



社论

不论身处何方，请不要错过DVN上海研讨会

我要传递给汽车照明社区同仁三条重要信息。

- 1) 即将于下周召开的DVN上海研讨会面向照明社区全体成员，竭诚欢迎大家报名参与。如果身处中国，您可以到上海宝华万豪酒店参加面对面的现场会议交流。如果恰巧不在中国，您可以在线参加会议；如果时间不便，您可以登陆DVN网站，在一周内收看研讨会上的所有演讲视频。
- 2) 本届研讨会的演讲质量十分高，演讲内容也达到了新高度，演讲单位包括：7家主流整车企业、7家一级照明供应商、中国和全球监管机构、汽车内饰专家。
- 3) 在Wolfgang Huhn、Geoff Draper和Jean-Paul Ravier的支持和帮助下，Hector Fratty撰写了英文版ADB报告，该报告已于上周发布。这是DVN发表的重量级报告之一。该报告将被译成中文并印刷装订。DVN上海技术交流研讨会的与会者都将免费获得这份报告。其他与会者可以从DVN网站上下载该报告。

注册参会，请联系：

Andy Ma, andy.ma@limengevent.com , 电话 : +86 137 64303456 ,

Salomon Berner sberner@drivingvisionnews.com

登录www.drivingvisionnews.com

DVN首席执行官



深度新闻

DVN全体成员倾力筹备上海研讨会



DVN成立至今，已成功组织了21场技术交流研讨会，但从来没有一场研讨会的筹备工作像本届会议般艰难，令 DVN倾注如此多人力。之所以艰难，是因为DVN对会议要求高，希望会议一如既往地汇聚汽车照明社区全体同仁。遗憾地是，由于新冠疫情肆虐，很多人都无法亲临会场参加实体会议。所以，我们决定采取线上线下相结合的方式举行这场研讨会。这一决定致使我们的工作量翻番。

我们决定秉承DVN研讨会一贯的高水准，甚至更高，所以我们安排了7家主流整车厂，知名照明供应商，全球和中国的监管机构人员，以及汽车内饰专家发表演讲。对于团队成员的工作成果，我们表示由衷地祝贺。

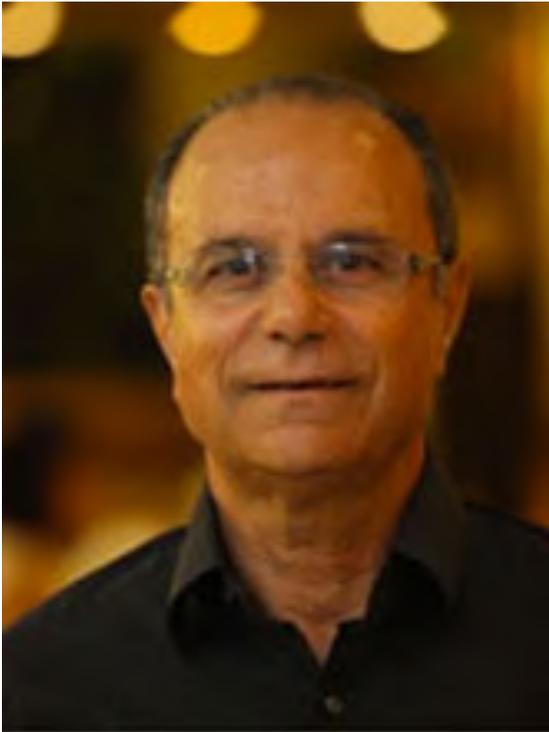
借此机会，DVN将介绍团队主要成员，包括其生平、DVN职位以及为确保本次研讨会成功做出的努力。他们应该被更多人认识。



