



社论

DVN倡导消除创新壁垒

在2021年3月16日的新闻快讯中，我曾提及将担任DVN高级法规顾问一事，这一新角色为我提供了与全球照明社区保持互动的平台，让我可以充当独立、公正的法规工作促进者。我的工作将帮助大量对法规感兴趣的利益相关者增进彼此间交流和理解。

我的工作不会与GTB或其它致力于统一车辆法规的非政府组织和政府代表的工作相抵触，他们的工作主要是在UNECE世界论坛（WP29）支持下进行。特别值得一提的是，GTB和DVN是两个具有共同利益但角色不同的组织。它们是维护全球照明家庭利益的中流砥柱。

自三月份以来，我开始恢复与全球业内专家联系，解释我计划如何建立**国家和地区兴趣组织（National and Regional Interest Groups）**，得到了积极回应。为此，我决定继续创建该组织（从中国、印度和北美开始）。很高兴DVN为我提供了一个完美的平台，使我能够独立运作，与DVN无交集但对法规问题感兴趣的专家取得联系。

在本期新闻快讯中，我将提供关于DVN兴趣组织运作方式的详细信息，希望在未来几个月中与您共建该组织。

我的退休“爱好”正变得越来越有趣，且每时每刻都充满挑战！希望我们能一起开启新的征程。

Geoff Draper
DVN高级法规顾问



深度新闻

DVN倡导协调全球技术要求



GEOFF DRAPER
GTB主席（任期至2020年）
DVN高级法规顾问

自2012年起，我一直专注于采取行动，以消除不必要的创新监管壁垒。作为曾经的GTB主席，我在日内瓦联合国世界论坛（WP.29）及其照明工作组（GRE）一直强调，应将工作重点放在制定全球统一的技术要求上。

毫无疑问，创新步伐不断加快，行业亟需出台全球统一的监管方案。但是，行业和监管机构表现出的诸多担忧，必须先予以解决，才能取得真正的进展。最大的障碍在于，在UNECE世界论坛（WP29）庇护下，致力于协调车辆法规的非政府组织和政府代表无法就“向前走”一事达成共识。**每个人都在等待别人迈出第一步！**

在2018年DVN东京技术交流研讨会上，来自中国、印度、日本、韩国的专家小组和联合国WP29、GRE、欧洲委员会以及美国汽车政策理事会的代表们达成了一项协议，支持制定全球技术要求的新举措。但是，由于美国行政立场和疫情爆发等诸多原因，该工作没有取得任何实质进展。

在2021年DVN上海技术交流研讨会上，新的中国汽车标准国际化中心（CASIC）亮相，该中心总部位于日内瓦。该中心的建立是协调技术要求制定新举措的重要一步，我希望它能够与JASIC（日本）和KISIC（韩国）一样发挥作用。

2020年12月，我卸任GRE主席一职后，成为更独立、公正的法规专家。我想创建**国家和地区兴趣组织**，致力于帮助各方达成共识以制定全球统一技术要求。我的愿景是普及这种共识，与政府监管部门和感兴趣的非政府组织接触，鼓励他们在日内瓦举行的联合国世界论坛（WP29）上开展新的讨论。

很高兴DVN能为我的新计划提供一个完美的施展平台。该技术成功的关键在于能够自由有效地进行交流，并有效支持非政府组织和政府代表的工作。

对于该兴趣组织，我要特别强调，为了表明我的独立性和公正性，我不会因为参与其中而收取报酬。

DVN国家和地区兴趣组织

目标

激发一项新倡议，以协调和同步照明和信号灯的技术要求，使其适合所有国家和地区立法，如互惠型式认可（联合国 1958协议）、自认证以及强制性国家标准。

“工具”

- 在DVN支持下，国家和地区兴趣组织将开展工作
- 我将提供独立且公正的领导

有效的沟通

- 运用多个平台进行沟通，如：DVN交流平台、领英、微信
- 不限于DVN会员
- 组织可以选择使用自己的母语开展工作（前提是有志愿者翻译）

DVN兴趣组织的作用

兴趣组织不会参与改变联合国技术要求使其适应创新发展的具体工作。这是GTB等非政府组织和联合国照明和信号灯工作组（GRE）缔约方的工作。

方法

- 调查意见，达成共识并将我们的结论提供给感兴趣的非政府组织、政府监管机构，最后传递给在日内瓦举行的联合国世界论坛（WP29）。
- 确定实现协调和同步的优先事项和需要解决的问题
- 确定涉及协调统一技术要求的问题，明确哪些问题已被国家或地区立法采纳
- 鼓励联合国缔约方（1958和1998协议）
 - 积极参加联合国世界论坛（WP29）以及照明和信号灯工作组（GRE），以制定统一的技术要求
 - 理解全球技术法规（联合国1998协议）不合适之处
 - 寻找一项新机制，使联合国修正案（1958协议）生效与通过国家立法相同步

