后视镜、照明设备和麦格纳电子总裁John O'Hara表示：“汽车设计师一直在寻找新的差异化方式，而照明设备是展示创造力和品牌形象的一种方式。Surface Element Lighting拥有与OLED相似的均匀性，且成本较低，为设计和定制领域带来了重大变革。”

该技术的单个紧凑型LED面板的最小厚度仅为4毫米，可封装在狭窄空间中，并放置在极近的配置中。照明元素的周围框架可进行调整，从而创建独特的3D模板，进而使造型设计更自由。

该技术的照明动画是可定制的，可在单个元件或组中创建，包括：锁定/解锁、问候/再见、充电指示灯、启动和转向信号指示灯。此外，设计师还可以为消费者提供不同的预编程照明动画选择，以实现更高水平的个性化。

外饰照明正逐步成为车辆造型差异化核心要素，同时通过提升车辆能见度来提高安全性。麦格纳拥有多种先进的照明解决方案，可以满足现有需求，同时照亮未来之路。

欧宝发布新款Astra预告图

照明新闻



格栅集成LED大灯

欧宝/沃克斯豪尔已经确认，新款Astra紧凑型车将成为该品牌下一款采用加长“Vizor”格栅的车型，此格栅之前在该品牌最新款Mokka SUV上首次亮相。

欧宝发布了一些汽车设计细节图片，包括集成LED大灯的格栅、加长版双屏仪表板、横跨车尾的Astra车型名称。

欧宝表示，新款Astra将提供掀背车和旅行车。欧宝预计将在8月份全面推出这款车。

欧宝首席执行官Michael Lohscheller表示，最新款Astra将基于标致308同平台Stellantis EMP2打造，并将推出汽油、柴油和插电式混合动力车型。

欧宝表示，新款Astra将于今年在其位于德国拉塞尔斯海姆的工厂开始生产。

海拉：24伏卡车用全LED尾灯

照明新闻



照明和电子专家海拉专门为卡车和拖车量身打造了24伏全LED尾灯，以下三个关键词代表其特性：个性化、安全性和未来可行性。海拉提供模块化概念尾灯。

获得专利的海拉LED光幕，不仅打造全LED尾灯，还首次实现定制化。点、条纹和各种形状的图形结构用于标记。海拉拖车销售经理Georg Fink表示：“这使得尾灯成为引人注目的焦点，有助于车辆制造商在行驶过程中进行品牌推广。卡车和拖车因此变得独一无二。”为了在激烈的竞争中脱颖而出，个性化灯光标志变得越来越重要，不仅适用于乘用车制造商，对卡车和拖车生产商也是如此。

除定制项外，海拉还在内部进一步开发了光幕技术。尾灯外观因此变得更加均匀，因为它不需要单独的光学元件。

全LED尾灯的安装空间深度仅为5mm，具有适应未来的技术特点。由于传感器技术的机械接口，超声波传感器可以连接在两侧，如用于实现停车辅助功能。因此，对闪烁的侧标志灯的控制、方向指示灯故障控制以及用于监控停止和方向指示灯的负载模拟都能集成到系统中。

全LED尾灯设计用于24伏电压范围。双色外透镜由PC制成并粘合到灯壳上。总体而言，尾灯达到了IP 6K9K防护等级，这意味着它不仅防尘，而且可以在高压下用水清洗。

法雷奥：法国专利申请领先者，创新先锋

照明新闻



根据法国INPI工业产权局首次公布的名单，法雷奥一直位居法国专利申请者世界前列，一年申请专利1,913项*，其中大部分在法国申请。

法雷奥在2020年法国专利申请者排名中也位居第三，提交了819项专利。法雷奥的创新正受到全球近35,000项专利组合的保护。

法雷奥董事长兼首席执行官Jacques Aschenbroich表示：“这一排名证明了法雷奥的创新实力，它是我们战略发展的支柱。我们的团队在全球范围内创造和设计支持更清洁、更安全、更智能移动出行的新技术，同时考虑当地市场的具体特点和要求。占我们专利申请一半以上的法国，显然仍然是我们研发活动的大本营。”

