



社论

DVN上海技术交流研讨会：疫情期间特殊形式+ADB报告

疫情期间，DVN广约各地汽车照明业内人士参与DVN上海技术交流研讨会，包括上海地区的车灯企业和无法亲临现场参会的海外企业。

我们找到了一个有趣的方案：采取线上线下结合的形式来举行这届研讨会，对于因故无法亲临现场听取报告的参会者，也可弥补遗憾。

– 3月19-20日，线下研讨会让上海地区的车灯从业者能够零距离交流。研讨会在宝华万豪酒店举行，现场预留大面积展区。11家企业已经预定了展台。

演讲则采取场内现场发言和场外线上发言相结合的形式。

问答和讨论环节均为现场直播，场内与会者、演讲者和线上嘉宾以及演讲者、主持人连线进行。

DVN中国团队将亲临会场招待与会者，组织研讨会。如果有可能，我也会亲临现场参会。

– 3月19-20日，线上研讨会则主要针对海外从业者。他们可以观看研讨会现场直播，也可以在方便的时间段观看研讨会视频回放。

所以，这是一次特别的活动，堪称业界首创。所有的汽车照明从业者都可以参与这次研讨会，一周内可以看到研讨会上公布的所有讯息。

可以点击演讲视频链接，注册参会链接，会议日程链接。

最后提醒各位：本周DVN将上线一份重量级专题报告，介绍ADB，2010年至今的发展史，ADB的地位及其未来。

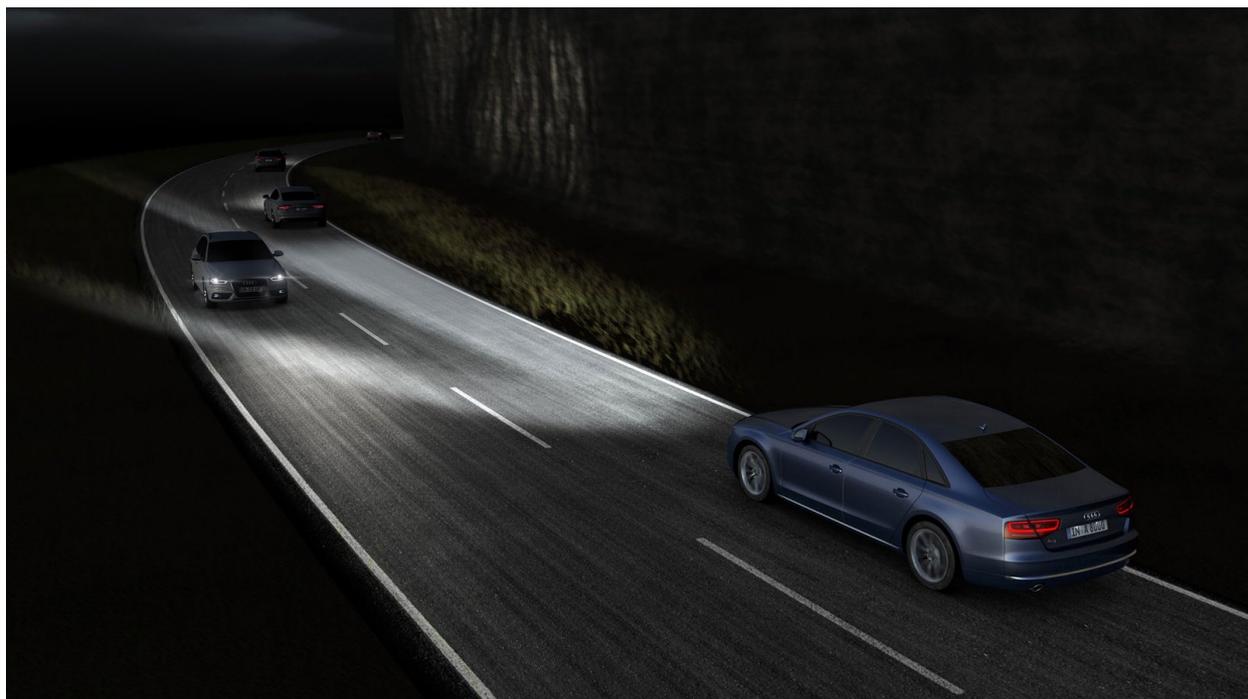
希望各位对我们的新闻快讯和专题报告满意。

DVN首席执行官

A handwritten signature in black ink, appearing to read "W. Frally". The signature is written in a cursive, fluid style with a large initial "W" and a long, sweeping tail on the "y".