和谐

- 与致力于协调车辆法规的利益相关者没有利益冲突，他们拥有UNECE世界论坛（WP29）的支持

- 与GTB、汽车制造商或照明系统制造商协会、标准组织等的工作没有冲突。
- GTB和DVN是拥有共同利益但扮演不同角色的独立组织。它们是维护全球照明家庭利益的两个重要支柱。

该兴趣组织将如何运作？

- 各兴趣组织将在其工作时区的工作日开展工作。
- 虚拟全体会议，会上区域兴趣组织可以聚在一起分享想法—这是开展交流的重要组成部分。
- 我们欢迎任何愿意发声的专家（不论支持者还是反对者）加入组织。如果我们希望所有利益相关者达成全球性共识，这一点很重要。
- 该兴趣组织不会为法规和标准案文制定详细提案；那是GTB和联合国世界论坛（WP29和GRE）治下其它机构的工作。

下一步

2021年6月 发出邀请函，邀请大家加入兴趣组织。

2021年9月 审核邀请函回复，启动兴趣组织。

2022年1月 第一次全体视频会议，审议进展并商定未来工作计划

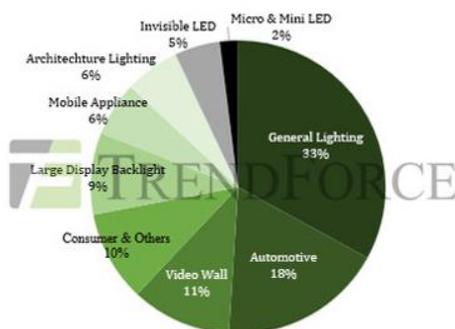
照明新闻

2021年LED市场：收入预计达165亿美元

照明新闻



2019-2023 年全球 LED 市场与变化
数据源于 TrendForce



按应用划分的 LED 市场收入份额
数据源于 TrendForce

根据TrendForce发布的最新市场分析，2020年受新冠疫情影响，LED收入不仅遭遇下行，且下降幅度也为近年来罕见。基于此，今年LED市场收入可能会出现复苏，该机构预测市场总额将达165.3亿美元，同比增长8.1%。报告指出：“增长主要源于以下四大类：车用LED、Mini/Micro LED、视频墙LED和UV/IR LED。”

TrendForce预计，2021年“新能源汽车”（NEV）的销售将飞速增长，且传统燃油车新车型上也将加速采用LED照明解决方案，从而“使2020年以来车用LED解决方案的普及率不断升高”。2021年车用LED收入预计将达29亿美元，同比增长14%，使其成为增长最快的LED应用领域。

ZKW: 未来控制单元

照明新闻



作为“zoneZ”研究项目的一部分，ZKW与AIT奥地利理工学院、维也纳新城经济技术高等专科学校机电一体化部门（Mechatronics department of the Fachhochschule Wiener Neustadt）合作，研究一种全新的汽车控制单元。

目标是开发一种区域控制单元，可以控制未来的车辆传感器，如雷达、摄像头和激光雷达，以及前照灯和显示器等执行器。它将帮助ADAS激活聚光灯，用于针对性地照亮危险物体，或者激活停车辅助或行人保护装置，以避免事故发生。

在“zoneZ”项目中，ZKW正在与合作伙伴一起研究，确定控制单元和传感器系统要求，以及何为合适的控制单元架构。重点在传感器接口、传感器数据评估以及安全任务。统计实验室原型可用于模拟各种潜在解决方案并评估实际数据。

zoneZ项目经理Michael Stanschitz表示：“我们将为测试车辆创建功能性ECU原型，用于测试实际生活应用，如行人保护等。”

该研究项目的三个合作方正在执行各自的任務：

- ZKW负责构建工作包，负责需求和测试、验证和测试平台。他们的目标是展示如何将嵌入式硬件的计算能力提高100倍。
- 维也纳新城经济技术高等专科学校机电一体化部门正在处理人工智能问题，如基于人工智能的算法，用于有效评估传感器数据。
- AIT正在研究3D环境检测、重建和评估，以及强大的传感器和传感器数据融合开发。三方合作的共同目标是创建一个具有超快速接口的区域性高性能控制单元，以控制未来的车辆传感器和执行器。

福特发布F-150 Lightning

照明新闻



上周，福特汽车推出了全电动皮卡车F-150 Lightning，它是福特220亿美元的全球电动汽车计划的支柱，该计划旨在引领电气化。

F-150 Lightning是在底特律迪尔伯恩（Dearborn）的一家新高科技工厂生产的，该工厂采用了福特的可持续生产做法，预计将于明年发货。福特计划从野马Mach-E，E-Transit和F-150皮卡车开始，在未来扩大其电池电动车产品线。E-Transit是一款可配置的全电动货车，专门面向商业客户。

自73年前首款F系列皮卡从装配线下线以来，福特几代工人共同努力将F-150打造成美国卓越品质和持久耐用的象征。这款畅销且标志性卡车的电气化是福特向“碳中和”目标迈进的飞跃，它以其它车辆无法比拟的方式将电气化带入了主流。