



社论

上海车展上确认的照明发展趋势

上海车展闭幕两周后，DVN上线了车展专题报告，同时罗列了过去四个月新上市但没在上海车展亮相的多款车型。

五个较明显的趋势：

- 带发光logo的线性车灯越来越频繁地出现在车辆前后
- 无论前后，车灯正变得越来越纤薄
- 前照灯光源不再局限于常规安装位置
- 尾灯逐渐变成显示器
- 从前照灯和尾灯中寻找创新方案

上述五项趋势中的三项可以通过工程技术开发，不会对安全性产生重大影响，但前两个趋势则不然。

- 对于第一条，**带发光logo的线性车灯越来越频繁地出现在车辆前后**。相关法规必须明确，监管机构应抓住机会在全球范围内达成共识。

- 对于第二条，**车灯持续不断地变得越来越纤薄**，其实蛮让人担忧，原因有二：第一个是照明性能的下降与能源消耗增加之间的关系；第二个是不适眩光退化带来的风险。我建议取缔前后纤薄车灯间的白热化竞争。为了提升安全性，我们应该追求工程/安全/法规与设计/营销间的平衡。

DVN首席执行官


DVN CEO

深度新闻

上海车展和新上市车型带来的五项心得



参观上海车展后，我有如下五项心得体会：

- 带发光logo的线性车灯越来越频繁地出现在车辆前后
- 无论前后，车灯正变得越来越纤薄
- 前照灯光源不再局限于常规安装位置
- 尾灯逐渐变成显示器
- 从前照灯和尾灯中寻找创新方案

过去4个月面市的主要车型

1. 带发光logo的线性车灯日益普及

尾部



奥迪 A6 e-Tron 概念车



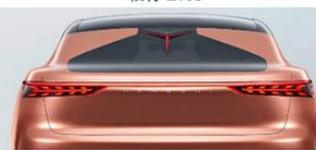
福特 Evos



广汽 Aion



吉利星越



恒大恒驰 1



小鹏 P5 电动车

前脸



林肯 Zephyr Reflection
概念车



小鹏 P5 电动车



别克昂科威 Plus

2. 车灯持续变得越来越纤薄!

尾部



奥迪 A6 e-Tron 概念车



小鹏 P5 电动车



福特 Evos

前脸



奥迪 A6 e-Tron 概念车



恒大恒驰 1



林肯 Zephyr Reflection
概念车

3. 前照灯光源不再局限于常规安装位置



福特 Evos



日产奇骏



荣威鲸

4. 尾灯逐渐变成显示器



奥迪 A6 e-Tron 概念车



吉利星越



一汽奔腾 T99

5. 从车灯中寻找创新方案

- 车灯整体外观
- 头灯的内部外观
- 分区间照明
- 车辆四周到处是灯光
- 迎宾灯和送别灯



红旗 L 概念车



吉利星越



红旗 L 概念车



小鹏 P5 电动车



小鹏 P5 电动车



智己 L7

近期上市的车型



奥迪 Q4 e-Tron



宝马 i4



几何 X 概念车



西雅特 Arona



丰田 Aygo



GMC 悍马电动车



现代 Santa Cruz



斯柯达 Enyaq



大众 Polo

照明新闻

从蓝光转换成红光，打造更好的LED

照明新闻



KAUST提供了独特的环境来进行高影响力研究。

Micro-LED是应用于下一代显示器最有前途的技术。它们具有节能和尺寸紧凑的优点。但每颗LED只能在极窄光色范围内发光。一个比较聪明的解决方案是创建不同LED组合的设备，每颗LED发布不同光色。通过组合红光、绿光和蓝光（RGB）micro-LED来创建全彩显示器。现在，KAUST团队正在致力于开发效率更高的红光LED。

LED发出何种光色取决于半导体的材料特性。例如，氮化物半导体可用于制造蓝光和绿光micro-LED，而荧光粉半导体可用于生成红光。但是以这种方式组合不同半导体会使构建RGB micro-LED更加困难和昂贵。此外，随着芯片尺寸的缩小，荧光粉micro-LED的效率正显著降低。