Salomon Berner, 销售和财务总监
研讨会组织者

Salomon Berner毕业后即成为一名理工与航空工程师，之后在法国及海外管理中小型工业和服务企业。

退休后，他以管理顾问和导师的身份开始了新的职业征程。他的业务经验是创立Driving Vision News业务模式和网站的关键。



Hector Fratty, CEO首席执行官
日程组织者，第一环节主持人

Hector Fratty毕生深耕汽车照明行业。1995-2006年间，他担任法雷奥照明研发总监。他在照明方面的专业知识水平使其成为法雷奥五大专家之一。

2008年，他创办了自己的公司Driving Vision News，致力于记录汽车照明和驾驶辅助领域的行业日志，帮助社区洞悉行业发展动态和近况，促进业界交流互动。



Philippe Aumont, DVN内饰总监

第三环节汽车内饰部分的组织者，该环节主持人

Philippe Aumont是一位经验丰富的企业高管，在汽车内饰供应领域拥有近40年的工作经验。工程商业专业毕业后，他完成了多个管理课程的学习。2011到2017年期间，他在Faurecia Seating（弗吉亚座椅，全球领先的汽车座椅系统制造商）任首席技术官。在此之前，他曾先后在Roth Frères、江森自控和弗吉亚担任多个职务，包括研发、市场营销、战略、新产品开发、开放式创新、初创企业、高校联络等；更早的时候，他曾从事JIT、生产、项目管理、成本计算和销售等方面的工作。他曾先后在法国、比利时、荷兰和德国工作，且频繁往返于美国、日本、中国和印度等地。



Wolfgang Huhn, 高级顾问

研讨会特约演讲嘉宾，第二环节主持人，ADB报告联合撰稿人

1981年至1986年，Wolfgang在达姆施塔特工业大学学习电气工程。1987年到2000年底，他任职于宝马。最初，他是一名照明工程师，之后他担任照明开发部和电子/电气生产计划部负责人。1999年，他取得了达姆斯塔特工业大学照明学院博士学位。2001年到2020年底，他在奥迪任照明开发和开关部执行总监，之后负责照明和视觉系统开发，兼任大众集团照明开发首席工程师。2021年他提前退休，以高级顾问的身份加入DVN。他还是GTB战略工作组组长。

Huhn博士是全球汽车照明界重量级管理者，对照明技术的发展有巨大的影响。他曾荣获两个重要奖项：2011年凭借奥迪R8全LED头灯（与AL的Kamoislaw Fadel一起）荣膺奥地利维也纳大学颁发的《费迪南德·保时捷教授奖》；同年荣膺DVN巴黎颁发的《十年风云人物》奖。



Geoff Draper, 法规高级顾问

第四环节/法规部分主持人，ADB报告联合撰稿人

2008年，在汽车照明行业深耕47年后，Geoff从Koito欧洲退休，之后当选GTB主席，一直到2020年12月。他现在兼任DVN高级法规顾问。

Geoff对国际监管协调事务抱有浓厚的兴趣，并于1989年当选为GTB协调工作组组长，之后他主持GTB前照灯组、CIE TC-4-45 和SAE行人能见度工作组工作。

直到退休，他一直是ISAL指导委员会成员、ALE论坛（中国）名誉主席、Driving Vision News及其研讨会的法规撰稿人和支持者。2017年，他当选“DVN年度人物”。



Ralf Schäfer博士，照明专家
第五环节主持人

Ralf Schäfer从明斯特大学获得物理学博士学位。他于1977年加入德国亚琛的飞利浦研发实验室，在卤素灯和氙灯光源方面积累了约6年的工作经验。之后，他在埃因霍温的飞利浦照明高级研发实验室工作了6年，任团队负责人。1989年回到亚琛后，Ralf成为飞利浦汽车照明亚琛工厂的氙气灯开发部负责人。在接下来的6年中，他致力于将氙灯技术推向市场做准备，和主流车厂及一、二级供应商合作实现了氙灯的普及化应用。2010年和2011年，Ralf成为飞利浦汽车照明OEM营销副总裁。