深度新闻

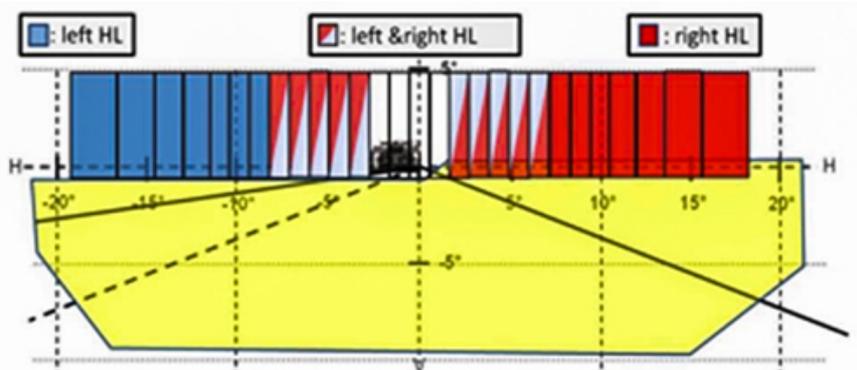
DVN报告：ADB有可能成为强制性照明功能



随着LED主光源时代的到来，ADB（自适应远光，也称为防眩目远光）是近几十年来车灯界最受瞩目的创新成果。ADB能提供远光般视距，近光般眩光，最终解决了困扰行业、研究机构、研究者和驾驶员近一个世纪的“能见距离-眩光”此消彼长难题。

这份报告介绍了ADB的起源，描述了我们如何苦苦等候电子和车载摄像头发展，以支持我们实现长久夙愿的2000年代，以及2010年首款带氙灯光源机械式ADB系统的面市。

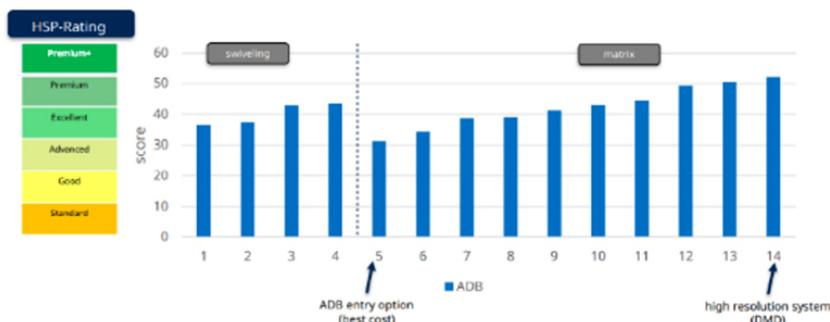




一章专门介绍四种光型概念：**机械系统**率先面市，用于大众途锐，如今仍有不同的使用方法。矩阵照明面市于2014年，以固态系统（没有活动部件！）的方式用在奥迪A8上，使阴影区域之间可以被照亮。**像素照明**于2016年随梅赛德斯奔驰面市，系统很复杂，有84像素，之后使用DMD、LCD和 μ LED技术实现高分辨率。**扫描系统**则用到MEMS或旋转镜。



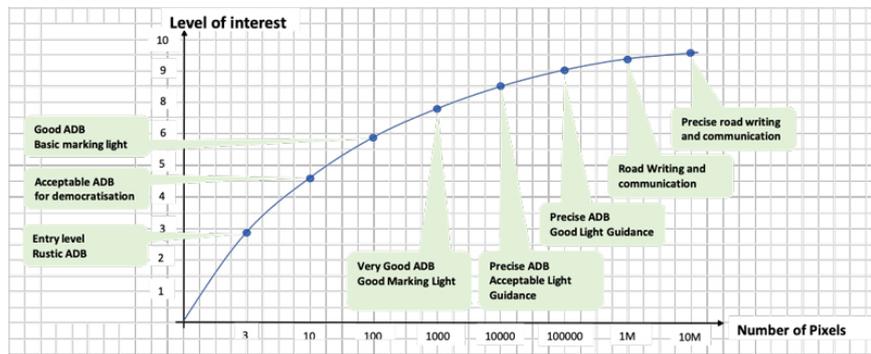
后面一章介绍了马瑞利AL、海拉、Koito、斯坦雷、ZKW等一级供应商的创新成果，并对上述企业的研发总监进行了独家专访；报告还收录了Lumileds、日亚、欧司朗、德州仪器等二级供应商的相关创新成果。