可以通过增加材料的镓含量来生成发红光的氮化镓。但这会降低所得LED的效率，因为GaN和InGaN中原子的分离不匹配，导致原子级缺陷。此外，在制造过程中引起的InGaN micro-LED侧壁损坏使新器件的效率降低。Zhuang解释说：“但我们进行了化学处理，能消除损坏并保持InGaN和GaN侧壁界面的高晶体质量。”

Kaust的团队创建并鉴定了一系列长方形装置，其边长为98或47微米。47 μm 长器件发出的峰值波长为626 nm，经证明它具有约高达0.87%的外部量子效率，即每个注入该器件的电子从LED发射的光子数量。

领克汽车设计负责人：最高品质的灯

照明新闻



下文为上海车展上，领克汽车设计高级副总裁Stefan Rosén的访谈摘录。

关于设计和工程之间的关系

当两个截然不同的学科相遇时，总会有摩擦，但根据我的经验，它反而是件好事，因为这意味着我们能够互相推动，以找到适当的平衡。最终，不在于谁输谁赢，而在于我们是否交付了客户想要的东西。

从我们的角度来看，作为设计师，我们需要提供局外人的观点，而不是完全遵循工程所需。我们容易激情澎湃，但接下来我们需要让自己冷静，与工程师交谈，与他们商量如何实现平衡。在此过程中肯定会产生一些摩擦，但这是打造最佳产品的最佳方法。

关于品牌独特性



当你想用汽车表达不同想法或在苛刻的要求下工作（如改进空气动力学性能）时，真正的挑战来了。

从一开始，我们就希望打造出一款崭新的，能使我们在人群中脱颖而出的汽车。之后，我们问自己如何让自己与众不同，我们意识到80%焦点应放在前脸。所以最终，我们设计了独一无二的“面孔”，市场上没有雷同。当我们与人们碰面时，首先看他们的眼睛——眼睛是心灵的窗户，我们通过眼睛了解一个人。就车而言，眼睛代表车灯，所以我们格外重视车灯设计，竭尽所能让车灯更美观、精致和富有质感。

领克汽车 (Lynk & Co) 是由吉利汽车、沃尔沃汽车和吉利控股集团合资成立的新时代高端品牌。该公司成立于2017年，成立至今公司发展势如破竹，在中国市场取得了不俗的销售业绩。随着该品牌入驻欧洲，公司未来值得期待。

T. Jon Mayer : 外饰设计新掌门人

照明新闻



沃尔沃汽车任命T. Jon Mayer为新的外设计负责人，该任命自5月1日起生效。他接替 Maximilian Missoni，后者成为沃尔沃汽车战略分支极星（Polestar）的设计主管。

T. Jon Mayer于2011年进入沃尔沃汽车，并加入了瑞典哥德堡的外饰设计团队。2013年，他担任Concept Coupe、Concept XC Coupe和Concept Estate的首席外饰设计师。这三款概念车展示了公司的新设计语言和SPA可扩展产品架构的功能。

最近，他在加利福尼亚州卡马里洛（Camarillo）任沃尔沃设计与概念中心的设计主管。卡马里洛工作室在他的带领下取得了长足发展，增强了其在公司全球设计运营中的作用，因为他成功地从美国独特视角出发制定和推进了战略和生产设计理念。

沃尔沃设计总监Robin Page表示：“很高兴T. Jon能够担任我们新的外饰设计负责人。他作为外饰设计师的职业轨迹充分说明了，他是带领我们进入电动车未来的合适人选。”

T. Jon Mayer表示：“我对沃尔沃汽车外观设计的未来充满期待。我们拥有世界上最有才华的外饰设计师团队，我将依靠他们来为我们的电气化未来创造新愿景。电气化给汽车外观设计带来了诸多挑战，但也打开了机遇之门。我期待为未来的汽车设定外观设计方向。”

杜邦聚合物技术：汽车照明用先进材料

照明新闻



杜邦的行业专业知识涉及材料、零件设计、工具设计和技术。可持续发展计划是由杜邦全球技术能力推动的，以提供新的前照灯开发和制造支持。我们的全球应用开发团队与合作伙伴一起，通过提供全面的技术支持来实现最具实践性的成本节省和收益。

典型应用包括:

- 大灯饰圈
- LED模块框架
- 透镜架
- 反射镜
- 灯座

杜邦材料提供了许多性能优势，包括：成本更低、重量减轻、设计自由度高、在180°C时出气量低，使其可用于大多数饰圈。