Leo Metzemaekers, 照明专家
第六环节主持人

Leo Metzemaekers毕业于荷兰的代尔夫特技术大学，在皇家飞利浦工作了29年（包括在Lumileds工作2年）。Leo在消费电子行业各领域有10年的工作经验，在汽车行业有19年的工作经验。任职皇家飞利浦期间，他曾在以下国家工作和生活：荷兰、奥地利、德国和美国，主要负责全球性的产品开发、销售和市场营销、战略与业务发展以及企业管理。



Jean-Paul Ravier, 发展顾问

ADB报告联合撰稿人

Jean-Paul Ravier毕业于ISAE SUPAERO（太空与航天工程学院）和IAE巴黎（企业管理学院）。他在法雷奥工作了41年，包括在法雷奥照明工作29年，期间他先后在IT和财务部担任多个管理职务，然后又涉足研发、项目管理和创新领域，包括2005年至2009年在日本市光担任董事会成员和总经理。2013年，他从法雷奥退休。不久后，他被任命为ELS项目（汽车照明硕士培训项目）负责人。

在此我还要感谢营销总监Carine Abouaf，她负责与各区域人员联系，推进研讨会筹备事宜，DVN区域工作人员包括：中国的Ann Ai、日本的Eiichi Ono和Takashi Sato、韩国的B.Y. Chun、德国的Carsten Befelein、美国的Daniel Stern和Ingo Schneider。

照明新闻

Huhn在DVN研讨会上的主题演讲—从奥迪到DVN

照明新闻

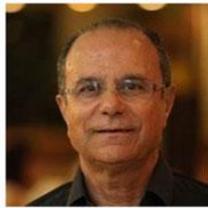


在主题演讲中，Wolfgang将谈到他担任奥迪照明开发部负责人20年的个人高光时刻。亮点之一是日行灯战略的推行，这是他的首个成功，将LED日行灯作为品牌标识，加以推广。之后的亮点包括全球首款全LED头灯，安全相关的矩阵大灯，令人惊叹的OLED尾灯。他将介绍职业生涯中获得的奖项，当然还有促使这一切成为可能的奥迪照明团队。以奥迪DMD项目为契机，他转身进入DVN团队。

他会介绍自己如何将满腹知识与经验融入新的DVN ADB报告。
最后，Wolfgang针对新旧工作间的根本差异做比较，陈述个人看法。

DVN研讨会第一环节：整车厂云集

照明新闻



H. Fratty
Chairman



H. Kiel
SVW



J. Kobert
Audi



W. Goncalves
Stellantis



L. Yang
FAW VW



R. Uebler
BMW



P.H. Matha
Volvo cars



M. Larsen
GM

来自整车厂的7名演讲嘉宾将介绍他们的成果以及提高安全、美化造型的需求。在预算纷纷流向电动车和自动驾驶汽车的时代背景下，大家都希望了解照明在减少交通事故伤亡人数上发挥的作用，设计师们也希望通过照明解决方案来区分车辆外观。

上汽大众的Henning Kiel将通过介绍个性化的欢迎交流灯、logo灯、灯线和3D光指引技术及其挑战，来展示上汽大众汽车全新的夜间点亮外观。之后，他将演讲转到新的内饰照明元素“ID.Light”，各种附件照明提供有关舒适和安全功能的信息，还可以通过在适当的位置发出光信号来支持现有功能。

奥迪的Jonas Kobbert将介绍两项研究的结论，一项评估停泊车辆的动画和顺序激活缺陷；另一项强调动态转向灯对于感知和反应时间的益处。

Stellantis的Whilk Goncalves将介绍Stellantis使用高清头灯进行交流的全球战略，考虑不同方式，如：引导线、符号投影、通过扩展其它功能将灯光投射到车辆周围。他将介绍考虑其它竞争性功能（如HUD）的优缺点。

一汽大众的杨莉莉将介绍近几年LED和ADB的发展和普及。她会对11段矩阵和32段矩阵进行对比，并介绍驾驶员对光投影反馈的调查结果。她还会简单介绍DLP和microLED。