对于如何评测ADB照明功能的性能，我们用一章做了详细介绍—要准确、精确和可重复，其实是一件很棘手的事情。对于马瑞利AL提出的测试方法，我们做了详细介绍，达姆斯塔特技术大学和GTB成员对该方法进行了进一步开发，直到可以精确再现和科学精准为止，然后在GTB审议中进行了讨论。目标是使这个ADB评测系统成为GTB立场文件，尽管GTB尚未就此事做出任何决定。

后面还有一章介绍了全球ADB法规的发展现状。

ADB种类繁多，客户可以根据预算选择合适的配置。



然后进行综述，评估照明性能与像素、分段数量相关，报告分析了ADB在欧洲、亚洲的市场普及度，并对美国市场进行了预测。

最后一章关于ADB的未来。ADB最初作为豪华车品牌的选装配置出现，现在我们步入了二阶段，ADB已成为豪华车标配，且越来越多较低级别车辆开始选装。越来越大的体量，越来越快的发展，还有日益下探的价格。在这章中，到2026年的新项目预后说明了ADB系统中目前使用的11种技术的优缺点：机械，动态尺寸1段；旋转，矩阵多达10段；矩阵（11到84段）；Micro LED 5,000像素；Micro LED 25,000像素；Micro LED 100,000像素；DMD 1百万像素；DMD 200,000像素；刀片扫描、LCD、MEMS。

简而言之，该报告介绍了作为一种可以挽救生命的非常有效的安全系统，ADB有可能在全球某些地区成为强制性照明功能。在实现这一目标之前，需要进行大量研究并进行多方面交流。但无论如何，可以肯定得是，近光/远光系统已经过时，ADB前景光明。

诚如这份报告所述，ADB一种非常高效的安全系统。ADB可以挽救生命，汽车安全系统永远是人们探寻研究的方向。ADB有可能在世界某些地区成为强制使用照明功能。为此，需要进行大量研究，进行更多交流。

报告总结如下：**所有描述的可能性都有共同点 – ADB前景光明。**

照明新闻

盖世汽车：促进汽车行业交流

照明新闻



汽车产业信息服务平台

作为全球汽车行业的垂直服务供应商，盖世汽车致力于为汽车行业上下游企业提供各种专业信息和数据。盖世汽车还是一个行业媒体平台，致力于观察和报道汽车行业的变化和发展趋势，输出独特见解。

盖世汽车定期举行线上和线下的专业论坛、课程和其它类型的活动，邀请知名企业和研究机构的高管和专家分享他们的专业知识和独特见解，促进行业交流，与用户共同成长。

DVN对这家享誉中国，海外知名度不高的企业进行了采访。

DVN: 作为一家关注全球汽车市场的中国企业，盖世汽车可否与我们分享下对当前全球和中国汽车行业的看法？

盖世汽车: 环保和技术进步要求促进了汽车行业的转型和升级，使智能电气化成为行业主流。随着出行方式多样化和新兴企业的增加，汽车行业的边界正在被打破。这种变化在中国汽车行业尤为明显。

中国是一个人口超过14亿的大国，消费者对于新兴技术持积极开放的态度，热衷尝试新品牌和新产品。特斯拉汽车的国产化展示了智能电气化时代中国本土供应链的有力优势，促使更多的新兴企业加入智能电动车领域，如领先的消费电子企业小米，著名的合约制造商富士康以及技术巨头百度。无疑，这种现象导致了激烈的市场竞争和用户对产品更高的要求，同时为消费者带来更多更好的选择。汽车已成为融合各种技术的移动载体，充满无限想象力。