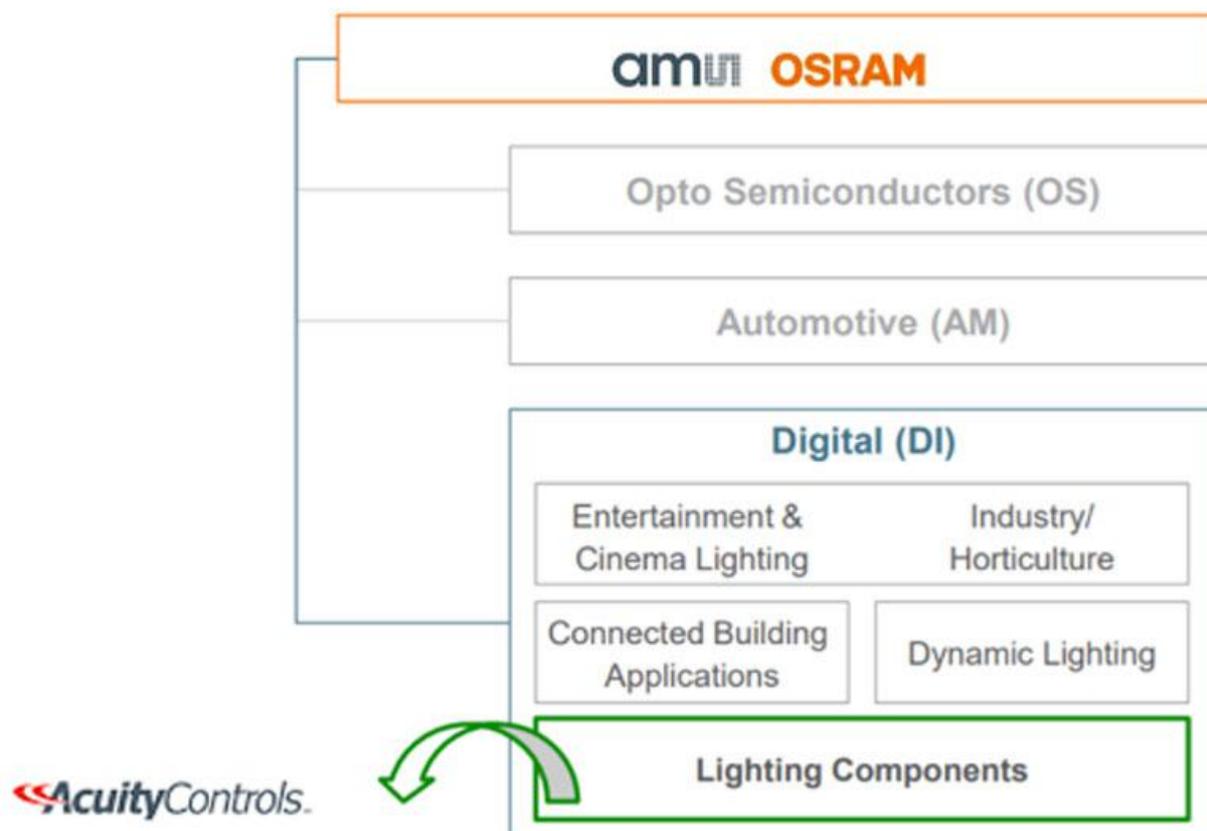
在申请的1,913项专利中，法国占53%，德国占21%，中国占8%，日本占5%，美国占3%，韩国占2%。

法雷奥在2020年提交的专利部分涉及新一代SCALA，它是世界上唯一量产的激光雷达，且相关智能照明系统也已经量产。

2020年，法雷奥的研发支出达16.6亿欧元，占集团原始设备销售额的12%。法雷奥在全球拥有63个研发中心，其110,000余名员工中约有20,000名研发工程师。

艾迈斯欧司朗和Acuity: 就出售北美数字系统业务达成协议

照明新闻



近日，艾迈斯半导体-欧司朗集团（ams Osram）宣布将北美数字系统(DS)业务出售给其长期客户和合作伙伴Acuity Brands，该部分业务主要涉及照明控制系统、电子产品和驱动器器件等。Acuity Brands是美国一家领先的工业技术公司，目前正在收购欧司朗位于美国、加拿大和墨西哥三地的数字系统业务，该业务部门目前拥有约 1100 名员工。

艾迈斯半导体-欧司朗集团，其北美数字系统业务部主要负责开发和制造照明组件，具体包括驱动器器件、LED 光引擎、电子镇流器和一些连接组件，目前是北美最大的 LED 照明驱动器设计制造公司之一。LED的驱动器是每个LED灯具的重要组成部分之一，它支持智能和嵌入式技术，这样可以让用户对整个系统的访问更加方便。据报道，这次对艾迈斯半导体-欧司朗集团LED驱动器团队收购将进一步扩大Acuity Brands公司的技术能力和高端LED驱动器产品的组合。

在本次交易后，Acuity Brands将会提高原艾迈斯半导体-欧司朗数字系统业务的战略视角，对包括客户、员工和企业整体在内的各方面都有提升。实际上，Acuity Brands 和欧司朗数字业务部门有着悠久的历史，跨越了数十年。这种密切的合作关系和彼此业务的熟悉程度对本次交易的落地非常有帮助，两方面有望实现快速整合。该公司将接管的美国、加拿大和墨西哥数字系统业务中，具体还会包括欧司朗在墨西哥蒙特雷的生产线。这次交易预计将于2021年夏季完成，目前双方已同意暂不披露财务细节。

艾迈斯半导体旨在利用欧司朗的光电半导体技术扩展其在传感和汽车应用领域的业务。艾迈斯半导体将负责移动业务，欧司朗将全面负责汽车业务，以充分发挥双方的优势。欧司朗在VCSEL、汽车LED和激光雷达（EEL）等传感组件方面的专业知识将支持艾迈斯半导体巩固其在汽车领域和移动设备以外市场地位的提升。