宝马的Rene Übler将介绍动态激光矩阵大灯概念。每侧前大灯使用了12段矩阵大灯，带动态激光辅助功能，旋转实现ADB或AFS。

沃尔沃的Paul-Henri Matha将介绍沃尔沃2030年全面实现电动化的发展战略，及其对外饰照明产生的影响。

通用汽车的Michael Larsen将讨论如何一步一步地使ADB在美国合法化。我们或许可以获得NHTSA决策的最新消息。

DVN研讨会第二环节：灯具厂用于提升安全和美化造型的新技术

照明新闻



W. uhn, chairman
DVN



J. Ao
Hasco



H. Nafari
Mind



S. Hirsch
Marelli AL



C. Kirchenbauer
Hella



Y. Cho
Hyundai Mobis



L. Brisson
Varroc Lighting



L. Fan
Valeo

在第二环节，有七家在中国市场领先的一级供应商将介绍其提升驾驶安全、美化车辆造型的新技术。

其中五家企业将派嘉宾在会议现场发表演讲，其它两家则采取预先录制视频的方式发表演讲。

第一位演讲者是华域视觉副总经理敖锦龙，他将介绍“超越照明”发展战略，一览华域视觉正在使用的各种高端技术系统。他们的发展进度会让你感到惊讶。

第二位演讲者是曼德光电负责照明、热学和电子系统的副总裁Hossein Nafari，他将介绍中国流行的照明系统，谈及已经面市或即将面市的10,000到1百万像素的micro AFS技术。之后由马瑞利AL亚洲研发总监Sebastian Hirsch发表首个预录演讲。Sebastian将谈及数字照明给车辆造型带来的挑战，提出了用软件代替机械解决方案的想法。海拉照明中国研发负责人Chris Kirchbauer将介绍面灯-实现信号灯新造型的技术。除OLED外还有其它方案么？我们拭目以待。

短暂休息后，现代摩比斯深圳研发中心的Yeonggi Cho将展示ADAS传感器集成ADB系统的设计方式及其好处。

之后，Varroc研发总监Luc Brisson和业务开发副总裁Ralf Muenster将介绍集成6D激光雷达的前大灯，以及ADAS和自动驾驶可能带来的优势和安全益处。

第二环节的最后一个演讲者是法雷奥高级研发经理范磊，他将介绍高清照明和路面标记单片系统。在该领域，法雷奥无疑是技术先驱，我们期待获得宝贵的一手信息。

对于众多研讨会参与者而言，每个环节后的现场问答和讨论是不容错过的。上述环节问答部分的主持人是Wolfgang Huhn。

DVN研讨会第三环节：汽车内饰面临的巨大挑战

照明新闻



P. Aumont, chairman
DVN



PG Bravo
Grupo Antolin



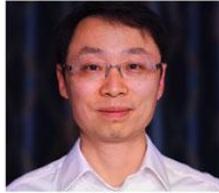
K. Blankenbach
DisolayForm



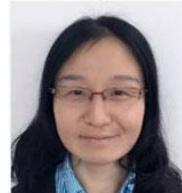
S. Hoffmann
Inova



S. Zhang
Ansys



M. Dou
Osram



L. Song
Melixis



J. Gourlay
DesignLED

内饰显示器正成为汽车驾驶舱的核心，而HMI是用户体验和安全的关键。越来越多的自动化将新车提升至2级/2级以上。它将包含自动驾驶模式（高速公路、交通拥堵）和手动驾驶场景。会议将使与会者更好地了解HMI和显示器的发展，以及屏幕背后所需的技术和软件支持，确保出行更高效、安全和舒适。

安通林将展示智能座舱（Intelligent Cabin），在智能座舱内伴随着驾驶舱趋势和氛围灯发展，各种用户功能和创新将成为可能。普福尔茨海姆大学的Blankenbach博士将向与会者介绍“先进显示技术的新设计视野和整体人机界面”。他将解释整体用户体验的概念。