DVN: ADAS和照明是我们特别关注的两个领域。您如何看待这两个领域的竞争格局和未来技术发展趋势？

盖世汽车: 近年来，ADAS行业发展迅猛。欧洲NCAP和2021 C-NCAP都对汽车主动安全

提出了更严格的要求。整车制造商正在提升ADAS的出厂装配比例，以便有效满足消费者对汽车安全性能的需求，提高汽车智能水平。我们看好这个行业，相信ADAS将来会成为所有车辆的标准配置。

由于技术进步和汽车智能化发展，照明行业创造了许多新的价值，这些价值是从过去仅强调功能性的领域发展而来。除照明功能外，许多汽车制造商还用照明为新车型创建变化的氛围和场景，以匹配用户的不同情感和需求。同时，照明通过释放多样化的信息，成为社交活动的重要端口和接口。奥迪等公司甚至试图让用户通过光玩游戏和看视频，这也是不错的应用方向。

DVN: 我们DVN社区读者在访问盖世汽车网站时希望找到关于中国照明和ADAS的相关新闻和趋势动态。能否举例说明盖世汽车最近发布的照明和ADAS相关信息？

盖世汽车: 盖世汽车不仅是中国主流的专业汽车行业媒体（auto.gasgoo.com），也是国际媒体，是世界了解中国汽车市场的窗口（autonews.gasgoo.com）。我们的服务涵盖整个汽车行业生态系统，包括实时关注和深度报道行业新闻、领先企业和名人、技术趋势、供应链信息、跨境集成等，重点关注新能源、智能连接、新材料、智能制造和SDV。大家可以在autonews.gasgoo.com上找到所需的相关信息。

DVN: 对于汽车企业的发展，您有何建议？您对汽车企业的发展有何期待？

盖世汽车: 在新时代，汽车行业的业务逻辑和产品需求已发生了翻天覆地的变化，过去企业只专注于自己产品的设计、研发和制造；但现在，即使是主要服务企业用户的公司也必须非常重视用户的需求。整车厂和汽车零部件供应商相互依靠，共同努力为用户提供优质的服务。

此外，产业链的周期正在缩短。以前，产品无须任何升级就可以在在市场上销售三到五年，但随着用户需求的快速变化，迭代和升级的频率越来越高。快速变化要求公司在技术能力、创新和灵活生产方面拥有更加强大的实力。

发光Logo法规近况

照明新闻



前GTB主席，DVN法规顾问Geoff Draper撰写

外饰照明正朝着更新功能、更高的生态效率、更好的性能以及新设计方向发展。在新车型设计中，照明对于彰显品牌和车型特色起着核心作用。照明是未来移动出行的标志物。Logo灯是提亮汽车外观的一大发展趋势，越来越多的用户需要它。

中国是第一个在道路上出现发光logo乘用车的地区，尽管它们尚未被纳入中国国标。目前尚不清楚它们的批准标准，但很可能它们已被认证为另一种照明功能的一部分。负责起草GB标准的中国SAC/TC114/SC-21委员会已着手制定logo灯规定，预计它们将遵循GRE讨论的结果。

美国尚无具体要求，但须在自我认证系统下确保“对所需照明没有损害”的情况下安装使用。

在执行联合国法规（不仅是欧洲国家！）的国家和地区，友好型式认可机构会根据其对联合国法规的解释予以批准，但其它型式认证机构可能不认同。该情况已于2019年4月纳入GRE议程，法国和德国提出了一项提案，在联合国法规148和48中引入在信号灯的照明表面内使用logo。

在2019年4月会议上，GRE考虑了德国和法国的信号灯使用提案，法国和德国希望遵循联合国148和48号法规（[GRE-2019-06](#)）在信号灯的点亮表面内部使用logo设置合理条件。

随后，法国和德国向2019年10月GRE会议提交了修改后的提案。出于安全考虑，多名专家表示倾向于完全禁止在灯具内使用logo，有部分专家提出，道路安全不会受到损害，因为灯具应符合联合国法规的相关要求。有些专家想知道Logo内是否允许使用字母。在讨论结论尚未确定之前，**GRE”请”类型批准机构不要对照明表面内带logo的信号灯授予类型批准。**

法国和德国提交了进一步的更新提案，并将在2021年4月26-30日的下一次GRE会议上讨论更新版本 ([GRE-2020-05 Rev.1](#))。如果GRE在2021年4月的会议上采纳了法国和德国的最新提议，且在2021年11月会议上被WP.29采纳后，修改后的法规将于2022年5月生效。如果GRE于2021年4月采纳原提案，则该提案的实际执行时间为25个月（从2019年4月到2022年5月）！