之后，Inova将通过演讲介绍“ILaS – 汽车新照明网络”，为了实现这些应用，我们必须考虑屏幕背后的硬件/软件结构、电子网络、照明和传感器，且尽可能提高效率，最大程度地减少开发工作量，确保完全可靠性。

Ansys将介绍“内饰光学设计流程”，及其开发工具，以确保我们可以模拟，实时获得目标用户效果浏览，简而言之就是获得用户感知的预览。

在本环节的第二部分，我们将讨论智能内饰照明。市场分析师预测在不久的将来，光元素的数量将增加10倍。照明不仅关乎整体感知，而且对安全性至关重要。本环节将探讨新照明和集成技术如何改变环境、装饰、警示、个性化和品牌标识。

首先，欧司朗/Arm和Melexis将讨论“智能氛围灯：迈向安全应用的下一步”。

之后，苏格兰DesignLED的首席技术官James Gourlay博士将介绍“背光技术”。内饰个性化正变得越来越重要，超薄背光集成照明是一种经济有效的解决方案，只能通过软件和控件（触摸或语音控制）进行控制，涉及OTA升级。

Novem研发总监将探讨“光&功能集成的内饰—供应格局”。他将介绍如何将物理和数字结合，实现无缝的用户体验，如何将新功能与内饰豪华材料（如木材、铝或碳）组合在一起，以及它如何影响整车厂与供应商间的关系。

最后，PolyIC产品管理和业务开发总监Wolfgang Clemens将发表题为“带有集成触摸传感器的创新型HMI面板—用于背光的高科技装饰”的演讲。

DVN研讨会第四环节：“高科技照明法规”

照明新闻



G. Draper
Chairman



W. Wei
SMVIC



Z. Caiping
XingYu



R. Neumann
Varroc



D. Puglisi
GTB



D. Xie
CATARC

这将是DVN监管会议系列中的第18次会议，它将新成立的中国汽车标准国际化中心（CASIC）和来自中国SAC/TC114/SC21委员会负责国标起草的五位主要领导以及GTB、C-GTB成员聚集在一起。本环节将由Geoff Draper主持，他刚卸任GTB主席，以高级法规顾问的身份加入DVN。

首先，上海机动车检验中心的王玮女士（SAC/TC114/SC21秘书）将就“SAC/TC114/SC21为实现‘十四五计划’更新国标的进展”发表演讲。在高科技创新背景下，这无疑是DVN社区的主要关注点。

星宇车灯的朱彩萍女士（C-GTB副主席）准备了一份非常详细的报告，介绍“信号灯照明装置新国标法规起草过程中的一些热点问题”。

Varroc的Rainer Neuman（GTB SVP工作组组长）将提供“GTB科学工作组（SVP）赞助研究项目”的最新状态。该活动对于新技术法规修正案的成功采用至关重要。

GTB秘书长Davide Puglisi撰写了一份关于“日内瓦联合国-GRE治下GTB主要活动”的进度报告。他还会介绍将新功能纳入联合国法规所需的时间，以及豁免批准新技术的影响。

最后也是非常重要的一点，DVN非常荣幸地邀请到CATARC的谢东明先生，他是新成立的中国汽车标准国际化中心（CASIC）的副主席兼首席代表。谢东明先生准备了一个演讲介绍CASIC组织结构及其主要目标。这将是CASIC首次在公开场合进行自我介绍。

当“所有中国”法规专家齐聚一堂进行圆桌讨论时，该环节将达到高潮，参与讨论的还包括上海机动车检验中心的卜伟力先生，他也是SAC/TC114/SC21的秘书长；CATARC的何云堂先生，他也是C-GTB的主席。现场将讨论“新成立的中国汽车标准国际化中心能否成为同步国标和联合国法规技术进步的关键？”

DVN研讨会第五环节: 有前途的LED和ADB的发展

照明新闻



R. Schäfer
Chairman



K. Ma
Lumileds



C. Setzer
Osram



T. Yuan
TI



N. Hung
Everlight

在这个环节中，四家业内领先的二级供应商企业将就LED前照灯技术未来发展发表看法。顺应市场技术发展趋势，数字照明将成为一大热门话题。另一方面，演讲还将涉及“不可见”光，这是技术和市场创新的新领域。

该环节的第一位演讲者是亮锐（Lumileds）亚太应用研发中心总监马金龙。他演讲的题目是“基于混合光源架构的高分辨率前照灯系统”。该演讲将深入探讨领先LED技术与Micro-LED应用的结合。

第二位演讲者是欧司朗亚太地区车用产品销售负责人Carsten Setzer博士。演讲标题为“可见光和不可见光的未来：展望”。通过红外直接障碍物检测，将可见光与红外光源结合已成为一个日益受关注的汽车安全领域，但在未来，ADAS和自动驾驶应用激光雷达会触发更多此类问题。

本环节的第三位演讲者是德州仪器DLP汽车产品市场营销经理Terry Yuan。Terry的演讲题目是“车辆周围实现智能和动态照明的DLP技术”，该演讲将探讨一系列新的数字照明机会。对于DLP照明发展线路，他给出的结论十分有趣。

本环节的最后一个演讲是关于光源发展的，演讲者为亿光的经理Norman Hung。Norman将发表题为“亿光矩阵产品发布”的演讲。从技术和客户的角度，亿光的矩阵解决方案为探索未来矩阵技术开启了思辨之门。

本环节的最后一部分是20-30分钟的现场问答，所有演讲者将走到“台前”接收提问。现场的演讲嘉宾将上台，Carsten Setzer 和主持人 Ralf Schaefer将通过视频加入讨论。请不要错失提问机会，问答部分是本环节的亮点。

DVN研讨会第六环节: 高科技照明所需技能

照明新闻



L. Metzemaekers
Chairman



D. Hong
AML



A. Zhang
Covestro



V. Wang
NXP



D. Pengyuan
Ansys

未来的外饰照明应用正变得越来越复杂。一方面，这些复杂的系统需要视觉和自上而下的系统架构；另一方面，来自专业公司自下而上的创新才能提供解决方案，使新的先进照明系统成为可能。第一个演讲来自AML，演讲者为高级研发经理Xu Dong和研发部门负责人Dian Hong。演讲标题是：“针对高科技照明的数字化”。一般来说，大灯照准是一个被低估的话题；但事实上，它对于道路安全十分重要。AML将演示如何提升：大灯照准的精度，周期时间和可及性。第二位演讲者是科思创市场经理Andy Zhang。演讲题目为：“驶向弯道：聚碳酸酯头灯概念”。材料不断改进，科思创将展示汽车外饰照明用最新材料的发展趋势；他还会向我们展示，如何减轻重量，减少零件数量，丰富造型，提高可持续性和降低成本。第三位演讲者是恩智浦大中华区市场经理Victor Wang。演讲题目为：“矩阵大灯方案和功能安全注意事项”。矩阵大灯正逐渐发展成为一种成熟的技术，我们期待恩智浦为支持新技术发展做出更多贡献。第四位演讲者是ANSYS应用工程师卢鹏远博士。演讲题目为：“防眩目头灯”。Pengyuan将为我们介绍前照灯系统设计和验证过程中的仿真作用。过去，仿真工具支持工程师工作；未来，对于复杂的前照灯系统而言，如果不使用仿真工具，工程师是无法完成设计的。该环节的最后一位演讲者是宁波舜宇汽车光电技术有限公司的副总经理Tany Gu。他的演讲题目是：“大灯应用中的成像光学”。Tany将介绍以下主题：前照灯成像应用的发展前景和未来趋势；光学在前照灯成像应用中的重要性以及前照灯成像应用光学解决方案。