制造商可能对基于解读”友好”型式认证机构解释许可之路有疑问。这种方法确实可以提供市场领先优势，但历史证明，它会使政府感到紧张，然后对法规的必要更新带来更多延迟，阻挠其进入全球大多数市场。

汽车技术趋势：矩阵照明位列前十

照明新闻



Top 10 Auto Tech Trends to Watch for in 2021

An overview of the key developments happening in 2021

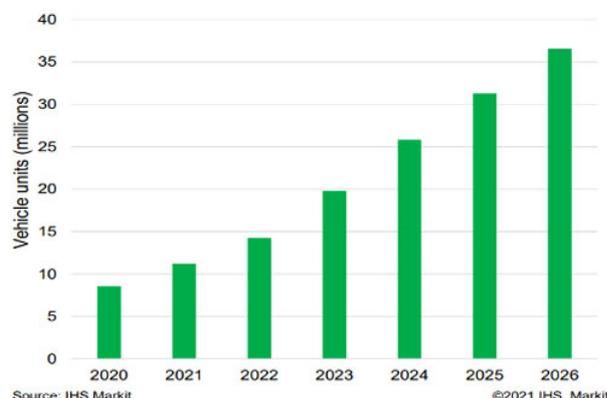
January 2021

IHS公布了2021年汽车行业关键发展概述。

矩阵照明不再局限于豪华车，装配率激增

1. 电动车的充电速度不断提升
2. 5G汽车部署仍在继续
到2026年，路上将有5700万辆车支持5G
3. 自动驾驶汽车不断面市，L2 /L2+和L3全面开花
4. 软件对于ACES至关重要
5. 欧洲大力发展电池制造业
到2026年，30% 的电池产能在欧洲
6. 空中软件更新（OTA）数量激增
7. 汽车芯片短缺
8. 生产3D打印，用于小规模生产汽车

9 – 矩阵照明不再局限于豪华车，装配率激增



ADB 功能

ADB 功能

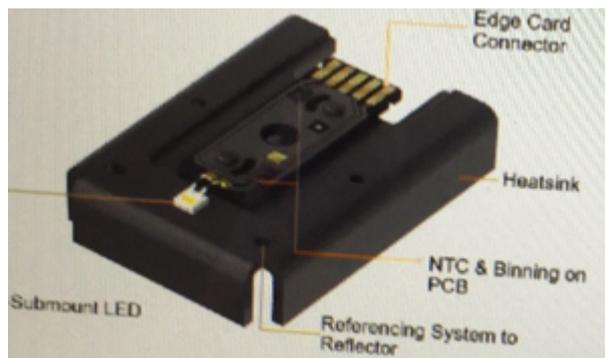
- 2021年，46家汽车制造商将为其车辆提供自适应远光大灯
 - 欧洲和日本整车厂已将ADB渗透至较低级别细分市场，推动装配率进一步提升 > 豪华车转而采用更高像素的大灯，有些大灯甚至超过一百万像素
 - 尽管该功能在欧洲、中国和日本的使用率不断攀升，但美国仍存在监管壁垒，预计未来几年该情况将有所改变
10. 激光雷达传感器支持自动驾驶—尤其在L3和L4车型上

eXchangeable光引擎于上周发布

照明新闻



上周，欧司朗大陆通过在线研讨会正式发布了公司新产品：eXchangeable光引擎。



如DVN在前期新闻快讯中提及的，凭借模块化和可扩展的产品方案（包括用于灵活照明设计的三种性能版本），eXchangeable光引擎可用于所有车辆类别。它高效的散热设计可实现最佳系统集成。

欧司朗大陆集团从光通量、尺寸和性能方面着手，为各种应用提供了广泛适用且具有成本效益的产品。



传统·PCB + LED, 散热器, 反射器,
头灯外壳



eXchangeable 光引擎, 反射器,
头灯外壳

除为整车厂带来便捷外，eXchangeable光引擎还为驾驶员带来了福音，使他们能够在所有级别车辆上用到最新的车辆照明技术，享受到更高的照明质量、安全性和舒适性。